

CASE
CONSTRUCTION

PELLE SUR PNEUS

WX148 | WX168 | WX188



PELLE SUR PNEUS

WX148 | WX168 | WX188

LA
NOUVELLE
GÉNÉRATION
DE PELLES
SUR PNEUS



Puissance et précision

Les pelles sur pneus WX sont conçues pour assurer un maximum de productivité et de précision.

Elles sont équipées du système hydraulique intelligent Case (CIHS) avec une seule unité centrale pour faciliter le contrôle de la machine et simplifier le diagnostic. Les pelles sur pneus Case utilisent un circuit hydraulique à 3 pompes, dont une dédiée à la fonction de rotation. Cette solution assure un mouvement continu et permet à l'utilisateur d'utiliser les commandes multifonctions pour un fonctionnement en douceur et une haute productivité avec d'excellentes capacités de creusement.

Grâce au système CIS (Case Intelligent Swing), le conducteur peut ajuster la vitesse de la tourelle pour l'adapter aux différents types de chantiers. Le nouveau mode de nivellement CLM (Case levelling mode) est extrêmement rapide, précis et facile à utiliser.

La fonction Power Boost automatique délivre un maximum de puissance pour les opérations d'arrachement et de levage les plus contraignantes. Le limiteur de puissance contrôle le moteur et les pompes pour optimiser la puissance.

Extrême polyvalence

Le débit et la pression hydrauliques des outils se règlent aisément avec possibilité d'enregistrer jusqu'à 12 réglages pour différents outils



PELLE SUR PNEUS

WX148 | WX168 | WX188





Chaîne cinématique

Nos pelles WX sont équipées d'une transmission hydrostatique 100 % automatique et de ponts ZF renforcés garantissant une excellente traction et permettant de se déplacer à des vitesses élevées d'un chantier à un autre. L'orbitrol de direction assure une conduite précise sans effort. Le grand angle de braquage facilite encore la conduite dans les espaces confinés. Grâce à leur vitesse extra lente et leur haute garde au sol, les engins sont parfaitement en mesure d'affronter les conditions de chantiers les plus rudes.

Les trois machines se caractérisent par leur excellente force de traction, tandis que la fonction de verrouillage automatique des essieux assure une stabilité maximale lors des travaux sans stabilisateurs. Les freins multi-disques à bain d'huile et l'intervalle de vidange de l'huile de 2 000 heures réduisent les coûts de maintenance et d'utilisation.

Stabilité totale

La nouvelle conception de la gamme WX offre une stabilité exceptionnelle, même sur pneus. Nos pelles sur pneus se sont toujours distinguées par leur robustesse et leur solidité. Ces nouveaux modèles WX ne font pas exception à cette règle. En effet, ils sont équipés d'un châssis renforcé avec lame de remblayage en option, lame de remblayage et stabilisateurs ou stabilisateurs avant et arrière pour un parfait équilibre et une plate-forme de travail extrêmement stable. La lame de remblayage à cinématique parallèle se distingue par sa robustesse et sa forme incurvée qui assure une meilleure poussée des matériaux.



PELLE SUR PNEUS

WX148 | WX168 | WX188





Un confort de première classe

L'inclinaison de la colonne de direction à réglage progressif permet de l'adapter à la position de travail du conducteur ; les commandes sont réglables individuellement selon les préférences de chaque conducteur ; le siège à suspension pneumatique, réglable et chauffant, allié à l'ergonomie des accoudoirs et des pédales, offre un poste de travail de qualité supérieure.

Les vitres teintées, les pare-soleil et le pare-pluie transparent au-dessus du pare-brise assurent au conducteur un maximum de confort, tandis que le système de climatisation automatique maintient une température agréable à l'intérieur de la cabine pour un travail plus confortable et donc une meilleure productivité.

Un compartiment chauffé et réfrigéré, de nombreux compartiments de rangement, une radio avec support USB, un micro pour conversation mains-libres, un port auxiliaire à l'avant et une prise auxiliaire 12V complètent le confort du conducteur.

Facilité de conduite

La position des commandes a été étudiée pour réduire au maximum la fatigue du conducteur. Toutes des fonctions de translation et les commutateurs sont regroupés sur la colonne de direction pour être facilement accessibles. Grâce à l'écran de contrôle, le conducteur dispose instantanément des informations dont il a besoin et peut ainsi se concentrer pleinement sur son travail. Un nouvel instrument de sélection du régime moteur et du mode de travail permet de maîtriser facilement le fonctionnement de l'engin en fonction des conditions de travail.

L'instrument indique le régime ralenti, deux modes de levage, un mode de fonctionnement ECO et trois modes de fonctionnement traditionnels. Il donne également accès au Mode HEAVY pour une capacité maximum de creusement. L'accès au nouveau mode de nivellement en mode ECO ou HEAVY est immédiat, en appuyant simplement sur un bouton du joystick de droite.

Les commandes de la lame et de chaque stabilisateur sont proportionnelles. De plus, chaque stabilisateur peut être actionné séparément.

Visibilité panoramique

La grande surface de vitres de sécurité teintées, la fenêtre latérale droite en une pièce et le toit transparent assurent une parfaite visibilité panoramique. Les projecteurs de travail montés de série sur la flèche et devant la cabine améliorent encore la visibilité. L'ajout d'une caméra de série à l'arrière permet d'optimiser la visibilité derrière le véhicule.



PELLE SUR PNEUS

WX148 | WX168 | WX188



Sécurité

Sécurité de l'outil

Les vérins de la flèche sont équipés de série de clapets de sécurité. Pour plus de sécurité, un kit complet de manutention d'objets (clapets de sécurité, crochet de levage, système d'avertissement de surcharge) et un support renforcé pour grappins sont disponibles en option.

Cabine ROPS/FOPS

La structure renforcée de la cabine est certifiée ROPS et FOPS.





Facilité d'entretien

De grands capots à large ouverture offrent un accès particulièrement facile aux points d'entretien. L'entretien est rapide et aisé grâce au regroupement des points de graissage et à la facilité d'accès aux filtres à l'arrière de l'engin. Les longs intervalles d'entretien des outils (jusqu'à 500 heures) minimisent les temps d'immobilisation de l'engin et les coûts de fonctionnement.



PELLE SUR PNEUS

WX148 | WX168 | WX188





PELLE SUR PNEUS

WX148

Caractéristiques techniques WX148

Moteur

Puissance nette du moteur (ISO 14396/ECE R120) 90 kW / 122 ch
Nominal 2000 tr/min
Marque et modèle F4GE9484D J601
Type diesel, rampe d'injection (à commande électrique),
injection directe, refroidisseur intermédiaire
Cylindrée totale 4,5 l
Nombre de cylindres 4
Alésage x course 104 x 132 mm
Couple maximum à 1200 tr/min 525 Nm

Systeme electrique

Tension 24 V
Batteries 2 x 12 V
Capacité des batterie (chacune) 100 Ah
Alternateur 70 A
Démarreur 4 kW

Transmission

	km/h	km/h
Vitesse de translation sur route	20	35
Vitesse de déplacement sur chantier	5	8
Vitesse en montée	2,5	2,5

Effort maximum à la barre (site) 92 kN
Embrayage assisté multidisque avec changement de vitesse sous charge
Changement automatique ou manuel des vitesses
Translation automatiquement engagée par pression sur la pédale de l'accélérateur

Systeme hydraulique

2 x Pompes primaires 3 à cylindrée variable, à piston axial
Débit maximum total 352 l/min (2 x 140 + 72)
Circuit auxiliaire bas débit, option (marche/arrêt) 22 l/min
Débit intermédiaire auxiliaire, option (proportionnel) 80 l/min
Pression translation / outil 340/370 bar
Accroissement de la puissance 360/390 bar
Pression circuit de rotation 360 bar
Pompe pilote 45 bar
Vérin flèche mono 100 x 1028 mm
Vérin flèche double articulation 100 x 972 mm
Vérin bras 115 x 1120 mm
Vérin godet 95 x 903 mm
Vérin de positionnement 135 x 645 mm
Amortissement fin de course du vérin. Servocommande électro-hydraulique.

Trois pompes hydrauliques avec deux pompes principales et une pompe séparée pour la rotation. 8 niveaux de puissance sélectionnables pour l'excavation et de levage : fonction ralenti, levage 1, levage 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Heavy, déplacement routier. Mode de nivellement pour fonctionnement souple. Vitesse de rotation réglables.

La puissance maximale est automatiquement délivrée.

Rotation

Vitesse de rotation 9 rpm
Couple de rotation (SAE J1371) 36 kNm
La rotation s'effectue par un circuit hydraulique fermé couplé à un réducteur mécanique intégrant un frein statique automatique. Le frein hydrostatique s'ajuste par 3 réglages.

Frein

Freins de service : multi disques à bain d'huile, intégrés dans les moyeux de roue.
Frein de travail : agit sur les freins de service et verrouille l'oscillation de l'essieu avant.
Frein de stationnement : à ressort agissant sur la transmission.
Frein d'urgence : circuit de freinage double et stationnement automatique avec coupure du moteur.

