

PALA DE RUEDAS WA270PT-3 ACTIVE PLUS

KOMATSU

Potencia del motor: 103 kW/141 HP/2.200 rpm
Tamaños de cuchara: 2,0–2,4 m³
Peso en orden de trabajo: 12,7 ton





WA270PT-3 **active** **plus**

- Potente motor Komatsu S6D102E1 de baja emisión que ofrece un funcionamiento eficiente de combustible y compatible con el ambiente.
- Gran capacidad de cuchara y altura de descarga que aumentan la producción total y la eficiencia del trabajo.
- Fácil cambio del equipo delantero con acoplador rápido hidráulico (estándar).
- Perfecto paralelismo que ofrece aplicación más amplia y fácil operación de carga.
- Nueva transmisión "High Efficiency" totalmente automática de cuatro velocidades que da la velocidad óptima resultando en una gran maniobrabilidad y en una conducción silenciosa.
- Interruptor de reducción automática en la palanca de control de la cargadora que mejora las operaciones de penetración en el montón y de recogida.
- Diferenciales autoblocantes que aseguran mejores prestaciones en terrenos rugosos y mayor vida útil de los neumáticos.
- Nivel de ruido externo reducido a 106 dB(A) que cumple con las normas 95/27/CE.
- Bastidor del piso montado sobre goma que reduce la vibración y el ruido. El nivel de ruido en la cabina es de 75 dB(A) según las normas 95/27/CE.
- Escalones y barandillas duraderos y ergonómicamente diseñados que garantizan seguridad y confort.
- Frenos de servicio libres de ajustes para dar mayor rendimiento y reducir el tiempo inactivo.
- Cubiertas laterales del motor plegables para facilitar el acceso al motor y la comprobación y sustitución del aceite y de los filtros del motor.
- Pintura de alta calidad resistente al óxido que asegura el buen aspecto y una vida de servicio más duradera.


Las especificaciones a la vista.


El equipo estándar real varía según el país de venta. Por favor, pónganse en contacto con su distribuidor KOMATSU para cualquier información adicional.


 Motor	
Marca	KOMATSU
Modelo	S6D102 E1
Tipo	Diesel
Potencia a velocidad del motor	103 kW/141 HP (DIN 70020/ISO 9249)
Par máximo	2.200 rpm
No. de cilindros	566 Nm (DIN 70020)
Diámetro/Carrera	6
Cilindrada	102/120 mm
Relación de compresión	5.900 cm ³
Alimentación	17,3 : 1
Sistema de refrigeración	Inyección directa, turboalimentada
Sistema eléctrico	Refrigeración del líquido con doble circuito, con control por termostato
Baterías	24 Voltios
Alternador trifásico	2 x 12 Voltios, 105 A/h
Tipo del filtro de aire	50 A
	Filtro de aire seco de servicio pesado


 Transmisión	
Tipo	Transmisión Powershift total, altamente eficiente, completamente automática, con sistema de reducción automática
Tipo del convertidor	W300 02G0 4075
Relación de conversión	2,549 : 1


 Sistema de dirección	
Tipo	Hidrostática
Sistema	Dirección articulada
Pivote central	No necesita reajuste
Ángulo de dirección	40° a cada lado
Bomba de dirección	
Presión de servicio	190 bar
Capacidad de caudal	110 l/min
Radio mínimo de giro	
Borde ext. de la rueda	5.250 mm
Borde ext. cuchara estándar	5.950 mm
Sistema dirección emergencia	Por medio de bomba adicional

 Capacidades de llenado	
Combustible	185 litros
Aceite del motor	16 litros
Sistema de refrigeración	56 litros
Convertidor de par/transmisión powershift	21 litros
Eje delantero	25,5 litros
Eje trasero	25,5 litros
Hidráulica de servicio/sistema de frenos	120 litros

 Sistema hidráulico	
Presión de servicio	210 bar
Caudal	175 l/min
Tiempos de carga	
Elevación (carga total)	5,0 seg.
Descarga	1,5 seg.
Bajada	2,7 seg.
Desconexión de la elevación de la cuchara y ajuste del ángulo de excavación automáticos y cambio de las uñas de elevación en la cabina.	

 Chasis	
Sistema	Tracción a las cuatro ruedas, reducción planetaria en los cubos de las ruedas
Eje delantero	Eje pesado con diferencial auto-blocante multidisco, valor de bloqueo 25%
Eje trasero	Eje pesado con diferencial auto-blocante multidisco, suspensión oscilante, valor de bloqueo 25%
Ángulo de oscilación	12° a cada lado
Neumáticos	20.5 R 25 / L-2, L-3 20.5-25 / L-2, L-3 555/70 R 25 / L-2, L-3 17.5 R 25 / L-4, L-5

 Velocidades de desplazamiento	
Avance	1ª velocidad 0- 7,1 Km/h 2ª velocidad 0-13,8 Km/h 3ª velocidad 0-25,2 Km/h 4ª velocidad 0-40,2 Km/h
Retroceso	1ª velocidad 0- 8,0 Km/h 2ª velocidad 0-14,9 Km/h 3ª velocidad 0-26,0 Km/h

