

KOMATSU

WB93R-8

*Silnik zgodny z normą
emisji spalin UE Stage IV*

KOPARKO-ŁADOWARKA

WB93R



MOC SILNIKA

75 kW / 101 KM przy 2 300 obr/min

MASA EKSPLOATACYJNA

7.590 - 9.500 kg

POJEMNOŚĆ ŁYŻKI

1,0 m³ (łyżka 4×1)

Prezentacja

WB93R-8



MOC SILNIKA

75 kW / 101 KM przy 2 300 obr/min

MASA EKSPLOATACYJNA

7.590 - 9.500 kg

POJEMNOŚĆ ŁYŻKI

1,0 m³ (łyżka 4x1)



ZWIĘKSZONA SPRAWNOŚĆ I LEPSZE PARAMETRY OCHRONY ŚRODOWISKA

Mocna i przyjazna dla środowiska

- Silnik zgodny z normą emisji spalin EU Stage IV
- Do 3% mniejsze zużycie paliwa (w porównaniu do WB93R-5)
- Wiskotyczne sprzęgło wentylatora
- Nowy system monitorowania ze wskaźnikiem Eco
- Tryb mocy i tryb Eko zwiększają oszczędność paliwa

Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

- Zawory bezpieczeństwa dla stabilizatorów, wysięgnika i ramienia (standard)
- Awaryjny wyłącznik silnika
- Kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa
- Niezrównana widoczność do przodu dzięki poprzecznej rurze wydechowej

Łatwa obsługa techniczna

- Łatwe uzupełnianie oleju hydraulicznego, AdBlue® i paliwa z poziomu gruntu
- Informacje dotyczące konserwacji wyświetlane na monitorze

KOMTRAX

- Bezprzewodowy system monitorowania Komatsu
- Mobilna komunikacja 3G

Komfort najwyższej klasy

- Wielofunkcyjny kolorowy monitor LCD 7" o wysokiej rozdzielczości
- Fotel operatora z zawieszeniem pneumatycznym (standard)
- Nowy ergonomiczny układ przełączników stanowiska operatora
- Wyświetlacz prędkości obrotowej silnika i elektroniczny pedał gazu
- Nowe wzornictwo i najwyższej klasy design Komatsu
- Orurowanie młota (standard)

Mocna i przyjazna dla środowiska



Wysoka wydajność

Kompaktowy silnik spełniający normy UE Stage IV wyposażony w najnowocześniejszą technologię zapewnia najwyższą sprawność w niewielkim opakowaniu. Układ wtórnego przetwarzania spalin wykorzystuje jednocześnie katalizator utleniający Komatsu (DOC) oraz selektywną redukcję katalityczną (SCR). Dzięki ultra-niskiemu poziomowi emisji zapewnia mniejsze oddziaływanie na środowisko i lepsze osiągi, co pozwala na obniżenie kosztów eksploatacji, a w konsekwencji bezproblemową pracę.

Technologia oszczędzania paliwa Komatsu

Sercem koparko-ladowarki Komatsu jest układ hydrauliczny z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym i kompensacją ciśnienia zależnie od obciążenia CLSS (Closed Load Sensing System). Zmienne natężenie przepływu oleju w połączeniu z dwoma trybami pracy: „Power” (Moc) i „Economy” (Oszczędność), wbudowanym systemem sterowania silnika, wentylatorem ze sprzęgłem wiskotycznym oraz wskaźnikiem Eco, gwarantują, że maszyna korzysta z odpowiedniej mocy, gdy tego potrzebuje, a zużycie paliwa zostaje ograniczone o 3%.

Pełna kontrola

Synchronizowana skrzynia biegów "Power Shuttle" posiada cztery biegi do jazdy w przód i cztery biegi wsteczne. Elektrohydraulicznie sterowana blokada mechanizmu różnicowego i wzmocnione mosty napędowe "Heavy duty" zapewniają większą wydajność i umożliwiają pracę w każdych warunkach terenowych.

Komfort najwyższej klasy



Otoczenie operatora

Standardowym wyposażeniem jest pilotowy układ sterujący (PPC) ładowarki. Wyświetlacz prędkości obrotowej silnika typu zegarowego upraszcza obsługę i regulację prędkości obrotowej silnika. Standardowym elementem wyposażenia jest fotel operatora z zawieszeniem pneumatycznym, a układ przełączników stanowiska operatora ma nową i bardziej ergonomiczną konstrukcję.

