

CASE
CONSTRUCTION

PELLE SUR PNEUS

WX148 | WX168 | WX188



PELLE SUR PNEUS

WX148 | WX168 | WX188

LA
NOUVELLE
GÉNÉRATION
DE PELLES
SUR PNEUS



Puissance et précision

Les pelles sur pneus WX sont conçues pour assurer un maximum de productivité et de précision.

Elles sont équipées du système hydraulique intelligent Case (CIHS) avec une seule unité centrale pour faciliter le contrôle de la machine et simplifier le diagnostic. Les pelles sur pneus Case utilisent un circuit hydraulique à 3 pompes, dont une dédiée à la fonction de rotation. Cette solution assure un mouvement continu et permet à l'utilisateur d'utiliser les commandes multifonctions pour un fonctionnement en douceur et une haute productivité avec d'excellentes capacités de creusement.

Grâce au système CIS (Case Intelligent Swing), le conducteur peut ajuster la vitesse de la tourelle pour l'adapter aux différents types de chantiers. Le nouveau mode de nivellement CLM (Case levelling mode) est extrêmement rapide, précis et facile à utiliser.

La fonction Power Boost automatique délivre un maximum de puissance pour les opérations d'arrachement et de levage les plus contraignantes. Le limiteur de puissance contrôle le moteur et les pompes pour optimiser la puissance.

Extrême polyvalence

Le débit et la pression hydrauliques des outils se règlent aisément avec possibilité d'enregistrer jusqu'à 12 réglages pour différents outils



PELLE SUR PNEUS

WX148 | WX168 | WX188





Chaîne cinématique

Nos pelles WX sont équipées d'une transmission hydrostatique 100 % automatique et de ponts ZF renforcés garantissant une excellente traction et permettant de se déplacer à des vitesses élevées d'un chantier à un autre. L'orbitrol de direction assure une conduite précise sans effort. Le grand angle de braquage facilite encore la conduite dans les espaces confinés. Grâce à leur vitesse extra lente et leur haute garde au sol, les engins sont parfaitement en mesure d'affronter les conditions de chantiers les plus rudes.

Les trois machines se caractérisent par leur excellente force de traction, tandis que la fonction de verrouillage automatique des essieux assure une stabilité maximale lors des travaux sans stabilisateurs. Les freins multi-disques à bain d'huile et l'intervalle de vidange de l'huile de 2 000 heures réduisent les coûts de maintenance et d'utilisation.

Stabilité totale

La nouvelle conception de la gamme WX offre une stabilité exceptionnelle, même sur pneus. Nos pelles sur pneus se sont toujours distinguées par leur robustesse et leur solidité. Ces nouveaux modèles WX ne font pas exception à cette règle. En effet, ils sont équipés d'un châssis renforcé avec lame de remblayage en option, lame de remblayage et stabilisateurs ou stabilisateurs avant et arrière pour un parfait équilibre et une plate-forme de travail extrêmement stable. La lame de remblayage à cinématique parallèle se distingue par sa robustesse et sa forme incurvée qui assure une meilleure poussée des matériaux.



PELLE SUR PNEUS

WX148 | WX168 | WX188





Un confort de première classe

L'inclinaison de la colonne de direction à réglage progressif permet de l'adapter à la position de travail du conducteur ; les commandes sont réglables individuellement selon les préférences de chaque conducteur ; le siège à suspension pneumatique, réglable et chauffant, allié à l'ergonomie des accoudoirs et des pédales, offre un poste de travail de qualité supérieure.

Les vitres teintées, les pare-soleil et le pare-pluie transparent au-dessus du pare-brise assurent au conducteur un maximum de confort, tandis que le système de climatisation automatique maintient une température agréable à l'intérieur de la cabine pour un travail plus confortable et donc une meilleure productivité.

Un compartiment chauffé et réfrigéré, de nombreux compartiments de rangement, une radio avec support USB, un micro pour conversation mains-libres, un port auxiliaire à l'avant et une prise auxiliaire 12V complètent le confort du conducteur.

Facilité de conduite

La position des commandes a été étudiée pour réduire au maximum la fatigue du conducteur. Toutes des fonctions de translation et les commutateurs sont regroupés sur la colonne de direction pour être facilement accessibles. Grâce à l'écran de contrôle, le conducteur dispose instantanément des informations dont il a besoin et peut ainsi se concentrer pleinement sur son travail. Un nouvel instrument de sélection du régime moteur et du mode de travail permet de maîtriser facilement le fonctionnement de l'engin en fonction des conditions de travail.

L'instrument indique le régime ralenti, deux modes de levage, un mode de fonctionnement ECO et trois modes de fonctionnement traditionnels. Il donne également accès au Mode HEAVY pour une capacité maximum de creusement. L'accès au nouveau mode de nivellement en mode ECO ou HEAVY est immédiat, en appuyant simplement sur un bouton du joystick de droite.

Les commandes de la lame et de chaque stabilisateur sont proportionnelles. De plus, chaque stabilisateur peut être actionné séparément.



Visibilité panoramique

La grande surface de vitres de sécurité teintées, la fenêtre latérale droite en une pièce et le toit transparent assurent une parfaite visibilité panoramique. Les projecteurs de travail montés de série sur la flèche et devant la cabine améliorent encore la visibilité. L'ajout d'une caméra de série à l'arrière permet d'optimiser la visibilité derrière le véhicule.

PELLE SUR PNEUS

WX148 | WX168 | WX188



Sécurité

Sécurité de l'outil

Les vérins de la flèche sont équipés de série de clapets de sécurité. Pour plus de sécurité, un kit complet de manutention d'objets (clapets de sécurité, crochet de levage, système d'avertissement de surcharge) et un support renforcé pour grappins sont disponibles en option.

Cabine ROPS/FOPS

La structure renforcée de la cabine est certifiée ROPS et FOPS.





Facilité d'entretien

De grands capots à large ouverture offrent un accès particulièrement facile aux points d'entretien. L'entretien est rapide et aisé grâce au regroupement des points de graissage et à la facilité d'accès aux filtres à l'arrière de l'engin. Les longs intervalles d'entretien des outils (jusqu'à 500 heures) minimisent les temps d'immobilisation de l'engin et les coûts de fonctionnement.



PELLE SUR PNEUS

WX148 | WX168 | WX188





PELLE SUR PNEUS

WX148

Caractéristiques techniques WX148

Moteur

Puissance nette du moteur (ISO 14396/ECE R120) 90 kW / 122 ch
Nominal 2000 tr/min
Marque et modèle F4GE9484D J601
Type diesel, rampe d'injection (à commande électrique),
injection directe, refroidisseur intermédiaire
Cylindrée totale 4,5 l
Nombre de cylindres 4
Alésage x course 104 x 132 mm
Couple maximum à 1200 tr/min 525 Nm

Systeme electrique

Tension 24 V
Batteries 2 x 12 V
Capacité des batterie (chacune) 100 Ah
Alternateur 70 A
Démarreur 4 kW

Transmission

| | km/h | km/h |
|-------------------------------------|------|------|
| Vitesse de translation sur route | 20 | 35 |
| Vitesse de déplacement sur chantier | 5 | 8 |
| Vitesse en montée | 2,5 | 2,5 |

Effort maximum à la barre (site) 92 kN
Embrayage assisté multidisque avec changement de vitesse sous charge
Changement automatique ou manuel des vitesses
Translation automatiquement engagée par pression sur la pédale de l'accélérateur

Systeme hydraulique

2 x Pompes primaires 3 à cylindrée variable, à piston axial
Débit maximum total 352 l/min (2 x 140 + 72)
Circuit auxiliaire bas débit, option (marche/arrêt) 22 l/min
Débit intermédiaire auxiliaire, option (proportionnel) 80 l/min
Pression translation / outil 340/370 bar
Accroissement de la puissance 360/390 bar
Pression circuit de rotation 360 bar
Pompe pilote 45 bar
Vérin flèche mono 100 x 1028 mm
Vérin flèche double articulation 100 x 972 mm
Vérin bras 115 x 1120 mm
Vérin godet 95 x 903 mm
Vérin de positionnement 135 x 645 mm
Amortissement fin de course du vérin. Servocommande électro-hydraulique.

Trois pompes hydrauliques avec deux pompes principales et une pompe séparée pour la rotation. 8 niveaux de puissance sélectionnables pour l'excavation et de levage : fonction ralenti, levage 1, levage 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Heavy, déplacement routier. Mode de nivellement pour fonctionnement souple. Vitesse de rotation réglables.

La puissance maximale est automatiquement délivrée.

Rotation

Vitesse de rotation 9 rpm
Couple de rotation (SAE J1371) 36 kNm
La rotation s'effectue par un circuit hydraulique fermé couplé à un réducteur mécanique intégrant un frein statique automatique. Le frein hydrostatique s'ajuste par 3 réglages.

Frein

Freins de service : multi disques à bain d'huile, intégrés dans les moyeux de roue.
Frein de travail : agit sur les freins de service et verrouille l'oscillation de l'essieu avant.
Frein de stationnement : à ressort agissant sur la transmission.
Frein d'urgence : circuit de freinage double et stationnement automatique avec coupure du moteur.

Direction

Type ORBITROL avec soupape de sûreté
Pompe à engrenages
Vérin de direction à double effet, intégré à l'essieu

Pneus

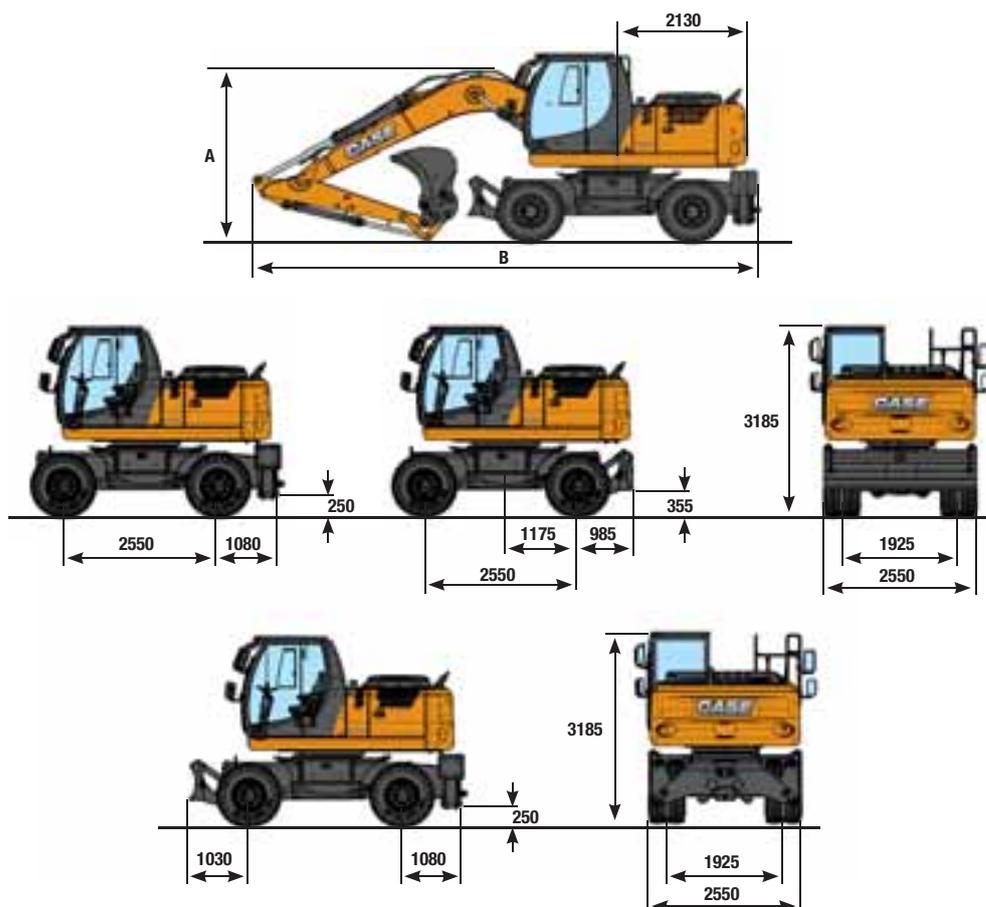
Roues jumelées 10.00-20/80-22.5
Roues individuelles 18R 19.5, 600/40-22.5
La disponibilité des pneus dépend des homologations locales.

Capacites

Huile moteur 12,5 l
Système de refroidissement 22 l
Réservoir carburant 190 l
Système hydraulique (comprenant réservoir) 200 l pour flèche monobloc
210 l pour triple articulation

Dimensions WX148

équipé avec roues jumelées 10.00 - 20



| | TRIPLE ARTICULATION | | | FLECHE MONOBLOC | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| | Bal. 2,10 m | Bal. 2,45 m | Bal. 2,95 m | Bal. 2,10 m | Bal. 2,45 m | Bal. 2,95 m |
| A | 2620 mm | 2710 mm | 3050 mm | 2890 mm | 3115 mm | 3605 mm |
| B avec lame arrière | 8075 mm | 8085 mm | 8055 mm | 7850 mm | 7880 mm | 7895 mm |
| B avec stabilisateurs arrières | 8240 mm | 8250 mm | 8220 mm | 8015 mm | 8045 mm | 8065 mm |

Poids en ordre de marche WX148

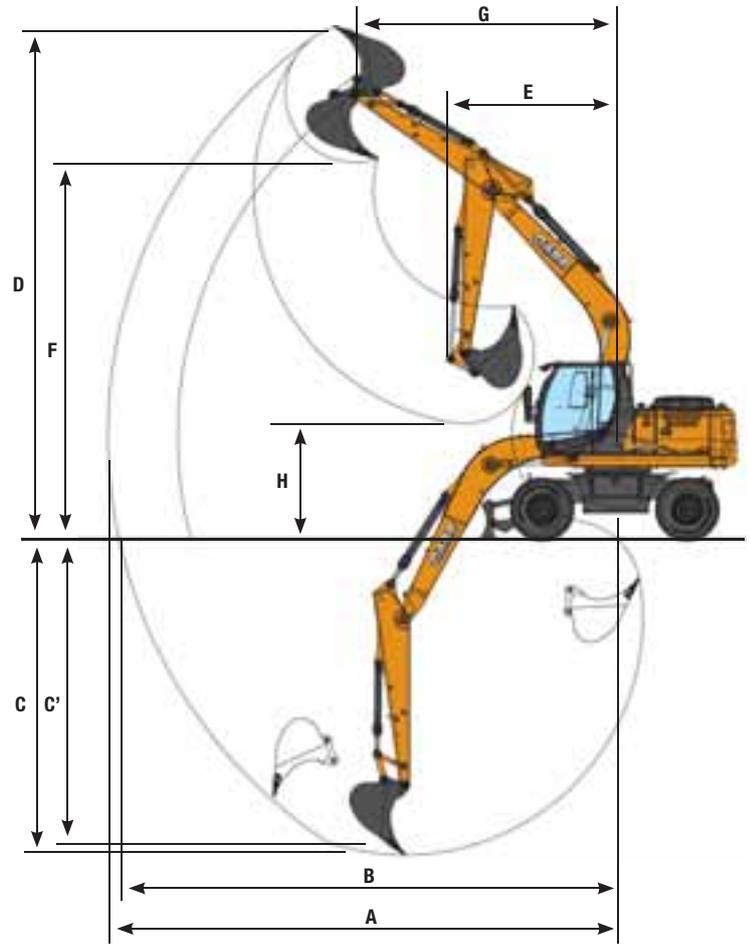
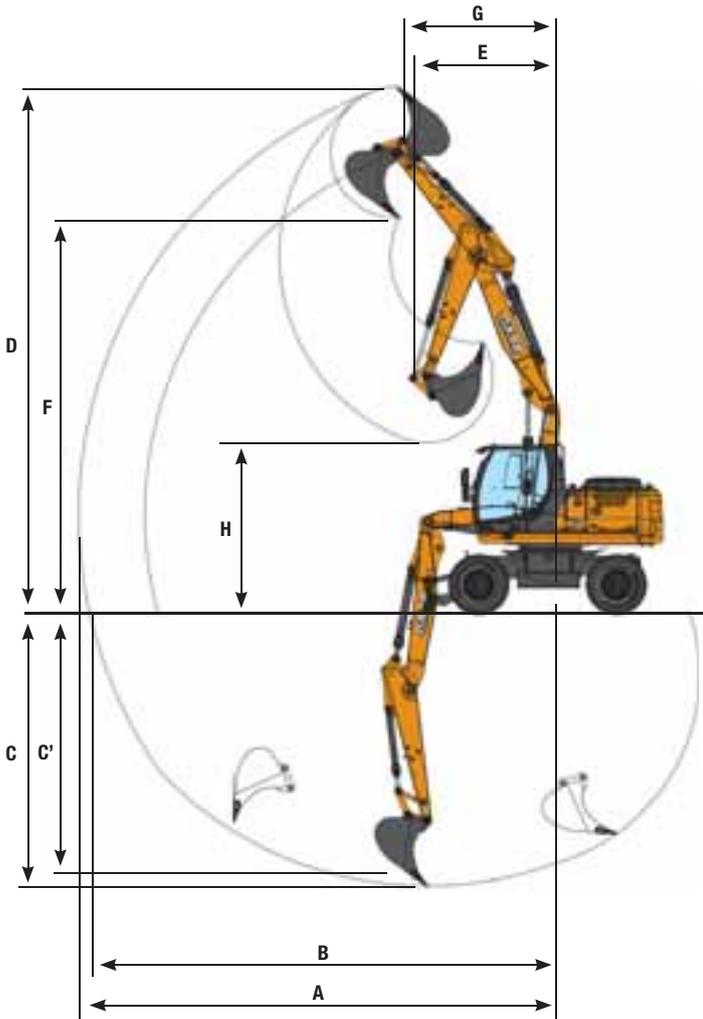
Châssis de 2,55 mt, godet (480 kg) et attache rapide (250kg) avec 10.00-20

| | TRIPLE ARTICULATION | | | FLECHE MONOBLOC | | |
|------------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| | Bal. 2,10 m | Bal. 2,45 m | Bal. 2,95 m | Bal. 2,10 m | Bal. 2,45 m | Bal. 2,95 m |
| Lame arrière | 15450 kg | 15550 kg | 15600 kg | 15100 kg | 15200 kg | 15250 kg |
| Stabilisateurs | 15750 kg | 15800 kg | 15850 kg | 15400 kg | 15500 kg | 15550 kg |
| Lame et stabilisateurs | 16300 kg | 16350 kg | 16400 kg | 16000 kg | 16050 kg | 16100 kg |