 Frenos	
Frenos de servicio	Sistema de frenos con reserva de energía y bomba hidráulica, freno multidisco en baño de aceite en los cubos de las ruedas (freno en todas las ruedas)
Freno de mano	Freno de disco en la salida de la transmisión

Equipo estándar

Cabina del conductor de gran comodidad, aislada de ruidos (equipada con ROPS/FOPS) • Aire acondicionado (sin cfc) • Ventanillas practicables • 2 faros delanteros halógenos • 2 luces de trabajo halógenas, delanteras y traseras • Protección contra vandalismo • Radio cassette AM/FM • Transmisión totalmente automática con dispositivo de reducción automática adicional • Accionamiento hidráulico con 2 palancas • Freno de servicio de tipo de disco en húmedo • Diferenciales proporcionadores de par en los ejes delantero y trasero • Sistema de dirección de emergencia • Sistema de comprobación electrónico (EDIMOS II) • Equipo acoplador rápido hidráulico • Válvula de 3 carretes • Ajuste automático del ángulo de excavación (retorno a excavar) regulable en 2 etapas • Desconexión automática de elevación de la cuchara • Neumáticos 20.5 x 25 (radiales) • Articulación de carga de diseño paralelo con 2 cilindros de elevación y 2 de descarga con puntos de rodamiento sellados • Aislamiento acústico integrado • Homologación según StVZO • Sillón con suspensión neumática completamente regulable con reposacabezas • Baterías 2 x 12 V 105 Ah • Alternador 50 A • Motor de arranque 24 V 4,5 kW • Palanca multifunción para el sistema hidráulico + transmisión (MFL).

La WA270 PT-3 está equipada de acuerdo con las normas de seguridad y sus valores de emisiones corresponden a las normas del estándar internacional ISO 6393 y a la directiva de la CE 95/27/CE. Niveles de ruido: L_{WA} = 106 dB(A), L_{pA} = 75 dB(A).

Equipo opcional

Estabilizador de carga (ALS) • Alarma de marcha atrás • Sistema de lubricación central • Cucharas especiales • Neumáticos especiales (p.e. para rocas, reciclado, arena, arcilla, etc.) • Cadenas de protección para los neumáticos • Convertidor catalítico • Filtro de escape • Límite de velocidad (20 km/h) • Pre-filtro TURBO II • Sillón con calefacción • Actuación hidráulica con palanca única • Extintor de incendios • Luces de trabajo adicionales • Aceite bio hidráulico • Inmovilizador electrónico • Kit anti-corrosión • Rejilla de protección del techo • Enganche del remolque con conexión de 7 puntos.



Motor KOMATSU de 6 cilindros y baja emisión. Ya cumple hoy el futuro estándar de la UE de mañana.

Las partes exteriores están tratadas con una imprimación resistente al óxido y una dura capa superior de pintura. La alta calidad de la pintura asegura un buen aspecto.

La configuración de 4 cilindros asegura excelente visibilidad del equipo delantero.

Enganche rápido activado hidráulicamente como estándar que asegura gran versatilidad y rápido cambio del equipo.

La elevación paralela asegura gran fuerza de elevación y perfecto paralelismo. Se dispone de 2 modos (lento y rápido) de velocidad de vaciado que facilitan la operación.

El sistema electrónico ALS reduce las vibraciones y protege al conductor y a la máquina dependiendo de la velocidad real (opcional).

Un interruptor de reducción automática en la palanca de la pluma cambia de 2ª velocidad de avance a 1ª velocidad con un toque y da mayor fuerza de tiro.

Dimensiones compactas y pequeño radio de giro que permiten trabajar en espacios reducidos.

Las cubiertas laterales plegables del motor, incluyendo el parachoques trasero y la rejilla del radiador trasero, se abren completamente con un toque. Esto hace que el mantenimiento sea limpio, fácil y sencillo.

Nivel de ruido óptimo, transmisión "High Efficiency" totalmente automática con dispositivo de reducción eléctrica: suspensión flotante sobre goma, con lo que casi se elimina el impacto del sonido.

- Sistema acondicionador de aire que asegura siempre limpieza y la mayor comodidad en la cabina.

- ALS que reduce las vibraciones y protege al conductor y a la máquina.

- Amplia variedad de accesorios frontales que permiten a la máquina adaptarse a diversas aplicaciones.

Palas de ruedas KOMATSU: Lo mejor de ambos mundos.

Las palas sobre ruedas serie WA-3 son los primeros productos diseñados y fabricados en Hannover para Europa. La nueva serie Active Plus es el lógico paso adelante en el desarrollo de esta serie de éxito.

Además de la producción de palas cargadoras de ruedas, la fábrica de Hannover también está especializada en el diseño y construcción de compactadoras de terrenos de relleno, ejes y transmisiones.

KOMATSU HANOMAG Aktiengesellschaft



Hanomagstraße 9
30449 Hannover
Germany

Tel.: 05 11/45 09-0
Fax: 05 11/45 09-185
<http://www.komatsuhanomag.de>
<http://www.komatsu.com>

VSS073401 PT
7.01