Nowy wielofunkcyjny monitor przedstawiający więcej informacji

7-calowy monitor LCD o wysokiej rozdzielczości jest doskonale czytelny. Panel LCD o wysokiej rozdzielczości jest bardziej odporny na zmianę kąta widzenia i jasność otoczenia, gwarantując doskonałą widoczność. Różne powiadomienia i informacje dotyczące maszyny są wyświetlana w czytelnej formie. Przydatne informacje, jak parametry pracy, ustawienia maszyny i dane dotyczące utrzymania są również dostępne. Operator może łatwo poruszać się pomiędzy ekranami za pomocą intuicyjnych przycisków bocznych.



Wygodne, ergonomiczne i precyzyjne sterowanie



Ergonomiczne przyciski



Nowy 7-calowy monitor wielofunkcyjny

Maksymalna wydajność



Ładowarka

Mechanizm podnoszenia równoległego i rozbieżne ramiona ładowarki gwarantują lepszą widoczność i wysoką wydajność przy pracach załadunkowych, a konstrukcja podsiębierna charakteryzuje się prostym, funkcjonalnym kształtem, z przewodami hydraulicznymi bezpiecznie poprowadzonymi wzdłuż wysięgnika. Standardowym wyposażeniem jest pilotowy układ sterujący (PPC) ładowarki.

Wysięgnik koparki w kształcie S

Łukowy profil wysięgnika zapewnia większy udźwig koparki i ułatwia omijanie przeszkód. Teleskopowe ramię zwiększa wszechstronność zastosowań maszyny.

Indywidualne konfiguracje

Dostępności kilku różnych konfiguracji rozszerza zakres zastosowań maszyny. Bogata oferta wyposażenia dodatkowego, obejmująca m.in.: hydrauliczny przesuw boczny koparki, układ stabilizacji ładunku LSS (Load Stabilizer System), opony radialne i szybkozłączka, pozwala dostosować maszynę do indywidualnych wymagań klienta.

Bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

Nieźródlna widoczność we wszystkich kierunkach

Duże, zaokrąglone szyby zapewniają znacznie lepszą widoczność. Kształt pokrywy silnika i górnej przedniej szyby oraz poprzeczna rura wydechowa ułatwiają pracę ładowarką i zwiększają jej bezpieczeństwo. Pracując koparką, operator może z łatwością otworzyć pojedynczą tylną szybę i bez przeszkód obserwować obszar roboczy.

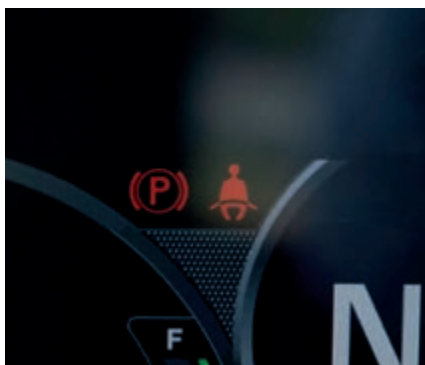


Optymalne bezpieczeństwo w miejscu pracy

Funkcje bezpieczeństwa w Komatsu WB93R-8 są zgodne z najnowszymi normami branżowymi i działają na zasadzie synergii w celu minimalizacji ryzyka dla osób w maszynie i w jej pobliżu. Zawory bezpieczeństwa są teraz zamontowane w układzie podsiębiernym i na stabilizatorach. Nowy awaryjny wyłącznik silnika dostępny z poziomu gruntu i nowy wzrokowy alarm napięcia pasa bezpieczeństwa uzupełniają tradycyjnie bezpieczne środowisko pracy operatora Komatsu.



Awaryjny wyłącznik silnika



Kontrolka napięcia pasów bezpieczeństwa



Zawory bezpieczeństwa dla stabilizatorów, wysięgnika i ramienia (standard)

Łatwa obsługa techniczna



Doskonała łatwość obsługi technicznej

Koparkę Komatsu WB93R-8 zaprojektowano z myślą o łatwym dostępie do wszystkich punktów obsługowych. Oznacza to mniejsze prawdopodobieństwo ignorowania rutynowych czynności obsługowych i serwisowych, a więc możliwość uniknięcia kosztownych przestoju. Wykonane z aluminium i umieszczone równolegle chłodnice silnika, powietrza doładowującego i oleju są wydajniejsze i łatwiejsze w czyszczeniu.