Performance d'excavation WX148

TRIPLE ARTICULATION

FLECHE MONOBLOC



| | TRIPLE ARTICULATION | | | FLECHE MONOBLOC | | |
|----------------------------------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| | Bal. 2,10 m | Bal. 2,45 m | Bal. 2,95 m | Bal. 2,10 m | Bal. 2,45 m | Bal. 2,95 m |
| A Portée de creusement maxi | 8400 mm | 8800 mm | 9300 mm | 8200 mm | 8500 mm | 9000 mm |
| B Portée de creusement maxi au niveau du sol | 8300 mm | 8600 mm | 9100 mm | 8000 mm | 8300 mm | 8800 mm |
| C Profondeur de creusement maxi | 4900 mm | 5200 mm | 5700 mm | 4900 mm | 5300 mm | 5800 mm |
| C' Profondeur de creusement à 2,4 mt | 4800 mm | 5100 mm | 5600 mm | 4700 mm | 5100 mm | 5600 mm |
| D Hauteur de creusement maxi | 9600 mm | 9900 mm | 10300 mm | 8600 mm | 8800 mm | 9200 mm |
| E Rayon d'encombrement mini | 2450 mm | 2600 mm | 3000 mm | 2750 mm | 2800 mm | 3050 mm |
| F Hauteur de déversement maxi | 7100 mm | 7400 mm | 7900 mm | 6200 mm | 6400 mm | 6800 mm |
| G Rayon de rotation min. hauteur maximum | 2390 mm | 2580 mm | 2810 mm | 3755 mm | 4025 mm | 4390 mm |
| H Hauteur de déversement (bras rétracté) | 3500 mm | 3200 mm | 2900 mm | 2900 mm | 2600 mm | 2100 mm |

Force de creusement - ISO WX148

| | Bal. 2,10 m | Bal. 2,45 m | Bal. 2,95 m |
|---------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Force de creusement du bras | 74,3 kN | 66,9 kN | 59,5 kN |
| - avec fonction « Power Boost » automatique | 80,9 kN | 72,9 kN | 64,8 kN |
| Force de creusement du godet | 91,3 kN | 91,3 kN | 91,3 kN |
| - avec fonction « Power Boost » automatique | 99,5 kN | 99,5 kN | 99,5 kN |

Capacité de levage WX148

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,10 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | m |
|--------|---------------------|-----|-------|-----|-------|-----|---------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | |
| 360° | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | 3,5* 3,5* 3,7 |
| +6,0 m | | | 4,0* | 3,8 | | | 2,9* 2,8 5,4 |
| +4,5 m | | | 4,4* | 3,7 | 3,6 | 2,4 | 2,7* 2,2 6,4 |
| +3,0 m | | | 5,3* | 3,5 | 3,5 | 2,3 | 2,8* 1,9 6,8 |
| +1,5 m | | | 5,1 | 3,2 | 3,4 | 2,2 | 2,8 1,8 7,0 |
| 0 m | 5,9* | 5,4 | 5,0 | 3,1 | 3,3 | 2,1 | 2,9 1,8 6,7 |
| -1,5 m | 8,2* | 5,5 | 5,0 | 3,1 | 3,3 | 2,1 | 3,3 2,1 6,1 |
| -3,0 m | 6,1* | 5,6 | 4,3* | 3,2 | | | 3,6* 2,8 4,9 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | m |
|--------|---------------------|------|-------|------|-------|------|---------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | |
| 360° | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | 3,5* 3,5* 3,7 |
| +6,0 m | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,9* 2,9* 5,4 |
| +4,5 m | | | 4,4* | 4,4* | 3,9* | 3,9* | 2,7* 2,7* 6,4 |
| +3,0 m | | | 5,3* | 5,3* | 4,2* | 4,1 | 2,8* 2,8* 6,8 |
| +1,5 m | | | 6,0* | 6,0* | 4,5* | 4,0 | 3,0* 3,0* 7,0 |
| 0 m | 5,9* | 5,9* | 6,2* | 5,9 | 4,5* | 3,9 | 3,5* 3,3 6,7 |
| -1,5 m | 8,2* | 8,2* | 5,8* | 5,8* | 4,0* | 3,9 | 3,9* 3,8 6,1 |
| -3,0 m | 6,1* | 6,1* | 4,3* | 4,3* | | | 3,6* 3,6* 4,9 |

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,45 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | m |
|--------|---------------------|-----|-------|------|-------|-----|---------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | |
| 360° | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | 2,8* 2,8* 4,3 |
| +6,0 m | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,4* 2,4* 5,9 |
| +4,5 m | | | 4,1* | 3,7 | 3,6 | 2,4 | 2,3* 2,0 6,7 |
| +3,0 m | 7,6* | 6,3 | 5,0* | 3,5 | 3,5 | 2,3 | 2,3* 1,7 7,2 |
| +1,5 m | | | 5,2 | 3,2 | 3,4 | 2,2 | 2,4* 1,6 7,3 |
| 0 m | 6,2* | 5,4 | 5,0 | 3,0 | 3,3 | 2,1 | 2,6 1,7 7,1 |
| -1,5 m | 8,6* | 5,4 | 4,9 | 3,0 | 3,3 | 2,1 | 3,0 1,9 6,5 |
| -3,0 m | 6,7* | 5,5 | 4,7* | 3,1 | | | 3,6* 2,4 5,4 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | m |
|--------|---------------------|------|-------|------|-------|------|---------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | |
| 360° | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | 2,8* 2,8* 4,3 |
| +6,0 m | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,4* 2,4* 5,9 |
| +4,5 m | | | 4,1* | 4,1* | 3,7* | 3,7* | 2,3* 2,3* 6,7 |
| +3,0 m | 7,6* | 7,6* | 5,0* | 5,0* | 4,0* | 4,0* | 2,3* 2,3* 7,2 |
| +1,5 m | | | 5,8* | 5,8* | 4,3* | 3,9 | 2,4* 2,4* 7,3 |
| 0 m | 6,2* | 6,2* | 6,2* | 5,9 | 4,5* | 3,9 | 2,8* 2,8* 7,1 |
| -1,5 m | 8,6* | 8,6* | 5,9* | 5,8 | 4,2* | 3,8 | 3,5* 3,5 6,5 |
| -3,0 m | 6,7* | 6,7* | 4,7* | 4,7* | | | 3,6* 3,6* 5,4 |

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,95 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | m | |
|--------|---------------------|-----|-------|------|-------|-----|-----|---------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | | 7,5 m |
| 360° | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | 2,3* 2,3* 5,1 |
| +6,0 m | | | | | 3,0* | 2,5 | | 2,0* 2,0* 6,5 |
| +4,5 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,3* | 2,4 | | 1,9* 1,7 7,3 |
| +3,0 m | 6,5* | 6,5 | 4,5* | 3,5 | 3,5 | 2,3 | 2,5 | 1,9* 1,5 7,7 |
| +1,5 m | | | 5,2 | 3,2 | 3,4 | 2,2 | 2,4 | 1,5 2,1* 7,8 |
| 0 m | 6,4* | 5,3 | 4,9 | 3,0 | 3,3 | 2,1 | 2,4 | 1,5 2,3 7,6 |
| -1,5 m | 9,0* | 5,3 | 4,9 | 2,9 | 3,2 | 2,0 | | 2,6 1,6 7,0 |
| -3,0 m | 7,5* | 5,4 | 4,9 | 3,0 | 3,3 | 2,0 | | 3,2 2,0 6,0 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | m | |
|--------|---------------------|------|-------|------|-------|------|------|---------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | | 7,5 m |
| 360° | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | 2,3* 2,3* 5,1 |
| +6,0 m | | | | | 3,0* | 3,0* | | 2,0* 2,0* 6,5 |
| +4,5 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,3* | 3,3* | | 1,9* 1,9* 7,3 |
| +3,0 m | 6,5* | 6,5* | 4,5* | 4,5* | 3,7* | 3,7* | 2,6* | 1,9* 1,9* 7,7 |
| +1,5 m | | | 5,5* | 5,5* | 4,1* | 3,9 | 3,2* | 2,8 2,1* 7,8 |
| 0 m | 6,4* | 6,4* | 6,0* | 5,9 | 4,4* | 3,8 | 2,7* | 2,3* 2,3* 7,6 |
| -1,5 m | 9,0* | 9,0* | 6,0* | 5,8 | 4,3* | 3,8 | | 2,8* 2,8* 7,0 |
| -3,0 m | 7,5* | 7,5* | 5,1* | 5,1* | 3,4* | 3,4* | | 3,4* 3,4* 6,0 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | m |
|--------|---------------------|------|-------|------|-------|-----|---------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | |
| 360° | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | 3,5* 3,5* 3,7 |
| +6,0 m | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,9* 2,9* 5,4 |
| +4,5 m | | | 4,4* | 4,2 | 3,9* | 2,7 | 2,7* 2,4 6,4 |
| +3,0 m | | | 5,3* | 3,9 | 4,2* | 2,6 | 2,8* 2,1 6,8 |
| +1,5 m | | | 6,0* | 3,7 | 4,5* | 2,5 | 3,0* 2,0 7,0 |
| 0 m | 5,9* | 5,9* | 6,2* | 3,6 | 4,5* | 2,4 | 3,5* 2,1 6,7 |
| -1,5 m | 8,2* | 6,5 | 5,8* | 3,5 | 4,0* | 2,4 | 3,9* 2,4 6,1 |
| -3,0 m | 6,1* | 6,1* | 4,3* | 3,6 | | | 3,6* 3,2 4,9 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | m |
|--------|---------------------|------|-------|------|-------|-----|---------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | |
| 360° | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | 2,8* 2,8* 4,3 |
| +6,0 m | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,4* 2,4* 5,9 |
| +4,5 m | | | 4,1* | 4,1* | 3,7* | 2,7 | 2,3* 2,2 6,7 |
| +3,0 m | 7,6* | 7,3 | 5,0* | 4,0 | 4,0* | 2,6 | 2,3* 2,0 7,2 |
| +1,5 m | | | 5,8* | 3,7 | 4,3* | 2,5 | 2,4* 1,9 7,3 |
| 0 m | 6,2* | 6,2* | 6,2* | 3,5 | 4,5* | 2,4 | 2,8* 1,9 7,1 |
| -1,5 m | 8,6* | 6,4 | 5,9* | 3,5 | 4,2* | 2,4 | 3,5* 2,2 6,5 |
| -3,0 m | 6,7* | 6,5 | 4,7* | 3,5 | | | 3,6* 2,8 5,4 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | m | |
|--------|---------------------|------|-------|------|-------|-----|------|---------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | | 7,5 m |
| 360° | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | 2,3* 2,3* 5,1 |
| +6,0 m | | | | | 3,0* | 2,8 | | 2,0* 2,0* 6,5 |
| +4,5 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,3* | 2,7 | | 1,9* 1,9* 7,3 |
| +3,0 m | 6,5* | 6,5* | 4,5* | 4,0 | 3,7* | 2,6 | 2,6* | 1,8 1,9* 7,7 |
| +1,5 m | | | 5,5* | 3,7 | 4,1* | 2,5 | 3,2* | 1,8 2,1* 7,8 |
| 0 m | 6,4* | 6,3 | 6,0* | 3,5 | 4,4* | 2,4 | 2,7* | 1,7 2,3* 7,6 |
| -1,5 m | 9,0* | 6,3 | 6,0* | 3,4 | 4,3* | 2,3 | | 2,8* 1,9 7,0 |
| -3,0 m | 7,5* | 6,4 | 5,1* | 3,4 | 3,4* | 2,4 | | 3,4* 2,3 6,0 |

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus).
 Pelle équipée d'un godet conformément à la norme ISO 10567. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

Capacité de levage WX148

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,10 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 4,2 |
| +6,0 m | | | 4,5* | 3,8 | | | 3,3* | 2,5 | 5,8 |
| +4,5 m | 6,6* | 6,6* | 4,9* | 3,8 | 3,7 | 2,4 | 3,0 | 2,0 | 6,7 |
| +3,0 m | 7,6* | 6,4* | 5,4 | 3,7 | 3,6* | 2,4 | 2,7 | 1,7 | 7,1 |
| +1,5 m | 8,7* | 6,3 | 5,3 | 3,7 | 3,6 | 2,3 | 2,6 | 1,7 | 7,2 |
| 0 m | 9,8* | 6,3 | 5,4* | 3,6 | 3,4 | 2,2 | 2,7 | 1,7 | 7,0 |
| -1,5 m | 10,1* | 6,1 | 5,3 | 3,3 | 3,4 | 2,1 | 3,0 | 1,9 | 6,4 |
| -3,0 m | 9,4* | 5,9 | 4,8* | 3,2 | | | 4,2* | 3,0 | 4,8 |

LAME FRONTALE ET STAB. Arrière BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 4,2 |
| +6,0 m | | | 4,5* | 4,5* | | | 3,3* | 3,3* | 5,8 |
| +4,5 m | 6,6* | 6,6* | 4,9* | 4,9* | 4,1* | 4,1* | 3,1* | 3,1* | 6,7 |
| +3,0 m | 7,6* | 7,6* | 5,6* | 5,6* | 4,3* | 4,1 | 3,1* | 3,1 | 7,1 |
| +1,5 m | 8,7* | 8,7* | 6,1* | 6,0 | 4,5* | 4,1 | 3,3* | 3,0 | 7,2 |
| 0 m | 9,8* | 9,8* | 6,2* | 6,1* | 4,5* | 4,0 | 3,5* | 3,1 | 7,0 |
| -1,5 m | 10,1* | 10,1* | 6,4* | 6,2 | 4,1* | 3,9 | 3,2* | 3,2* | 6,4 |
| -3,0 m | 9,4* | 9,4* | 4,8* | 4,8* | | | 4,2* | 4,2* | 4,8 |

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,45 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 3,9* | 3,8 | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,7 |
| +6,0 m | | | 4,2* | 3,9 | 3,5* | 2,4 | | | 2,8* | 2,2 | 6,2 |
| +4,5 m | 4,8* | 4,8* | 4,6* | 3,8 | 3,6 | 2,5 | | | 2,6* | 1,8 | 7,0 |
| +3,0 m | 7,5* | 6,4 | 5,3* | 3,7 | 3,6 | 2,4 | | | 2,5 | 1,6 | 7,5 |
| +1,5 m | 8,6* | 6,3 | 5,3 | 3,6 | 3,6 | 2,4 | 2,4 | 1,5 | 2,4 | 1,5 | 7,6 |
| 0 m | 9,6* | 6,4 | 5,3 | 3,6 | 3,5 | 2,2 | | | 2,5 | 1,6 | 7,3 |
| -1,5 m | 10,0* | 6,1 | 5,3 | 3,3 | 3,3 | 2,1 | | | 2,8 | 1,7 | 6,8 |
| -3,0 m | 10,1* | 6,0 | 5,1 | 3,2 | | | | | 3,5* | 2,4 | 5,4 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 3,9* | 3,9* | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,7 |
| +6,0 m | | | 4,2* | 4,2* | 3,5* | 3,5* | | | 2,8* | 2,8* | 6,2 |
| +4,5 m | 4,8* | 4,8* | 4,6* | 4,6* | 3,9* | 3,9* | | | 2,6* | 2,6* | 7,0 |
| +3,0 m | 7,5* | 7,5* | 5,3* | 5,3* | 4,1* | 4,1 | | | 2,6* | 2,6* | 7,5 |
| +1,5 m | 8,6* | 8,6* | 6,0* | 6,0* | 4,4* | 4,0 | 3,2* | 2,8 | 2,7* | 2,7* | 7,6 |
| 0 m | 9,6* | 9,6* | 6,1* | 6,0* | 4,4* | 4,0 | | | 3,0* | 2,9 | 7,3 |
| -1,5 m | 10,0* | 10,0* | 6,2* | 6,2 | 4,4* | 3,9 | | | 3,1* | 3,1* | 6,8 |
| -3,0 m | 10,1* | 10,1* | 5,6* | 5,6* | | | | | 3,5* | 3,5* | 5,4 |

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,95 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +9,0 m | 4,1* | 4,1* | | | | | | | 4,0* | 4,0* | 3,1 |
| +7,5 m | | | 3,8* | 3,8* | | | | | 2,7* | 2,7* | 5,5 |
| +6,0 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,5* | 2,5 | | | 2,3* | 1,9 | 6,8 |
| +4,5 m | | | 3,9* | 3,8 | 3,6* | 2,5 | 2,4* | 1,6 | 2,2* | 1,6 | 7,6 |
| +3,0 m | 6,4* | 6,4* | 5,0* | 3,7* | 3,6 | 2,5 | 2,5 | 1,6 | 2,2* | 1,4 | 8,0 |
| +1,5 m | 8,2* | 6,2 | 5,2 | 3,5 | 3,5* | 2,4 | 2,5 | 1,6 | 2,2 | 1,4 | 8,1 |
| 0 m | 9,2* | 6,2 | 5,2 | 3,6 | 3,5 | 2,3 | 2,4 | 1,5 | 2,2 | 1,4 | 7,9 |
| -1,5 m | 9,7* | 6,1 | 5,4 | 3,4 | 3,4 | 2,1 | | | 2,4 | 1,5 | 7,3 |
| -3,0 m | 10,3* | 6,0 | 5,2 | 3,2 | 3,3 | 2,0 | | | 2,9* | 1,9 | 6,3 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +9,0 m | 4,1* | 4,1* | | | | | | | 4,0* | 4,0* | 3,1 |
| +7,5 m | | | 3,8* | 3,8* | | | | | 2,7* | 2,7* | 5,5 |
| +6,0 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,5* | 3,5* | | | 2,3* | 2,3* | 6,8 |
| +4,5 m | | | 3,9* | 3,9* | 3,6* | 3,6* | 2,4* | 2,4* | 2,2* | 2,2* | 7,6 |
| +3,0 m | 6,4* | 6,4* | 5,0* | 5,0* | 3,9* | 3,9* | 3,3* | 2,9 | 2,2* | 2,2* | 8,0 |
| +1,5 m | 8,2* | 8,2* | 5,7* | 5,7* | 4,2* | 4,0* | 3,4* | 2,9 | 2,3* | 2,3* | 8,1 |
| 0 m | 9,2* | 9,2* | 6,0* | 5,9 | 4,3* | 4,0 | 3,3* | 2,8 | 2,5* | 2,5* | 7,9 |
| -1,5 m | 9,7* | 9,7* | 6,1* | 6,0* | 4,5* | 3,9 | | | 2,9* | 2,9 | 7,3 |
| -3,0 m | 10,3* | 10,3* | 6,2* | 6,1 | 3,4* | 3,4* | | | 2,9* | 2,9* | 6,3 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|------------|-----|------|-----|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | PORTEE MAX | | m | | |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,1* | 4,1 | 4,2 |
| +6,0 m | | | 4,5* | 4,3 | | | | | 3,3* | 2,8 | 5,8 |
| +4,5 m | 6,6* | 6,6* | 4,9* | 4,2 | 4,1* | 2,7 | 3,1* | 2,2 | 3,1* | 2,2 | 6,7 |
| +3,0 m | 7,6* | 7,3 | 5,6* | 4,1 | 4,3* | 2,7 | 3,1* | 2,0 | 3,1* | 2,0 | 7,1 |
| +1,5 m | 8,7* | 7,2* | 6,1* | 4,1 | 4,5* | 2,6 | 3,3* | 1,9 | 3,3* | 1,9 | 7,2 |
| 0 m | 9,8* | 7,4 | 6,2* | 4,1 | 4,5* | 2,5 | 3,5* | 2,0 | 3,5* | 2,0 | 7,0 |
| -1,5 m | 10,1* | 7,2 | 6,4* | 3,8 | 4,1* | 2,4 | 3,2* | 2,2 | 3,2* | 2,2 | 6,4 |
| -3,0 m | 9,4* | 7,0 | 4,8* | 3,7 | | | 4,2* | 3,4 | 4,2* | 3,4 | 4,8 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 3,9* | 3,9* | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,7 |
| +6,0 m | | | 4,2* | 4,2* | 3,5* | 2,7 | | | 2,8* | 2,5 | 6,2 |
| +4,5 m | 4,8* | 4,8* | 4,6* | 4,2 | 3,9* | 2,8 | | | 2,6* | 2,0 | 7,0 |
| +3,0 m | 7,5* | 7,3 | 5,3* | 4,1 | 4,1* | 2,8 | | | 2,6* | 1,8 | 7,5 |
| +1,5 m | 8,6* | 7,2 | 6,0* | 4,0 | 4,4* | 2,7 | 3,2* | 1,8 | 2,7* | 1,7 | 7,6 |
| 0 m | 9,6* | 7,2 | 6,1* | 4,1 | 4,4* | 2,5 | | | 3,0* | 1,8 | 7,3 |
| -1,5 m | 10,0* | 7,1 | 6,2* | 3,8 | 4,4* | 2,4 | | | 3,1* | 2,0 | 6,8 |
| -3,0 m | 10,1* | 7,0 | 5,6* | 3,7 | | | | | 3,5* | 2,8 | 5,4 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 3,9* | 3,9* | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,7 |
| +6,0 m | | | 4,2* | 4,2* | 3,5* | 2,7 | | | 2,8* | 2,5 | 6,2 |
| +4,5 m | 4,8* | 4,8* | 4,6* | 4,2 | 3,9* | 2,8 | | | 2,6* | 2,0 | 7,0 |
| +3,0 m | 7,5* | 7,3 | 5,3* | 4,1 | 4,1* | 2,8 | | | 2,6* | 1,8 | 7,5 |
| +1,5 m | 8,6* | 7,2 | 6,0* | 4,0 | 4,4* | 2,7 | 3,2* | 1,8 | 2,7* | 1,7 | 7,6 |
| 0 m | 9,6* | 7,2 | 6,1* | 4,1 | 4,4* | 2,5 | | | 3,0* | 1,8 | 7,3 |
| -1,5 m | 10,0* | 7,1 | 6,2* | 3,8 | 4,4* | 2,4 | | | 3,1* | 2,0 | 6,8 |
| -3,0 m | 10,1* | 7,0 | 5,6* | 3,7 | | | | | 3,5* | 2,8 | 5,4 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