Direction

Type ORBITROL avec soupape de sûreté
Pompe à engrenages
Vérin de direction à double effet, intégré à l'essieu

Pneus

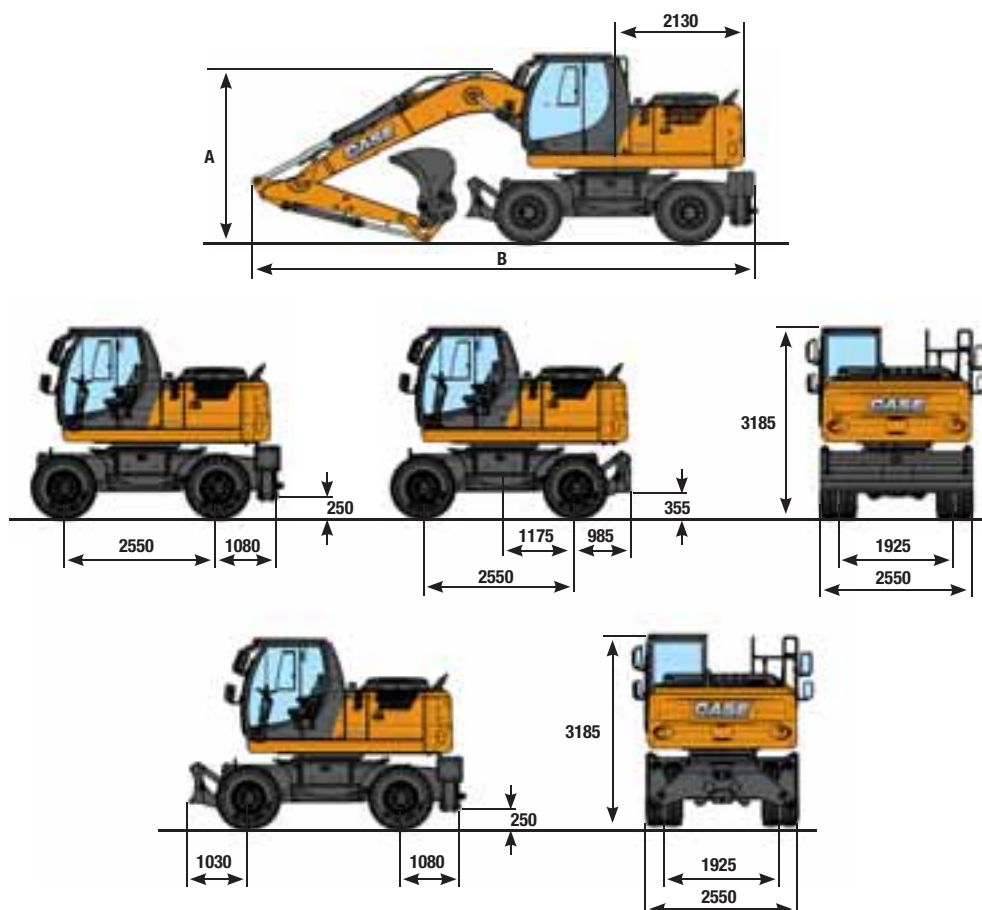
Roues jumelées 10.00-20/80-22.5
Roues individuelles 18R 19.5, 600/40-22.5
La disponibilité des pneus dépend des homologations locales.

Capacites

Huile moteur 12,5 l
Système de refroidissement 22 l
Réservoir carburant 190 l
Système hydraulique (comprenant réservoir) 200 l pour flèche monobloc
210 l pour triple articulation

Dimensions WX148

équipé avec roues jumelées 10.00 - 20



	TRIPLE ARTICULATION			FLECHE MONOBLOC		
	Bal. 2,10 m	Bal. 2,45 m	Bal. 2,95 m	Bal. 2,10 m	Bal. 2,45 m	Bal. 2,95 m
A	2620 mm	2710 mm	3050 mm	2890 mm	3115 mm	3605 mm
B avec lame arrière	8075 mm	8085 mm	8055 mm	7850 mm	7880 mm	7895 mm
B avec stabilisateurs arrières	8240 mm	8250 mm	8220 mm	8015 mm	8045 mm	8065 mm

Poids en ordre de marche WX148

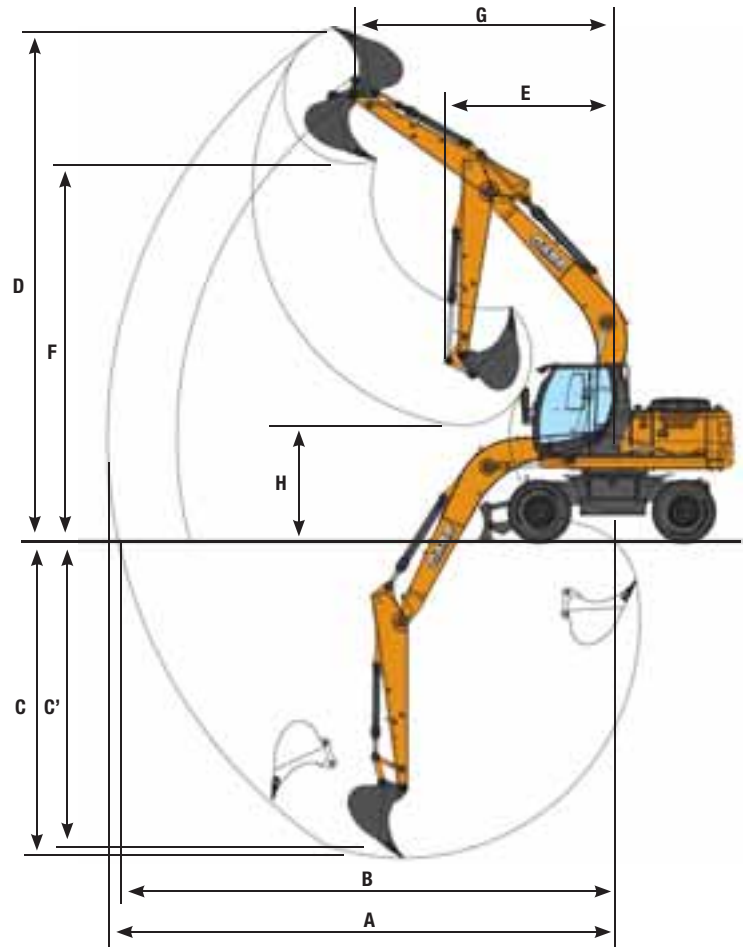
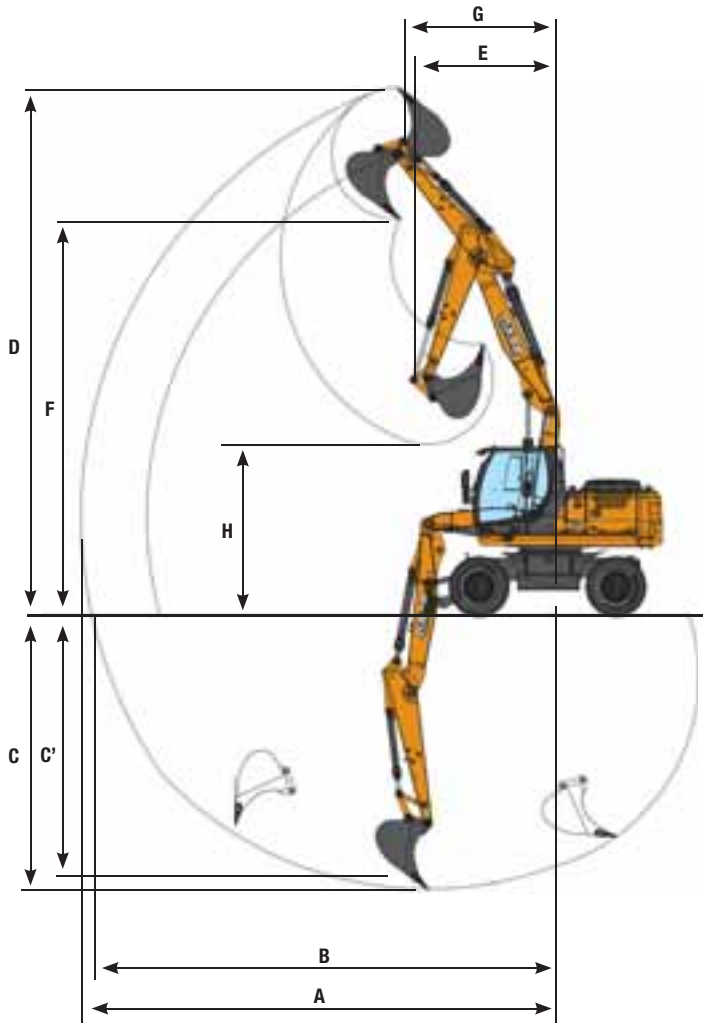
Châssis de 2,55 mt, godet (480 kg) et attache rapide (250kg) avec 10.00-20

	TRIPLE ARTICULATION			FLECHE MONOBLOC		
	Bal. 2,10 m	Bal. 2,45 m	Bal. 2,95 m	Bal. 2,10 m	Bal. 2,45 m	Bal. 2,95 m
Lame arrière	15450 kg	15550 kg	15600 kg	15100 kg	15200 kg	15250 kg
Stabilisateurs	15750 kg	15800 kg	15850 kg	15400 kg	15500 kg	15550 kg
Lame et stabilisateurs	16300 kg	16350 kg	16400 kg	16000 kg	16050 kg	16100 kg

