

**AEBI**  
Swiss Quality

# Viatrac Aebi VT450 Euro 5

**Neu: 9,5t Gesamtgewicht**







## Technische Daten / Viatrac Aebi VT450 Euro 5

### Motor

Detroit Diesel VM R754EU5, 2970 cm<sup>3</sup>, 72 kW (98 PS) bei 2600 U/min, max. Drehmoment 340 Nm bei 1400 U/min, Drehmomentanstieg 29%, Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung, Euro 5, Partikelfilter und Oxi-Cat.

### Elektrische Anlage

12 V, Alternator 105 A, Batterie 100 Ah.

### Getriebe

4-Gang-Getriebe mit Stufe, Halbgang und Reversierung (16/16 Gänge) Stufe und Halbgang vorwähl- und elektrohydraulisch schaltbar. Stufe ohne Überschnitt. Optionen: Kriechganggetriebe (8/8 Gänge). Antrieb Hydraulikpumpe: Verstellpumpe am Getriebe angeflanscht zum Antreiben von Auslegermäher, Schneefräse, etc.

### Geschwindigkeiten

2 -30 / -40 / -45 / -50 km/h, je nach Immatrikulation.

### Achsantrieb

Permanenter Allradantrieb über sperrbares Längsdifferential. Momentenverteilung 50/50. Differenzialsperren (100%) vorne und hinten. Sperren elektrohydraulisch schaltbar. Planetenuntersetzung in Radnaben. Hydraulische Verdrehdämpfung zwischen Vorder- und Hinterachse, im Stillstand sperrbar.

### Federung

Hydropneumatische Einzelradfederung nach dem Doppelquerlenker-Prinzip auf Vorder- und Hinterachse. Federweg +/- 50 mm; Querstabilisator auf Hinterachse; Federung abschalt- und blockierbar; manuelles Anheben und Absenken.

### Zapfwelle

Lastschaltbare Heckzapfwelle nach DIN, unabhängig vom Fahrtrieb, Schaltung synchronisiert. Geschwindigkeiten: 600 und 750 U/min. Elektrohydraulisch betätigte Zapfwellenkupplung.

### Lenkung

Hydrostatische Lenkung, Einschlagwinkel vorne 42°. In der Neigung verstellbares und teleskopisierbares Lenkrad mit automatischer Rückstellung des Blinkers. Option: Allradlenkung mit Umschaltmöglichkeiten auf Front-, Heck- und Quasi-Hundegangleitung.

### Hydraulik

30 l/min bei 200 bar. Optionen: 40 l/min, mit Koppelung 70 l/min bei 200 bar. (Integriert in diese Option ist die hydraulische Staubremse HSB). Leistungshydraulik 100 l/min, 300 bar. Fronthubwerk mit 2000 daN Hubkraft.

### Bereifung

285/70R19.5 vorne und hinten (Kommunal). 425/55R17 (AS) und 440/50R17 (Terra) vorne und hinten. 15.5/55R18 vorne und hinten.

### Bremsen

Betriebsbremse: Hydraulische 2-Kreis-Bremse, Scheibenbremsen vorne und hinten, hydraulischer Bremskraftverstärker. Verteilung der Bremsleistung: 2/3 vorne / 1/3 hinten. Feststellbremse: Federspeicherbremse auf Kardan, Hill-Holder-Funktion. Verschleissfreie hydraulische Staubremse HSB (integriert in die Option zweite Hydraulikpumpe).

### Kabine

Elastisch gelagerter Fahrerstand, gewölbte Frontscheibe, Kunststoffdach mit integrierten Arbeitsscheinwerfern und Winterdienstbeleuchtung. Radioeinbau vorbereitet. Modernes Armaturenbrett mit integriertem Bildschirm. Türen, Heckscheibe, Heizung (im Fussraum) und Defrosteranlage serienmässig. Elektrisch verstell- und beheizbare Rückspiegel. Optionen: Klimaanlage, unten eingebaut, Glasdach mit manueller Bedienung, beheizbare Frontscheibe, Rundumkennleuchte, Arbeitsscheinwerfer hinten.

### Bedienung

Multifunktionshebel mit zwei Windrosenschaltern und weiteren Knöpfen zur Bedienung der hydraulischen Funktionen, Differenzialsperren etc. Als Haltegriff im Bereich der Tastatur platziert. Option: Zweiter Multifunktionshebel mit den gleichen Funktionen auf Reversierung.

### Aufbaugeräte

Gerätefixierung über vier Anbaupunkte. Option: Geräte-Schnellverschlüsse. Die hydraulischen Verschlüsse auf der Hinterachse sind aus der Kabine bedienbar. Bisherige Aufbaugeräte sind nach geringfügigen Anpassungen kompatibel. Option: Beidseitiger Unterfahrerschutz (bei Betrieb als LKW gesetzlich vorgeschrieben).

### Gewichte

	8,5 t	9,5 t
Leergewicht	ca. 3400 kg	3400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8500 kg	9500 kg
Zulässige Vorderachslast	4200 kg	4500 kg
Zulässige Hinterachslast je nach Bereifung bis	5200 kg	5500 kg

### Füllmenge

Treibstofftank	100 l
----------------	-------

### Abmessungen

Breite der Kabine	1900 mm
Breite über Bereifung	1978 - 2500 mm
Höhe über Kabine (Federung in Mittellage) ca.	2300 mm
Radstand	2750 oder 3150 mm

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten. Abbildungen unverbindlich.

### Der hydro-pneumatisch gefederte Viatrac Aebi VT450

- Federungskomfort eines Off-Roader's
- Front-, Heck- oder Allradlenkung und Quasi-Hundegangleitung auf Knopfdruck wählbar
- Euro 5-Turbodiesel mit Partikelfilter
- Je nach Ausrüstung bis 5,1 t oder 6,1 t Nutzlast
- Topmodernes Cockpit
- Multifunktionshebel zur Bedienung der Hydraulik
- Bordcomputer mit grossem Bildschirm
- Federspeicherbremse mit Hill-Holder-Funktion
- Preisgekröntes Design