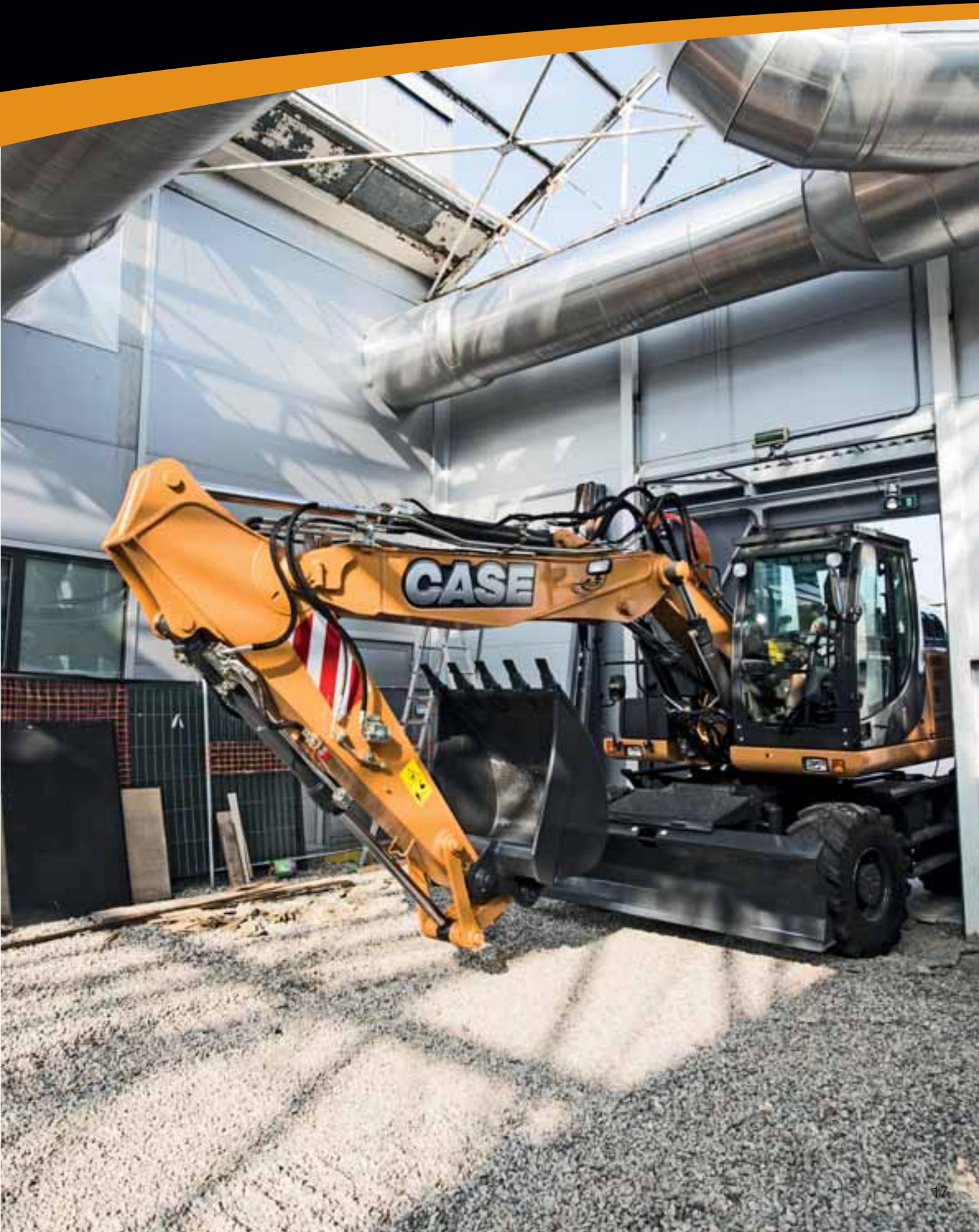
| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 3,9* | 3,9* | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,7 |
| +6,0 m | | | 4,2* | 4,2* | 3,5* | 3,5* | | | 2,8* | 2,8* | 6,2 |
| +4,5 m | 4,8* | 4,8* | 4,6* | 4,6* | 3,9* | 3,9* | | | 2,6* | 2,6* | 7,0 |
| +3,0 m | 7,5* | 7,5* | 5,3* | 5,3* | 4,1* | 4,1 | | | 2,6* | 2,6* | 7,5 |
| +1,5 m | 8,6* | 8,6* | 6,0* | 6,0* | 4,4* | 4,0 | 3,2* | 2,8 | 2,7* | 2,7* | 7,6 |
| 0 m | 9,6* | 9,6* | 6,1* | 6,0* | 4,4* | 4,0 | | | 3,0* | 2,9 | 7,3 |
| -1,5 m | 10,0* | 10,0* | 6,2* | 6,2 | 4,4* | 3,9 | | | 3,1* | 3,1* | 6,8 |
| -3,0 m | 10,1* | 10,1* | 5,6* | 5,6* | | | | | 3,5* | 3,5* | 5,4 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|--|-------|----|-------|--|------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | |
| 360° | | | | | | | | | | |
| +9,0 m | 4,1* | 4,1* | | | | </ | | | | |

PELLE SUR PNEUS

WX168



PELLE SUR PNEUS

WX168

Caractéristiques techniques WX168

Moteur

Puissance nette du moteur (ISO 14396/ECE R120) 105 kW / 143 ch
Nominal 2000 tr/min
Marque et modèle F4GE9684D J602
Type diesel, rampe d'injection (à commande électrique),
injection directe, refroidisseur intermédiaire
Cylindrée totale 6.7 l
Nombre de cylindres 6
Alésage x course 104 x 132 mm
Couple maximum à 1200 tr/min 575 Nm

Système électrique

Tension 24 V
Batteries 2 x 12 V
Capacité des batterie (chacune) 100 Ah
Alternateur 70 A
Démarreur 4 kW

Transmission

| | km/h | km/h |
|-------------------------------------|-------|------|
| Vitesse de translation sur route | 20 | 35 |
| Vitesse de déplacement sur chantier | 5 | 8 |
| Vitesse en montée | 2,5 | 2,5 |
| Effort maximum à la barre (site) | 92 kN | |

Embrayage assisté multidisque avec changement de vitesse sous charge
Changement automatique ou manuel des vitesses
Translation automatiquement engagée par pression sur la pédale de l'accélérateur

Système hydraulique

2 x Pompes primaires 3 à cylindrée variable, à piston axial
Débit maximum total 360 l/min (2 x 144 + 72)
Circuit auxiliaire bas débit, option (marche/arrêt) 22 l/min
Débit intermédiaire auxiliaire, option (proportionnel) 80 l/min
Pression translation / outil 340/370 bar
Accroissement de la puissance 370 bar
Pression circuit de rotation 360/390 bar
Pompe pilote 45 bar
Vérin flèche mono 110 x 1170 mm
Vérin flèche double articulation 110 x 1020 mm
Vérin bras 115 x 1290 mm
Vérin godet 100 x 1025 mm
Vérin de positionnement 155 x 745 mm
Amortissement fin de course du vérin. Servocommande électro-hydraulique.

Trois pompes hydrauliques avec deux pompes principales et une pompe séparée pour la rotation. 8 niveaux de puissance sélectionnables pour l'excavation et de levage : Low idle, Lift 1, Lift 2, Eco 1, Eco 2, ECO 3, Heavy, déplacement routier.

Mode de nivellement pour fonctionnement souple. Vitesse de rotation réglables.

La puissance maximale est automatiquement délivrée.

Rotation

Vitesse de rotation 8,6 rpm
Couple de rotation (SAE J1371) 42,4 kNm
La rotation s'effectue par un circuit hydraulique fermé couplé à un réducteur mécanique intégrant un frein statique automatique.
Le frein hydrostatique s'ajuste par 3 réglages.

Frein

Freins de service : multi disques à bain d'huile, intégrés dans les moyeux de roue.

Frein de travail : agit sur les freins de service et verrouille l'oscillation de l'essieu avant.

Frein de stationnement : à ressort agissant sur la transmission.

Frein d'urgence : circuit de freinage double et stationnement automatique avec coupure du moteur.

Direction

Type ORBITROL avec soupape de sûreté
Pompe à engrenages
Vérin de direction à double effet, intégré à l'essieu

Pneus

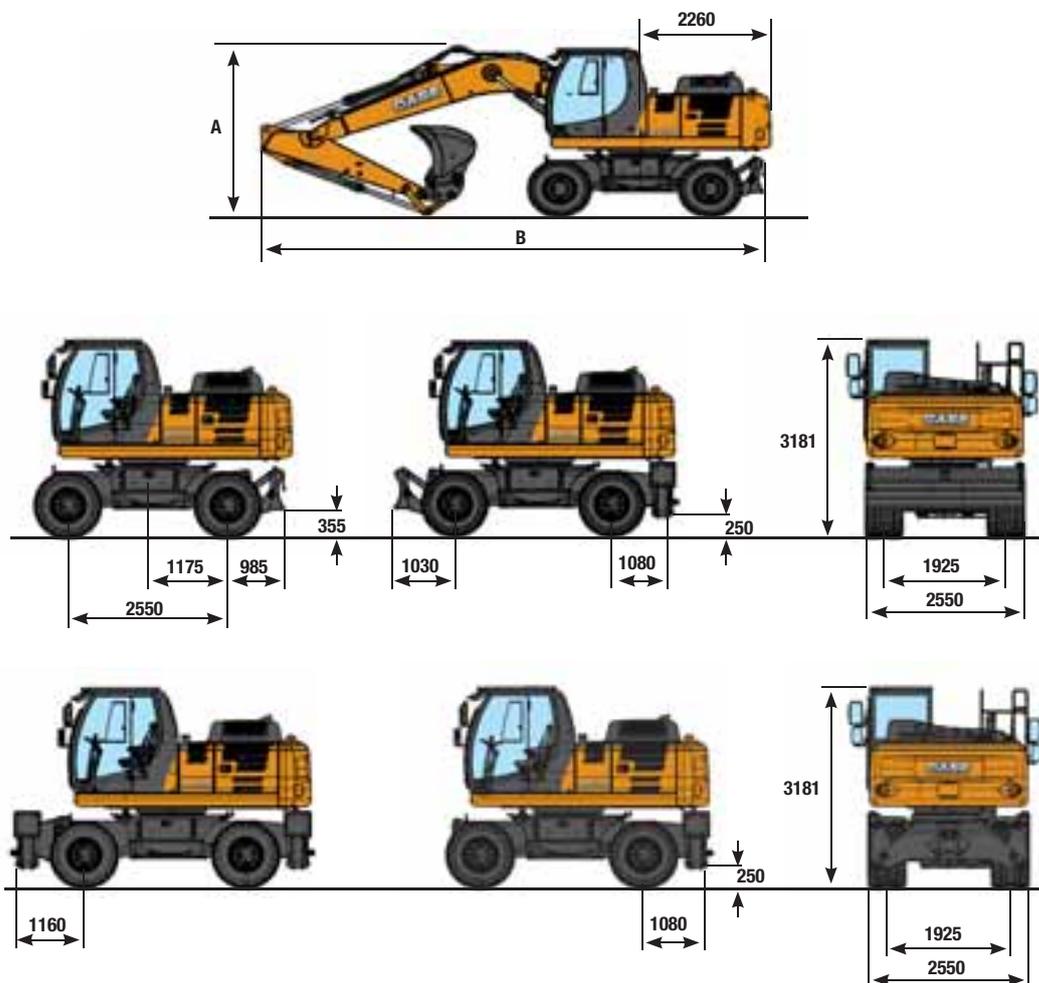
Roues jumelées 10.00-20/80-22.5
Roues individuelles 18R 19.5, 600/40-22.5
La disponibilité des pneus dépend des homologations locales.

Capacités

Huile moteur 15 l
Système de refroidissement 22 l
Réservoir carburant 274 l
Système hydraulique (comprenant réservoir) 215 l pour flèche monobloc
230 l pour triple articulation

Dimensions WX168

équipé avec roues jumelées 10.00 - 20



| | TRIPLE ARTICULATION | | | FLECHE MONOBLOC | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m |
| A | 2870 mm | 2825 mm | 3315 mm | 3110 mm | 3075 mm | 3730 mm |
| B avec lame arrière | 8670 mm | 8600 mm | 8585 mm | 8635 mm | 8575 mm | 8575 mm |
| B avec stabilisateurs arrières | 8730 mm | 8660 mm | 8645 mm | 8695 mm | 8635 mm | 8635 mm |

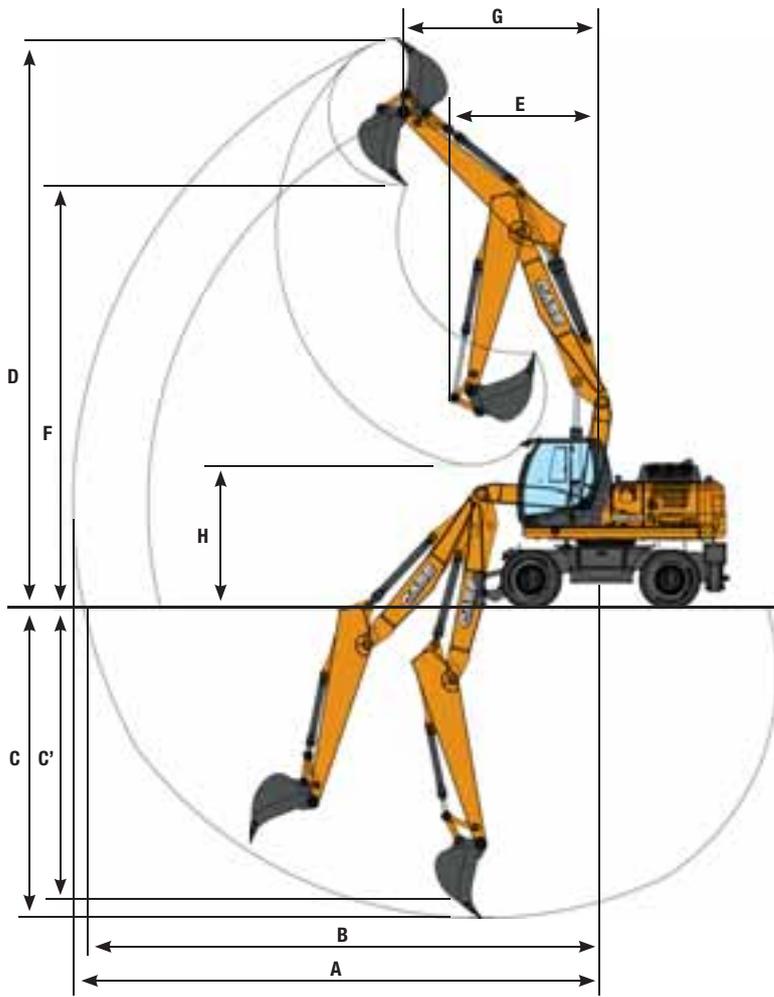
Poids en ordre de marche WX168

Châssis de 2,55 mt, godet (480 kg) et attache rapide (250kg) avec 10.00-20

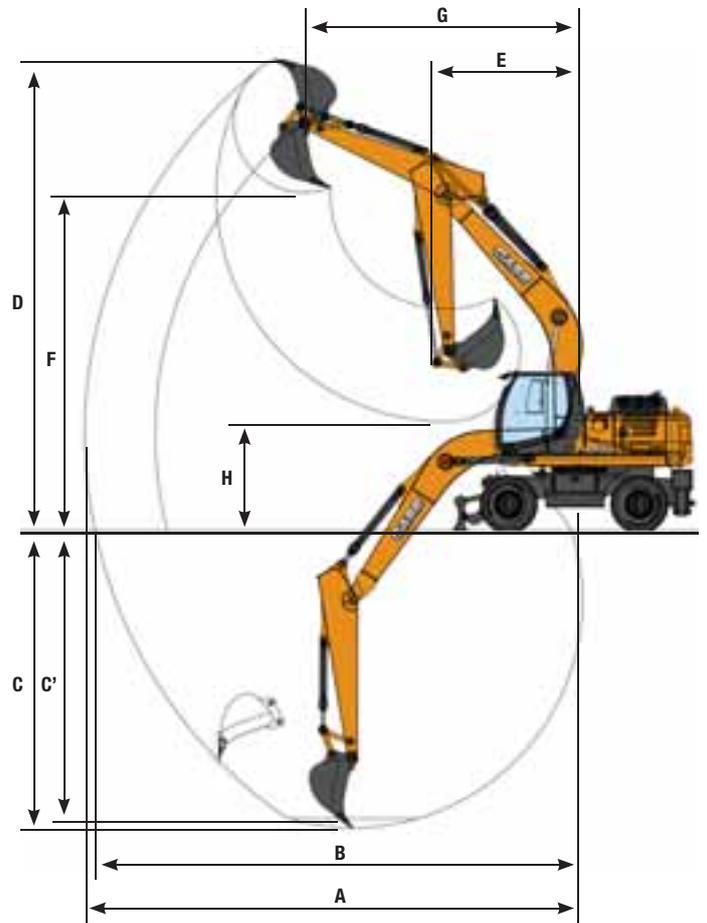
| | TRIPLE ARTICULATION | | | FLECHE MONOBLOC | | |
|---------------------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m |
| Lame arrière | 17100 kg | 17150 kg | 17220 kg | 16950 kg | 17000 kg | 17070 kg |
| Stabilisateurs | 17400 kg | 17450 kg | 17520 kg | 17250 kg | 17300 kg | 17370 kg |
| Lame et stabilisateurs | 18000 kg | 18050 kg | 18120 kg | 17850 kg | 17900 kg | 17970 kg |
| Stabilisateurs avant et arrière | 18400 kg | 18450 kg | 18520 kg | 18250 kg | 18300 kg | 18370 kg |