Elastyczne warunki gwarancji

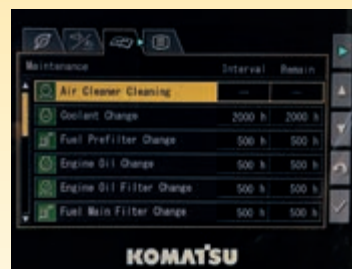
Kupując sprzęt firmy Komatsu uzyskujesz dostęp do bogatej gamy programów i usług, które mają na celu zapewnienie jak największej opłacalności Twojej inwestycji. Dla przykładu: elastyczne warunki gwarancji (Flexible Warranty Programme) obejmują opcje wydłużonej gwarancji na maszynę i jej podzespoły. Opcje te umożliwiają dostosowanie zakresu gwarancji do Twoich indywidualnych potrzeb, tak aby całkowite koszty eksploatacji były jak najniższe.



Dostęp do zbiorników AdBlue®, paliwa i oleju hydraulicznego można łatwo uzyskać z boku maszyny i uzupełniać płyny z poziomu gruntu, co zmniejsza wysiłek podczas obsługi technicznej



Codzienną obsługę techniczną ułatwia przednia pokrywa, którą można ustawić w dwóch położeniach, oraz umieszczenie punktów kontroli w dostępnym miejscu na lewym boku maszyny



Informacje dotyczące konserwacji wyświetlane na monitorze

KOMTRAX

Droga do większej wydajności

KOMTRAX stanowi najnowsze osiągnięcie w technologii bezprzewodowego monitorowania. Jest kompatybilny z komputerami, smartfonami lub tabletami. Dostarcza szczegółowych informacji o poszczególnych maszynach i całej ich flocie, umożliwiających redukcję kosztów i maksymalizowanie wydajności pracy. System jest ściśle zintegrowany z siecią serwisową. Pozwala podejmować wyprzedzające działania w zakresie obsługi zapobiegawczej i pomaga w efektywnym zarządzaniu firmą.



Wiedza

System udziela szybkich odpowiedzi na zasadnicze pytania dotyczące maszyn: co się z nimi teraz dzieje, kiedy wykonały daną pracę, gdzie się znajdują, jak można zwiększyć ich wydajność i kiedy należy wykonać przegląd okresowy. Dane z maszyny są przekazywane poprzez technologię bezprzewodowej komunikacji (satelita, GPRS lub 3G, zależnie od modelu) do komputera i do lokalnego dystrybutora Komatsu, który profesjonalnie je przeanalizuje i przedstawi wnioski.

Możliwości

Szczegółowe informacje udostępniane przez KOMTRAX przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, dają możliwość podejmowania lepszych decyzji bieżących i strategicznych decyzji długofalowych – bez dodatkowych kosztów. Potencjalne problemy mogą być identyfikowane z wyprzedzeniem, indywidualne harmonogramy obsługi technicznej mogą być ustalone, przestoje ograniczone i maszyny trzymane tam, gdzie ich miejsce – na placu budowy przy pracy.

Wygoda

KOMTRAX pozwala wygodnie zarządzać maszynami za pośrednictwem internetu, gdziekolwiek na świecie się znajdujesz. Informacje są grupowane i przetwarzane, w celu łatwego ich odczytu w formie map, list, wykresów i tabel. Dzięki nim możesz dowiedzieć się, jakich czynności serwisowych i części wymaga maszyna lub określić przyczynę problemu jeszcze przed przybyciem mechanika Komatsu.



Dane techniczne

SILNIK

Model	Komatsu SAA4D99E-1
Typ	Wysokoprężny z wtryskiem bezpośrednim Common Rail, chłodzony cieczą, turbodoładowany z chłodzeniem powietrza doładującego
Moc silnika przy znamionowej prędkości obrotowej	2 300 obr/min
ISO 14396	75 kW / 101 KM
ISO 9249 (moc użyteczna)	68,6 kW / 92,0 KM
Maks. moment/obroty silnika	430 Nm/1.400 obr./min
Liczba cylindrów	4
Średnica cylindra × skok tłoka	99 × 110 mm
Pojemność skokowa	3,4 l
Wentylator chłodzący	Wiskotyczne sprzęgło wentylatora
Filtr powietrza	Suchy filtr powietrza ze wskaźnikiem zatkania filtra