Performance d'excavation WX148

TRIPLE ARTICULATION

FLECHE MONOBLOC



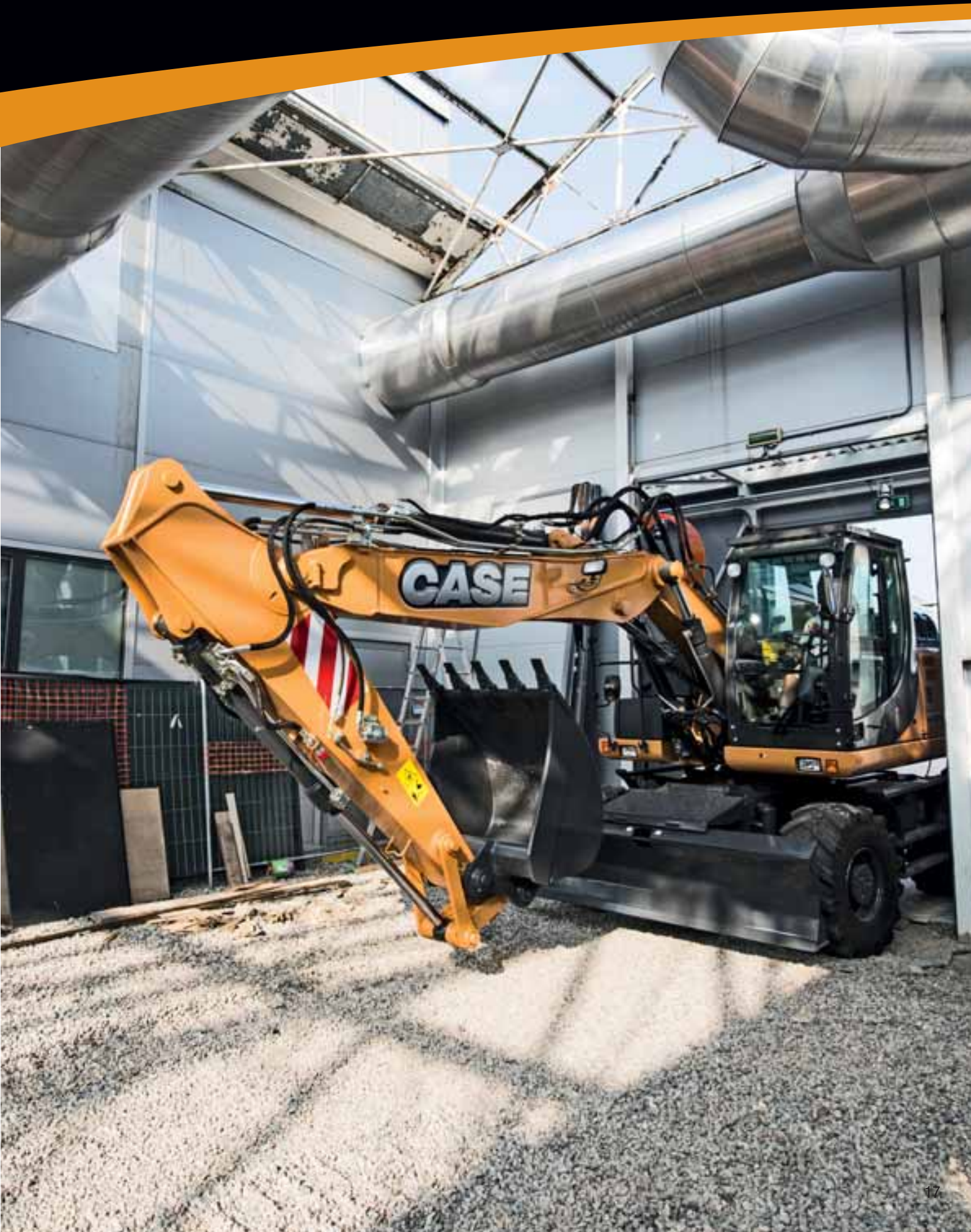
	TRIPLE ARTICULATION			FLECHE MONOBLOC		
	Bal. 2,10 m	Bal. 2,45 m	Bal. 2,95 m	Bal. 2,10 m	Bal. 2,45 m	Bal. 2,95 m
A Portée de creusement maxi	8400 mm	8800 mm	9300 mm	8200 mm	8500 mm	9000 mm
B Portée de creusement maxi au niveau du sol	8300 mm	8600 mm	9100 mm	8000 mm	8300 mm	8800 mm
C Profondeur de creusement maxi	4900 mm	5200 mm	5700 mm	4900 mm	5300 mm	5800 mm
C' Profondeur de creusement à 2,4 mt	4800 mm	5100 mm	5600 mm	4700 mm	5100 mm	5600 mm
D Hauteur de creusement maxi	9600 mm	9900 mm	10300 mm	8600 mm	8800 mm	9200 mm
E Rayon d'encombrement mini	2450 mm	2600 mm	3000 mm	2750 mm	2800 mm	3050 mm
F Hauteur de déversement maxi	7100 mm	7400 mm	7900 mm	6200 mm	6400 mm	6800 mm
G Rayon de rotation min. hauteur maximum	2390 mm	2580 mm	2810 mm	3755 mm	4025 mm	4390 mm
H Hauteur de déversement (bras rétracté)	3500 mm	3200 mm	2900 mm	2900 mm	2600 mm	2100 mm

Force de creusement - ISO WX148

	Bal. 2,10 m	Bal. 2,45 m	Bal. 2,95 m
Force de creusement du bras	74,3 kN	66,9 kN	59,5 kN
- avec fonction « Power Boost » automatique	80,9 kN	72,9 kN	64,8 kN
Force de creusement du godet	91,3 kN	91,3 kN	91,3 kN
- avec fonction « Power Boost » automatique	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN

PELLE SUR PNEUS

WX168



PELLE SUR PNEUS

WX168

Caractéristiques techniques WX168

Moteur

Puissance nette du moteur (ISO 14396/ECE R120) 105 kW / 143 ch
Nominal 2000 tr/min
Marque et modèle F4GE9684D J602
Type diesel, rampe d'injection (à commande électrique),
injection directe, refroidisseur intermédiaire
Cylindrée totale 6.7 l
Nombre de cylindres 6
Alésage x course 104 x 132 mm
Couple maximum à 1200 tr/min 575 Nm

Système électrique

Tension 24 V
Batteries 2 x 12 V
Capacité des batterie (chacune) 100 Ah
Alternateur 70 A
Démarreur 4 kW

Transmission

	km/h	km/h
Vitesse de translation sur route	20	35
Vitesse de déplacement sur chantier	5	8
Vitesse en montée	2,5	2,5
Effort maximum à la barre (site)	92 kN	

Embrayage assisté multidisque avec changement de vitesse sous charge
Changement automatique ou manuel des vitesses
Translation automatiquement engagée par pression sur la pédale de l'accélérateur

Système hydraulique

2 x Pompes primaires 3 à cylindrée variable, à piston axial
Débit maximum total 360 l/min (2 x 144 + 72)
Circuit auxiliaire bas débit, option (marche/arrêt) 22 l/min
Débit intermédiaire auxiliaire, option (proportionnel) 80 l/min
Pression translation / outil 340/370 bar
Accroissement de la puissance 370 bar
Pression circuit de rotation 360/390 bar
Pompe pilote 45 bar
Vérin flèche mono 110 x 1170 mm
Vérin flèche double articulation 110 x 1020 mm
Vérin bras 115 x 1290 mm
Vérin godet 100 x 1025 mm
Vérin de positionnement 155 x 745 mm
Amortissement fin de course du vérin. Servocommande électro-hydraulique.

Trois pompes hydrauliques avec deux pompes principales et une pompe séparée pour la rotation. 8 niveaux de puissance sélectionnables pour l'excavation et de levage : Low idle, Lift 1, Lift 2, Eco 1, Eco 2, ECO 3, Heavy, déplacement routier.

Mode de nivellement pour fonctionnement souple. Vitesse de rotation réglables.

La puissance maximale est automatiquement délivrée.

Rotation

Vitesse de rotation 8,6 rpm
Couple de rotation (SAE J1371) 42,4 kNm
La rotation s'effectue par un circuit hydraulique fermé couplé à un réducteur mécanique intégrant un frein statique automatique.
Le frein hydrostatique s'ajuste par 3 réglages.

Frein

Freins de service : multi disques à bain d'huile, intégrés dans les moyeux de roue.

Frein de travail : agit sur les freins de service et verrouille l'oscillation de l'essieu avant.

Frein de stationnement : à ressort agissant sur la transmission.

Frein d'urgence : circuit de freinage double et stationnement automatique avec coupure du moteur.

Direction

Type ORBITROL avec soupape de sûreté
Pompe à engrenages
Vérin de direction à double effet, intégré à l'essieu

