



ZX

Remorque autochargeuse combinée





KRONE ZX

Remorque autochargeuse hacheuse

- Paroi avant supérieure rabattable hydrauliquement
- Pick-up EasyFlow sans came de guidage
- Grand rotor de coupe et d'alimentation avec larges appuis d'alimentation en Hardox
- Commande centrale des couteaux pour 0, 23, 46 couteaux
- Fond en acier incliné vers l'avant
- Fond mouvant divisé avec chaîne à maillons plats
- Sécurité des tambours de dosage par un arbre à cardan principal
- Système électronique de freinage EBS en option





ZX : la remorque autochargeuse polyvalente pour un rendement supérieur !

Pick-up	4
Rotor de coupe	6
Barre de coupe	10
Structure	14
ZX 400 GL, ZX 450 GL, ZX 550 GL	18
ZX 400 GD, ZX 450 GD, ZX 550 GD	20
Commande	22
Train de roulement	24
Attelage	28
Caractéristiques techniques	30

ZX

Mieux récolter

- Polyvalence
- Rendement
- Economie
- Confort



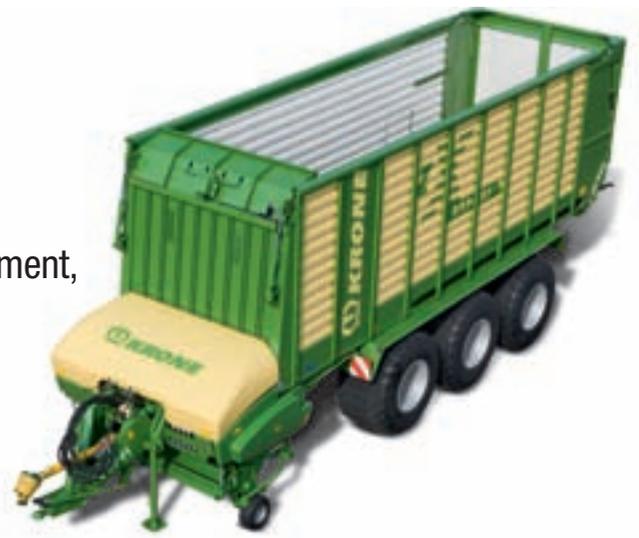
ZX : un sacré programme

Type	Tambours de dosage	Structure	Contenance (DIN 11714)	Couteaux
ZX 400 GL	–	Entièrement en acier	38 m ³	46
ZX 400 GD	+	Entièrement en acier	38 m ³	46
ZX 450 GL	–	Entièrement en acier	43 m ³	46
ZX 450 GD	+	Entièrement en acier	43 m ³	46
ZX 550 GL	–	Entièrement en acier	53 m ³	46
ZX 550 GD	+	Entièrement en acier	53 m ³	46

Tout en un

Travailler économiquement signifie : augmenter le rendement, réduire les coûts et optimiser la sollicitation annuelle.

C'est pour ces raisons que KRONE a conçu la remorque combinée ZX. La ZX impressionne par sa véritable capacité de polyvalence. Ainsi le véhicule peut être utilisé pour la récolte du maïs et du fourrage vert en tant qu'autochargeuse et distributrice, mais aussi comme remorque hacheuse employée pour le transport.



Hacher sans perte :

La ZX est chargée de façon exceptionnelle par le hacheur. Il n'y a aucun câble, arceau ou bâche pour gêner la projection de la récolte hachée. L'espace de chargement est intégralement mis à profit jusque dans les moindres recoins.

Sans tambour de dosage

Les autochargeuses combinées ZX 400 GL, ZX 450 GL, ZX 550 GL sont extrêmement puissantes. Avec leur structure fermée entièrement en acier, le transport du fourrage est sans perte. L'énorme ouverture lorsque la paroi arrière est relevée et le puissant double fond mouvant avec entraînement de chaque côté réduisent les temps de déchargement et augmentent le rendement.



Charger rapidement et proprement :

Le pick-up EasyFlow sans came de guidage et le rotor de coupe largement dimensionné avec une longueur de coupe théorique de 37 mm font de la ZX une remorque autochargeuse – hacheuse de qualité et ultra performante. La ZX est conçue pour le rendement, des conditions optimales pour une utilisation inter-exploitations.

Avec tambours de dosage

Avec leur structure entièrement en acier et leur trois tambours de dosage maxi, les autochargeuses combinées ZX 400 GD, ZX 450 GD, ZX 550 GD peuvent être utilisées de manière polyvalente. Le tapis de fourrage déposé de façon homogène par les tambours de dosage réduit le temps de travail et offre les meilleures conditions pour obtenir un ensilage de qualité dans le silo couloir.

EasyFlow

Le pick-up sans came de guidage

- Ramassage extrêmement propre
- Rendement supérieur, fonctionnement régulier
- Usure moindre, maintenance réduite



EasyFlow – progresser plus rapidement, récolter proprement :