MASA EKSPLOATACYJNA

Standardowa masa eksploatacyjna maszyny	8.130 kg
Całkowity ciężar maszyny	9.500 kg
Zmiany parametrów:	
Łyżka standardowa	-300 kg
Ramię standardowe	-260 kg
Widły do palet	-280 kg
Widły do łyżki 4x1	+150 kg

UKŁAD HYDRAULICZNY

Sposób kierowania	System z synchronizacją z funkcją przyspieszania dla ramienia ładowarki
Typ	System CLSS. Układ z układem CLSS i kompensacją ciśnienia zależnie od obciążenia
Liczba trybów pracy	2 (Moc/ Oszczędność)
Pompa hydrauliczna	Pompa osiowo-tłoczkowa o zmiennym wydatku
Maksymalna wydajność pompy	165 l/min
Ciśnienie robocze (maks.)	250 bar
Główny zawór	LIFD „rozdzielacz przepływu niezależny od obciążenia” typu modułowego

KABINA

Dwudrzwiowa kabina kabina zgodna z ISO 3471, wyposażona w konstrukcję ochronną ROPS (Roll Over Protective Structure) wg SAE J1040c i konstrukcję ochronną FOPS (Falling Object Protective Structure) wg ISO 3449.

ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Emisja spalin	Silnik spełnia normy emisji spalin EU Stage IV
Poziomy hałas	Natężenie hałasu (na zewnątrz/wewnątrz) spełnia wymagania dyrektywy 2000/14/WE Stage II i 98/37/WE
Poziom drgań (wg. 12096:1997)	
Dłonie/ramiona	≤ 2,5 m/s ² (poziom niepewności K = 1,2 m/s ²)
Korpus	≤ 0,5 m/s ² (poziom niepewności K = 0,2 m/s ²)

UKŁAD KIEROWNICZY

Sposób kierowania	Kierowanie przednimi kołami. Hydrostatyczny układ kierowania z kompensacją ciśnienia „Load Sensing” wyposażony w zawór priorytetowy.
Promień zawracania (bez użycia hamulców):	
na krawędzi łyżki	5.625 mm
na narożniku opon	4.185 mm
Promień zawracania (przy użyciu hamulców):	
na krawędzi łyżki	4.930 mm
na narożniku opon	3.245 mm

SKRZYNIA BIEGÓW

Przełączanie z napędu na 4 koła na napęd na 2 koła jest uzyskiwane przy pomocy układu elektrohydraulicznego. 4-biegowa skrzynia mechaniczna jest synchronizowana. Skrzynia biegów jest połączona z przemiennikiem momentu obrotowego oraz mechanizmem nawrotnym typu „Power Shuttle”.

Maks. prędkość jazdy (do przodu/do tyłu)	
1. bieg	6 km/h
2. bieg	10 km/h
3. bieg	21 km/h
4. bieg	40 km/h

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe w kąpeli olejowej są uruchamiane poprzez indywidualne hamowanie na każdym tylnym kole za pomocą 2 oddzielnych pedałów. Całkowite zintegrowane hamowanie na 4 koła jest uruchamiane przez jednoczesne naciśnięcie obydwu pedałów.

Hamulec postojowy	Hamulec z zaciskami obsługiwany za pomocą dźwigni ręcznej
-------------------	---

PODWOZIE I OPONY

Rama	Wzmocniona i zamknięta konstrukcja skrzynkowa
Mosty napędowe	Wzmocnione mosty napędowe
Zwolnice	Planetarne zanurzone w kąpeli olejowej
Całkowity kąt wychylenia przedniego mostu napędowego	20°
100% blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu napędowego	Elektro-hydrauliczna, sterowana z kabiny
Max. obciążenie dynamiczne przedniego mostu	9.687 kg
Max. obciążenie statyczne przedniego mostu	24.218 kg
Max. obciążenie dynamiczne tylnego mostu	7.648 kg
Max. obciążenie statyczne tylnego mostu	19.120 kg
Opory przednie (standard)	12.5/80-18-14 PR
Opory tylne (standard)	16.9-28-12 PR