Pneus

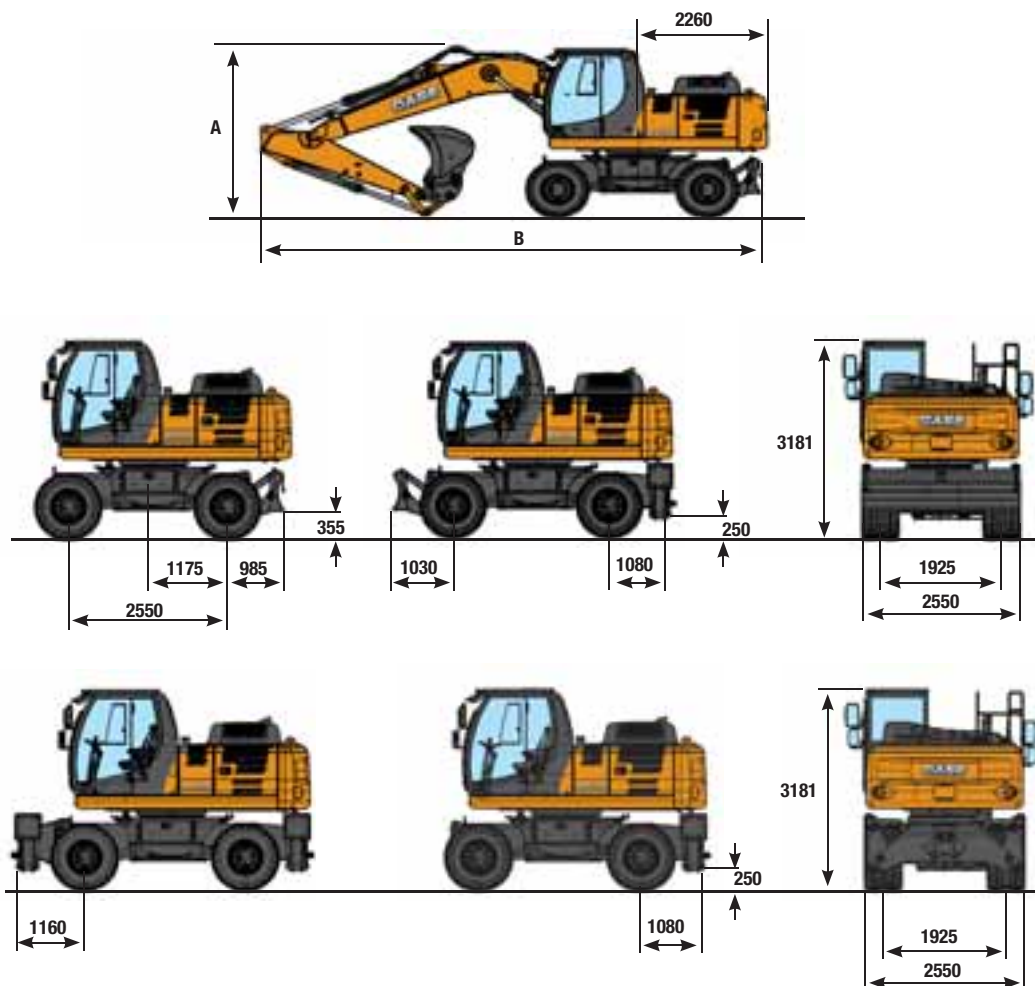
Roues jumelées 10.00-20/80-22.5
Roues individuelles 18R 19.5, 600/40-22.5
La disponibilité des pneus dépend des homologations locales.

Capacités

Huile moteur 15 l
Système de refroidissement 22 l
Réservoir carburant 274 l
Système hydraulique (comprenant réservoir) 215 l pour flèche monobloc
230 l pour triple articulation

Dimensions WX168

équipé avec roues jumelées 10.00 - 20



	TRIPLE ARTICULATION			FLECHE MONOBLOC		
	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m
A	2870 mm	2825 mm	3315 mm	3110 mm	3075 mm	3730 mm
B avec lame arrière	8670 mm	8600 mm	8585 mm	8635 mm	8575 mm	8575 mm
B avec stabilisateurs arrières	8730 mm	8660 mm	8645 mm	8695 mm	8635 mm	8635 mm

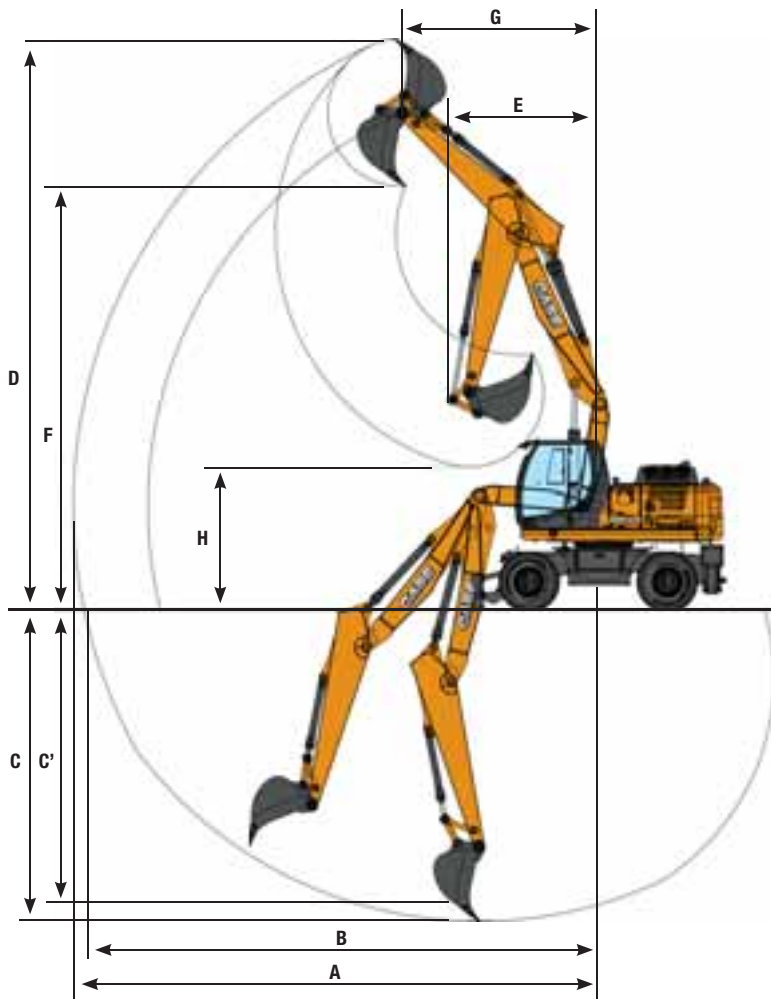
Poids en ordre de marche WX168

Châssis de 2,55 mt, godet (480 kg) et attache rapide (250kg) avec 10.00-20

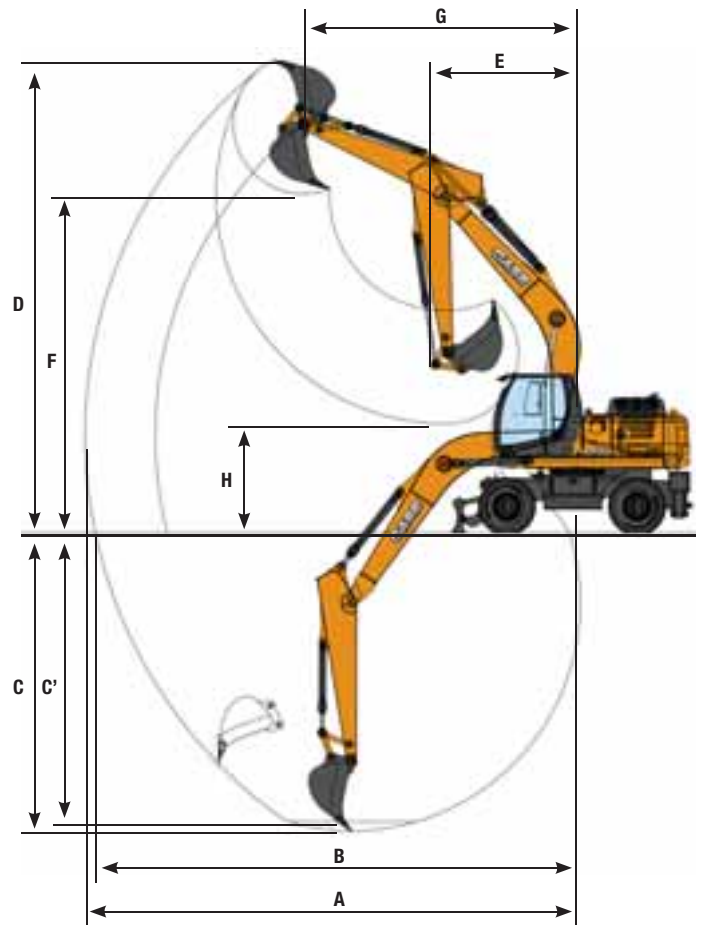
	TRIPLE ARTICULATION			FLECHE MONOBLOC		
	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m
Lame arrière	17100 kg	17150 kg	17220 kg	16950 kg	17000 kg	17070 kg
Stabilisateurs	17400 kg	17450 kg	17520 kg	17250 kg	17300 kg	17370 kg
Lame et stabilisateurs	18000 kg	18050 kg	18120 kg	17850 kg	17900 kg	17970 kg
Stabilisateurs avant et arrière	18400 kg	18450 kg	18520 kg	18250 kg	18300 kg	18370 kg

Performance d'excavation WX168

TRIPLE ARTICULATION



FLECHE MONOBLOC



	TRIPLE ARTICULATION			FLECHE MONOBLOC		
	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m
A Portée de creusement maxi	8950 mm	9290 mm	9780 mm	8840 mm	9150 mm	9630 mm
B Portée de creusement maxi au niveau du sol	8730 mm	9080 mm	9580 mm	8620 mm	8940 mm	9430 mm
C Profondeur de creusement maxi	4910 mm	5290 mm	5790 mm	4940 mm	5330 mm	5840 mm
C' Profondeur de creusement à 2,4 mt	4800 mm	5180 mm	5690 mm	4710 mm	5120 mm	5660 mm
D Hauteur de creusement maxi	9970 mm	10190 mm	10580 mm	8900 mm	8980 mm	9270 mm
E Rayon d'encombrement mini	3060 mm	2810 mm	2870 mm	3340 mm	2950 mm	2860 mm
F Hauteur de déversement maxi	7220 mm	7450 mm	7840 mm	6280 mm	6370 mm	6650 mm
G Rayon de rotation min. hauteur maximum	3060 mm	3400 mm	3710 mm	4540 mm	4930 mm	4540 mm
H Hauteur de déversement (bras rétracté)	3660 mm	3130 mm	2630 mm	3070 mm	2640 mm	2140 mm

Force de creusement - ISO WX168

	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m
Force de creusement du bras	83 kN	70 kN	61 kN
- avec fonction « Power Boost » automatique	90 kN	76 kN	67 kN
Force de creusement du godet	113 kN	113 kN	113 kN
- avec fonction « Power Boost » automatique	123 kN	123 kN	123 kN

