

2080T

Teleszkópos rakodó



WEIDEMANN
designed for work



2080T Műszaki specifikációk

Motoradatok Standard

Motorgyártó	Perkins
Motortípus	404D-22
Henger	4
Motorteljesítmény (max.)	36.3 (50) kW (LE)
max. fordulatszámnál	2800 ford./perc
Lökettérfogat	2216 cm ³
Hűtőanyag típusa	víz

Motoradatok Opcionális

Motorgyártó	Perkins
Motortípus	404F-22T

Henger	4
Motorteljesítmény (max.)	44.7 (60) kW (LE)
max. fordulatszámnál	2800 ford./perc
Lökettérfogat	2216 cm ³
Hűtőanyag típusa	víz
Motoradatok Opcionális	
Motorgyártó	Deutz
Motortípus	TCD 2.9 L4
Henger	4
Motorteljesítmény (max.)	55.4 (75) kW (LE)
max. fordulatszámnál	2300 ford./perc
Lökettérfogat	2900 cm ³
Hűtőanyag típusa	víz / rakodólevegő
Elektromos készülékek	
Üzemi feszültség	12 V
Akkumulátor	95 Ah
Súly	
Üzemi tömeg (standard)	4500 / 4600* kg
Billenési teherbírás kanállal - gép egyenes vonalban	2632 (1507) // 3041 (1806)* kg
Billenési teherbírás raklapvillával - gép egyenes vonalban	2311 (1405) // 2671 (1655)* kg
Járműadatok	
Tengely	PA 1200
Vezetőállás	Fülke
Haladási sebesség (tartozék)	0 - 20 (28) km/óra
Fokozat	2
Üzemanyagtartály űrtartalma	75 l
Hidraulika olaj tartály űrtartalma	50 l
Hidraulika-berendezés	
Munkahidraulika - szállított mennyiség (tartozék)	56 (63-74) l/perc
Munkahidraulika - munkanyomás	235 bar
Meghajtás	
Meghajtás módja	hidrosztatikus
Hajtómű	Kardántengely
Zajjellemzők	
Átlagos hangteljesítmény-szint LwA	99,3 dB(A)
Garantált hangteljesítmény-szint LwA	101 dB(A)
Megadott hangnyomás-szint LpA	78 dB(A)

*Értékek kiegészítő Deutz motorral

Billenési tehernél az értékek () értékbe vannak kiteleszkőpözva

Felbillenő terhelés kiszámítása az ISO 14397 szabvány szerint

Vibrációk (súlyozott tényleges érték)

Kéz-kar-vibrációk: A kéz-kar-vibráció nem nagyobb, mint $2,5 \text{ m / s}^2$

Teljes test vibráció: Erre a gépre az EN ISO 7096:2000 szabványnak megfelelő vezetőülést szereltek.

A rakodó rendeltetésszerű használata esetén a teljes test vibráció $0,5 \text{ m / s}^2$ és rövid ideig tartó maximális érték között változik.

Ajánlatos a vibrációs értékek kiszámításánál a ISO/TR 25398:2006 szerint, a táblázatban megadott értékeket használni. Eközben vegye figyelembe a tényleges alkalmazási feltételeket.