POJEMNOŚCI NAPEŁNIANIA

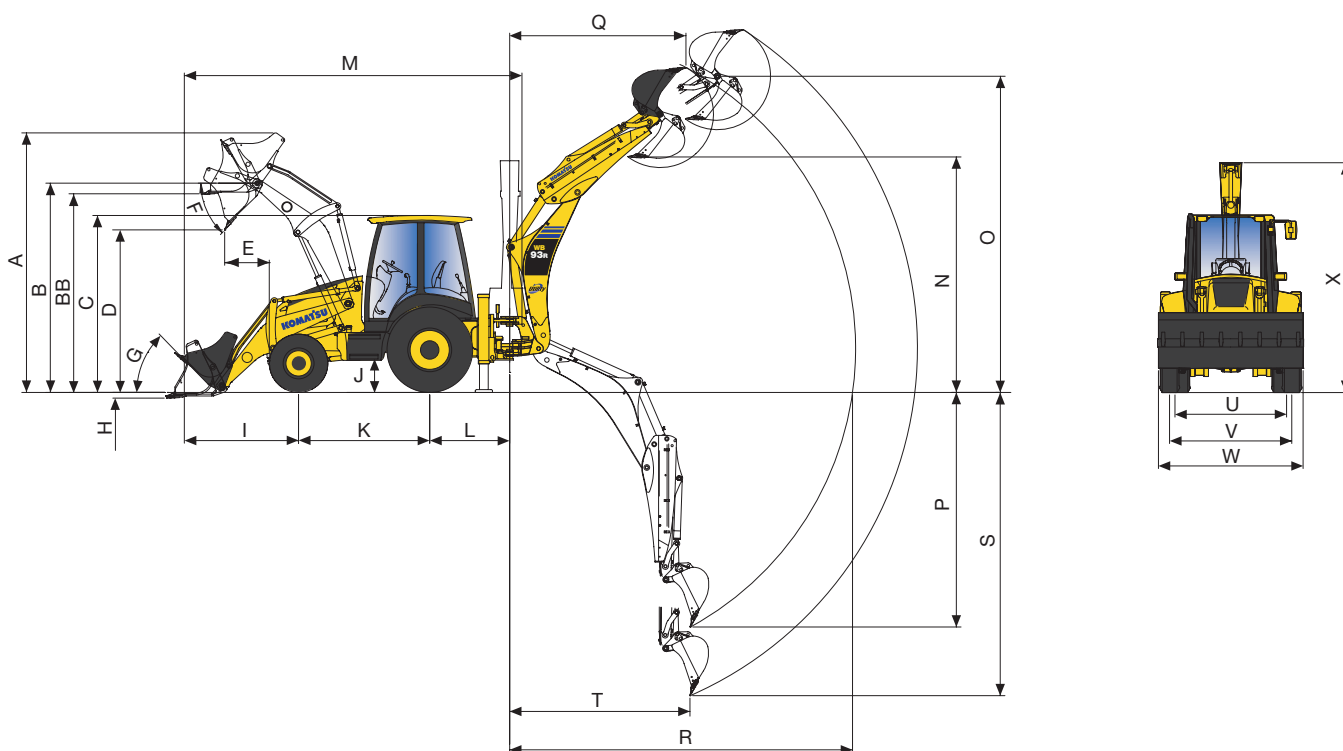
Układ smarowania silnika	11 l
Układ chłodzenia	12 l
Zbiornik paliwa	130 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	41,5 l
Układ hydrauliczny	110 l
Przedni most napędowy	7 l
Tyłny most napędowy	15 l
Skrzynia biegów	18 l
Zbiornik AdBlue®	13,5 l

ŁADOWARKA

Sposób kierowania	Ramię ładowarki z ruchem równoległym
Szerokość standardowej łyżki	2.320 mm
Pojemność standardowej łyżki	1,03 m ³ (ISO 7546)
Masa standardowej łyżki	430 kg
Udźwig	
przy maksymalnej wysokości	3.825 daN (3.900 kg)
na poziomie gruntu (ISO 14397)	5.200 daN (5.300 kg)
Siła odpajania (ISO 14397)	6.375 daN (6.500 kg)
Szerokość łyżki 4x1	2.340 mm
Pojemność łyżki 4x1	1,0 m ³ (ISO 7546)

ŁYŻKA PODSIĘBIERNA

Układ	Wzmocniona konstrukcja, odlewana podpora obrotu oraz końcówki ramienia
Kąt obrotu wysięgnika	180°
Siła kopania na łyżce (ISO 6015)	5.985 daN (6.100 kg)
Siła kopania na ramieniu (ISO 6015)	3.925 daN (4.000 kg)
Podpory stabilizacyjne	Pionowe stabilizatory z nastawnymi okładzinami ścieralnymi