Capacité de levage WX168

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,20 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

Long. 360°	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		
+7,5 m							4,6*	4,1	4,7
+6,0 m					4,1	2,7	4,0	2,6	6,1
+4,5 m			6,4	4,1	4,0	2,6	3,2	2,1	7,0
+3,0 m			5,9	3,7	3,9	2,5	2,8	1,8	7,4
+1,5 m			5,6	3,4	3,7	2,3	2,7	1,7	7,5
0 m			5,4	3,3	3,6	2,2	2,8	1,8	7,2
-1,5 m	9,3*	6,0	5,4	3,3	3,6	2,2	3,2	2,0	6,6
-3,0 m	9,1*	6,2	5,5	3,4			4,1	2,6	5,5

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

Long. 360°	RAYON DE CHARGEMENT								
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX		
+7,5 m							4,6*	4,6*	4,7
+6,0 m					4,7*	4,7*	4,2*	4,2*	6,1
+4,5 m			6,6*	6,6*	5,5*	4,1*	3,7	3,7	7,0
+3,0 m			8,0*	6,9	6,1*	4,5	4,3*	3,3	7,4
+1,5 m			9,1*	6,5	6,6*	4,3	4,7*	3,1	7,5
0 m			9,3*	6,4	6,7*	4,2	5,4*	3,3	7,2
-1,5 m	9,3*	9,3*	8,6*	6,4	6,3*	4,2	5,5*	3,7	6,6
-3,0 m	9,1*	9,1*	6,8*	6,5			5,2*	4,8	5,5

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,60 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

Long. 360°	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		
+7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
+6,0 m					4,1*	2,8			3,0*	2,4	6,5
+4,5 m			6,1*	4,2	4,1	2,7			3,0*	1,9	7,3
+3,0 m			6,0	3,8	3,9	2,5	2,8	1,8	2,7	1,7	7,7
+1,5 m			5,6	3,5	3,7	2,4	2,7	1,7	2,6	1,6	7,8
0 m	5,0*	5,0*	5,4	3,3	3,6	2,2	2,6	1,7	2,6	1,6	7,5
-1,5 m	8,7*	5,9	5,4	3,2	3,6	2,2			2,9	1,8	7,0
-3,0 m	10,2*	6,1	5,5	3,3					3,7	2,3	6,0

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

Long. 360°	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		
+7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
+6,0 m					4,1*	4,1*			3,0*	3,0*	6,5
+4,5 m			6,1*	6,1*	5,2*	4,7			3,0*	3,0*	7,3
+3,0 m			7,6*	7,0	5,8*	4,5	3,9*	3,2	3,1*	3,1	7,7
+1,5 m			8,8*	6,6	6,4*	4,3	4,8*	3,1	3,4*	3,0	7,8
0 m	5,0*	5,0*	9,3*	6,4	6,7*	4,2	4,3*	3,1	3,9*	3,0	7,5
-1,5 m	8,7*	8,7*	8,8*	6,3	6,5*	4,1			5,0*	3,4	7,0
-3,0 m	10,2*	10,2*	7,4*	6,4					5,2*	4,3	6,0

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 3,10 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

Long. 360°	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		
+7,5 m									2,4*	2,4*	5,9
+6,0 m					3,7*	2,8			2,2*	2,1	7,1
+4,5 m					4,1	2,7	2,8	1,8	2,2*	1,7	7,8
+3,0 m	10,9*	7,0	6,1	3,9	3,9	2,5	2,8	1,8	2,3*	1,5	8,2
+1,5 m			5,7	3,5	3,7	2,3	2,7	1,7	2,3	1,4	8,3
0 m	5,2*	5,2*	5,4	3,2	3,6	2,2	2,6	1,6	2,3	1,5	8,0
-1,5 m	7,8*	5,7	5,3	3,2	3,5	2,1	2,6	1,6	2,6	1,6	7,5
-3,0 m	10,7	5,9	5,3	3,2	3,5	2,2			3,1	1,9	6,6
-4,5 m			5,4*	3,4					5,2*	3,2	4,6

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

Long. 360°	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		
+7,5 m									2,4*	2,4*	5,9
+6,0 m					3,7*	3,7*			2,2*	2,2*	7,1
+4,5 m					4,4*	4,4*	3,0*	3,0*	2,2*	2,2*	7,8
+3,0 m	10,9*	10,9*	6,9*	6,9*	5,5*	4,5	4,0*	3,2	2,3*	2,3*	8,2
+1,5 m			8,4*	6,6	6,1*	4,3	5,0*	3,1	2,5*	2,5*	8,3
0 m	5,2*	5,2*	9,1*	6,3	6,6*	4,1	5,1*	3,0	2,8*	2,7	8,0
-1,5 m	7,8*	7,8*	9,0*	6,3	6,5*	4,1	3,5*	3,0	3,5*	3,0	7,5
-3,0 m	11,4*	11,4*	7,9*	6,3	5,7*	4,1			4,9*	3,6	6,6
-4,5 m			5,4*	5,4*					5,2*	5,2*	4,6

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). Pelle équipée d'un godet conformément à la norme ISO 10567. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

Long. 360°	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX				
+7,5 m									4,6*	4,6	4,7
+6,0 m							4,7*	3,1	4,2*	3,0	6,1
+4,5 m					6,6*	4,7	5,5*	3,0	4,1*	2,4	7,0
+3,0 m					8,0*	4,3	6,1*	2,8	4,3*	2,1	7,4
+1,5 m					9,1*	3,9	6,2	2,7	4,4	2,0	7,5
0 m					9,3*	3,8	6,1	2,6	4,6	2,0	7,2
-1,5 m	9,3*	7,1	8,6*	3,8	6,1	2,6			5,3	2,3	6,6
-3,0 m	9,1*	7,3	6,8*	3,9					5,2*	3,0	5,5

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

Long. 360°	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		PORTEE MAX				
+7,5 m									4,6*	4,6*	4,7
+6,0 m					4,7*	4,7*	4,2*	4,2*	4,2*	4,2*	6,1
+4,5 m					6,6*	6,6*	5,5*	5,5*	4,1*	4,1*	7,0
+3,0 m					8,0*	8,0*	6,1*	5,5	4,3*	4,0	7,4
+1,5 m					9,1*	8,3	6,6*	5,3	4,7*	3,9	7,5
0 m					9,3*	8,1	6,7*	5,2	5,4*	4,0	7,2
-1,5 m	9,3*	9,3*	8,6*	8,1	6,3*	5,2			5,5*	4,5	6,6
-3,0 m	9,1*	9,1*	6,8*	6,8*					5,2*	5,2*	5,5

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

Long. 360°	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		
+7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
+6,0 m					4,1*	3,1			3,0*	2,7	6,5
+4,5 m					6,1*	4,8	5,2*	3,0	3,0*	2,2	7,3
+3,0 m					7,6*	4,4	5,8*	2,9	3,9*	2,0	7,7
+1,5 m					8,8*	4,0	6,2	2,7	4,4	2,0	7,8
0 m	5,0*	5,0*	9,3*	3,8	6,1	2,6	4,3*	1,9	3,9*	1,9	7,5
-1,5 m	8,7*	7,0	8,8*	3,8	6,1	2,5			4,8	2,1	7,0
-3,0 m	10,2*	7,2	7,4*	3,8					5,2*	2,6	6,0

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

Long. 360°	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		
+7,5 m									3,3*	3,3*	5,2
+6,0 m					4,1*	4,1*			3,0*	3,0*	6,5
+4,5 m					6,1*	6,1*	5,2*	5,2*	3,0*	3,0*	7,3
+3,0 m					7,6*	7,6*	5,8*	5,5	3,9*	3,9	7,7
+1,5 m					8,8*	8,3	6,4*	5,3	4,8*	3,8	7,8
0 m	5,0*	5,0*	9,3*	8,1	6,7*	5,2	4,3*	3,8	3,9*	3,7	7,5
-1,5 m	8,7*	8,7*	8,8*	8,1	6,5*	5,1			5,0*	4,2	7,0
-3,0 m	10,2*	10,2*	7,4*	7,4*					5,2*	5,2*	6,0

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

Long. 360°	RAYON DE CHARGEMENT										
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		
+7,5 m									2,4*	2,4*	5,9
+6,0 m					3,7*	3,2			2,2*	2,2*	7,1
+4,5 m					4,4*	3,1	3,0*	2,1	2,2*	1,9	7,8
+3,0 m	10,9*	8,2	6,9*	4,4	5,5*	2,9	4,0*	2,0	2,3*	1,7	8,2
+1,5 m					8,4*	4,0	6,1*	2,7	4,4	1,9	8,3
0 m	5,2*	5,2*	9,1*	3,8	6,1	2,5	4,3	1,9	2,8*	1,7	8,0
-1,5 m	7,8*	6,8	9,0*	3,7	6,0	2,5	3,5*	1,8	3,5*	1,8	7,5
-3,0 m	11,4*	7,0	7,9*	3,7	5,7*	2,5			4,9*	2,2	6,6
-4,5 m			5,4*	3,9					5,2*	3,8	4,6

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

Long. 360°	RAYON DE CHARGEMENT									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX	

Capacité de levage WX168

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,20 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