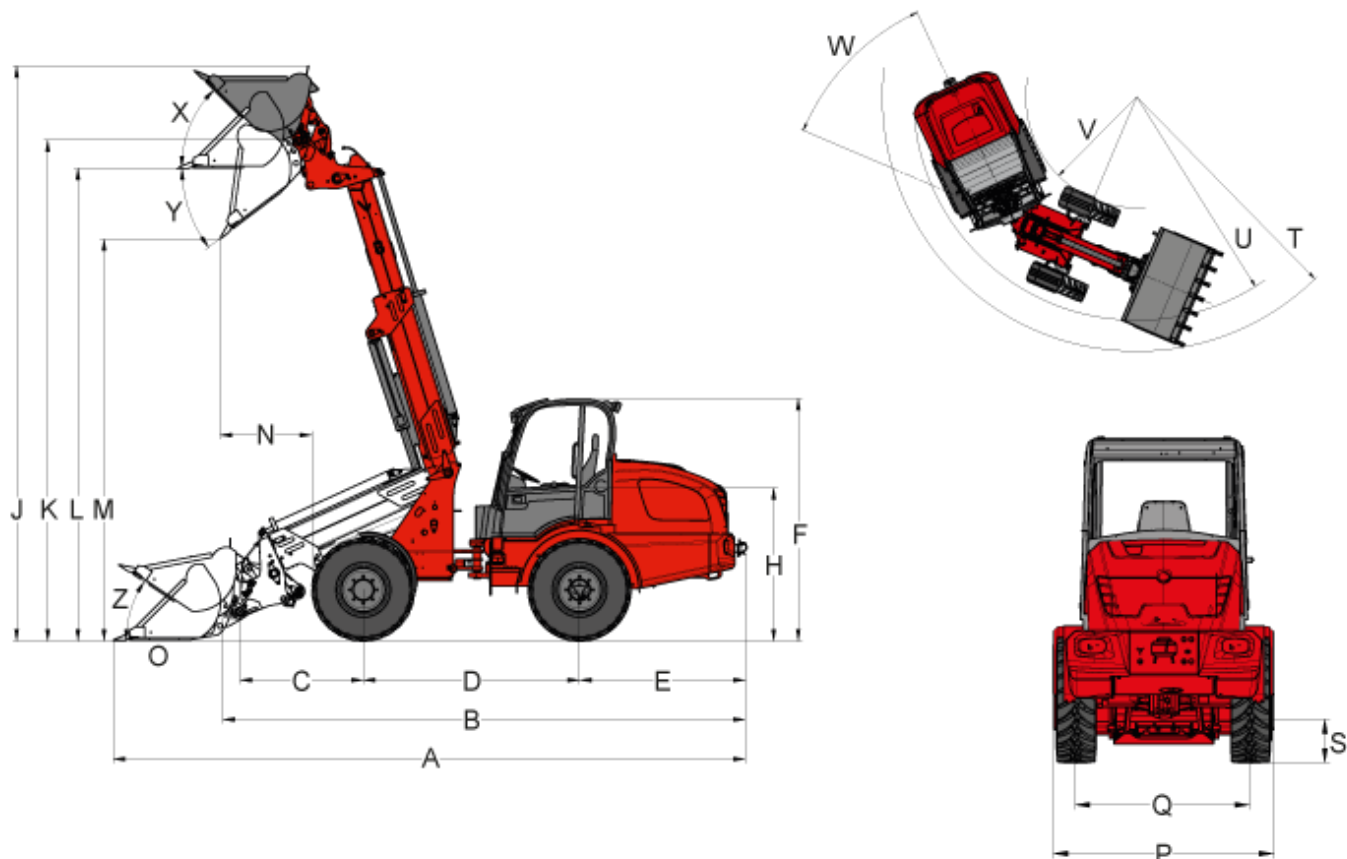
A teleszkópos rakodókat csakúgy mint a homlokrakodókat az üzemi tömegük szerint lehet besorolni.

Rakodó fajta	Tipikus üzemi feltételek	Középérték			Standard eltérés (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
Kompakt homlokrakodó (üzemi tömeg < 4500kg)	Load & carry (rakodó-, és szállító munkálatok)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Homlokrakodó (üzemi tömeg > 4500 kg)	Load & carry (rakodó-, és szállító munkálatok)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Használat fejtésnél (durva használati feltételek)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Átvezető menet	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Virtuális üzemelés	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

2080T

Teleszkópos rakodó

2080T Méretek



A	Teljes hosszúság	5.468 mm
B	Teljes hosszúság (kanál nélkül)	4.689 mm
C	Kanál forgáspontja (a tengely közepéig)	875 mm
D	Abronszállás	2.120 mm
E	Hátsó rész túlnyúlása	1.516 mm
F	Magasság alacsony kabinnal	2.359 mm
F	Magasság magas kabinnal	2.535 mm
H	Ülésmagasság	1.429 mm
J	Teljes munkamagasság	4.937 mm
K	Kanál forgáspontja (max. emelési magasság)	4.292 mm
L	Átrakodási magasság	3.935 mm
M	Kiürítési magasság	3.455 mm
N	Hatótávolság (M-nél)	760 mm
O	Lenyomás	154 mm
P	Teljes szélesség	1.410 mm
Q	Nyomszélesség	1.120 mm

S	Talajtól való távolság	295 mm
T	Sugár (max. külső)	3.761 mm
U	Sugár (külső peremen)	3.316 mm
V	Belső sugár	1.727 mm
W	Dőlésszög	45 °
X	Visszagördülési szög (max. emelési magasságnál)	60 °
Y	Kiöntési szög	35 °
Z	Visszagördülési szög (a talajon)	37 °

Teherbírési diagram

a	1163 / 1340* kg
b	892 / 1039* kg
c	702 / 828* kg

*Értékek Deutz motorral

2080T

Teleszkópos rakodó

2080T Standard alkatrészek

Motor

- Perkins 404 D-22 (36,3 kW / 50 PS) - Kibocsátási gáz fokozat IIIA

Meghajtás

- PA1200 bolygókeréktengely
- Hidrosztatikus összkerek meghajtás, a menetirány botkormánnyal választható
- Üzemi fék: Mind a 4 kerékre ható hidrosztatikus hajtóműszerkezet (kopásmentes)
- Mind a 4 kerékre ható központi üzemi-, és rögzítőfék a hajtásláncban
- 100% differenciálzár, elektro-hidraulikusan kapcsolható az elülső, és hátsó tengelyen
- Abroncsolás 11.5 / 80 - 15.3 AS ET40