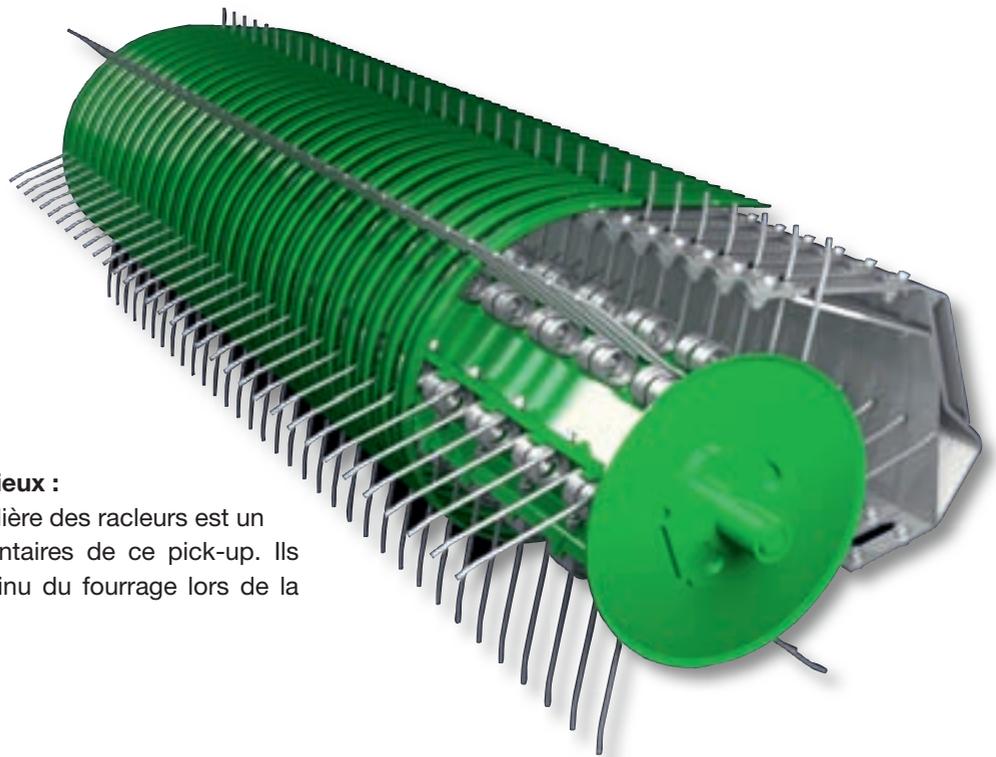
Avec une largeur de travail de 2.100 mm selon la norme DIN 11220 et un régime supérieur, le pick-up EasyFlow sans came de guidage impressionne lorsque le

rendement doit être supérieur. Grands andains, fourrage lourd et cadence de travail élevée – avec l'EasyFlow tout est parfait.



Economique et puissant

Avec l'EasyFlow, KRONE propose un pick-up sans came de guidage. Les avantages sont évidents : la structure de l'EasyFlow comparée à celle des systèmes pilotés est simple, le nombre de pièces mobiles est réduit et son fonctionnement est très régulier. La faible usure qui en découle se répercute sur les frais de maintenance et d'entretien qui sont très limités. Avec un régime supérieur de 30 %, l'EasyFlow ramasse proprement et son rendement est supérieur.



Non piloté cela va mieux :

La conception particulière des racleurs est un des atouts supplémentaires de ce pick-up. Ils assurent un flux continu du fourrage lors de la plongée des dents.

Faible maintenance de l'entraînement :

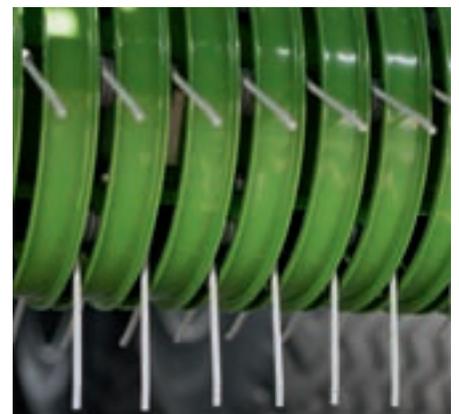
L'entraînement du pick-up se fait par des chaînes à tension automatique, la sécurité est assurée par un limiteur à cames en étoile.

Egalisateur à rouleaux :

L'égalisateur à rouleaux guidé par parallélogramme assure un flux continu de la récolte pour une capacité d'absorption maximale.

Faible écart des dents :

Avec six rangées de dents et un interdent de 55 mm seulement, l'EasyFlow ramasse proprement, même le fourrage court.





Adaptation parfaite :

Le pick-up poussé est fixé pendulaire latéralement. Le pick-up est ainsi en mesure de suivre les inégalités du sol longitudinalement, mais aussi transversalement par rapport au sens d'avancement. Le fourrage est ratissé proprement. Il ne reste rien au sol.



Autosuivi :

Les roues d'appui latérales sur pneumatiques sont réglables en hauteur sans outil et s'adaptent à toutes les conditions. Elles suivent dans tous les virages, ne patinent pas et respectent la couche superficielle du sol.



Roues d'appui arrière :

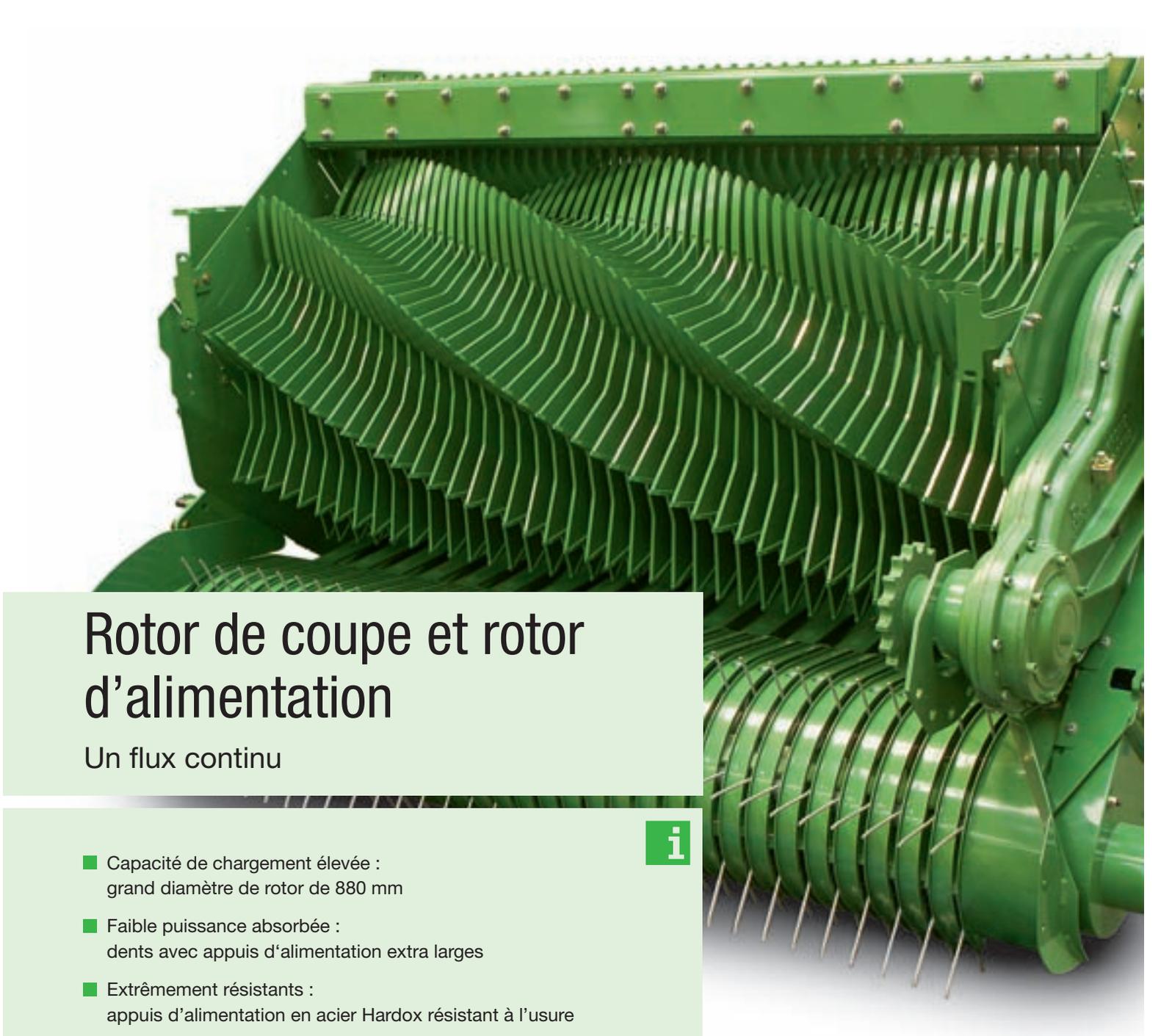
Les roues d'appui en option derrière le pick-up assurent un meilleur guidage et un ratissage propre du fourrage sur les sols mous. Comme les roues réglables en hauteur ne passent pas dans la voie du tracteur, la hauteur de travail des dents reste identique.