A	Maks. wysokość	4.300 mm
B	Wysokość do sworzni przegubu	3.430 mm
BB	Maks. wys. załadunku widłami	3.180 mm
C	Wysokość kabiny	2.900 mm
D	Maks. wysokość wysypu	2.580 mm
E	Maks. zasięg wysypywania (45°)	725 mm
F	Kąt wysypywania	45°
G	Kąt zamykania	45°
H	Głębokość kopania (tylko dla opon przednich 18")	140 mm
I	Zasięg łyżki (w transporcie)	2.190 mm
J	Prześwit	385 mm
K	Rozstaw osi	2.175 mm
L	Odległość środka obrotu koparki	1.320 mm
M	Długość transportowa	5.990 mm
N	Wysokość wysypu SAE	3.720 mm
	Maks. wysokość wysypu	4.170 mm
	- z wysuniętym teleskopem SAE	4.550 mm
	- z wysuniętym teleskopem maks.	4.890 mm

O	Maks. wysokość kopania	5.790 mm
	- z wysuniętym teleskopem	6.415 mm
P	Głębokość kopania SAE	4.260 mm
	- z wysuniętym teleskopem	5.370 mm
Q	Zasięg na maks. wysokości	2.795 mm
	- z wysuniętym teleskopem	3.815 mm
R	Maks. zasięg od środka obrotu	5.755 mm
	- z wysuniętym teleskopem	6.770 mm
S	Maks. głębokość kopania	4.980 mm
	- z teleskopem	6.020 mm
T	Zasięg kopania	1.970 mm
	- z teleskopem	1.840 mm
U	Rozstaw kół tylnej osi	1.800 mm
V	Rozstaw kół przedniej osi	1.910 mm
W	Szerokość całkowita (z łyżką)	2.340 mm
X	Wysokość transportowa koparki	3.750 mm
	- z teleskopem	3.820 mm

Podczas pracy z przedmiotami, część podsiębierna musi być wyposażona w zawory odcinające przy rozerwaniu węża (ramię, wysięgnik i sygnalizator przeciążenia) zgodnie z EN474-4 i musi działać zgodnie z powiązаныmi przepisami krajowymi.

Wyposażenie standardowe i opcjonalne

SILNIK

Silnik wysokoprężny Komatsu SAA4D99E-1 4-suwowy, chłodzony wodą, z wtryskiem bezpośrednim	●
Zgodny z normą emisji spalin EU Stage IV	●
Suchy filtr powietrza ze wskaźnikiem zatkania filtra	●
Pokręto sterowania dawką paliwa	●
Alternator 12 V / 120 A	●
Rozrusznik 12 V / 4,2 kW	●
Akumulator 12 V / 110 Ah	●
Wstępny, cyklonowy filtr powietrza.	○

UKŁAD HYDRAULICZNY

Układ wyboru trybu pracy z 2 trybami: tryb pracy, tryb ekonomiczny i funkcja przyspieszania ładowarki	●
Dźwignia układu sterującego dla ramienia i łyżki ładowarki, z przełącznikami do przyspieszania, sterowania przednim osprzętem, sterowania wyłączaniem sprzęgła przekładni, blokady dyferencjału	●
Przewód hydrauliczny dla młota do końca ramienia	●

SERWIS I PRZEGLĄDY

Wielofunkcyjny kolorowy ekran układu monitorującego EMMS (Equipment Management and Monitoring System) i parametrów roboczych	●
Główny wyłącznik akumulatorów	●
KOMTRAX – Bezprzewodowy system monitorujący Komatsu (3G)	●

PODWOZIE I OPONY

Opony przednie 12.5/80-18-14 PR	●
Opony tylne 16.9-28-12 PR	●
Opony przednie 365/70-R18	○
Opony przednie 340/80-R18	○
Opony przednie 400/70-20	○
Opony tylne 480/80-26	○
Opony tylne 440/80-R28	○
Błotniki przednie	○