Kormányzás

- Hidraulikus törzscsukló és billenőcsukló, 12°-os billenési szög

Hidraulika

- 3. Vezérlőkör elől arányosan a botkormánnyal
- Hidraulika olajhűtő
- Nyomásmentes visszafutás elől
- Úszóállás az emelő munkahengerhez

Vezetőállás

- Komfortfülke fűtéssel és szellőzéssel, oldalra billenthető, elborulás elleni védelem/lezuhanás elleni védelemre vizsgálva („alacsony” fülke, 2359 mm magas)
- Komfortülés biztonsági övvel teljesen rugós, tömeg-, hát-, és hosszanti beállítás
- Hidraulikusan elővezérelt botkormány menetiránykapcsolóval és beépített differenciálzár gombbal és arányos teleszkópfunkció
- Beállítható kormánykerék

Egyéb

- Munkatér lámpa (2 elől, 2 hátul)
- Üzemóra-számláló
- Akkumulátor-leválasztó kapcsoló
- Üzemanyag-kijelző
- hidraulikus gyorscsatlakozó rendszer kiegészítő szerszámokhoz
- Szerszámdoboz a jármű farában
- Megvilágítóberendezés a KRESZ szabályai szerint
- Dugós csatlakozó elől, 3-pólusos dupla funkcióhoz

2080T

Teleszkópos rakodó

2080T Opciók

Motor

- Perkins 404F-22T (44,7 kW / 60 PS) - Kibocsátási gáz fokozat IIIB
- Deutz TCD 2.9 L4 (55,4 kW / 75 PS) - Kibocsátási gáz fokozat IIIB
- Motor előmelegítés + hidraulika olaj előmelegítés 230 V

Meghajtás

- Kézi kúszómenet (lassú haladási irány)
- 28 km/óra sebességnövekedés
- Töltőlengés csillapítás

Vezetőállás

- Komfortfülke fűtéssel és szellőzéssel, oldalra billenthető, elborulás elleni védelem/lezuhanás elleni védelemre vizsgálva („magas” fülke, 2535 mm magas)
- Légrugós komfortülés (szövet)
- Ülészűtés
- Klímaberendezés
- Fülke csatlakozóaljzat 230 V
- Lerakódoboz karimás tartóval

Megvilágítás

- MEGA munkatér lámpa (2 elől, 2 hátul)
- LED munkatér lámpa (2 elől, 2 hátul)
- Megkülönböztető jelzés

Hidraulika

- Nyomásmentes visszafutás (hátul)
- Munkahidraulika, nagy szivattyú (63 l/perc)
- Munkahidraulika, nagy szivattyú (70 l/perc)
- Munkahidraulika, nagy szivattyú (74 l/perc)
- Átkapcsoló szelep elől a 3. vezérlőkörön (3. vezérlőkör 4 csatlakozással)
- Faster gyorsösszekötő (gép-, és felépítmény oldal)
- hidraulika olajhűtő kiegészítő
- Hidraulika csatlakozás hátul (30 ill. 51 l/perc) kettős hatású arányos (2 csatlakozó) átkapcsolószeleppel
- Hidraulika csatlakozás hátul (30 ill. 51 l/perc) kettős hatású (2 csatlakozó) külön vezérlőszeleppel
- 2 db. hidraulika csatlakozás hátul (30 ill. 51 l/perc) kettős hatású (4 csatlakozó) külön vezérlőszeleppel

Elektromos csatlakozások

- Dugós csatlakozó elől 3-pólusos (dupla funkció)
- Hátsó felépítmény szerszámok dugós csatlakozó, 7-pólusos
- Dugós csatlakozó hátul, 3-pólusos

Egyéb

- Rádió
- Hátramenet jelző (akusztikus)
- Kombitáska figyelmeztető háromszöglet és elsősegély dobozzal
- Szerszámkészlet

- Tűzoltó 2kg
- Ballaszt súly alaplap
- Utánfutóhorog automatikus
- Önjáró munkagépként engedélyezés AHK*-val
- Engedélyezés vontatóként
- Központi kenő berendezés (teljesen automatikus)
- Speciális lakkozás
- Kézi karos zsíróprés
- Tábla tartó
- TÜ - tanúsítvány (utólagos bejegyzés a jármű papírjaiba)

* Utánfutó csatlakozó

Kérem, vegye figyelembe, hogy a termék elérhetősége országról országra változhat. Előfordulhat, hogy az információk / termékek az Ön országában nem elérhetők. A motor teljesítményére vonatkozó részletesebb információkat a kezelési és karbantartási útmutatóban találhat; a névleges teljesítmény a működési feltételektől függően változhat. Módosítások és elírások előfordulhatnak. Illusztrációkra is alkalmazható.
Copyright © 2019 Weidemann GmbH.