Dégagement important :

Le timon articulé avec vérins hydrauliques double effet fait partie de l'équipement de base. Avec une garde au sol allant jusqu'à 75 cm, tous les silos couloirs sont franchis sans problème. Le fourrage n'est pas poussé.





Rotor de coupe et rotor d'alimentation

Un flux continu

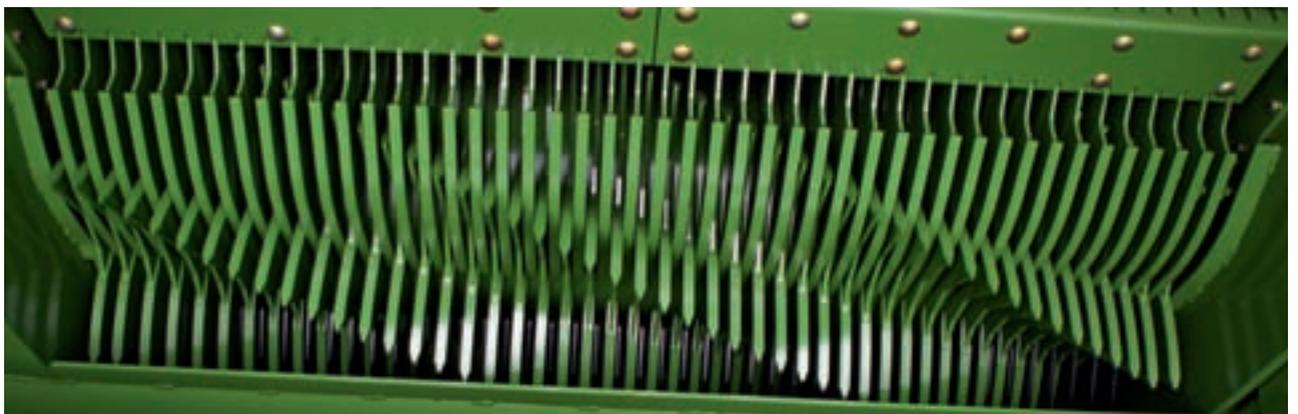
- Capacité de chargement élevée : grand diamètre de rotor de 880 mm
- Faible puissance absorbée : dents avec appuis d'alimentation extra larges
- Extrêmement résistants : appuis d'alimentation en acier Hardox résistant à l'usure



Produire plus, couper mieux :

Avec un diamètre de 880 mm et une largeur de canal d'alimentation de 1.840 mm, le rotor de coupe et d'alimentation de la ZX est extrêmement puissant avec ses huit rangées de dents en forme de spirale. Les

appuis d'alimentation extrêmement larges sur les dents respectent le fourrage, augmentent la qualité de coupe et réduisent la puissance absorbée.



Charger plus rapidement, alimenter plus facilement

Le rotor d'alimentation et rotor de coupe ZX est le résultat de décennies de travail avec les rotors de coupe et d'alimentation.

Il est non seulement puissant et requiert peu de maintenance, mais il est également facile à entraîner et respecte le fourrage. En fonction du modèle et des conditions de travail, les autochargeuses distributrices combinées ZX peuvent être utilisées avec des tracteurs à partir de 143 CV environ.



Un entraînement puissant :

L'entraînement du rotor sans maintenance est assuré par un réducteur à engrenages droits fermé à bain d'huile. L'entraînement résiste aux sollicitations les plus élevées et assure la sécurité d'utilisation durant la campagne.



Hardox pour durer plus longtemps :

L'unité de coupe et d'alimentation est soumise aux sollicitations les plus élevées. C'est pourquoi les appuis d'alimentation et les racleurs sont en acier Hardox. Pour résumer : moins d'usure, une durée de vie plus élevée et moins de frais.