Performance d'excavation WX168

TRIPLE ARTICULATION



FLECHE MONOBLOC



| | TRIPLE ARTICULATION | | | FLECHE MONOBLOC | | |
|-----------------------------------------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m |
| A Portée de creusement maxi | 8950 mm | 9290 mm | 9780 mm | 8840 mm | 9150 mm | 9630 mm |
| B Portée de creusement maxi au niveau du sol | 8730 mm | 9080 mm | 9580 mm | 8620 mm | 8940 mm | 9430 mm |
| C Profondeur de creusement maxi | 4910 mm | 5290 mm | 5790 mm | 4940 mm | 5330 mm | 5840 mm |
| C' Profondeur de creusement à 2,4 mt | 4800 mm | 5180 mm | 5690 mm | 4710 mm | 5120 mm | 5660 mm |
| D Hauteur de creusement maxi | 9970 mm | 10190 mm | 10580 mm | 8900 mm | 8980 mm | 9270 mm |
| E Rayon d'encombrement mini | 3060 mm | 2810 mm | 2870 mm | 3340 mm | 2950 mm | 2860 mm |
| F Hauteur de déversement maxi | 7220 mm | 7450 mm | 7840 mm | 6280 mm | 6370 mm | 6650 mm |
| G Rayon de rotation min. hauteur maximum | 3060 mm | 3400 mm | 3710 mm | 4540 mm | 4930 mm | 4540 mm |
| H Hauteur de déversement (bras rétracté) | 3660 mm | 3130 mm | 2630 mm | 3070 mm | 2640 mm | 2140 mm |

Force de creusement - ISO WX168

| | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Force de creusement du bras | 83 kN | 70 kN | 61 kN |
| - avec fonction « Power Boost » automatique | 90 kN | 76 kN | 67 kN |
| Force de creusement du godet | 113 kN | 113 kN | 113 kN |
| - avec fonction « Power Boost » automatique | 123 kN | 123 kN | 123 kN |

Capacité de levage WX168

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,20 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|-----|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | PORTEE MAX | | |
| 360° | | | | | | | | m | |
| +7,5 m | | | | | | | 4,6* | 4,1 | 4,7 |
| +6,0 m | | | | 4,1 | 2,7 | 4,0 | 2,6 | 6,1 | |
| +4,5 m | | | 6,4 | 4,1 | 4,0 | 2,6 | 3,2 | 2,1 | 7,0 |
| +3,0 m | | | 5,9 | 3,7 | 3,9 | 2,5 | 2,8 | 1,8 | 7,4 |
| +1,5 m | | | 5,6 | 3,4 | 3,7 | 2,3 | 2,7 | 1,7 | 7,5 |
| 0 m | | | 5,4 | 3,3 | 3,6 | 2,2 | 2,8 | 1,8 | 7,2 |
| -1,5 m | 9,3* | 6,0 | 5,4 | 3,3 | 3,6 | 2,2 | 3,2 | 2,0 | 6,6 |
| -3,0 m | 9,1* | 6,2 | 5,5 | 3,4 | | | 4,1 | 2,6 | 5,5 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|------|-------|------|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | PORTEE MAX | | |
| 360° | | | | | | | | m | |
| +7,5 m | | | | | | | 4,6* | 4,6* | 4,7 |
| +6,0 m | | | | 4,7* | 4,7* | 4,2* | 4,2* | 6,1 | |
| +4,5 m | | | 6,6* | 6,6* | 5,5* | 4,1* | 3,7 | 7,0 | |
| +3,0 m | | | 8,0* | 6,9 | 6,1* | 4,5 | 4,3* | 3,3 | 7,4 |
| +1,5 m | | | 9,1* | 6,5 | 6,6* | 4,3 | 4,7* | 3,1 | 7,5 |
| 0 m | | | 9,3* | 6,4 | 6,7* | 4,2 | 5,4* | 3,3 | 7,2 |
| -1,5 m | 9,3* | 9,3* | 8,6* | 6,4 | 6,3* | 4,2 | 5,5* | 3,7 | 6,6 |
| -3,0 m | 9,1* | 9,1* | 6,8* | 6,5 | | | 5,2* | 4,8 | 5,5 |

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,60 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | |
| 360° | | | | | | | | | | m | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,3* | 3,3* | 5,2 |
| +6,0 m | | | | | 4,1* | 2,8 | | | 3,0* | 2,4 | 6,5 |
| +4,5 m | | | 6,1* | 4,2 | 4,1 | 2,7 | | | 3,0* | 1,9 | 7,3 |
| +3,0 m | | | 6,0 | 3,8 | 3,9 | 2,5 | 2,8 | 1,8 | 2,7 | 1,7 | 7,7 |
| +1,5 m | | | 5,6 | 3,5 | 3,7 | 2,4 | 2,7 | 1,7 | 2,6 | 1,6 | 7,8 |
| 0 m | 5,0* | 5,0* | 5,4 | 3,3 | 3,6 | 2,2 | 2,6 | 1,7 | 2,6 | 1,6 | 7,5 |
| -1,5 m | 8,7* | 5,9 | 5,4 | 3,2 | 3,6 | 2,2 | | | 2,9 | 1,8 | 7,0 |
| -3,0 m | 10,2* | 6,1 | 5,5 | 3,3 | | | | | 3,7 | 2,3 | 6,0 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | |
| 360° | | | | | | | | | | m | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,3* | 3,3* | 5,2 |
| +6,0 m | | | | | 4,1* | 4,1* | | | 3,0* | 3,0* | 6,5 |
| +4,5 m | | | 6,1* | 6,1* | 5,2* | 4,7 | | | 3,0* | 3,0* | 7,3 |
| +3,0 m | | | 7,6* | 7,0 | 5,8* | 4,5 | 3,9* | 3,2 | 3,1* | 3,1 | 7,7 |
| +1,5 m | | | 8,8* | 6,6 | 6,4* | 4,3 | 4,8* | 3,1 | 3,4* | 3,0 | 7,8 |
| 0 m | 5,0* | 5,0* | 9,3* | 6,4 | 6,7* | 4,2 | 4,3* | 3,1 | 3,9* | 3,0 | 7,5 |
| -1,5 m | 8,7* | 8,7* | 8,8* | 6,3 | 6,5* | 4,1 | | | 5,0* | 3,4 | 7,0 |
| -3,0 m | 10,2* | 10,2* | 7,4* | 6,4 | | | | | 5,2* | 4,3 | 6,0 |

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 3,10 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | |
| 360° | | | | | | | | | | m | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 2,4* | 2,4* | 5,9 |
| +6,0 m | | | | | 3,7* | 2,8 | | | 2,2* | 2,1 | 7,1 |
| +4,5 m | | | | | 4,1 | 2,7 | 2,8 | 1,8 | 2,2* | 1,7 | 7,8 |
| +3,0 m | 10,9* | 7,0 | 6,1 | 3,9 | 3,9 | 2,5 | 2,8 | 1,8 | 2,3* | 1,5 | 8,2 |
| +1,5 m | | | 5,7 | 3,5 | 3,7 | 2,3 | 2,7 | 1,7 | 2,3 | 1,4 | 8,3 |
| 0 m | 5,2* | 5,2* | 5,4 | 3,2 | 3,6 | 2,2 | 2,6 | 1,6 | 2,3 | 1,5 | 8,0 |
| -1,5 m | 7,8* | 5,7 | 5,3 | 3,2 | 3,5 | 2,1 | 2,6 | 1,6 | 2,6 | 1,6 | 7,5 |
| -3,0 m | 10,7 | 5,9 | 5,3 | 3,2 | 3,5 | 2,2 | | | 3,1 | 1,9 | 6,6 |
| -4,5 m | | | 5,4* | 3,4 | | | | | 5,2* | 3,2 | 4,6 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | |
| 360° | | | | | | | | | | m | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 2,4* | 2,4* | 5,9 |
| +6,0 m | | | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,2* | 2,2* | 7,1 |
| +4,5 m | | | | | 4,4* | 4,4* | 3,0* | 3,0* | 2,2* | 2,2* | 7,8 |
| +3,0 m | 10,9* | 10,9* | 6,9* | 6,9* | 5,5* | 4,5 | 4,0* | 3,2 | 2,3* | 2,3* | 8,2 |
| +1,5 m | | | 8,4* | 6,6 | 6,1* | 4,3 | 5,0* | 3,1 | 2,5* | 2,5* | 8,3 |
| 0 m | 5,2* | 5,2* | 9,1* | 6,3 | 6,6* | 4,1 | 5,1* | 3,0 | 2,8* | 2,7 | 8,0 |
| -1,5 m | 7,8* | 7,8* | 9,0* | 6,3 | 6,5* | 4,1 | 3,5* | 3,0 | 3,5* | 3,0 | 7,5 |
| -3,0 m | 11,4* | 11,4* | 7,9* | 6,3 | 5,7* | 4,1 | | | 4,9* | 3,6 | 6,6 |
| -4,5 m | | | 5,4* | 5,4* | | | | | 5,2* | 5,2* | 4,6 |

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). Pelle équipée d'un godet conformément à la norme ISO 10567. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-----|-------|-----|-------|------|------------|------|------|-----|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | PORTEE MAX | | | | |
| 360° | | | | | | | | m | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,6* | 4,6 | 4,7 |
| +6,0 m | | | | | | 4,7* | 3,1 | 4,2* | 3,0 | 6,1 | |
| +4,5 m | | | 6,6* | 4,7 | 5,5* | 3,0 | 4,1* | 2,4 | 7,0 | | |
| +3,0 m | | | 8,0* | 4,3 | 6,1* | 2,8 | 4,3* | 2,1 | 7,4 | | |
| +1,5 m | | | 9,1* | 3,9 | 6,2 | 2,7 | 4,4 | 2,0 | 7,5 | | |
| 0 m | | | 9,3* | 3,8 | 6,1 | 2,6 | 4,6 | 2,0 | 7,2 | | |
| -1,5 m | 9,3* | 7,1 | 8,6* | 3,8 | 6,1 | 2,6 | 5,3 | 2,3 | 6,6 | | |
| -3,0 m | 9,1* | 7,3 | 6,8* | 3,9 | | | 5,2* | 3,0 | 5,5 | | |

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|------|-------|------|------------|------|------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | PORTEE MAX | | | | |
| 360° | | | | | | | | m | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,6* | 4,6* | 4,7 |
| +6,0 m | | | | | 4,7* | 4,7* | 4,2* | 4,2* | 6,1 | | |
| +4,5 m | | | 6,6* | 6,6* | 5,5* | 5,5* | 4,1* | 4,1* | 7,0 | | |
| +3,0 m | | | 8,0* | 8,0* | 6,1* | 5,5 | 4,3* | 4,0 | 7,4 | | |
| +1,5 m | | | 9,1* | 8,3 | 6,6* | 5,3 | 4,7* | 3,9 | 7,5 | | |
| 0 m | | | 9,3* | 8,1 | 6,7* | 5,2 | 5,4* | 4,0 | 7,2 | | |
| -1,5 m | 9,3* | 9,3* | 8,6* | 8,1 | 6,3* | 5,2 | 5,5* | 4,5 | 6,6 | | |
| -3,0 m | 9,1* | 9,1* | 6,8* | 6,8* | | | 5,2* | 5,2* | 5,5 | | |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | |
| 360° | | | | | | | | | | m | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,3* | 3,3* | 5,2 |
| +6,0 m | | | | | 4,1* | 3,1 | | | 3,0* | 2,7 | 6,5 |
| +4,5 m | | | 6,1* | 4,8 | 5,2* | 3,0 | | | 3,0* | 2,2 | 7,3 |
| +3,0 m | | | 7,6* | 4,4 | 5,8* | 2,9 | 3,9* | 2,0 | 3,1* | 1,9 | 7,7 |
| +1,5 m | | | 8,8* | 4,0 | 6,2 | 2,7 | 4,4 | 2,0 | 3,4* | 1,9 | 7,8 |
| 0 m | 5,0* | 5,0* | 9,3* | 3,8 | 6,1 | 2,6 | 4,3* | 1,9 | 3,9* | 1,9 | 7,5 |
| -1,5 m | 8,7* | 7,0 | 8,8* | 3,8 | 6,1 | 2,5 | | | 4,8 | 2,1 | 7,0 |
| -3,0 m | 10,2* | 7,2 | 7,4* | 3,8 | | | | | 5,2* | 2,6 | 6,0 |

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | |
| 360° | | | | | | | | | | m | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,3* | 3,3* | 5,2 |
| +6,0 m | | | | | 4,1* | 4,1* | | | 3,0* | 3,0* | 6,5 |
| +4,5 m | | | 6,1* | 6,1* | 5,2* | 5,2* | | | 3,0* | 3,0* | 7,3 |
| +3,0 m | | | 7,6* | 7,6* | 5,8* | 5,5 | 3,9* | 3,9 | 3,1* | 3,1* | 7,7 |
| +1,5 m | | | 8,8* | 8,3 | 6,4* | 5,3 | 4,8* | 3,8 | 3,4* | 3,4* | 7,8 |
| 0 m | 5,0* | 5,0* | 9,3* | 8,1 | 6,7* | 5,2 | 4,3* | 3,8 | 3,9* | 3,7 | 7,5 |
| -1,5 m | 8,7* | 8,7* | 8,8* | 8,1 | 6,5* | 5,1 | | | 5,0* | 4,2 | 7,0 |
| -3,0 m | 10,2* | 10,2* | 7,4* | 7,4* | | | | | 5,2* | 5,2* | 6,0 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | |
| 360° | | | | | | | | | | m | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 2,4* | 2,4* | 5,9 |
| +6,0 m | | | | | 3,7* | 3,2 | | | 2,2* | 2,2* | 7,1 |
| +4,5 m | | | | | 4,4* | 3,1 | 3,0* | 2,1 | 2,2* | 1,9 | 7,8 |
| +3,0 m | 10,9* | 8,2 | 6,9* | 4,4 | 5,5* | 2,9 | 4,0* | 2,0 | 2,3* | 1,7 | 8,2 |
| +1,5 m | | | 8,4* | 4,0 | 6,1* | 2,7 | 4 | | | | |

Capacité de levage WX168

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,20 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|-----|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 5,8* | 4,1 | | | | | 5,1* | 3,5 | 4,9 |
| +6,0 m | | | 5,7* | 4,2 | 3,9 | 2,5 | | | 3,6 | 2,3 | 6,3 |
| +4,5 m | 7,8* | 7,3 | 6,1 | 4,0 | 4,0 | 2,6 | | | 2,9 | 1,8 | 7,1 |
| +3,0 m | 8,0* | 6,9 | 5,9 | 3,9 | 3,9* | 2,6 | | | 2,6 | 1,6 | 7,5 |
| +1,5 m | 10,4* | 6,8 | 5,8 | 3,9 | 3,8 | 2,4 | 2,5 | 1,5 | 2,5 | 1,5 | 7,6 |
| 0 m | 11,1 | 6,6 | 5,9 | 3,7 | 3,6 | 2,3 | | | 2,5 | 1,5 | 7,3 |
| -1,5 m | 11,2 | 6,3 | 5,6 | 3,4 | 3,5 | 2,1 | | | 2,9 | 1,8 | 6,7 |
| -3,0 m | 11,0 | 6,1 | 5,3 | 3,2 | | | | | 4,9 | 2,9 | 4,8 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 5,8* | 5,8* | | | | | 5,1* | 5,1* | 4,9 |
| +6,0 m | | | 5,7* | 5,7* | 5,2* | 4,5 | | | 4,4* | 4,1 | 6,3 |
| +4,5 m | 7,8* | 7,8* | 6,5* | 6,5* | 5,4* | 4,5 | | | 4,3* | 3,3 | 7,1 |
| +3,0 m | 8,0* | 8,0* | 7,8* | 6,7 | 5,9* | 4,4* | | | 4,3* | 3,0 | 7,5 |
| +1,5 m | 10,4* | 10,4* | 8,8* | 6,6 | 6,4* | 4,4 | 5,2* | 2,9 | 4,6* | 2,9 | 7,6 |
| 0 m | 13,0* | 13,0* | 9,1* | 6,7 | 6,6* | 4,2 | | | 5,2* | 3,0 | 7,3 |
| -1,5 m | 14,9* | 13,6 | 9,3* | 6,6 | 6,7* | 4,0 | | | 5,4* | 3,4 | 6,7 |
| -3,0 m | 15,4* | 13,4 | 8,9* | 6,3 | | | | | 8,1* | 5,7 | 4,8 |

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,60 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|-----|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 4,7* | 4,2 | | | | | 3,6* | 3,0 | 5,4 |
| +6,0 m | | | 4,8* | 4,2 | 4,0 | 2,6 | | | 3,2* | 2,1 | 6,7 |
| +4,5 m | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 4,0 | 4,0 | 2,7 | | | 2,7 | 1,7 | 7,4 |
| +3,0 m | 9,9* | 7,0 | 5,9* | 3,9 | 3,9 | 2,6 | 2,6 | 1,6 | 2,4 | 1,5 | 7,8 |
| +1,5 m | 10,2* | 6,7 | 5,8 | 3,8 | 3,9 | 2,5 | 2,5 | 1,6 | 2,3 | 1,4 | 7,9 |
| 0 m | 11,1* | 6,7 | 5,8 | 3,7 | 3,7 | 2,3 | 2,4 | 1,5 | 2,4 | 1,4 | 7,7 |
| -1,5 m | 11,3 | 6,3 | 5,7 | 3,5 | 3,5 | 2,1 | | | 2,6 | 1,6 | 7,1 |
| -3,0 m | 11,0 | 6,2 | 5,3 | 3,2 | | | | | 3,8 | 2,3 | 5,5 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 4,7* | 4,7* | | | | | 3,6* | 3,6* | 5,4 |
| +6,0 m | | | 4,8* | 4,8* | 4,5* | 4,5* | | | 3,2* | 3,2* | 6,7 |
| +4,5 m | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 5,1* | 4,5 | | | 3,1* | 3,1 | 7,4 |
| +3,0 m | 9,9* | 9,9* | 7,4* | 6,7 | 5,7* | 4,4 | 4,5* | 3,0 | 3,2* | 2,8 | 7,8 |
| +1,5 m | 10,2* | 10,2* | 8,6* | 6,6 | 6,2* | 4,4 | 5,1* | 3,0 | 3,4* | 2,7 | 7,9 |
| 0 m | 12,6* | 12,6* | 9,1* | 6,6 | 6,6* | 4,3 | 5,1* | 2,9 | 3,8* | 2,8 | 7,7 |
| -1,5 m | 14,7* | 13,3 | 9,2* | 6,7 | 6,7* | 4,1 | | | 4,7* | 3,1 | 7,1 |
| -3,0 m | 15,3* | 13,5 | 9,4* | 6,3 | | | | | 6,7* | 4,5 | 5,5 |