OŚWIETLENIE

Światła robocze na kabinie (2 przednie/2 tylne)	●
---	---

KABINA

ROPS (ISO 3471:2008, SAEJ/ISO3471) i FOPS (ISO 3449), dwoje drzwi, całkowicie otwierana tylna szyba, wycieraczki szyby przedniej i tylnej, uchwyt na kubek, osłona przeciwsłoneczna	●
Regulowany amortyzowany fotel kierowcy z pasem bezpieczeństwa	●
Kolorowy monitor 7-calowy	●
Gniazdo 12 V	●
Uchwyt na butelkę i kieszeń na dokumenty	●
Schowki wewnętrzne (w tym jeden zamykany na zamek)	●
Pełna regulacja kolumny kierownicy	●
Klimatyzacja	○
Radio	○

WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

Dźwiękowy alarm jazdy	●
Elektryczny sygnał dźwiękowy	●
Lusterka wsteczne (z lewej i prawej strony, z tyłu z prawej strony)	●
Zawory odcinające przy rozerwaniu węża dla siłowników ramienia/wysięgnika i stabilizatorów	●
Sygnalizator przeciążenia	●
Awaryjny wyłącznik silnika	●
Kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa	●
Lampa błyskowa ostrzegawcza	●
Zawory bezpieczeństwa odcinające przy rozerwaniu węża na siłownikach ramienia ładowarki	○

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów „Power Shuttle” z 4 synchronizowanymi biegami	●
Elektrohydraulicznie sterowana 100% blokada mechanizmu różnicowego	●
Osłona wału napędowego	○

INNE WYPOSAŻENIE

Standardowa kolorystyka i oznakowanie	●
Katalog części i instrukcja obsługi	●
Dodatkowe przeciwcieżary przednie (170 kg, 370 kg)	○
Gumowe poduszki stabilizatorów	○
Olej hydrauliczny podatny na rozkład biologiczny	○
Wersja TÜV + TBG (20 lub 40 km/h)	○
Pokrycie specjalnym woskiem	○

OSPRZĘT PODSIĘBIERNY

Mechaniczne dźwignie sterownicze	●
Elektro-hydrauliczna blokada wysięgnika koparki	●
Blokada obrotu nadwozia koparki do transportu	●
Elektro-hydrauliczna blokada zwalniania ramy przesuwnej koparki podsiębiernej	●
Elementy sterownicze układu serwo sterowania PPC dla stabilizatorów	●
Poduszki hydrauliczne	●
Hydrauliczny przesuw poprzeczny koparki podsiębiernej	○
Ramię teleskopowe	○

OSPRZĘT ŁADOWARKI

Elementy sterownicze układu serwo sterowania PPC	●
Funkcja przyspieszania (Speed-up)	●
System zabezpieczający (blokada) typu „heavy duty”	●
Automatyczne poziomowanie	●
LSS (Układ Stabilizacji Obciążenia)	○
Odłącznik zaworu bezpieczeństwa	○

OSPRZĘT PODSIĘBIERNY

Zakres łyżek (300 - 800 mm)	○
Łyżka do czyszczenia rowów (1.400 mm)	○
Układ dźwigniowy łyżki z uchem do podnoszenia	○

OSPRZĘT ŁADOWARKI

Łyżka uniwersalna z zębami (1,03 m³)	○
Łyżka 4x1 z wstępnym ustawianiem dla wideł nakładanych i wskaźnikiem kąta otwarcia (1,00 m³)	○
Łyżka wzmocniona 4x1 (1,00 m³)	○
Przykręcana krawędź tnąca	○
Krawędź tnąca na zębach	○
Widły zakładane na łyżkę 4x1	○
Widły (do szybkozłączca)	○
Szybkozłączce mechaniczne	○
Przechyłany lemiesz spycharki (do szybkozłączca)	○

Wyposażenie ładowarki WB93R-8 jest zgodne z zasadami bezpieczeństwa określonymi dyrektywą 89/392 EWG ff oraz normą EN474.

- wyposażenie standardowe
- wyposażenie opcjonalne

Twój partner Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WPLSS08601 02/2019

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Wydrukowano w Europie – Dane techniczne przedstawione w tej publikacji mogą obejmować osprzęt roboczy i wyposażenie dodatkowe niedostępne w Twoim kraju. Aby uzyskać informacje na temat potrzebnego wyposażenia, skontaktuj się ze swoim lokalnym przedstawicielem firmy Komatsu. Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. AdBlue® to zarejestrowany znak towarowy Verband der Automobilindustrie e.V.