L'unité de coupe

Un concept tranchant

- Une qualité de coupe optimale : coupe aux ciseaux
- Longueur de coupe minimale : 37 mm avec 46 couteaux maximum
- Commande centrale des couteaux : 0, 23, 46 couteaux
- Changement sans outil des couteaux avec verrouillage centralisé



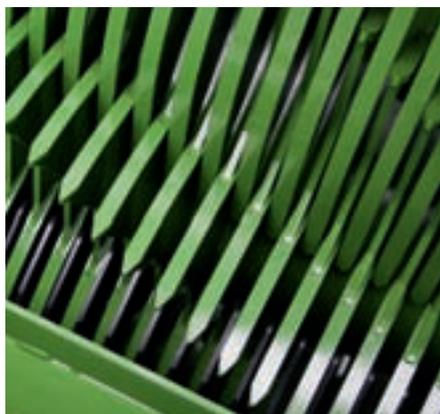
Une coupe tirée :

Comme les couteaux coupent sur toute la longueur, l'unité de coupe et d'alimentation travaille plus facilement et plus régulièrement. L'affûtage ondulé assure un tranchant constant durant une période prolongée.



Coupe aux ciseaux :

La récolte ne peut pas échapper aux couteaux car la distance entre le couteau et l'appui large des dents du rotor d'alimentation est très faible. Le résultat est une qualité de coupe parfaite du début jusqu'à la fin, sans aucun risque d'écrasement ou de broyage.



Sécurité individuelle des couteaux :

Les couteaux sont sécurisés individuellement par des ressorts. Après le passage d'un corps étranger, les couteaux reviennent automatiquement sur leur position initiale.



Qualité de coupe exceptionnelle :

Une coupe comme aux ciseaux, grâce au faible écart entre les larges appuis de dents et les différents couteaux sécurisés individuellement. Un maximum de 46 couteaux assure une coupe courte parfaite. Avec la commande centrale des couteaux, vous pouvez commuter en un rien de temps sur la longueur de coupe que vous souhaitez.



Depuis le siège du tracteur :

Pour poser et déposer les couteaux et en cas d'éventuel bourrage de la récolte, la barre de coupe peut être pivotée hydrauliquement hors du canal d'alimentation. Une fois le bourrage éliminé, la barre de coupe est de nouveau pivotée en position initiale. Des touches supplémentaires sur le cadre du véhicule permettent une commande directement au niveau de l'unité de coupe.



Commande centrale des couteaux :

Le réglage de la longueur de coupe souhaitée est rapide et simple par le biais de la commande centrale des couteaux. Sur la ZX, vous avez avec 23 ou 46 couteaux connectés, des longueurs de coupe théoriques de 74 ou 37 mm. En position 0, la récolte n'est pas coupée.



Pose et dépose des couteaux :

Une fois la barre de coupe pivotée hydrauliquement et les couteaux déverrouillés en position zéro, les couteaux logés libres dans la barre de coupe sont faciles à enlever par le haut. Le système est pratique et confortable.



L'«autre» structure

Charger plus, charger plus facilement

- Fond mouvant incliné : Un volume de chargement supérieur et une faible puissance absorbée
- Structure conique avec fond en acier : déchargement facile
- Double fond mouvant avec entraînement de chaque côté : un rendement supérieur
- Chaînes à maillons plats : une durabilité extrême
- Automatisation de chargement puissant «Power Load»

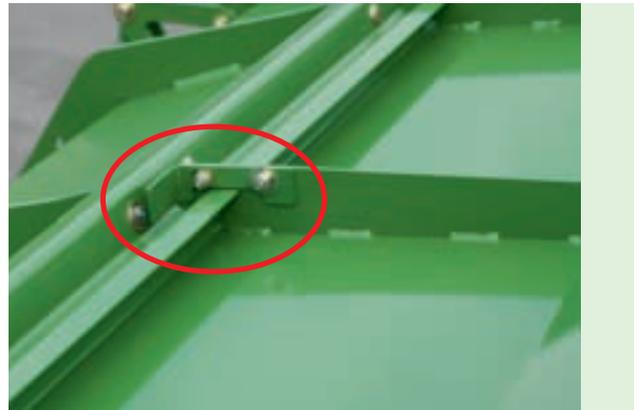
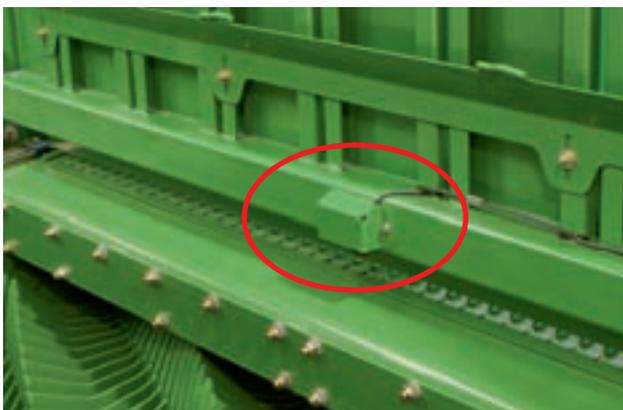


Automatisme de chargement puissant «Power Load»

Lors du chargement, un extensomètre à résistance mesure la sollicitation du cadre transversal de la paroi avant inférieure. Lorsque le seuil de sollicitation réglable est atteint et donc la densité de chargement nécessaire obtenue, le fond mouvant démarre automatiquement. La sollicitation homogène et la faible consommation de carburant sont impressionnantes.