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 3,10 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,5* | 3,5* | 4,1 |
| +6,0 m | | | | | 2,9* | 2,6 | | | 2,7* | 2,5 | 6,1 |
| +4,5 m | | | | | 3,8* | 2,7 | | | 2,4* | 1,8 | 7,3 |
| +3,0 m | | | 4,3* | 4,1 | 3,9 | 2,7 | 2,7 | 1,7 | 2,4* | 1,5 | 8,0 |
| +1,5 m | 10,0* | 7,0 | 5,9 | 3,9 | 3,9 | 2,6 | 2,7 | 1,7 | 2,1 | 1,3 | 8,3 |
| 0 m | 10,3* | 6,7 | 5,7 | 3,8 | 3,8 | 2,6 | 2,6 | 1,6 | 2,1 | 1,2 | 8,4 |
| -1,5 m | 10,8 | 6,7 | 5,7 | 3,8 | 3,8 | 2,4 | 2,5 | 1,5 | 2,1 | 1,2 | 8,2 |
| -3,0 m | 11,1 | 6,3 | 5,7 | 3,5 | 3,5 | 2,2 | 2,4 | 1,4 | 2,3 | 1,3 | 7,7 |
| -4,5 m | 11,1 | 6,2 | 5,4 | 3,2 | 3,4 | 2,0 | | | 3,0 | 1,8 | 6,4 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,5* | 3,5* | 4,1 |
| +6,0 m | | | | | 2,9* | 2,9* | | | 2,7* | 2,7* | 6,1 |
| +4,5 m | | | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,4* | 2,4* | 7,3 |
| +3,0 m | | | 4,3* | 4,3* | 4,3* | 4,3* | 3,4* | 3,1 | 2,4* | 2,4* | 8,0 |
| +1,5 m | 10,0* | 10,0* | 6,8* | 6,7 | 5,3* | 4,4* | 4,3* | 3,1 | 2,4* | 2,4* | 8,3 |
| 0 m | 10,3* | 10,3* | 8,1* | 6,5 | 6,0* | 4,3 | 4,9* | 3,0 | 2,5* | 2,4 | 8,4 |
| -1,5 m | 11,8* | 11,8* | 8,9* | 6,5 | 6,4* | 4,4 | 5,0* | 2,9 | 2,8* | 2,5 | 8,2 |
| -3,0 m | 14,0* | 13,1 | 9,0* | 6,7 | 6,5* | 4,1 | 4,4* | 2,8 | 3,4* | 2,7 | 7,7 |
| -4,5 m | 14,9* | 13,5 | 9,3* | 6,4 | 6,4* | 3,9 | | | 5,1* | 3,6 | 6,4 |

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). Pelle équipée d'un godet conformément à la norme ISO 10567. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|-----|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 5,8* | 4,7 | | | | | 5,1* | 4,0 | 4,9 |
| +6,0 m | | | 5,7* | 4,7 | 5,2* | 2,9 | | | 4,4* | 2,6 | 6,3 |
| +4,5 m | 7,8* | 7,8* | 6,5* | 4,6 | 5,4* | 2,9 | | | 4,3* | 2,1 | 7,1 |
| +3,0 m | 8,0* | 8,0 | 7,8* | 4,4 | 5,9* | 2,9 | | | 4,3 | 1,8 | 7,5 |
| +1,5 m | 10,4* | 7,8 | 8,8* | 4,4 | 6,0* | 2,8 | 4,2 | 1,8 | 4,1 | 1,7 | 7,6 |
| 0 m | 13,0* | 7,7 | 9,1* | 4,3 | 6,1* | 2,6 | | | 4,3 | 1,8 | 7,3 |
| -1,5 m | 14,9* | 7,5 | 9,3* | 3,9 | 5,9 | 2,4 | | | 5,0 | 2,0 | 6,7 |
| -3,0 m | 15,4* | 7,2 | 8,9* | 3,7 | | | | | 8,1* | 3,4 | 4,8 |

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 5,8* | 5,8* | | | | | 5,1* | 5,1* | 4,9 |
| +6,0 m | | | 5,7* | 5,7* | 5,2* | 5,2* | | | 4,4* | 4,4* | 6,3 |
| +4,5 m | 7,8* | 7,8* | 6,5* | 6,5* | 5,4* | 5,4* | | | 4,3* | 4,1 | 7,1 |
| +3,0 m | 8,0* | 8,0* | 7,8* | 7,8* | 5,9* | 5,3* | | | 4,3* | 3,7 | 7,5 |
| +1,5 m | 10,4* | 10,4* | 8,8* | 8,0 | 6,4* | 5,3 | 5,2* | 3,6 | 4,6* | 3,6 | 7,6 |
| 0 m | 13,0* | 13,0* | 9,1* | 8,1 | 6,6* | 5,2 | | | 5,2* | 3,7 | 7,3 |
| -1,5 m | 14,9* | 14,9* | 9,3* | 8,3 | 6,7* | 5,0 | | | 5,4* | 4,2 | 6,7 |
| -3,0 m | 15,4* | 15,4* | 8,9* | 8,0 | | | | | 8,1* | 7,2 | 4,8 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|------------|-----|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 4,7* | 4,7* | | | | | 3,6* | 3,5 | 5,4 |
| +6,0 m | | | 4,8* | 4,8* | 4,5* | 3,0 | | | 3,2* | 2,4 | 6,7 |
| +4,5 m | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 4,6 | 5,1* | 3,0 | | | 3,1* | 1,9 | 7,4 |
| +3,0 m | 9,9* | 7,9 | 7,4* | 4,4 | 5,7* | 3,0 | 4,3 | 1,9 | 3,2* | 1,7 | 7,8 |
| +1,5 m | 10,2* | 7,8 | 8,6* | 4,3 | 6,0 | 2,9 | 4,2 | 1,8 | 3,4* | 1,6 | 7,9 |
| 0 m | 12,6* | 7,9 | 9,1* | 4,3 | 6,0* | 2,7 | 4,1 | 1,7 | 3,8* | 1,6 | 7,7 |
| -1,5 m | 14,7* | 7,5 | 9,2* | 4,1 | 6,0 | 2,5 | | | 4,5 | 1,8 | 7,1 |
| -3,0 m | 15,3* | 7,3 | 9,4* | 3,7 | | | | | 6,7 | 2,7 | 5,5 |

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 4,7* | 4,7* | | | | | 3,6* | 3,6* | 5,4 |
| +6,0 m | | | 4,8* | 4,8* | 4,5* | 4,5* | | | 3,2* | 3,2* | 6,7 |
| +4,5 m | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 5,1* | 5,1* | | | 3,1* | 3,1* | 7,4 |
| +3,0 m | 9,9* | 9,9* | 7,4* | 7,4* | 5,7* | 5,3 | 4,5* | 3,7 | 3,2* | 3,2* | 7,8 |
| +1,5 m | 10,2* | 10,2* | 8,6* | 8,0* | 6,2* | 5,2* | 5,1* | 3,7 | 3,4* | 3,3 | 7,9 |
| 0 m | 12,6* | 12,6* | 9,1* | 8,1 | 6,6* | 5,3 | 5,1* | 3,6 | 3,8* | 3,4 | 7,7 |
| -1,5 m | 14,7* | 14,7* | 9,2* | 8,3 | 6,7* | 5,1 | | | | | |

PELLE SUR PNEUS

WX188



PELLE SUR PNEUS

WX188

Caractéristiques techniques WX188

Moteur

Puissance nette du moteur (ISO 14396/ECE R120) _ 118 kW / 160 ch
Nominal _____ 2000 tr/min
Marque et modèle _____ CNH F4GE9684E*J607
Type ___ diesel, rampe d'injection (à commande électrique), injection directe, refroidisseur intermédiaire
Cylindrée totale _____ 6.7 l
Nombre de cylindres _____ 6
Alésage x cours _____ 104 x 132 mm
Couple maximum à 1200 tr/min _____ 670 Nm

Système électrique

Tension _____ 24 V
Batteries _____ 2 x 12 V
Capacité des batterie (chacune) _____ 100 Ah
Alternateur _____ 70 A
Démarreur _____ 4 kW

Transmission

| | km/h | km/h |
|-------------------------------------|------|------|
| Vitesse de translation sur route | 20 | 35 |
| Vitesse de déplacement sur chantier | 5 | 8 |
| Vitesse en montée | 2.5 | 2.5 |

Effort maximum à la barre (site) _____ 115 kN
Embrayage assisté multidisque avec changement de vitesse sous charge
Changement automatique ou manuel des vitesses
Translation automatiquement engagée par pression sur la pédale de l'accélérateur
Un châssis large de 2,75 mt est aussi disponible pour plus de stabilité même sans stabilisateurs

Système hydraulique

2 x Pompes primaires _____ 3 à cylindrée variable, à piston axial
Débit maximum total _____ 389 l/min (2 x 144 + 101)
Circuit auxiliaire bas débit, option (marche/arrêt) _____ 22 l/min
Débit intermédiaire auxiliaire, option (proportionnel) _____ 80 l/min
Pression translation / outil _____ 340 / 370 bar
Accroissement de la puissance _____ 370 bar
Pression circuit de rotation _____ 360 / 390 bar
Pompe pilote _____ 45 bar
Vérin flèche mono _____ 115 x 1170 mm
Vérin flèche double articulation _____ 115 x 1020 mm
Vérin bras _____ 125 x 1290 mm
Vérin godet _____ 105 x 1025 mm
Vérin de positionnement _____ 155 x 745 mm
Amortissement fin de course du vérin. Servocommande électro-hydraulique.
Trois pompes hydrauliques avec deux pompes principales et une pompe séparée pour la rotation.

8 niveaux de puissance sélectionnables pour l'excavation et de levage : Low idle, Lift 1, Lift 2, Eco 1, Eco 2, ECO 3, Heavy, déplacement routier. Mode de nivellement pour fonctionnement souple. Vitesse de rotation réglables.

La puissance maximale est automatiquement délivrée.

Rotation

Vitesse de rotation _____ 9 rpm
Couple de rotation (SAE J1371) _____ 53 kNm
La rotation s'effectue par un circuit hydraulique fermé couplé à un réducteur mécanique intégrant un frein statique automatique.
Le frein hydrostatique s'ajuste par 3 réglages.

Frein

Freins de service : multi disques à bain d'huile, intégrés dans les moyeux de roue.
Frein de travail : agit sur les freins de service et verrouille l'oscillation de l'essieu avant.
Frein de stationnement : à ressort agissant sur la transmission.
Frein d'urgence : circuit de freinage double et stationnement automatique avec coupure du moteur.

Direction

Type _____ ORBITROL avec soupape de sûreté
Pompe _____ à engrenages
Vérin de direction _____ à double effet, intégré à l'essieu

Pneus

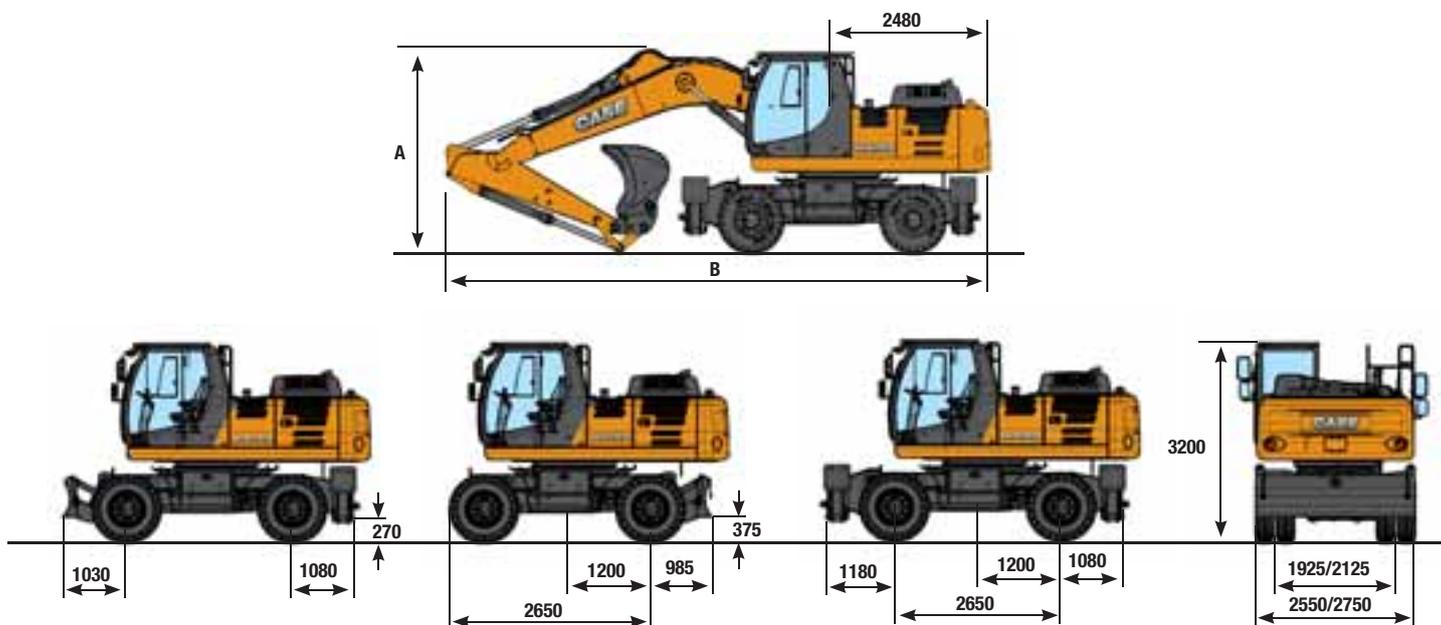
Roues jumelées _____ 10.00-20, 11.00-20
Roues individuelles _____ 18R 22.5, 600/40-22.5
La disponibilité des pneus dépend des homologations locales.

Capacités

Huile moteur _____ 15 l
Système de refroidissement _____ 22 l
Réservoir carburant _____ 274 l
Système hydraulique (comprenant réservoir) _ 235 l flèche monobloc
250 l triple articulation

Dimensions WX188

équipé avec roues jumelées 10.00 - 20



| | TRIPLE ARTICULATION | | | FLECHE MONOBLOC | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m |
| A | 2880 mm | 2830 mm | 3490 mm | 3120 mm | 3200 mm | 3800 mm |
| B avec lame arrière | 8920 mm | 8845 mm | 8835 mm | 8890 mm | 8810 mm | 8820 mm |
| B avec stabilisateurs arrières | 8920 mm | 8845 mm | 8835 mm | 8895 mm | 8810 mm | 8820 mm |

Poids en ordre de marche WX188

Châssis de 2,55 mt, godet (610 kg) et attache rapide (250kg) avec 10.00-20

| | TRIPLE ARTICULATION | | | FLECHE MONOBLOC | | |
|---------------------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m |
| Lame arrière | 18550 kg | 18600 kg | 18700 kg | 18150 kg | 18200 kg | 18300 kg |
| Stabilisateurs | 18950 kg | 19000 kg | 19100 kg | 18550 kg | 18600 kg | 18700 kg |
| Lame et stabilisateurs | 19500 kg | 19550 kg | 19650 kg | 19150 kg | 19200 kg | 19300 kg |
| Stabilisateurs avant et arrière | 20000 kg | 20050 kg | 20150 kg | 19650 kg | 19700 kg | 19800 kg |

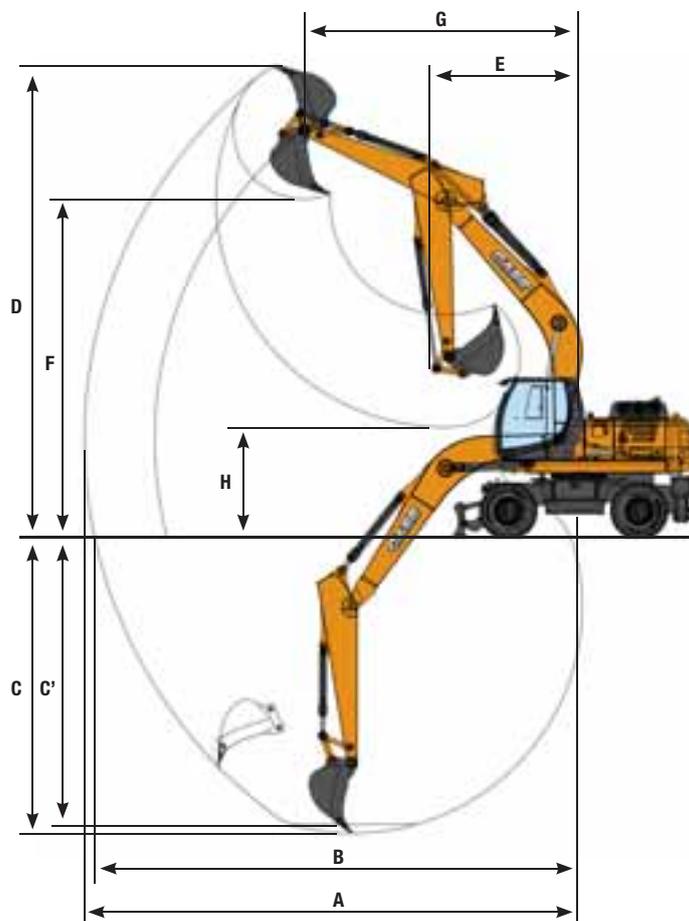
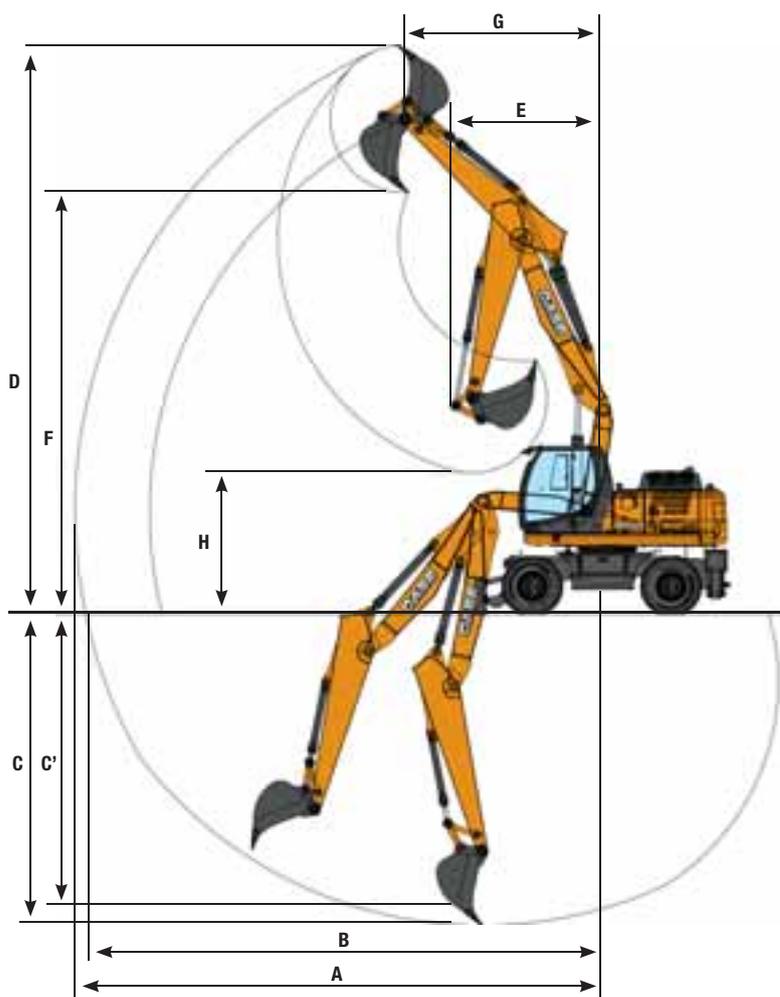
Châssis large de 2,75 mt, godet (610 kg) et attache rapide (250kg) avec 10.00-20

| | TRIPLE ARTICULATION | | | FLECHE MONOBLOC | | |
|---------------------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m |
| Lame arrière | 18650 kg | 18700 kg | 18800 kg | 18250 kg | 18300 kg | 18400 kg |
| Stabilisateurs | 19050 kg | 19100 kg | 19200 kg | 18650 kg | 18700 kg | 18800 kg |
| Lame et stabilisateurs | 19650 kg | 19700 kg | 19800 kg | 19250 kg | 19300 kg | 19400 kg |
| Stabilisateurs avant et arrière | 20100 kg | 20150 kg | 20250 kg | 19750 kg | 19800 kg | 19900 kg |