Long.	RAYON DE CHARGEMENT											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		m	
+7,5 m			5,8*	4,1					5,1*	3,5	4,9	
+6,0 m			5,7*	4,2	3,9	2,5			3,6	2,3	6,3	
+4,5 m	7,8*	7,3	6,1	4,0	4,0	2,6			2,9	1,8	7,1	
+3,0 m	8,0*	6,9	5,9	3,9	3,9*	2,6			2,6	1,6	7,5	
+1,5 m	10,4*	6,8	5,8	3,9	3,8	2,4	2,5	1,5	2,5	1,5	7,6	
0 m	11,1	6,6	5,9	3,7	3,6	2,3			2,5	1,5	7,3	
-1,5 m	11,2	6,3	5,6	3,4	3,5	2,1			2,9	1,8	6,7	
-3,0 m	11,0	6,1	5,3	3,2					4,9	2,9	4,8	

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

Long.	RAYON DE CHARGEMENT											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		m	
+7,5 m			5,8*	5,8*					5,1*	5,1*	4,9	
+6,0 m			5,7*	5,7*	5,2*	4,5			4,4*	4,1	6,3	
+4,5 m	7,8*	7,8*	6,5*	6,5*	5,4*	4,5			4,3*	3,3	7,1	
+3,0 m	8,0*	8,0*	7,8*	6,7	5,9*	4,4*			4,3*	3,0	7,5	
+1,5 m	10,4*	10,4*	8,8*	6,6	6,4*	4,4	5,2*	2,9	4,6*	2,9	7,6	
0 m	13,0*	13,0*	9,1*	6,7	6,6*	4,2			5,2*	3,0	7,3	
-1,5 m	14,9*	13,6	9,3*	6,6	6,7*	4,0			5,4*	3,4	6,7	
-3,0 m	15,4*	13,4	8,9*	6,3					8,1*	5,7	4,8	

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,60 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

Long.	RAYON DE CHARGEMENT											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		m	
+7,5 m			4,7*	4,2					3,6*	3,0	5,4	
+6,0 m			4,8*	4,2	4,0	2,6			3,2*	2,1	6,7	
+4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	4,0	4,0	2,7			2,7	1,7	7,4	
+3,0 m	9,9*	7,0	5,9*	3,9	3,9	2,6	2,6	1,6	2,4	1,5	7,8	
+1,5 m	10,2*	6,7	5,8	3,8	3,9	2,5	2,5	1,6	2,3	1,4	7,9	
0 m	11,1*	6,7	5,8	3,7	3,7	2,3	2,4	1,5	2,4	1,4	7,7	
-1,5 m	11,3	6,3	5,7	3,5	3,5	2,1			2,6	1,6	7,1	
-3,0 m	11,0	6,2	5,3	3,2					3,8	2,3	5,5	

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

Long.	RAYON DE CHARGEMENT											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		m	
+7,5 m			4,7*	4,7*					3,6*	3,6*	5,4	
+6,0 m			4,8*	4,8*	4,5*	4,5*			3,2*	3,2*	6,7	
+4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	5,1*	4,5			3,1*	3,1	7,4	
+3,0 m	9,9*	9,9*	7,4*	6,7	5,7*	4,4	4,5*	3,0	3,2*	2,8	7,8	
+1,5 m	10,2*	10,2*	8,6*	6,6	6,2*	4,4	5,1*	3,0	3,4*	2,7	7,9	
0 m	12,6*	12,6*	9,1*	6,6	6,6*	4,3	5,1*	2,9	3,8*	2,8	7,7	
-1,5 m	14,7*	13,3	9,2*	6,7	6,7*	4,1			4,7*	3,1	7,1	
-3,0 m	15,3*	13,5	9,4*	6,3					6,7*	4,5	5,5	

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 3,10 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

Long.	RAYON DE CHARGEMENT											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		m	
+7,5 m									3,5*	3,5*	4,1	
+6,0 m					2,9*	2,6			2,7*	2,5	6,1	
+4,5 m					3,8*	2,7			2,4*	1,8	7,3	
+3,0 m			4,3*	4,1	3,9	2,7	2,7	1,7	2,4*	1,5	8,0	
+1,5 m	10,0*	7,0	5,9	3,9	3,9	2,6	2,7	1,7	2,1	1,3	8,3	
0 m	10,3*	6,7	5,7	3,8	3,8	2,6	2,6	1,6	2,1	1,2	8,4	
-1,5 m	10,8	6,7	5,7	3,8	3,8	2,4	2,5	1,5	2,1	1,2	8,2	
-3,0 m	11,1	6,3	5,7	3,5	3,5	2,2	2,4	1,4	2,3	1,3	7,7	
-4,5 m	11,1	6,2	5,4	3,2	3,4	2,0			3,0	1,8	6,4	

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

Long.	RAYON DE CHARGEMENT											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		m	
+7,5 m									3,5*	3,5*	4,1	
+6,0 m					2,9*	2,9*			2,7*	2,7*	6,1	
+4,5 m					3,8*	3,8*			2,4*	2,4*	7,3	
+3,0 m			4,3*	4,3*	4,3*	4,3*	3,4*	3,1	2,4*	2,4*	8,0	
+1,5 m	10,0*	10,0*	6,8*	6,7	5,3*	4,4*	4,3*	3,1	2,4*	2,4*	8,3	
0 m	10,3*	10,3*	8,1*	6,5	6,0*	4,3	4,9*	3,0	2,5*	2,4	8,4	
-1,5 m	11,8*	11,8*	8,9*	6,5	6,4*	4,4	5,0*	2,9	2,8*	2,5	8,2	
-3,0 m	14,0*	13,1	9,0*	6,7	6,5*	4,1	4,4*	2,8	3,4*	2,7	7,7	
-4,5 m	14,9*	13,5	9,3*	6,4	6,4*	3,9			5,1*	3,6	6,4	

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). Pelle équipée d'un godet conformément à la norme ISO 10567. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

Long.	RAYON DE CHARGEMENT											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		m	
+7,5 m			5,8*	4,7					5,1*	4,0	4,9	
+6,0 m			5,7*	4,7	5,2*	2,9			4,4*	2,6	6,3	
+4,5 m	7,8*	7,8*	6,5*	4,6	5,4*	2,9			4,3*	2,1	7,1	
+3,0 m	8,0*	8,0	7,8*	4,4	5,9*	2,9			4,3	1,8	7,5	
+1,5 m	10,4*	7,8	8,8*	4,4	6,0*	2,8	4,2	1,8	4,1	1,7	7,6	
0 m	13,0*	7,7	9,1*	4,3	6,1*	2,6			4,3	1,8	7,3	
-1,5 m	14,9*	7,5	9,3*	3,9	5,9	2,4			5,0	2,0	6,7	
-3,0 m	15,4*	7,2	8,9*	3,7					8,1*	3,4	4,8	

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

Long.	RAYON DE CHARGEMENT											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		m	
+7,5 m			5,8*	5,8*					5,1*	5,1*	4,9	
+6,0 m			5,7*	5,7*	5,2*	5,2*			4,4*	4,4*	6,3	
+4,5 m	7,8*	7,8*	6,5*	6,5*	5,4*	5,4*			4,3*	4,1	7,1	
+3,0 m	8,0*	8,0*	7,8*	7,8*	5,9*	5,3*			4,3*	3,7	7,5	
+1,5 m	10,4*	10,4*	8,8*	8,0	6,4*	5,3	5,2*	3,6	4,6*	3,6	7,6	
0 m	13,0*	13,0*	9,1*	8,1	6,6*	5,2			5,2*	3,7	7,3	
-1,5 m	14,9*	14,9*	9,3*	8,3	6,7*	5,0			5,4*	4,2	6,7	
-3,0 m	15,4*	15,4*	8,9*	8,0					8,1*	7,2	4,8	

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

Long.	RAYON DE CHARGEMENT											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		m	
+7,5 m			4,7*	4,7*					3,6*	3,5	5,4	
+6,0 m			4,8*	4,8*	4,5*	3,0			3,2*	2,4	6,7	
+4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	4,6	5,1*	3,0			3,1*	1,9	7,4	
+3,0 m	9,9*	7,9	7,4*	4,4	5,7*	3,0	4,3	1,9	3,2*	1,7	7,8	
+1,5 m	10,2*	7,8	8,6*	4,3	6,0	2,9	4,2	1,8	3,4*	1,6	7,9	
0 m	12,6*	7,9	9,1*	4,3	6,0*	2,7	4,1	1,7	3,8*	1,6	7,7	
-1,5 m	14,7*	7,5	9,2*	4,1	6,0	2,5			4,5	1,8	7,1	
-3,0 m	15,3*	7,3	9,4*	3,7					6,7	2,7	5,5	

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

Long.	RAYON DE CHARGEMENT											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		PORTEE MAX		m	
+7,5 m			4,7*	4,7*					3,6*	3,6*	5,4	
+6,0 m			4,8*	4,8*	4,5*	4,5*			3,2*	3,2*	6,7	
+4,5 m	5,9*	5,9*	5,9*	5,9*	5,1*	5,1*			3,1*	3,1*	7,4	
+3,0 m	9,9*	9,9*	7,4*	7,4*	5,7*	5,3	4,5*	3,7	3,2*	3,2*	7,8	
+1,5 m	10,2*	10,2*	8,6*	8,0*	6,2*	5,2*	5,1*	3,7	3,4*	3,3	7,9	
0 m	12,6*	12,6*	9,1*	8,1	6,6*	5,3	5,1*	3,6	3,8*	3,4	7,7	
-1,5 m	14,7*	14,7*	9,2*	8,3	6,7*	5,1			4,7*	3,8	7,1	
-3,0 m	15,3*	15,3*	9,4*	8,0								