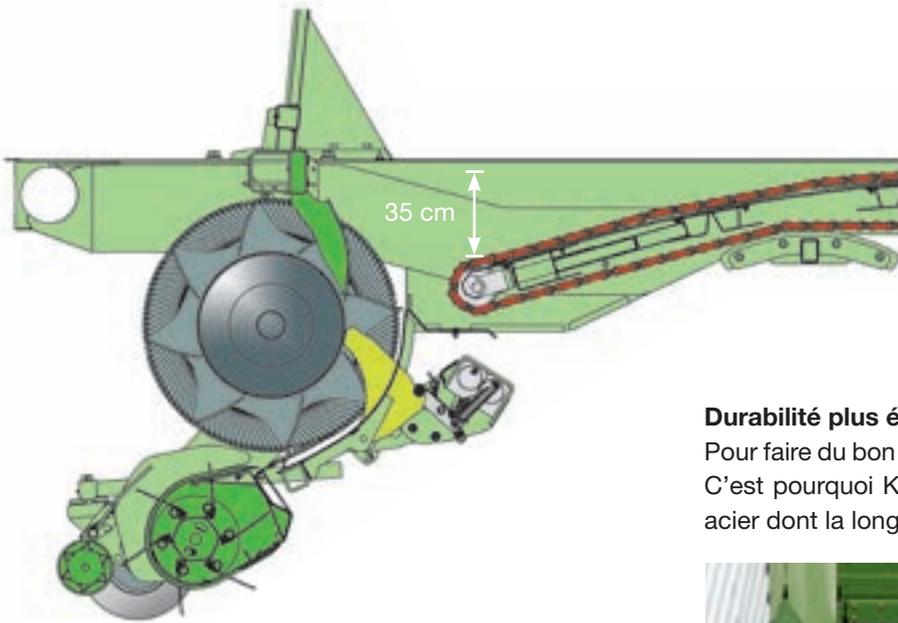
Plein chargement :

Le capteur de volume sur la trappe de chargement mobile de la paroi avant indique le niveau de remplissage vers le haut. Le fond mouvant est activé lorsque le pivotement pré-réglé de la trappe de chargement est dépassé. Le concept de commande permet à la fois l'utilisation du capteur de puissance ou du capteur de volume, mais également l'association des deux.



La route de la réussite

De par sa conception, la ZX est taillée pour satisfaire aux exigences des entrepreneurs travaillant inter-exploitations. Grâce au fond mouvant incliné vers l'avant, la remorque à rotor est puissante et maniable et le volume de chargement a encore pu être augmenté.



Durabilité plus élevée :

Pour faire du bon travail, il faut un outil professionnel. C'est pourquoi KRONE équipe les ZX d'un fond en acier dont la longévité est élevée.



Un fond mouvant impressionnant :

Le fond mouvant incliné vers l'avant et le canal d'alimentation raccourci permettent d'amener encore plus rapidement le fourrage dans la remorque en le manipulant avec encore plus de douceur, tout en réduisant la puissance absorbée nécessaire. L'avantage est donc un rendement maximal pour une consommation de diesel extrêmement faible.





1. Robuste :

Les supports latéraux de la structure de 240 mm de haut en profilé en C et les nombreux montants résistent aux sollicitations les plus élevées. Les parois latérales sont galvanisées, recouvertes d'un revêtement mélangé poudre et plastique – La qualité de A à Z.

2. Professionnelle :

Avec son double fond mouvant et sa structure conique, la ZX montre sa puissance au déchargement. Vous êtes ainsi équipé au mieux pour les récoltes les plus lourdes.



3. Entraîné de chaque côté :

L'entraînement bilatéral du fond mouvant impressionne par sa puissance. Les engrenages d'avance sont logés avec leur moteurs à l'abri dans le châssis. En commutant une soupape hydraulique, le fond mouvant passe en avance rapide avec une vitesse multipliée par deux.

4. Chaînes à maillons plats :

Les quatre chaînes à maillons plats disposent de grandes articulations, elles sont extrêmement résistantes à l'usure et aux sollicitations très élevées. Les larges maillons de chaîne et les dents des pignons assurent une avance puissante.





Rabattable :

Pour charger avec le hacheur depuis l'avant, la paroi supérieure avant peut être pivotée de 90° vers l'avant, pour hacher en parallèle elle est pivotée à la verticale et pour améliorer le flux du fourrage, elle est pivotée vers l'arrière lorsque la remorque est utilisée en autochargeuse. L'automatisme de chargement est intégré dans la paroi avant supérieure.



Rien n'est perdu :

Pour que rien ne soit perdu lors du hachage, le rotor de coupe et le canal d'alimentation peuvent être recouverts d'une tôle. Le canal d'alimentation reste propre. Le nettoyage est superflu.

Spot on :

Le puissant phare de travail à LED de l'espace de chargement facilite le travail durant la nuit.





ZX GL

Remorque autochargeuse combinée

- Utilisation polyvalente : remorque autochargeuse-hacheuse combinée
- Structure robuste intégralement en acier avec paroi arrière hydraulique, nombre de pièces réduit
- Enorme volume de chargement jusqu'à 53 m³ (DIN 11714)
- Paroi avant supérieure rabattable hydrauliquement



Puissantes pour la récolte :

Avec un poids total admis jusqu'à 31 tonnes, les ZX GL sont conçues pour les travaux les plus difficiles. L'énorme volume de chargement, le rendement élevé, la qualité de coupe exceptionnelle et la sécurité de fonctionnement sont particulièrement appréciés pour

la récolte de l'ensilage. Les structures de la ZX sont extrêmement robustes. Comme la ZX est également utilisée dans la chaîne de hachage et chargée par le haut, KRONE a exclu les arceaux et les câbles.



Récolter sans perte :

En raison du rendement élevé et des possibilités d'utilisation polyvalentes, les remorques autochargeuses combinées ZX 400 GL, 450 GL et 550 GL avec structure rigide entièrement en acier sans tambour de dosage et leur contenance de 38 m³ à 53 m³ (norme DIN 11714) sont parfaitement adaptées pour les entreprises qui travaillent inter-exploitations. Elles sont conçues pour un rendement élevé et assurent une récolte économique du fourrage.



Sécurité comprise :

Pour l'utilisation comme autochargeuse, lorsque la remorque est pleine l'avance est stoppée par une touche intégrant un capteur côté intérieur de la paroi arrière. La déconnexion automatique du fond mouvant protège la paroi arrière d'éventuels dommages.



Depuis le siège du tracteur :

L'ouverture et la fermeture de la paroi arrière entièrement en acier sont assurées par des vérins hydrauliques positionnés de chaque côté. Le déverrouillage et le verrouillage automatiques facilitent la commande.



Déchargement rapide :

Avec la trappe arrière largement ouverte, le double fond mouvant et les parois profilées bien verticales, la ZX GL décharge rapidement et facilement, même les masses de fourrage importantes.