Performance d'excavation WX188

TRIPLE ARTICULATION

FLECHE MONOBLOC



| | TRIPLE ARTICULATION | | | FLECHE MONOBLOC | | |
|----------------------------------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|
| | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m |
| A Portée de creusement maxi | 9000 mm | 9400 mm | 9900 mm | 8900 mm | 9300 mm | 9800 mm |
| B Portée de creusement maxi au niveau du sol | 8800 mm | 9200 mm | 9700 mm | 8700 mm | 9100 mm | 9600 mm |
| C Profondeur de creusement maxi | 4900 mm | 5300 mm | 5800 mm | 4900 mm | 5300 mm | 5800 mm |
| C' Profondeur de creusement à 2,4 mt | 4800 mm | 5200 mm | 5700 mm | 4700 mm | 5100 mm | 5700 mm |
| D Hauteur de creusement maxi | 10100 mm | 10300 mm | 10800 mm | 9200 mm | 9300 mm | 9600 mm |
| E Rayon d'encombrement mini | 3050 mm | 2800 mm | 2900 mm | 3400 mm | 3300 mm | 3300 mm |
| F Hauteur de déversement maxi | 7400 mm | 7600 mm | 8000 mm | 6500 mm | 6600 mm | 7000 mm |
| G Rayon de rotation min. hauteur maximum | 2900 mm | 3200 mm | 3500 mm | 4400 mm | 4800 mm | 5200 mm |
| H Hauteur de déversement (bras rétracté) | 3700 mm | 3100 mm | 2600 mm | 3100 mm | 2700 mm | 2200 mm |

Force de creusement - ISO WX188

| | Bal. 2,20 m | Bal. 2,60 m | Bal. 3,10 m |
|---------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Force de creusement du bras | 98 kN | 84 kN | 73 kN |
| - avec fonction « Power Boost » automatique | 107 kN | 91 kN | 79 kN |
| Force de creusement du godet | 125 kN | 125 kN | 125 kN |
| - avec fonction « Power Boost » automatique | 136 kN | 136 kN | 136 kN |

Capacité de levage WX188

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,20 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|-----|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,5* | 4,3 | 4,9 |
| +6,0 m | | | | | 5,0 | 3,1 | | | 4,0* | 2,8 | 6,3 |
| +4,5 m | | | 7,3* | 4,6 | 4,9 | 3,0 | | | 3,8 | 2,3 | 7,1 |
| +3,0 m | | | 7,3 | 4,2 | 4,7 | 2,8 | | | 3,4 | 2,0 | 7,5 |
| +1,5 m | | | 6,9 | 3,8 | 4,5 | 2,6 | 3,3 | 1,9 | 3,3 | 1,9 | 7,5 |
| 0 m | | | 6,7 | 3,7 | 4,4 | 2,5 | | | 3,4 | 2,0 | 7,3 |
| -1,5 m | 11,2* | 6,7 | 6,7 | 3,7 | 4,4 | 2,5 | | | 3,8 | 2,2 | 6,7 |
| -3,0 m | 9,8* | 6,9 | 6,9 | 3,8 | | | | | 5,0 | 2,9 | 5,6 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | 4,9 |
| +6,0 m | | | | | 5,3* | 5,3* | | | 4,0* | 4,0* | 6,3 |
| +4,5 m | | | 7,3* | 7,3* | 6,1* | 5,3 | | | 3,9* | 3,9* | 7,1 |
| +3,0 m | | | 8,8* | 7,9 | 6,7* | 5,1 | | | 4,0* | 3,7 | 7,5 |
| +1,5 m | | | 9,9* | 7,4 | 7,2* | 4,9 | 4,7* | 3,6 | 4,3* | 3,5 | 7,5 |
| 0 m | | | 10,1* | 7,3 | 7,4* | 4,8 | | | 4,9* | 3,7 | 7,3 |
| -1,5 m | 11,2* | 11,2* | 9,4* | 7,3 | 6,9* | 4,8 | | | 5,8* | 4,1 | 6,7 |
| -3,0 m | 9,8* | 9,8* | 7,4* | 7,4* | | | | | 5,5* | 5,4 | 5,6 |

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,60 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,0* | 3,0* | 5,4 |
| +6,0 m | | | | | 4,6* | 3,1 | | | 2,7* | 2,6 | 6,7 |
| +4,5 m | | | 6,7* | 4,7 | 5,0 | 3,0 | | | 2,6* | 2,1 | 7,4 |
| +3,0 m | | | 7,4 | 4,3 | 4,8 | 2,8 | 3,4 | 2,0 | 2,7* | 1,9 | 7,8 |
| +1,5 m | | | 6,9 | 3,9 | 4,6 | 2,7 | 3,3 | 1,9 | 2,9* | 1,8 | 7,9 |
| 0 m | 6,0* | 6,0* | 6,7 | 3,7 | 4,4 | 2,5 | 3,3 | 1,9 | 3,2 | 1,8 | 7,7 |
| -1,5 m | 10,5* | 6,6 | 6,7 | 3,7 | 4,4 | 2,5 | | | 3,5 | 2,0 | 7,1 |
| -3,0 m | 11,1* | 6,8 | 6,8 | 3,7 | 4,5 | 2,6 | | | 4,4 | 2,6 | 6,1 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,0* | 3,0* | 5,4 |
| +6,0 m | | | | | 4,6* | 4,6* | | | 2,7* | 2,7* | 6,7 |
| +4,5 m | | | 6,7* | 6,7* | 5,8* | 5,3 | | | 2,6* | 2,6* | 7,4 |
| +3,0 m | | | 8,3* | 8,0 | 6,4* | 5,1 | 4,4* | 3,6 | 2,7* | 2,7* | 7,8 |
| +1,5 m | | | 9,7* | 7,5 | 7,0* | 4,9 | 5,4* | 3,6 | 2,9* | 2,9* | 7,9 |
| 0 m | 6,0* | 6,0* | 10,1* | 7,3 | 7,3* | 4,8 | 4,6* | 3,5 | 3,3* | 3,3* | 7,7 |
| -1,5 m | 10,5* | 10,5* | 9,6* | 7,2 | 7,0* | 4,7 | | | 4,1* | 3,8 | 7,1 |
| -3,0 m | 11,1* | 11,1* | 8,1* | 7,3 | 5,6* | 4,8 | | | 5,5* | 4,8 | 6,1 |

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 3,10 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | 2,5* | 2,5* | | | 2,2* | 2,2* | 6,1 |
| +6,0 m | | | | | 4,1* | 3,2 | | | 1,9* | 1,9* | 7,3 |
| +4,5 m | | | | | 4,9* | 3,0 | 3,3* | 2,1 | 1,9* | 1,9 | 8,0 |
| +3,0 m | 12,0* | 7,7 | 7,5 | 4,3 | 4,8 | 2,8 | 3,4 | 2,0 | 1,9* | 1,7 | 8,3 |
| +1,5 m | | | 7,0 | 3,9 | 4,5 | 2,6 | 3,3 | 1,9 | 2,0* | 1,6 | 8,4 |
| 0 m | 6,3* | 6,3* | 6,7 | 3,6 | 4,4 | 2,5 | 3,2 | 1,8 | 2,3* | 1,6 | 8,2 |
| -1,5 m | 9,4* | 6,4 | 6,6 | 3,6 | 4,3 | 2,4 | 3,2 | 1,8 | 2,8* | 1,8 | 7,6 |
| -3,0 m | 12,4* | 6,6 | 6,6 | 3,6 | 4,3 | 2,4 | | | 3,7* | 2,1 | 6,7 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | 2,5* | 2,5* | | | 2,2* | 2,2* | 6,1 |
| +6,0 m | | | | | 4,1* | 4,1* | | | 1,9* | 1,9* | 7,3 |
| +4,5 m | | | | | 4,9* | 4,9* | 3,3* | 3,3* | 1,9* | 1,9* | 8,0 |
| +3,0 m | 12,0* | 12,0* | 7,6* | 7,6* | 6,0* | 5,1 | 4,5* | 3,6 | 1,9* | 1,9* | 8,3 |
| +1,5 m | | | 9,2* | 7,5 | 6,7* | 4,9 | 5,5* | 3,5 | 2,0* | 2,0* | 8,4 |
| 0 m | 6,3* | 6,3* | 10,0* | 7,2 | 7,2* | 4,7 | 5,6* | 3,4 | 2,3* | 2,3* | 8,2 |
| -1,5 m | 9,4* | 9,4* | 9,8* | 7,1 | 7,1* | 4,6 | 3,8* | 3,4 | 2,8* | 2,8* | 7,6 |
| -3,0 m | 12,4* | 12,4* | 8,6* | 7,2 | 6,2* | 4,7 | | | 3,7* | 3,7* | 6,7 |

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). Pelle équipée d'un godet conformément à la norme ISO 10567. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | 4,9 |
| +6,0 m | | | | | 5,3* | 3,6 | | | 4,0* | 3,3 | 6,3 |
| +4,5 m | | | 7,3* | 5,4 | 6,1* | 3,5 | | | 3,9* | 2,7 | 7,1 |
| +3,0 m | | | 8,8* | 4,9 | 6,7* | 3,3 | | | 4,0* | 2,4 | 7,5 |
| +1,5 m | | | 9,8* | 4,6 | 7,2 | 3,1 | 4,7* | 2,3 | 4,3* | 2,3 | 7,5 |
| 0 m | | | 10,1* | 4,4 | 7,1 | 3,0 | | | 4,9* | 2,4 | 7,3 |
| -1,5 m | 11,2* | 8,3 | 9,4* | 4,4 | 6,9* | 3,0 | | | 5,8* | 2,7 | 6,7 |
| -3,0 m | 9,8* | 8,5 | 7,4* | 4,6 | | | | | 5,5* | 3,4 | 5,6 |

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | 4,9 |
| +6,0 m | | | | | 5,3* | 5,3* | | | 4,0* | 4,0* | 6,3 |
| +4,5 m | | | 7,3* | 7,3* | 6,1* | 6,1* | | | 3,9* | 3,9* | 7,1 |
| +3,0 m | | | 8,8* | 8,8* | 6,7* | 6,2 | | | 4,0* | 4,0* | 7,5 |
| +1,5 m | | | 9,9* | 9,3 | 7,2* | 6,0 | 4,7* | 4,3 | 4,3* | 4,3 | 7,5 |
| 0 m | | | 10,1* | 9,1 | 7,4* | 5,9 | | | 4,9* | 4,5 | 7,3 |
| -1,5 m | 11,2* | 11,2* | 9,4* | 9,1 | 6,9* | 5,9 | | | 5,8* | 5,1 | 6,7 |
| -3,0 m | 9,8* | 9,8* | 7,4* | 7,4* | | | | | 5,5* | 5,5* | 5,6 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,0* | 3,0* | 5,4 |
| +6,0 m | | | | | 4,6* | 3,6 | | | 2,7* | 2,7* | 6,7 |
| +4,5 m | | | 6,7* | 5,5 | 5,8* | 3,5 | | | 2,6* | 2,5 | 7,4 |
| +3,0 m | | | 8,3* | 5,0 | 6,4* | 3,3 | 4,4* | 2,4 | 2,7* | 2,2 | 7,8 |
| +1,5 m | | | 9,7* | 4,6 | 7,0* | 3,1 | 5,1 | 2,3 | 2,9* | 2,1 | 7,9 |
| 0 m | 6,0* | 6,0* | 10,1* | 4,4 | 7,0 | 3,0 | 4,6* | 2,2 | 3,3* | 2,2 | 7,7 |
| -1,5 m | 10,5* | 8,2 | 9,6* | 4,4 | 7,0 | 3,0 | | | 4,1* | 2,4 | 7,1 |
| -3,0 m | 11,1* | 8,4 | 8,1* | 4,5 | 5,6* | 3,1 | | | 5,5* | 3,0 | 6,1 |

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,0* | 3,0* | 5,4 |
| +6,0 m | | | | | 4,6* | 4,6* | | | 2,7* | 2,7* | 6,7 |
| +4,5 m | | | 6,7* | 6,7* | 5,8* | 5,8* | | | 2,6* | 2,6* | 7,4 |
| +3,0 m | | | 8,3* | 8,3* | 6,4* | 6,2 | 4,4* | 4,4* | 2,7* | 2,7* | 7,8 |
| +1,5 m | | | 9,7* | 9,4 | 7,0* | 6,0 | 5,4* | 4,3 | 2,9* | 2,9* | 7,9 |
| 0 m | 6,0* | 6,0* | 10,1* | 9,1 | 7,3* | 5,9 | 4,6* | 4,3 | 3,3* | 3,3* | 7,7 |
| -1,5 m | 10,5* | 10,5* | 9,6* | 9,1 | 7,0* | 5,8 | | | 4,1* | 4,1* | 7,1 |
| -3,0 m | 11,1* | 11,1* | 8,1* | 8,1* | 5,6* | 5,6* | | | 5,5* | 5,5* | 6,1 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| 360° | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | | | 2,5* | 2,5* | | | 2,2* | 2,2* | 6,1 |
| +6,0 m | | | | | 4,1* | 3,7 | | | 1,9* | 1,9* | 7,3 |
| +4,5 m | | | | | 4,9* | 3,5 | 3,3* | 2,4 | 1,9* | 1,9* | 8,0 |
| +3,0 m | 12,0* | 9,4 | 7,6* | 5,1 | 6,0* | 3,3 | 4,5* | 2,4 | 1,9* | 1,9* | 8,3 |
| +1,5 m | | | 9,2* | 4,7 | 6,7* | 3,1 | 5,0 | 2,3 | 2,0* | 1,9 | 8,4 |
| 0 m | 6,3* | 6,3* | 10,0* | 4,4 | 7,0 | 3,0 | 4,9 | 2,2 | 2,3* | 1,9 | 8,2 |
| -1,5 m | 9,4* | 8,0 | 9,8* | 4,3 | 6,9 | 2,9 | 3,8* | 2,2 | 2,8* | 2,1 | 7,6 |
| -3,0 m | 12,4* | 8,1 | 8,6* | 4,3 | 6,2* | 2,9 | | | 3,7* | 2,6 | 6,7 |

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

Capacité de levage WX188

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,20 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. 360° | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|-----|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 6,3* | 4,7 | | | | | 5,1* | 3,9 | 5,0 |
| +6,0 m | | | 6,2* | 4,8 | 4,9 | 2,9 | | | 4,4 | 2,6 | 6,4 |
| +4,5 m | 8,7* | 8,3 | 7,1* | 4,6 | 4,9 | 3,0 | | | 3,6 | 2,1 | 7,2 |
| +3,0 m | 8,1* | 7,9 | 7,3 | 4,5 | 4,8 | 3,0 | 3,2 | 1,9 | 3,2 | 1,8 | 7,6 |
| +1,5 m | 11,5* | 7,8 | 7,2* | 4,5 | 4,8 | 2,9 | 3,2 | 1,8 | 3,1 | 1,8 | 7,6 |
| 0 m | 14,0 | 7,6 | 7,3 | 4,3 | 4,6 | 2,7 | | | 3,2 | 1,8 | 7,4 |
| -1,5 m | 14,5 | 7,3 | 7,2 | 4,0 | 4,4 | 2,5 | | | 3,7 | 2,1 | 6,7 |
| -3,0 m | 14,3 | 7,1 | 6,9 | 3,8 | | | | | 6,3 | 3,5 | 4,8 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. 360° | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 6,3* | 6,3* | | | | | 5,1* | 5,1* | 5,0 |
| +6,0 m | | | 6,2* | 6,2* | 5,7* | 5,3 | | | 4,4* | 4,4* | 6,4 |
| +4,5 m | 8,7* | 8,7* | 7,1* | 7,1* | 5,9* | 5,2* | | | 4,2* | 3,8 | 7,2 |
| +3,0 m | 8,1* | 8,1* | 8,6* | 7,7 | 6,5* | 5,1 | 4,7* | 3,5 | 4,2* | 3,5 | 7,6 |
| +1,5 m | 11,5* | 11,5* | 9,7* | 7,7 | 7,0* | 5,2 | 5,4* | 3,4 | 4,4* | 3,4 | 7,6 |
| 0 m | 14,7* | 14,7* | 10,0* | 7,8 | 7,3* | 5,0 | | | 4,9* | 3,5 | 7,4 |
| -1,5 m | 16,4* | 15,6 | 10,2* | 7,7 | 7,4* | 4,8 | | | 6,0* | 4,0 | 6,7 |
| -3,0 m | 16,9* | 15,7 | 9,8* | 7,5 | | | | | 8,9* | 6,8 | 4,8 |

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,60 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. 360° | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|-----|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 5,2* | 4,8 | | | | | 3,4* | 3,3 | 5,6 |
| +6,0 m | | | 5,3* | 4,8 | 4,9 | 3,1 | | | 3,0* | 2,3 | 6,8 |
| +4,5 m | 6,7* | 6,7* | 6,5* | 4,7 | 4,9 | 3,1 | 3,2* | 1,9 | 2,9* | 1,9 | 7,5 |
| +3,0 m | 10,2* | 8,0 | 7,3 | 4,5 | 4,8 | 3,1 | 3,3 | 1,9 | 2,9* | 1,7 | 7,9 |
| +1,5 m | 11,7* | 7,7 | 7,2 | 4,4 | 4,8 | 3,0 | 3,3 | 1,9 | 2,9 | 1,6 | 8,0 |
| 0 m | 13,8 | 7,7 | 7,2 | 4,3 | 4,7 | 2,7 | 3,1 | 1,8 | 3,0 | 1,7 | 7,8 |
| -1,5 m | 14,3 | 7,3 | 7,3 | 4,1 | 4,4 | 2,5 | | | 3,3 | 1,9 | 7,2 |
| -3,0 m | 14,4 | 7,2 | 6,9 | 3,8 | | | | | 4,9 | 2,7 | 5,6 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. 360° | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 5,2* | 5,2* | | | | | 3,4* | 3,4* | 5,6 |
| +6,0 m | | | 5,3* | 5,3* | 5,0* | 5,0* | | | 3,0* | 3,0* | 6,8 |
| +4,5 m | 6,7* | 6,7* | 6,5* | 6,5* | 5,6* | 5,2* | 3,2* | 3,2* | 2,9* | 2,9* | 7,5 |
| +3,0 m | 10,2* | 10,2* | 8,1* | 7,8 | 6,2* | 5,1 | 5,0* | 3,6 | 2,9* | 2,9* | 7,9 |
| +1,5 m | 11,7* | 11,7* | 9,4* | 7,6 | 6,9* | 5,1 | 5,5* | 3,5 | 3,1* | 3,1* | 8,0 |
| 0 m | 14,0* | 14,0* | 9,9* | 7,7 | 7,2* | 5,0 | 5,5* | 3,4 | 3,4* | 3,2 | 7,8 |
| -1,5 m | 16,2* | 15,4 | 10,1* | 7,8 | 7,3* | 4,8 | | | 4,1* | 3,6 | 7,2 |
| -3,0 m | 16,8* | 15,9 | 10,4* | 7,5 | | | | | 7,1* | 5,3 | 5,6 |