PELLE SUR PNEUS

WX188



PELLE SUR PNEUS

WX188

Caractéristiques techniques WX188

Moteur

Puissance nette du moteur (ISO 14396/ECE R120) _ 118 kW / 160 ch
Nominal _____ 2000 tr/min
Marque et modèle _____ CNH F4GE9684E*J607
Type ___ diesel, rampe d'injection (à commande électrique), injection directe, refroidisseur intermédiaire
Cylindrée totale _____ 6.7 l
Nombre de cylindres _____ 6
Alésage x cours _____ 104 x 132 mm
Couple maximum à 1200 tr/min _____ 670 Nm

Système électrique

Tension _____ 24 V
Batteries _____ 2 x 12 V
Capacité des batterie (chacune) _____ 100 Ah
Alternateur _____ 70 A
Démarreur _____ 4 kW

Transmission

	km/h	km/h
Vitesse de translation sur route	20	35
Vitesse de déplacement sur chantier	5	8
Vitesse en montée	2.5	2.5

Effort maximum à la barre (site) _____ 115 kN
Embrayage assisté multidisque avec changement de vitesse sous charge
Changement automatique ou manuel des vitesses
Translation automatiquement engagée par pression sur la pédale de l'accélérateur
Un châssis large de 2,75 mt est aussi disponible pour plus de stabilité même sans stabilisateurs

Système hydraulique

2 x Pompes primaires _____ 3 à cylindrée variable, à piston axial
Débit maximum total _____ 389 l/min (2 x 144 + 101)
Circuit auxiliaire bas débit, option (marche/arrêt) _____ 22 l/min
Débit intermédiaire auxiliaire, option (proportionnel) _____ 80 l/min
Pression translation / outil _____ 340 / 370 bar
Accroissement de la puissance _____ 370 bar
Pression circuit de rotation _____ 360 / 390 bar
Pompe pilote _____ 45 bar
Vérin flèche mono _____ 115 x 1170 mm
Vérin flèche double articulation _____ 115 x 1020 mm
Vérin bras _____ 125 x 1290 mm
Vérin godet _____ 105 x 1025 mm
Vérin de positionnement _____ 155 x 745 mm
Amortissement fin de course du vérin. Servocommande électro-hydraulique.
Trois pompes hydrauliques avec deux pompes principales et une pompe séparée pour la rotation.

8 niveaux de puissance sélectionnables pour l'excavation et de levage : Low idle, Lift 1, Lift 2, Eco 1, Eco 2, ECO 3, Heavy, déplacement routier. Mode de nivellement pour fonctionnement souple. Vitesse de rotation réglables.

La puissance maximale est automatiquement délivrée.

Rotation

Vitesse de rotation _____ 9 rpm
Couple de rotation (SAE J1371) _____ 53 kNm
La rotation s'effectue par un circuit hydraulique fermé couplé à un réducteur mécanique intégrant un frein statique automatique.
Le frein hydrostatique s'ajuste par 3 réglages.

Frein

Freins de service : multi disques à bain d'huile, intégrés dans les moyeux de roue.
Frein de travail : agit sur les freins de service et verrouille l'oscillation de l'essieu avant.
Frein de stationnement : à ressort agissant sur la transmission.
Frein d'urgence : circuit de freinage double et stationnement automatique avec coupure du moteur.

Direction

Type _____ ORBITROL avec soupape de sûreté
Pompe _____ à engrenages
Vérin de direction _____ à double effet, intégré à l'essieu

Pneus

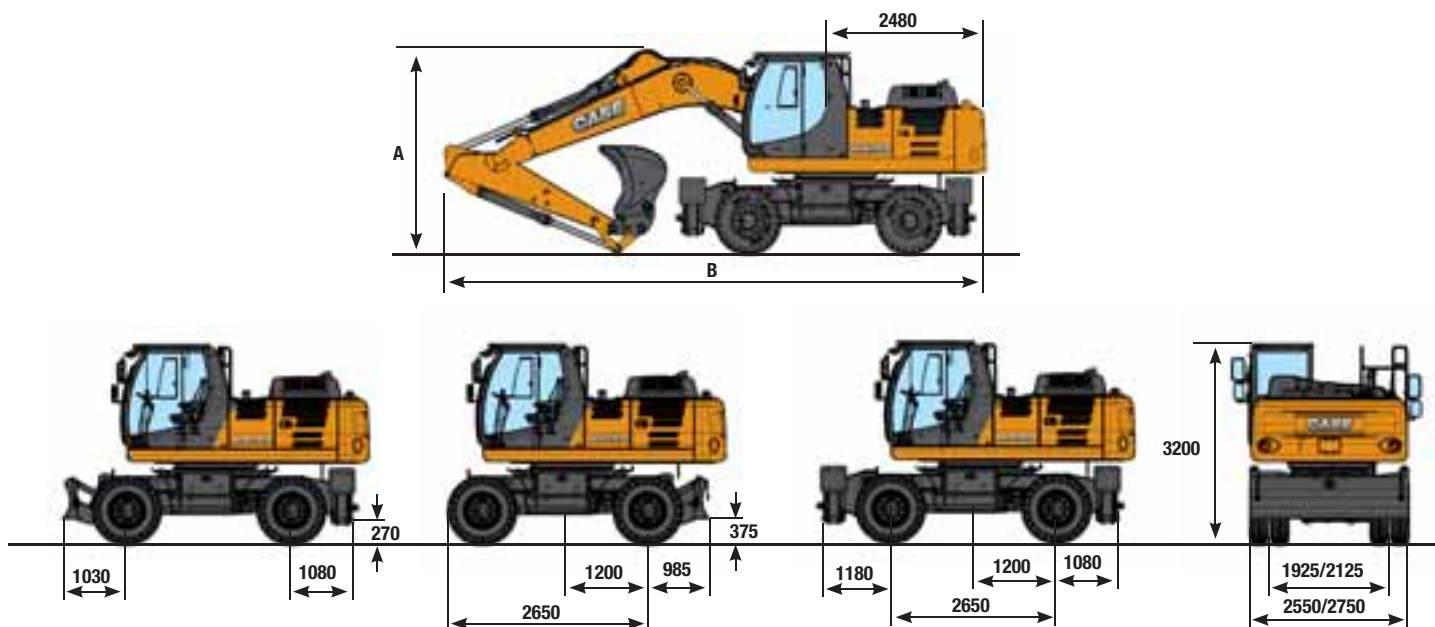
Roues jumelées _____ 10.00-20, 11.00-20
Roues individuelles _____ 18R 22.5, 600/40-22.5
La disponibilité des pneus dépend des homologations locales.

Capacités

Huile moteur _____ 15 l
Système de refroidissement _____ 22 l
Réservoir carburant _____ 274 l
Système hydraulique (comprenant réservoir) _ 235 l flèche monobloc
250 l triple articulation

Dimensions WX188

équipé avec roues jumelées 10.00 - 20



	TRIPLE ARTICULATION			FLECHE MONOBLOC		
	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m
A	2880 mm	2830 mm	3490 mm	3120 mm	3200 mm	3800 mm
B avec lame arrière	8920 mm	8845 mm	8835 mm	8890 mm	8810 mm	8820 mm
B avec stabilisateurs arrières	8920 mm	8845 mm	8835 mm	8895 mm	8810 mm	8820 mm

Poids en ordre de marche WX188

Châssis de 2,55 mt, godet (610 kg) et attache rapide (250kg) avec 10.00-20

	TRIPLE ARTICULATION			FLECHE MONOBLOC		
	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m
Lame arrière	18550 kg	18600 kg	18700 kg	18150 kg	18200 kg	18300 kg
Stabilisateurs	18950 kg	19000 kg	19100 kg	18550 kg	18600 kg	18700 kg
Lame et stabilisateurs	19500 kg	19550 kg	19650 kg	19150 kg	19200 kg	19300 kg
Stabilisateurs avant et arrière	20000 kg	20050 kg	20150 kg	19650 kg	19700 kg	19800 kg