ZX GD

Remorque distributrice combinée

- Structure robuste entièrement en acier pour 32 et 35 m³ (DIN 11741)
- 2 ou 3 tambours de dosage avec grand diamètre, 470 mm
- Sécurité des tambours de dosage par l'arbre à cardan principal



Pratique :

La trappe d'accès latérale avec échelle d'accès rabattable permet un accès confortable dans l'espace de chargement et facilite le nettoyage des reliquats de fourrage dans l'espace de chargement.

Déchargement plus rapide :

Lorsqu'il s'agit de rendement, l'entraînement direct des tambours de dosage depuis la boîte de vitesses principale est optimal. La sécurité de surcharge sur l'arbre à cardan principal permet un déchargement encore plus rapide.



Le succès de la récolte :

Un ensilage de qualité suppose une répartition optimale du fourrage sur le silo couloir. La ZX GD avec sa structure entièrement en acier et ses trois (maxi) grands tambours de dosage satisfait à ces exigences. Un tapis de fourrage homogène est déposé couche après couche sur toute la longueur du silo couloir, l'idéal pour le travail de compression qui suit.



Déconnexion automatique du fond mouvant :

Lorsque la remorque est pleine, la récolte pousse vers l'arrière le tambour de dosage inférieur dans le guide de la coulisse. Le capteur de mouvement stoppe l'avance du fond mouvant. Les tambours de dosage peuvent démarrer facilement.



Un entraînement puissant :

Les robustes chaînes à rouleaux avec tendeurs de chaînes assistés par ressort transmettent l'intégralité de la puissance. La déconnexion automatique du fond mouvant par le biais d'un capteur de mouvement au niveau du tambour de dosage inférieur assure la sécurité.



Puissance multipliée par trois

Avec les trois tambours de dosage en option et la paroi arrière réglable, vous déposez un tapis de fourrage encore plus homogène. Les dents disposées en forme de V répartissent le fourrage sur toute la largeur. Le régime supérieur du tambour de dosage inférieur assure des temps de déchargement encore plus courts.

Commande

En fonction de vos souhaits

- Confortable
- Claire
- Manipulation facile
- CCI-ISOBUS : un boîtier de commande polyvalent



Terminal de commande Gamma

Ce terminal vous permet de piloter l'intégralité du processus de chargement et de déchargement, d'appeler les trajets et le nombre d'heures travaillé. L'écran éclairé affiche lisiblement toutes les fonctions. En outre, il permet également d'activer l'automatisme de chargement et de déchargement avec blocage automatique de l'essieu directeur et l'automatisme d'additif d'ensilage. Le pivotement vers l'intérieur et vers l'extérieur de la barre de coupe peut se faire également par le biais de deux touches de commande au niveau de la remorque.

Maniable et confortable :

Le confort de commande doit être optimal. Le terminal de commande résistant aux chocs est maniable et facile à utiliser. La nuit, l'éclairage actif d'arrière plan des touches facilite le travail avec la remorque autochargeuse distributrice. Le terminal CCI permet la commande universelle des machines ISOBUS de nombreux constructeurs.

Terminal de commande CCI 100 :

Le CCI 100 comprend toutes les fonctions du terminal de commande Gamma. CCI 100 travaille également sur les machines à capacité ISOBUS d'autres constructeurs. L'écran couleurs à capacité tactile, la touche stop pour toutes les fonctions pilotées électriquement, le contrôleur de tâches pour le traitement des chantiers et la possibilité de travailler avec un JoyStick (AUX) supplémentaire et une caméra, offrent un confort de commande maximal.



Terminal ISOBUS du tracteur

Le terminal de commande ISOBUS propre au tracteur offre en plus la possibilité de verrouillage automatique de l'essieu directeur en cas de marche arrière et de dépassement d'une vitesse assignée, de 30 km/h par exemple.



Dispositif de pesée en option

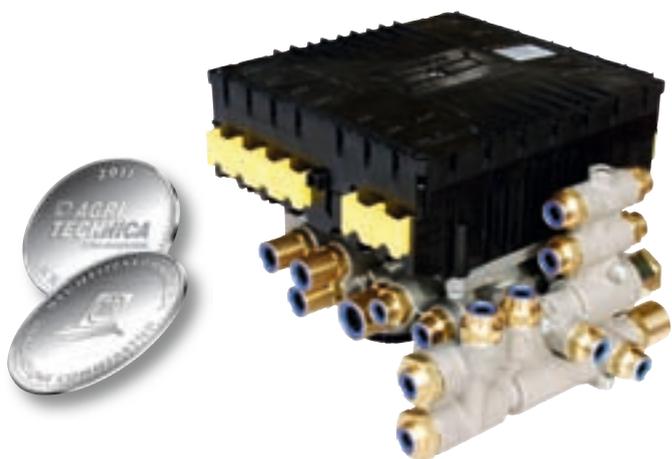
Les mesures du dispositif électronique de pesée sont assurées par un axe de mesure logé dans le timon et dans l'unité tandem ou tridem avec compensation hydraulique. Le poids de déchargement représente la différence entre la masse du chargement et la masse restant dans la remorque.

Essieu tandem

Avec compensation hydraulique

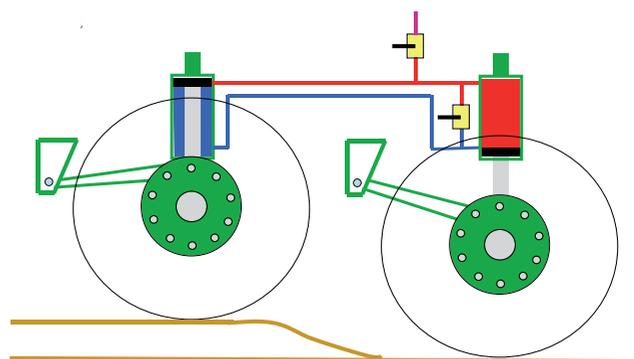
- Stabilité au roulis et stabilité maximale sur les dévers
Comportement de suivi régulier ; risques de basculement très limités
- Autosuivi
Moins de traces de pneus, usure moindre des pneus
- Grands pneumatiques jusqu'à 26.5 pouces
- En option, le système de freinage électronique EBS avec
 - Régulation automatique de la force de freinage en fonction de la charge ALB
 - Système antiblocage ABS
 - Système de stabilisation RSS

i



Sécurité intégrale :

Le système électronique de freinage en option EBS comprend non seulement les fonctions ALB et ABS, mais dispose également de la fonction RSS. Le système de stabilisation met en place un freinage s'il y a un risque de basculement, de sorte que la ZX ne risque pas de se renverser dans les virages serrés pris à vitesse élevée.