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 3,10 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. 360° | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|-----|-------|-----|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +9,0 m | | | | | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,3 |
| +7,5 m | | | | | 3,3* | 3,0* | | | 2,5* | 2,5* | 6,3 |
| +6,0 m | | | | | 4,2* | 3,1 | | | 2,2* | 2,0 | 7,4 |
| +4,5 m | | | 4,8* | 4,7 | 4,8* | 3,1 | 3,4 | 2,0 | 2,1* | 1,7 | 8,1 |
| +3,0 m | 11,1* | 8,0 | 7,3 | 4,5 | 4,8 | 3,0 | 3,4 | 2,0 | 2,1* | 1,5 | 8,4 |
| +1,5 m | 11,4* | 7,7 | 7,0 | 4,4 | 4,7* | 3,0 | 3,3 | 1,9 | 2,2* | 1,4 | 8,5 |
| 0 m | 13,0* | 7,6 | 7,1 | 4,4 | 4,7 | 2,8 | 3,2 | 1,8 | 2,4* | 1,5 | 8,3 |
| -1,5 m | 14,0 | 7,3 | 7,2 | 4,1 | 4,5 | 2,6 | 3,1 | 1,7 | 2,8* | 1,6 | 7,7 |
| -3,0 m | 14,4 | 7,2 | 6,9 | 3,8 | 4,3 | 2,4 | | | 3,9 | 2,2 | 6,4 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. 360° | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +9,0 m | | | | | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,3 |
| +7,5 m | | | | | 3,3* | 3,3* | | | 2,5* | 2,5* | 6,3 |
| +6,0 m | | | | | 4,2* | 4,2* | | | 2,2* | 2,2* | 7,4 |
| +4,5 m | | | 4,8* | 4,8* | 4,8* | 4,8* | 3,8* | 3,6 | 2,1* | 2,1* | 8,1 |
| +3,0 m | 11,1* | 11,1* | 7,4* | 7,4* | 5,8* | 5,1 | 4,7* | 3,6 | 2,1* | 2,1* | 8,4 |
| +1,5 m | 11,4* | 11,4* | 8,9* | 7,6 | 6,5* | 5,0 | 5,2* | 3,5 | 2,2* | 2,2* | 8,5 |
| 0 m | 13,0* | 13,0* | 9,7* | 7,6* | 7,0* | 5,1 | 5,5* | 3,4 | 2,4* | 2,4* | 8,3 |
| -1,5 m | 15,5* | 15,1 | 9,9* | 7,8 | 7,1* | 4,8 | 4,8* | 3,3 | 2,8* | 2,8* | 7,7 |
| -3,0 m | 16,4* | 15,8 | 10,2* | 7,5 | 6,9* | 4,7 | | | 4,2* | 4,2* | 6,4 |

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). Pelle équipée d'un godet conformément à la norme ISO 10567. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. 360° | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|------------|-----|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 6,3* | 5,5 | | | | | 5,1* | 4,6 | 5,0 |
| +6,0 m | | | 6,2* | 5,5 | 5,7* | 3,4 | | | 4,4* | 3,0 | 6,4 |
| +4,5 m | 8,7* | 8,7* | 7,1* | 5,4 | 5,9* | 3,5 | | | 4,2* | 2,5 | 7,2 |
| +3,0 m | 8,1* | 8,1* | 8,6* | 5,2 | 6,5* | 3,5 | 4,7* | 2,2 | 4,2* | 2,2 | 7,6 |
| +1,5 m | 11,5* | 9,1 | 9,7* | 5,2* | 7,0 | 3,4 | 5,0* | 2,2 | 4,4* | 2,1 | 7,6 |
| 0 m | 14,7* | 9,2 | 10,0* | 5,1 | 7,1 | 3,2 | | | 4,9* | 2,2 | 7,4 |
| -1,5 m | 16,4* | 8,9 | 10,2* | 4,8 | 7,1 | 3,0 | | | 5,9 | 2,5 | 6,7 |
| -3,0 m | 16,9* | 8,7 | 9,8* | 4,6 | | | | | 8,9* | 4,2 | 4,8 |

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. 360° | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 6,3* | 6,3* | | | | | 5,1* | 5,1* | 5,0 |
| +6,0 m | | | 6,2* | 6,2* | 5,7* | 5,7* | | | 4,4* | 4,4* | 6,4 |
| +4,5 m | 8,7* | 8,7* | 7,1* | 7,1* | 5,9* | 5,9* | | | 4,2* | 4,2* | 7,2 |
| +3,0 m | 8,1* | 8,1* | 8,6* | 8,6* | 6,5* | 6,1 | 4,7* | 4,3 | 4,2* | 4,2* | 7,6 |
| +1,5 m | 11,5* | 11,5* | 9,7* | 9,2* | 7,0* | 6,1 | 5,4* | 4,2 | 4,4* | 4,1 | 7,6 |
| 0 m | 14,7* | 14,7* | 10,0* | 9,3 | 7,3* | 6,1 | | | 4,9* | 4,3 | 7,4 |
| -1,5 m | 16,4* | 16,4* | 10,2* | 9,7 | 7,4* | 5,9 | | | 6,0* | 4,9 | 6,7 |
| -3,0 m | 16,9* | 16,9* | 9,8* | 9,4 | | | | | 8,9* | 8,5 | 4,8 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. 360° | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 5,2* | 5,2* | | | | | 3,4* | 3,4* | 5,6 |
| +6,0 m | | | 5,3* | 5,3* | 5,0* | 3,6 | | | 3,0* | 2,8 | 6,8 |
| +4,5 m | 6,7* | 6,7* | 6,5* | 5,4 | 5,6* | 3,6 | 3,2* | 2,3 | 2,9* | 2,3 | 7,5 |
| +3,0 m | 10,2* | 9,4 | 8,1* | 5,2 | 6,2* | 3,5* | 5,0* | 2,3 | 2,9* | 2,0 | 7,9 |
| +1,5 m | 11,7* | 9,1* | 9,4* | 5,1 | 6,9* | 3,5 | 5,0 | 2,2 | 3,1* | 2,0 | 8,0 |
| 0 m | 14,0* | 9,3* | 9,9* | 5,1 | 7,0 | 3,2 | 4,9 | 2,1 | 3,4* | 2,0 | 7,8 |
| -1,5 m | 16,2* | 8,9 | 10,1* | 4,9 | 7,1 | 3,0 | | | 4,1* | 2,2 | 7,2 |
| -3,0 m | 16,8* | 8,8 | 10,4* | 4,6 | | | | | 7,1* | 3,3 | 5,6 |

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. 360° | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 5,2* | 5,2* | | | | | 3,4* | 3,4* | 5,6 |
| +6,0 m | | | 5,3* | 5,3* | 5,0* | 5,0* | | | 3,0* | 3,0* | 6,8 |
| +4,5 m | 6,7* | 6,7* | 6,5* | 6,5* | 5,6* | 5,6* | 3,2* | 3,2* | 2,9* | 2,9* | 7,5 |
| +3,0 m | 10,2* | 10,2* | 8,1* | 8,1* | 6,2* | 6,1 | 5,0* | 4,3 | 2,9* | 2,9* | 7,9 |
| +1,5 m | 11,7* | 11,7* | 9,4* | 9,2 | 6,9* | 6,0 | 5,5* | 4,2 | 3,1* | 3,1* | 8,0 |
| 0 m | 14,0* | 14,0* | 9,9* | 9,2 | 7,2* | 6,1 | 5,5* | 4,2 | 3,4* | 3,4* | 7,8 |
| -1,5 m | 16,2* | | | | | | | | | | |



Capacité de levage WX188

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,20 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | |
| +6,0 m | | | | | 5,0 | 3,5 | | | 4,0* | 3,2 | 6,3 |
| +4,5 m | | | 7,3* | 5,2 | 4,9 | 3,4 | | | 3,8 | 2,6 | 7,1 |
| +3,0 m | | | 7,3 | 4,8 | 4,8 | 3,2 | | | 3,4 | 2,3 | 7,5 |
| +1,5 m | | | 6,9 | 4,4 | 4,6 | 3,0 | 3,3 | 2,2 | 3,3 | 2,2 | 7,5 |
| 0 m | | | 6,7 | 4,3 | 4,5 | 2,9 | | | 3,4 | 2,3 | 7,3 |
| -1,5 m | 11,2* | 7,9 | 6,7 | 4,3 | 4,4 | 2,9 | | | 3,9 | 2,6 | 6,7 |
| -3,0 m | 9,8* | 8,2 | 6,9 | 4,4 | | | | | 5,0 | 3,3 | 5,6 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | |
| +6,0 m | | | | | 5,3* | 5,3* | | | 4,0* | 4,0* | 6,3 |
| +4,5 m | | | 7,3* | 7,3* | 6,1* | 5,5 | | | 3,9* | 3,9* | 7,1 |
| +3,0 m | | | 8,8* | 8,2 | 6,7* | 5,3 | | | 4,0* | 3,8 | 7,5 |
| +1,5 m | | | 9,9* | 7,8 | 7,2* | 5,1 | 4,7* | 3,7 | 4,3* | 3,7 | 7,5 |
| 0 m | | | 10,1* | 7,6 | 7,4* | 5,0 | | | 4,9* | 3,8 | 7,3 |
| -1,5 m | 11,2* | 11,2* | 9,4* | 7,6 | 6,9* | 5,0 | | | 5,8* | 4,3 | 6,7 |
| -3,0 m | 9,8* | 9,8* | 7,4* | 7,4* | | | | | 5,5* | 5,5* | 5,6 |

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 2,60 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,0* | 3,0* | |
| +6,0 m | | | | | 4,6* | 3,5 | | | 2,7* | 2,7* | 6,7 |
| +4,5 m | | | 6,7* | 5,3 | 5,0 | 3,4 | | | 2,6* | 2,4 | 7,4 |
| +3,0 m | | | 7,4 | 4,9 | 4,8 | 3,2 | 3,4 | 2,3 | 2,7* | 2,2 | 7,8 |
| +1,5 m | | | 7,0 | 4,5 | 4,6 | 3,0 | 3,3 | 2,2 | 2,9* | 2,1 | 7,9 |
| 0 m | 6,0* | 6,0* | 6,7 | 4,3 | 4,4 | 2,9 | 3,3 | 2,2 | 3,2 | 2,1 | 7,7 |
| -1,5 m | 10,5* | 7,8 | 6,7 | 4,3 | 4,4 | 2,9 | | | 3,5 | 2,3 | 7,1 |
| -3,0 m | 11,1* | 8,0 | 6,8 | 4,3 | 4,5 | 3,0 | | | 4,4 | 2,9 | 6,1 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,0* | 3,0* | |
| +6,0 m | | | | | 4,6* | 4,6* | | | 2,7* | 2,7* | 6,7 |
| +4,5 m | | | 6,7* | 6,7* | 5,8* | 5,5 | | | 2,6* | 2,6* | 7,4 |
| +3,0 m | | | 8,3* | 8,3* | 6,4* | 5,3 | 4,4* | 3,8 | 2,7* | 2,7* | 7,8 |
| +1,5 m | | | 9,7* | 7,9 | 7,0* | 5,1 | 5,4* | 3,7 | 2,9* | 2,9* | 7,9 |
| 0 m | 6,0* | 6,0* | 10,1* | 7,6 | 7,3* | 5,0 | 4,6* | 3,7 | 3,3* | 3,3* | 7,7 |
| -1,5 m | 10,5* | 10,5* | 9,6* | 7,6 | 7,0* | 4,9 | | | 4,1* | 4,0 | 7,1 |
| -3,0 m | 11,1* | 11,1* | 8,1* | 7,7 | 5,6* | 5,0 | | | 5,5* | 5,0 | 6,1 |

FLÈCHE MONOBLOC - BALANCIER 3,10 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| +7,5 m | | | | | 2,5* | 2,5* | | | 2,2* | 2,2* | |
| +6,0 m | | | | | 4,1* | 3,6 | | | 1,9* | 1,9* | 7,3 |
| +4,5 m | | | | | 4,9* | 3,4 | 3,3* | 2,4 | 1,9* | 1,9* | 8,0 |
| +3,0 m | 12,0* | 9,1 | 7,5 | 5,0 | 4,8 | 3,2 | 3,4 | 2,3 | 1,9* | 1,9 | 8,3 |
| +1,5 m | | | 7,0 | 4,5 | 4,6 | 3,0 | 3,3 | 2,2 | 2,0* | 1,8 | 8,4 |
| 0 m | 6,3* | 6,3* | 6,7 | 4,2 | 4,4 | 2,9 | 3,2 | 2,1 | 2,3* | 1,9 | 8,2 |
| -1,5 m | 9,4* | 7,6 | 6,6 | 4,2 | 4,3 | 2,8 | 3,2 | 2,1 | 2,8* | 2,0 | 7,6 |
| -3,0 m | 12,4* | 7,8 | 6,6 | 4,2 | 4,4 | 2,8 | | | 3,7* | 2,5 | 6,7 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| +7,5 m | | | | | 2,5* | 2,5* | | | 2,2* | 2,2* | |
| +6,0 m | | | | | 4,1* | 4,1* | | | 1,9* | 1,9* | 7,3 |
| +4,5 m | | | | | 4,9* | 4,9* | 3,3* | 3,3* | 1,9* | 1,9* | 8,0 |
| +3,0 m | 12,0* | 12,0* | 7,6* | 7,6* | 6,0* | 5,3 | 4,5* | 3,8 | 1,9* | 1,9* | 8,3 |
| +1,5 m | | | 9,2* | 7,9 | 6,7* | 5,1 | 5,5* | 3,7 | 2,0* | 2,0* | 8,4 |
| 0 m | 6,3* | 6,3* | 10,0* | 7,6 | 7,2* | 4,9 | 5,6* | 3,6 | 2,3* | 2,3* | 8,2 |
| -1,5 m | 9,4* | 9,4* | 9,8* | 7,5 | 7,1* | 4,9 | 3,8* | 3,6 | 2,8* | 2,8* | 7,6 |
| -3,0 m | 12,4* | 12,4* | 8,6* | 7,5 | 6,2* | 4,9 | | | 3,7* | 3,7* | 6,7 |

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). Pelle équipée d'un godet conformément à la norme ISO 10567. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | |
| +6,0 m | | | | | 5,3* | 3,9 | | | 4,0* | 3,6 | 6,3 |
| +4,5 m | | | 7,3* | 5,9 | 6,1* | 3,8 | | | 3,9* | 2,9 | 7,1 |
| +3,0 m | | | 8,8* | 5,5 | 6,7* | 3,6 | | | 4,0* | 2,6 | 7,5 |
| +1,5 m | | | 9,9* | 5,1 | 7,2* | 3,5 | 4,7* | 2,5 | 4,3* | 2,5 | 7,5 |
| 0 m | | | 10,1* | 4,9 | 7,1 | 3,4 | | | 4,9* | 2,6 | 7,3 |
| -1,5 m | 11,2* | 9,4 | 9,4* | 5,0 | 6,9* | 3,3 | | | 5,8* | 2,9 | 6,7 |
| -3,0 m | 9,8* | 9,6 | 7,4* | 5,1 | | | | | 5,5* | 3,8 | 5,6 |

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,5* | 4,5* | |
| +6,0 m | | | | | 5,3* | 5,3* | | | 4,0* | 4,0* | 6,3 |
| +4,5 m | | | 7,3* | 7,3* | 6,1* | 6,1* | | | 3,9* | 3,9* | 7,1 |
| +3,0 m | | | 8,8* | 8,8* | 6,7* | 6,2 | | | 4,0* | 4,0* | 7,5 |
| +1,5 m | | | 9,9* | 9,4 | 7,2* | 6,0 | 4,7* | 4,3 | 4,3* | 4,3* | 7,5 |
| 0 m | | | 10,1* | 9,2 | 7,4* | 5,9 | | | 4,9* | 4,5 | 7,3 |
| -1,5 m | 11,2* | 11,2* | 9,4* | 9,2 | 6,9* | 5,9 | | | 5,8* | 5,1 | 6,7 |
| -3,0 m | 9,8* | 9,8* | 7,4* | 7,4* | | | | | 5,5* | 5,5* | 5,6 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,0* | 3,0* | |
| +6,0 m | | | | | 4,6* | 4,0 | | | 2,7* | 2,7* | 6,7 |
| +4,5 m | | | 6,7* | 6,0 | 5,8* | 3,8 | | | 2,6* | 2,6* | 7,4 |
| +3,0 m | | | 8,3* | 5,6 | 6,4* | 3,7 | 4,4* | 2,6 | 2,7* | 2,4 | 7,8 |
| +1,5 m | | | 9,7* | 5,2 | 7,0* | 3,5 | 5,1 | 2,5 | 2,9* | 2,4 | 7,9 |
| 0 m | 6,0* | 6,0* | 10,1* | 4,9 | 7,1 | 3,3 | 4,6* | 2,5 | 3,3* | 2,4 | 7,7 |
| -1,5 m | 10,5* | 9,3 | 9,6* | 4,9 | 7,0 | 3,3 | | | 4,1* | 2,7 | 7,1 |
| -3,0 m | 11,1* | 9,5 | 8,1* | 5,0 | 5,6* | 3,4 | | | 5,5* | 3,3 | 6,1 |

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,0* | 3,0* | |
| +6,0 m | | | | | 4,6* | 4,6* | | | 2,7* | 2,7* | 6,7 |
| +4,5 m | | | 6,7* | 6,7* | 5,8* | 5,8* | | | 2,6* | 2,6* | 7,4 |
| +3,0 m | | | 8,3* | 8,3* | 6,4* | 6,2 | 4,4* | 4,4* | 2,7* | 2,7* | 7,8 |
| +1,5 m | | | 9,7* | 9,4 | 7,0* | 6,0 | 5,4* | 4,3 | 2,9* | 2,9* | 7,9 |
| 0 m | 6,0* | 6,0* | 10,1* | 9,2 | 7,3* | 5,9 | 4,6* | 4,3 | 3,3* | 3,3* | 7,7 |
| -1,5 m | 10,5* | 10,5* | 9,6* | 9,1 | 7,0* | 5,9 | | | 4,1* | 4,1* | 7,1 |
| -3,0 m | 11,1* | 11,1* | 8,1* | 8,1* | 5,6* | 5,6* | | | 5,5* | 5,5* | 6,1 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| +7,5 m | | | | | 2,5* | 2,5* | | | 2,2* | 2,2* | |
| +6,0 m | | | | | 4,1* | 4,0 | | | 1,9* | 1,9* | 7,3 |
| +4,5 m | | | | | 4,9* | 3,9 | 3,3* | 2,7 | 1,9* | 1,9* | 8,0 |
| +3,0 m | 12,0* | 10,6 | 7,6* | 5,6 | 6,0* | 3,7 | 4,5* | 2,6 | 1,9* | 1,9* | 8,3 |
| +1,5 m | | | 9,2* | 5,2 | 6,7* | 3,4 | 5,1 | 2,5 | 2,0* | 2,0* | 8,4 |
| 0 m | 6,3* | 6,3* | 10,0* | 4,9 | 7,0 | 3,3 | 5,0 | 2,4 | 2,3* | 2,1 | 8,2 |
| -1,5 m | 9,4* | 9,1 | 9,8* | 4,8 | 7,0 | 3,2 | 3,8* | 2,4 | 2,8* | 2,3 | 7,6 |
| -3,0 m | 12,4* | 9,2 | 8,6* | 4,9 | 6,2* | 3,3 | | | 3,7* | 2,8 | 6,7 |