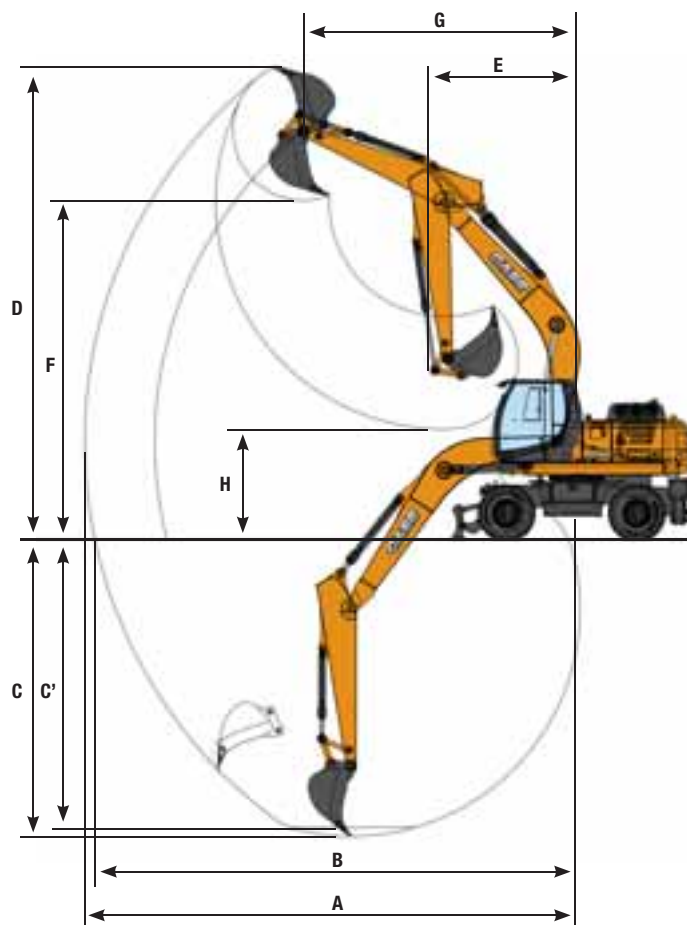
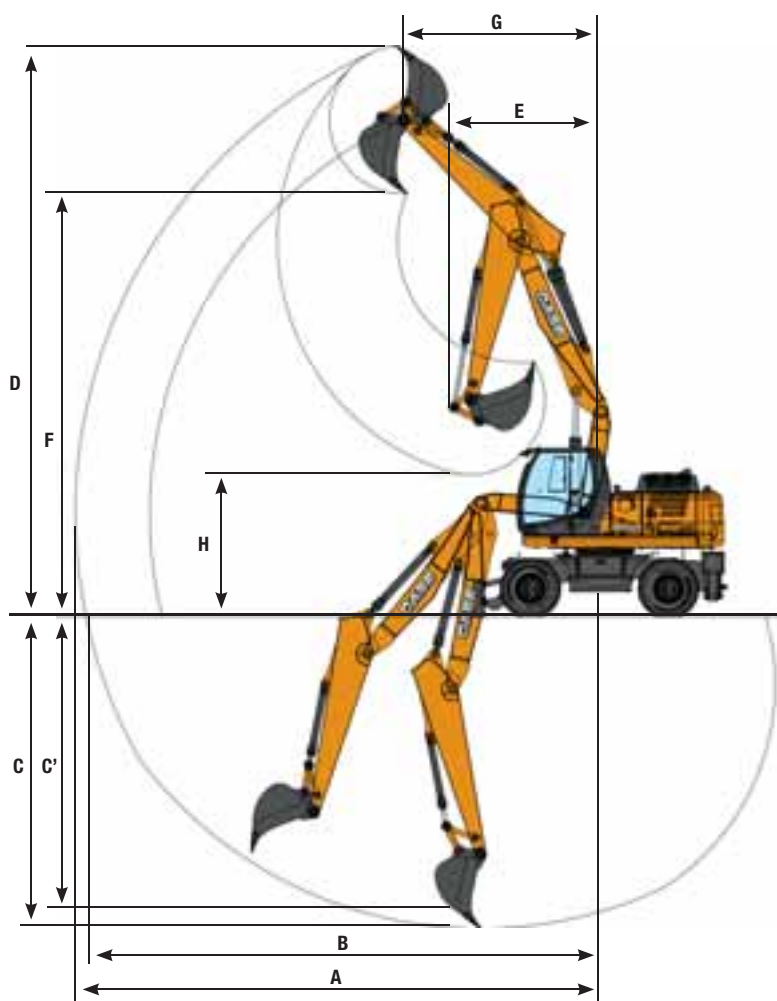
Châssis large de 2,75 mt, godet (610 kg) et attache rapide (250kg) avec 10.00-20

	TRIPLE ARTICULATION			FLECHE MONOBLOC		
	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m
Lame arrière	18650 kg	18700 kg	18800 kg	18250 kg	18300 kg	18400 kg
Stabilisateurs	19050 kg	19100 kg	19200 kg	18650 kg	18700 kg	18800 kg
Lame et stabilisateurs	19650 kg	19700 kg	19800 kg	19250 kg	19300 kg	19400 kg
Stabilisateurs avant et arrière	20100 kg	20150 kg	20250 kg	19750 kg	19800 kg	19900 kg

Performance d'excavation WX188

TRIPLE ARTICULATION

FLECHE MONOBLOC



	TRIPLE ARTICULATION			FLECHE MONOBLOC		
	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m
A Portée de creusement maxi	9000 mm	9400 mm	9900 mm	8900 mm	9300 mm	9800 mm
B Portée de creusement maxi au niveau du sol	8800 mm	9200 mm	9700 mm	8700 mm	9100 mm	9600 mm
C Profondeur de creusement maxi	4900 mm	5300 mm	5800 mm	4900 mm	5300 mm	5800 mm
C' Profondeur de creusement à 2,4 mt	4800 mm	5200 mm	5700 mm	4700 mm	5100 mm	5700 mm
D Hauteur de creusement maxi	10100 mm	10300 mm	10800 mm	9200 mm	9300 mm	9600 mm
E Rayon d'encombrement mini	3050 mm	2800 mm	2900 mm	3400 mm	3300 mm	3300 mm
F Hauteur de déversement maxi	7400 mm	7600 mm	8000 mm	6500 mm	6600 mm	7000 mm
G Rayon de rotation min. hauteur maximum	2900 mm	3200 mm	3500 mm	4400 mm	4800 mm	5200 mm
H Hauteur de déversement (bras rétracté)	3700 mm	3100 mm	2600 mm	3100 mm	2700 mm	2200 mm

Force de creusement - ISO WX188

	Bal. 2,20 m	Bal. 2,60 m	Bal. 3,10 m
Force de creusement du bras	98 kN	84 kN	73 kN
- avec fonction « Power Boost » automatique	107 kN	91 kN	79 kN
Force de creusement du godet	125 kN	125 kN	125 kN
- avec fonction « Power Boost » automatique	136 kN	136 kN	136 kN



Équipement de série

Moteur diesel FTP Stage III /Tier 3 de dernière génération
Injection directe, turbo et refroidisseur intermédiaire
Filtre à air avec cartouche de sécurité
Filtres moteur (filtre à huile, filtre à carburant et séparateur d'eau)
à l'arrière de l'engin
Système de ralenti automatique
Système de démarrage à froid (-25°C)
Système de gestion des pompes avec limiteur de puissance
Servocommande électrohydraulique
Trois pompes hydrauliques, dont deux pompes principales et une pompe dédiée pour la rotation
EPM automatique
8 niveaux de puissance sélectionnables avec EPM permanent en phase de levage
Augmentation de puissance automatique en mode conduite sur route
Coupe-batterie automatique (relié à la clé de contact)
Anti-démarrage électronique (code PIN)
Prise auxiliaire 12 V dans la cabine
Rotation avec frein hydrostatique
Modes de freinage de rotation automatique / permanent
Rotation avec frein à disques
CIS (CASE intelligent system) : Accélération de la rotation (puissance) et décélération (frein) réglables
CLM (CASE leveling mode)
Cabine certifiée ROPS conformément à la norme ISO 12117-2: 2008
FOPS niveau II
Cabine insonorisée et montée sur amortisseurs
Vitres de sécurité teintées, pare-brise panoramique ouvrant
Pare-soleil, toit vitré, protection transparente contre la pluie

Options

Pompe à carburant électrique
Circuit hydraulique pour marteau / pince
Circuit hydraulique de rotation de la benne preneuse 22 l/min - commande MARCHÉ/ARRÊT
Circuit hydraulique de rotation de la benne preneuse 80 l/min - commande PROPORTIONNELLE
Raccord rapide sur cadre supérieur
Huile biodégradable pour système hydraulique (Panolin)
Système de protection frontal FGPS
Caméra arrière avec écran de visualisation (obligatoire pour Europe, Turquie et Israël)
Vitesse 20 km/h
Vitesse 35 km/h

Les équipements proposés de série ou en option peuvent varier selon les pays.

Worldwide Case Construction
Equipment Contact Information

EUROPE:

via Plava, 80
10135 TORINO - ITALIA

AFRICA/MIDDLE EAST/CIS:

Riva Paradiso 14
6902 Paradiso - SWITZERLAND

NORTH AMERICA/MEXICO:

700 State Street
Racine, WI 53404 U.S.A.

LATIN AMERICA:

Av. General David Sarnoff 2237
32210 - 900 Contagem - MG
Belo Horizonte BRAZIL

ASIA PACIFIC:

Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

CHINA:

No. 29, Industrial Premises, No. 376,
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

Case Construction Equipment

CNH France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 - Morigny-Champigny
FRANCE

CASE Customer
Assistance
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe.
Vérifiez auprès de votre opérateur mobile
si vous serez facturé en appelant depuis
votre téléphone portable.

Climatisation automatique
Caméra arrière avec écran de visualisation
Radio avec Bluetooth
Panneau de commande avec écran LCD, comprenant fonction de diagnostic et indicateurs analogiques de la température de refroidissement et du niveau de carburant
Conception ergonomique des accoudoirs et des pédales
Siège à suspension pneumatique avec réglage séparé de la hauteur et de l'inclinaison
Consoles réglables en hauteur et profondeur
Inversion du sens de la marche sur joystick à droite
Commande centralisée et indépendante de la lame et des stabilisateurs sur joystick à droite
2 projecteurs avant (sur la cabine)
Feux pour circulation sur route (avant et arrière)
Châssis modulaire robuste en caisson
Boîte PowerShift manuelle / automatique
Essieux renforcés avec freins réactifs
Frein de translation hydrostatique
Vitesse rampante
Grande boîte à outils sous la marche (côté droit)
Palier de rotation avec lubrification longue durée
Système de blocage d'essieu manuel / automatique
Clapets de sécurité sur vérins de flèche
Vérins avec amortissement en fin de course
Bagues à intervalle de graissage prolongé
Graissage centralisé de la flèche
2 projecteurs de travail sur la flèche

Roues simples ou jumelées
Lame à guidage parallèle
Stabilisateurs et protections pour vérins
Support de transport pour benne preneuse
Protection pour vérins de lame
Flèche monobloc, triple articulation (flèche 2 pièces)
Bras : WX148: 2.10 - 2.45 - 2.95 m
WX168/WX188: 2.20 - 2.60 - 3.10 m
Kit de manutention d'objets avec clapet de sécurité sur le vérin du bras, système d'avertissement de surcharge et crochet de levage ou anneau de levage.



NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 98/37/CE