Un système optimal :

En cas d'ondulations du sol, l'huile est poussée du vérin avant vers les vérins arrière ou inversement. Comme les circuits d'huile des deux côtés de l'unité d'essieu sont séparés l'un de l'autre, la structure est stable au roulis et elle est toujours parallèle au sol sur toute sa largeur.

Une progression parfaite

Les grandes roues et les structures hautes représentent des sollicitations maximales sur le train de roulement d'une autochargeuse. L'unité tandem directrice autosuiveuse avec compensation hydraulique satisfait à toutes les exigences des utilisateurs. Le train de roulement offre une stabilité optimale au roulis lors des déplacements rapides, dans les virages et sur les déclivités. Le confort de progression est optimal et la sécurité exemplaire. Les essieux tandem KRONE sont des spécialistes.



Respect de la couche superficielle :

Les roues arrière sont autosuiveuses. Pour les manœuvres ou pour passer sur un silo couloir, la direction peut être bloquée par des vérins de blocage.

Adaptation intégrale

Les courses de compensation importantes assurent une sollicitation toujours constante des roues avant et arrière. La bonne capacité de franchissement de l'essieu facilite le passage des silos couloirs escarpés.



Pneus radiaux
Flotation Pro Radial
800/45 R 26,5 TL 174 D



Pneus radiaux
Michelin Cargo X-BiB
710/50 R 26,5 170 D



Pneus radiaux
Flotation Trac
750/45 R 26,5 TL 170 D

Grandes roues de 26,5° :

L'essieu tandem peut être équipé des pneus radiaux Flotation Pro Radial 800/45 R 26,5 TL 174 D, Michelin Cargo X-BiB 710/50 R 26,5 170 D ou 750/45 R 26,5 TL 170 D. Ces pneus larges maniables respectent le sol et ne laissent pratiquement pas de traces.

Unité d'essieux Tridem

Avec compensation hydraulique

- Charge admise par essieu jusqu'à 27.000 kg ; répartition de la charge sur 3 essieux

i

- De série pour ZX 550 – En option pour ZX 450

- Confort de conduite maximal – Résistance au roulis

- Essieu avant et arrière directionnel – Essieu Lift à l'avant

Option : système électronique de freinage EBS avec fonction ALB, ABS et RSS



Une progression facile :

Les six roues du train de roulement tridem respectent le sol et suivent toutes les ondulations du terrain. La compensation hydraulique entre les vérins hydrauliques des roues avant et arrière et les circuits d'huile séparés côté gauche et côté droit assurent un comportement

de suivi optimal. Les remorques progressent bien équilibrées et impressionnent par leur stabilité maximale. La vitesse maximale autorisée peut aller jusqu'à 60 km/h en fonction de l'homologation.



Conçues pour les travaux les plus difficiles



Pour les déplacements rapides avec une vitesse globale élevée, il faut des unités d'essieu qui peuvent faire face à ces sollicitations importantes et ce quelle que soit la situation. Avec leur unité d'essieux tridem, l'attelage inférieur et l'attelage par boule, les ZX 450 et 550 peuvent charger un poids total admis de 31.000 kg et progresser à une vitesse maximale de 40 ou 60 km/h. Le train de roulement conçu pour les charges les plus élevées est extrêmement confortable avec la compensation hydraulique et la suspension hydropneumatique.

Roues directrices :

Avec l'essieu avant et arrière directeur, vous maîtrisez tous les virages. La couche superficielle du sol est conservée, la puissance absorbée requise est faible.

Direction forcée :

La commande se fait par deux barres directrices à rotules et vérins hydrauliques, positionnés à gauche et à droite du timon.

Avec essieu Lift :

L'essieu avant peut être relevé par le biais du distributeur simple effet du tracteur. Ce dispositif permet d'économiser les pneus avant lors des voyages à vide et de réaliser des économies.



Pneus radiaux

Flotation Trac
750/45 R 26,5 TL 170 D



Pneus radiaux

Flotation Pro Radial
800/45 R26,5 TL 174 D



Pneus radiaux

Michelin Cargo X-BiB
710/50 R 26,5 170 D

L'essieu tridem peut être équipé de pneus radiaux Flotation Trac 750/45 R 26,5, Flotation Pro Radial 800/45 R 26,5 TL 174 D ou Michelin Cargo X-BiB 710/50 R 26,5 170 D. Ces pneus larges sont maniables, respectent le sol et ne laissent pratiquement pas de traces.

Attelage

Adapté aux besoins des utilisateurs

- Charges d'appui plus élevées avec l'attelage inférieur
- Progression régulière avec la suspension du timon
- Confort de conduite élevé avec l'attelage par boule



Attelage inférieur :

Les remorques autochargeuses combinées ZX sont attelées sur l'attelage inférieur. Ainsi, combiné avec l'attelage par boule sur les ZX 450 et 550 les charges d'appui peuvent aller jusqu'à 4000 kg.

Suspension du timon :

La suspension du timon en option par le biais d'un accumulateur à azote au niveau des vérins hydrauliques assure un déplacement sans à coups et un confort de conduite maximal.



Idéal :

Le poids total des autochargeuses étant sans cesse croissant, l'attelage inférieur s'impose de plus en plus, même en Allemagne. L'essieu avant du tracteur est moins délesté. L'entraînement toutes roues motrices a une meilleure action. Combinées avec l'attelage par boule, les ZX impressionnent par leur régularité de progression et leur confort.