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| +7,5 m | | | | | 2,5* | 2,5* | | | 2,2* | 2,2* | |
| +6,0 m | | | | | 4,1* | 4,1* | | | 1,9* | 1,9* | 7,3 |
| +4,5 m | | | | | 4,9* | 4,9* | 3,3* | 3,3* | 1,9* | 1,9* | 8,0 |
| +3,0 m | 12,0* | 12,0* | 7,6* | 7,6* | 6,0* | 6,0* | 4,5* | 4,4 | 1,9* | 1,9* | 8,3 |
| +1,5 m | | | 9,2* | 9,2* | 6,7* | 6,0 | 5,5* | 4,3 | 2,0* | 2,0* | 8,4 |
| 0 m | 6,3* | 6,3* | 10,0* | 9,1 | 7,2* | 5,8 | 5,6* | 4,2 | 2,3* | 2,3* | 8,2 |
| -1,5 m | 9,4* | 9,4* | 9,8* | 9,0 | 7,1* | 5,8 | 3,8* | 3,8* | 2,8* | 2,8* | 7,6 |
| -3,0 m | 12,4* | 12,4* | 8,6* | 8,6* | 6,2* | 5,8 | | | 3,7* | 3,7* | 6,7 |

Capacité de levage WX188

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,20 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|-----|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 6,3* | 5,4 | | | | | 5,1* | 4,4 | 5,0 |
| +6,0 m | | | 6,2* | 5,4 | 4,9 | 3,3 | | | 4,4 | 3,0 | 6,4 |
| +4,5 m | 8,7* | 8,7* | 7,1* | 5,2 | 4,9 | 3,4 | | | 3,6 | 2,4 | 7,2 |
| +3,0 m | 8,1* | 8,1* | 7,3 | 5,1 | 4,9 | 3,4 | 3,3 | 2,2 | 3,2 | 2,1 | 7,6 |
| +1,5 m | 11,5* | 8,9 | 7,2* | 5,0 | 4,8 | 3,3 | 3,2 | 2,1 | 3,1 | 2,0 | 7,6 |
| 0 m | 14,0 | 8,9 | 7,3 | 4,9 | 4,6 | 3,1 | | | 3,2 | 2,1 | 7,4 |
| -1,5 m | 14,6 | 8,6 | 7,2 | 4,7 | 4,4 | 2,9 | | | 3,7 | 2,4 | 6,7 |
| -3,0 m | 14,3 | 8,4 | 6,9 | 4,4 | | | | | 6,3 | 4,0 | 4,8 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 6,3* | 6,3* | | | | | 5,1* | 5,1* | 5,0 |
| +6,0 m | | | 6,2* | 6,2* | 5,7* | 5,5 | | | 4,4* | 4,4* | 6,4 |
| +4,5 m | 8,7* | 8,7* | 7,1* | 7,1* | 5,9* | 5,4 | | | 4,2* | 4,0 | 7,2 |
| +3,0 m | 8,1* | 8,1* | 8,6* | 8,0 | 6,5* | 5,3 | 4,7* | 3,7 | 4,2* | 3,6 | 7,6 |
| +1,5 m | 11,5* | 11,5* | 9,7* | 8,0 | 7,0* | 5,3 | 5,4* | 3,6 | 4,4* | 3,5 | 7,6 |
| 0 m | 14,7* | 14,7* | 10,0* | 8,1 | 7,3* | 5,2 | | | 4,9* | 3,6 | 7,4 |
| -1,5 m | 16,4* | 16,2 | 10,2* | 8,1 | 7,4* | 5,0 | | | 6,0* | 4,2 | 6,7 |
| -3,0 m | 16,9* | 16,7 | 9,8* | 7,8 | | | | | 8,9* | 7,1 | 4,8 |

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 2,60 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 5,2* | 5,2* | | | | | 3,4* | 3,4* | 5,6 |
| +6,0 m | | | 5,3* | 5,3* | 5,0 | 3,5 | | | 3,0* | 2,7 | 6,8 |
| +4,5 m | 6,7* | 6,7* | 6,5* | 5,3 | 4,9 | 3,5 | 3,2* | 2,2 | 2,9* | 2,2 | 7,5 |
| +3,0 m | 10,2* | 9,0 | 7,3 | 5,1 | 4,8 | 3,5 | 3,3 | 2,2 | 2,9* | 2,0 | 7,9 |
| +1,5 m | 11,7* | 8,9 | 7,2 | 5,0 | 4,8 | 3,4 | 3,3 | 2,2 | 2,9 | 1,9 | 8,0 |
| 0 m | 13,9 | 9,0 | 7,3 | 5,0 | 4,7 | 3,1 | 3,2 | 2,1 | 3,0 | 1,9 | 7,8 |
| -1,5 m | 14,3 | 8,6 | 7,3 | 4,7 | 4,5 | 2,9 | | | 3,4 | 2,2 | 7,2 |
| -3,0 m | 14,5 | 8,5 | 6,9 | 4,4 | | | | | 4,9 | 3,2 | 5,6 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 5,2* | 5,2* | | | | | 3,4* | 3,4* | 5,6 |
| +6,0 m | | | 5,3* | 5,3* | 5,0* | 5,0* | | | 3,0* | 3,0* | 6,8 |
| +4,5 m | 6,7* | 6,7* | 6,5* | 5,3 | 5,6* | 5,4* | 3,2* | 3,2* | 2,9* | 2,9* | 7,5 |
| +3,0 m | 10,2* | 10,2* | 8,1* | 8,1 | 6,2* | 5,3 | 5,0* | 3,7 | 2,9* | 2,9* | 7,9 |
| +1,5 m | 11,7* | 11,7* | 9,4* | 7,9 | 6,9* | 5,3 | 5,5* | 3,6 | 3,1* | 3,1* | 8,0 |
| 0 m | 14,0* | 14,0* | 9,9* | 8,0 | 7,2* | 5,2 | 5,5* | 3,6 | 3,4* | 3,4 | 7,8 |
| -1,5 m | 16,2* | 16,0* | 10,1* | 8,2 | 7,3* | 5,0 | | | 4,1* | 3,8 | 7,2 |
| -3,0 m | 16,8* | 16,8* | 10,4* | 7,8 | | | | | 7,1* | 5,5 | 5,6 |

TRIPLE ARTICULATION - BALANCIER 3,10 m - CHÂSSIS 2,75 m

LAME ARRIÈRE LEVEE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-----|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +9,0 m | | | | | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,3 |
| +7,5 m | | | | | 3,3* | 3,3* | | | 2,5* | 2,5* | 6,3 |
| +6,0 m | | | | | 4,2* | 3,5 | | | 2,2* | 2,2* | 7,4 |
| +4,5 m | | | 4,8* | 4,8* | 4,8* | 3,5 | 3,4 | 2,3 | 2,1* | 1,9 | 8,1 |
| +3,0 m | 11,1* | 9,1 | 7,3 | 5,0 | 4,8 | 3,4* | 3,4 | 2,3 | 2,1* | 1,7 | 8,4 |
| +1,5 m | 11,4* | 8,7 | 7,1 | 4,9 | 4,7* | 3,4 | 3,3 | 2,2 | 2,2* | 1,7 | 8,5 |
| 0 m | 13,0* | 8,8 | 7,1 | 4,9 | 4,7 | 3,2 | 3,2 | 2,1 | 2,4* | 1,7 | 8,3 |
| -1,5 m | 14,0 | 8,6 | 7,3 | 4,7 | 4,5 | 3,0 | 3,1 | 2,0 | 2,8* | 1,9 | 7,7 |
| -3,0 m | 14,4 | 8,4 | 7,0 | 4,4 | 4,3 | 2,8 | | | 3,9 | 2,5 | 6,4 |

LAME FRONTALE ET STAB. ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +9,0 m | | | | | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,3 |
| +7,5 m | | | | | 3,3* | 3,3* | | | 2,5* | 2,5* | 6,3 |
| +6,0 m | | | | | 4,2* | 4,2* | | | 2,2* | 2,2* | 7,4 |
| +4,5 m | | | 4,8* | 4,8* | 4,8* | 4,8* | 3,8* | 3,8 | 2,1* | 2,1* | 8,1 |
| +3,0 m | 11,1* | 11,1* | 7,4* | 7,4* | 5,8* | 5,3 | 4,7* | 3,7 | 2,1* | 2,1* | 8,4 |
| +1,5 m | 11,4* | 11,4* | 8,9* | 7,9 | 6,5* | 5,2 | 5,2* | 3,7 | 2,2* | 2,2* | 8,5 |
| 0 m | 13,0* | 13,0* | 9,7* | 7,8 | 7,0* | 5,2* | 5,5* | 3,6 | 2,4* | 2,4* | 8,3 |
| -1,5 m | 15,5* | 15,5* | 9,9* | 8,1 | 7,1* | 5,1 | 4,8* | 3,5 | 2,8* | 2,8* | 7,7 |
| -3,0 m | 16,4* | 16,3* | 10,2* | 7,9 | 6,9* | 4,9* | | | 4,2* | 4,2* | 6,4 |

Toutes les valeurs se rapportant à la capacité de levage sont exprimées en tonnes (godet exclus). Pelle équipée d'un godet conformément à la norme ISO 10567. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du circuit hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les capacités de levage signalées par un astérisque (*) indiquent la limite hydraulique.

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|-----|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 6,3* | 6,0 | | | | | 5,1* | 5,0 | 5,0 |
| +6,0 m | | | 6,2* | 6,0 | 5,7* | 3,8 | | | 4,4* | 3,3 | 6,4 |
| +4,5 m | 8,7* | 8,7* | 7,1* | 5,8 | 5,9* | 3,9 | | | 4,2* | 2,7 | 7,2 |
| +3,0 m | 8,1* | 8,1* | 8,6* | 5,7 | 6,5* | 3,8 | 4,7* | 2,5 | 4,2* | 2,4 | 7,6 |
| +1,5 m | 11,5* | 10,1 | 9,7* | 5,6 | 7,0* | 3,7 | 5,0 | 2,4 | 4,4* | 2,3 | 7,6 |
| 0 m | 14,7* | 10,4 | 10,0* | 5,6 | 7,1* | 3,5 | | | 4,9* | 2,4 | 7,4 |
| -1,5 m | 16,4* | 10,1 | 10,2* | 5,3 | 7,1 | 3,3 | | | 5,9 | 2,8 | 6,7 |
| -3,0 m | 16,9* | 9,9 | 9,8* | 5,1 | | | | | 8,9* | 4,6 | 4,8 |

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 6,3* | 6,3* | | | | | 5,1* | 5,1* | 5,0 |
| +6,0 m | | | 6,2* | 6,2* | 5,7* | 5,7* | | | 4,4* | 4,4* | 6,4 |
| +4,5 m | 8,7* | 8,7* | 7,1* | 7,1* | 5,9* | 5,9* | | | 4,2* | 4,2* | 7,2 |
| +3,0 m | 8,1* | 8,1* | 8,6* | 8,6* | 6,5* | 6,1 | 4,7* | 4,3 | 4,2* | 4,2* | 7,6 |
| +1,5 m | 11,5* | 11,5* | 9,7* | 9,2 | 7,0* | 6,1 | 5,4* | 4,2 | 4,4* | 4,1 | 7,6 |
| 0 m | 14,7* | 14,7* | 10,0* | 9,3 | 7,3* | 6,1 | | | 4,9* | 4,3 | 7,4 |
| -1,5 m | 16,4* | 16,4* | 10,2* | 9,7 | 7,4* | 5,9 | | | 6,0* | 5,0 | 6,7 |
| -3,0 m | 16,9* | 16,9* | 9,8* | 9,4 | | | | | 8,9* | 8,5 | 4,8 |

LAME ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 5,2* | 5,2* | | | | | 3,4* | 3,4* | 5,6 |
| +6,0 m | | | 5,3* | 5,3* | 5,0* | 3,9 | | | 3,0* | 3,0* | 6,8 |
| +4,5 m | 6,7* | 6,7* | 6,5* | 5,9* | 5,6* | 3,9* | 3,2* | 2,5 | 2,9* | 2,5 | 7,5 |
| +3,0 m | 10,2* | 10,2* | 8,1* | 5,7 | 6,2* | 3,8 | 5,0* | 2,5 | 2,9* | 2,3 | 7,9 |
| +1,5 m | 11,7* | 10,1 | 9,4* | 5,6 | 6,9* | 3,8 | 5,0 | 2 | 3,1* | 2,2 | 8,0 |
| 0 m | 14,0* | 10,2 | 9,9* | 5,7 | 7,0* | 3,6 | 4,9 | 2,4 | 3,4* | 2,2 | 7,8 |
| -1,5 m | 16,2* | 10,1 | 10,1* | 5,4 | 7,1 | 3,3 | | | 4,1* | 2,5 | 7,2 |
| -3,0 m | 16,8* | 10,0 | 10,4* | 5,1 | | | | | 7,1* | 3,7 | 5,6 |

STAB. FRONTALE ET ARRIÈRE BAISSÉE

| Long. | RAYON DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | PORTEE MAX | | m |
| | | | | | | | | | | | |
| +7,5 m | | | 5,2* | 5,2* | | | | | 3,4* | 3,4* | 5,6 |
| +6,0 m | | | 5,3* | 5,3* | 5,0* | 5,0* | | | 3,0* | 3,0* | 6,8 |
| +4,5 m | 6,7* | 6,7* | 6,5* | 6,5* | 5,6* | 5,6* | 3,2* | 3,2* | 2,9* | 2,9* | 7,5 |
| +3,0 m | 10,2* | 10,2* | 8,1* | 8,1* | 6,2* | 6,1 | 5,0* | 4,3* | 2,9* | 2,9* | 7,9 |
| +1,5 m | 11,7* | 11,7* | 9,4* | 9,2* | 6,9* | 6,1 | 5,5* | 4,3 | 3,1* | 3,1* | 8,0 |
| 0 m | 14,0* | 14,0* | 9,9* | 9,2 | 7,2* | 6,1 | | | | | |

Équipement de série

Moteur diesel FTP Stage III /Tier 3 de dernière génération
Injection directe, turbo et refroidisseur intermédiaire
Filtre à air avec cartouche de sécurité
Filtres moteur (filtre à huile, filtre à carburant et séparateur d'eau)
à l'arrière de l'engin
Système de ralenti automatique
Système de démarrage à froid (-25°C)
Système de gestion des pompes avec limiteur de puissance
Servocommande électrohydraulique
Trois pompes hydrauliques, dont deux pompes principales et une pompe dédiée pour la rotation
EPM automatique
8 niveaux de puissance sélectionnables avec EPM permanent en phase de levage
Augmentation de puissance automatique en mode conduite sur route
Coupe-batterie automatique (relié à la clé de contact)
Anti-démarrage électronique (code PIN)
Prise auxiliaire 12 V dans la cabine
Rotation avec frein hydrostatique
Modes de freinage de rotation automatique / permanent
Rotation avec frein à disques
CIS (CASE intelligent system) : Accélération de la rotation (puissance) et décélération (frein) réglables
CLM (CASE leveling mode)
Cabine certifiée ROPS conformément à la norme ISO 12117-2: 2008
FOPS niveau II
Cabine insonorisée et montée sur amortisseurs
Vitres de sécurité teintées, pare-brise panoramique ouvrant
Pare-soleil, toit vitré, protection transparente contre la pluie

Options

Pompe à carburant électrique
Circuit hydraulique pour marteau / pince
Circuit hydraulique de rotation de la benne preneuse 22 l/min - commande MARCHÉ/ARRÊT
Circuit hydraulique de rotation de la benne preneuse 80 l/min - commande PROPORTIONNELLE
Raccord rapide sur cadre supérieur
Huile biodégradable pour système hydraulique (Panolin)
Système de protection frontal FGPS
Caméra arrière avec écran de visualisation (obligatoire pour Europe, Turquie et Israël)
Vitesse 20 km/h
Vitesse 35 km/h

Les équipements proposés de série ou en option peuvent varier selon les pays.

Worldwide Case Construction
Equipment Contact Information

EUROPE:

via Plava, 80
10135 TORINO - ITALIA

AFRICA/MIDDLE EAST/CIS:

Riva Paradiso 14
6902 Paradiso - SWITZERLAND

NORTH AMERICA/MEXICO:

700 State Street
Racine, WI 53404 U.S.A.

LATIN AMERICA:

Av. General David Sarnoff 2237
32210 - 900 Contagem - MG
Belo Horizonte BRAZIL

ASIA PACIFIC:

Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

CHINA:

No. 29, Industrial Premises, No. 376.
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

Case Construction Equipment

CNH France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 - Morigny-Champigny
FRANCE

CASE Customer
Assistance
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe.
Vérifiez auprès de votre opérateur mobile
si vous serez facturé en appelant depuis
votre téléphone portable.

Climatisation automatique
Caméra arrière avec écran de visualisation
Radio avec Bluetooth
Panneau de commande avec écran LCD, comprenant fonction de diagnostic et indicateurs analogiques de la température de refroidissement et du niveau de carburant
Conception ergonomique des accoudoirs et des pédales
Siège à suspension pneumatique avec réglage séparé de la hauteur et de l'inclinaison
Consoles réglables en hauteur et profondeur
Inversion du sens de la marche sur joystick à droite
Commande centralisée et indépendante de la lame et des stabilisateurs sur joystick à droite
2 projecteurs avant (sur la cabine)
Feux pour circulation sur route (avant et arrière)
Châssis modulaire robuste en caisson
Boîte PowerShift manuelle / automatique
Essieux renforcés avec freins réactifs
Frein de translation hydrostatique
Vitesse rampante
Grande boîte à outils sous la marche (côté droit)
Palier de rotation avec lubrification longue durée
Système de blocage d'essieu manuel / automatique
Clapets de sécurité sur vérins de flèche
Vérins avec amortissement en fin de course
Bagues à intervalle de graissage prolongé
Graissage centralisé de la flèche
2 projecteurs de travail sur la flèche

Roues simples ou jumelées
Lame à guidage parallèle
Stabilisateurs et protections pour vérins
Support de transport pour benne preneuse
Protection pour vérins de lame
Flèche monobloc, triple articulation (flèche 2 pièces)
Bras : WX148: 2.10 - 2.45 - 2.95 m
WX168/WX188: 2.20 - 2.60 - 3.10 m
Kit de manutention d'objets avec clapet de sécurité sur le vérin du bras, système d'avertissement de surcharge et crochet de levage ou anneau de levage.



NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 98/37/CE