Idéal:

La ZX est équipée d'une béquille rabattable. Pour atteler et dételer la remorque, le timon articulé est adapté hydrauliquement à la hauteur du dispositif de traction du tracteur. C'est simple et rapide.



Confort d'attelage :

Les touches de série à l'avant de la remorque permettent un réglage supplémentaire en hauteur du timon articulé. Ce système permet une maîtrise parfaite lors de l'attelage et du dételage de la remorque. Tout est dans votre champ de vision.



Accouplement à boule K 80 :

Il offre un confort maximal pour une usure minimale. Les charges sont déplacées sans aucun à coups. La direction forcée de l'essieu tridem est possible uniquement avec l'accouplement à boule.

Anneau de transport

L'anneau de transport avec son diamètre intérieur de 50 mm pour l'attelage sur piton ou Piton-Fix représente une variante export pour les ZX 400 et 450. Il est conçu pour une charge d'appui du timon de 3.000 kg.



Caractéristiques techniques

Autochargeuses combinées ZX

		ZX 400 GL	ZX 400 GD	
Volume DIN - DIN 11741	env. m ³	38	38	
Longueur totale	env. mm	9.750	9.750	
Largeur totale*	env. mm	2.950	2.950	
Hauteur totale*	env. mm	3.990	3.990	
Hauteur de plateforme*	env. mm	1.700	1.700	
Largeur de voie	env. mm	2.050	2.050	
Poids total admis	kg	23.000 (24.000)	23.000 (24.000)	
Charge d'appui admise sur le timon	kg	3.000 (4.000)	3.000 (4.000)	
Longueur de coupe avec 23 couteaux	env. mm	74	74	
	46 couteaux	env. mm	37	37
Largeur de ramassage du pick-up	env. mm	2.100	2.100	
Garde au sol du timon articulé hydr.	env. mm	750	750	
Pneumatiques – essieu tandem (équipement spécial)		–	–	
		800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.54 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	
Pneumatiques – essieu tridem (équipement spécial)		–	–	
Tambours de dosage		–	3 (2)	
Puissance absorbée	env. kW/CV	105/143	105/143	
Essieu hydraulique / Tandem		+	+	
Essieu hydraulique / Tridem		–	–	

Toutes les illustrations, cotes et tous les poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part.



	ZX 450 GL	ZX 450 GD	ZX 550 GL	ZX 550 GD
	43	43	53	53
	10.500	10.500	12.000	12.000
	2.950	2.950	2.950	2.950
	3.990	3.990	3.990	3.990
	1.700	1.700	1.700	1.700
	2.050	2.050	2.050	2.050
	23.000 (24.000) (31.000)	23.000 (24.000) (31.000)	31.000	31.000
	3.000 (4.000)	3.000 (4.000)	4.000	4.000
	74	74	74	74
	37	37	37	37
	2.100	2.100	2.100	2.100
	750	750	750	750
	-	-	-	-
	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)
	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL)			
	-	3 (2)	-	3 (2)
	118/160	118/160	140/190	140/190
	+	+	-	-
	(+)	(+)	+	+

* Equipement standard, dépend des pneus et de l'unité d'essieu

() En option

KRONE en ligne



Découvrez le monde de KRONE sous www.krone.de. De nombreuses pages vous présentent les chiffres, les faits, les nouveautés et vous proposent également tout une série de prestations de service. Surfez et découvrez la polyvalence de la présence de KRONE sur la toile.



Actualités

Vous y trouverez les informations les plus récentes concernant KRONE, allant de la présentation des produits à la rétrospective des salons. N'hésitez pas à venir prendre le pouls de notre temps.



Produits

Tenez-vous informé en détail de notre programme complet de produits. Vous trouverez sous cette rubrique tout ce dont vous avez besoin, depuis la vidéo jusqu'à la notice d'utilisation.



Ventes

Que vous cherchiez l'importateur KRONE au Japon, ou le revendeur dans votre région, vous trouverez ici votre partenaire KRONE qui vous aidera et vous guidera.



Emploi

Vous êtes intéressé par un emploi chez KRONE ? Que cela soit pour l'usine de machines agricoles ou pour la production de véhicules utilitaires, KRONE recherche souvent des collaborateurs performants et motivés, un coup d'œil est toujours intéressant.



Médiathèque

La «Banque de données» KRONE, des milliers de documents, d'images, de rapports de tests et bien d'autres documents encore ... sont stockés sur la médiathèque KRONE. Vous y trouverez également des informations détaillées concernant les produits KRONE qui vous intéressent.



Dates importantes

Vous voulez participer activement à la vie KRONE ? Vous trouverez ici toutes les dates auxquelles nous présentons la technique KRONE sur les salons ou au travail, car rien n'est plus convaincant que votre propre impression sur le terrain.



Service

Vous trouvez ici les informations dont vous avez besoin, depuis votre interlocuteur à l'usine jusqu'au financement de votre machine KRONE. Vous découvrirez même nos modules polyvalents de formation pour les techniciens et les utilisateurs.



Téléchargement

Vous cherchez un calendrier KRONE pour votre bureau d'ordinateur, une belle image de machine au travail pour une présentation ? Vous trouverez sur la partie téléchargement KRONE de nombreux éléments utiles que vous pouvez utiliser pour réaliser les projets les plus variés.



Machines d'occasion

KRONE propose souvent des machines de présentation ou d'exposition à des prix intéressants. Trouvez sur ces pages votre machine KRONE et mettez-vous d'accord sur les détails d'achat avec votre partenaire commercial KRONE sur place.



Pièces de rechange

24/7... Trouvez votre pièce de rechange KRONE 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, en ligne et sans temps d'attente. Le portail Agroparts KRONE propose toutes les pièces de rechange avec le numéro de référence et la désignation précise. Vous pouvez commander immédiatement par Email auprès de votre partenaire commercial KRONE.



Boutique

Vous cherchez un cadeau ou vous êtes collectionneur de modèles de technique agricole ? Alors prenez plaisir à faire un tour virtuel dans notre boutique KRONE. Vous pouvez commander facilement en ligne, à n'importe quelle heure et n'importe quel jour.

Partenaire commercial KRONE

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de
www.krone.de