



reddot design award
winner 2005



Fahrerplattform-Palettenhubwagen Tragfähigkeit: 2000 – 2400 kg T 20 SP/AP, T 24 SP/AP

BR 131

Sicherheit

Leistung braucht Sicherheit. Das Cockpit ist von einer Sicherheitszone aus solidem Stahl umgeben, die Stöße und Schläge vom Körper des Fahrers abhält. Die Füße und die vollgefederte Plattform sind durch die umlaufende untere Schürze vor eindringenden Gabelzinken geschützt. Bei jedem Manöver bleibt der gesamte Körper des Fahrers innerhalb der Fahrzeugkontur.

Leistungsstärke

Seine Stärke ist seine Effizienz. Verantwortlich dafür: das Zusammenspiel des kraftvollen 3-kW-Drehstrommotors und der aktiven Stützräder. Zügige Beschleunigung, hohe Fahrgeschwindigkeit, wirkungsvolle Bremsen: beste Voraussetzungen für produktives Arbeiten, auch unter harten Einsatzbedingungen.

Komfort

Die ergonomische, um 45° gedrehte Standposition eröffnet ungeahnte Perspektiven. Die Umgebung bleibt in der Vor- und Rückwärtsfahrt gleichermaßen gut im Blick. Zusätzlichen Komfort bietet die gepolsterte Rückenlehne. Eine Wohltat für den Fahrer. Und ein Gewinn für das Unternehmen.

Zuverlässigkeit

Auf die robuste Bauweise dieses Fahrzeugs ist immer Verlass. Jede Gabelspitze kann mit 2.000 kg belastet werden, ohne zu verbiegen. Zudem erleichtern die pfeilförmigen Gabelspitzen, die Einfahrkufe und das schmale Profil (165 mm) das Einfahren in geschlossene Paletten. Merkmale, die nicht nur die Leistungs-fähigkeit des Hubwagens verbessern, sondern auch zu einer entscheidend höheren Lebensdauer beitragen.

Servicefreundlichkeit

Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit sind vorprogrammiert – bei der Fahrzeugdiagnose ebenso wie bei der vorbeugenden Wartung: Mit Hilfe der CAN-Bus-Struktur können sämtliche Fahrzeugdaten auf dem Servicelaptop ausgelesen werden. Auch die leichte Zugänglichkeit aller Komponenten und die wartungsfreie Drehstromtechnik tragen zur hohen Verfügbarkeit des Fahrzeugs bei.

Linde Material Handling

Linde

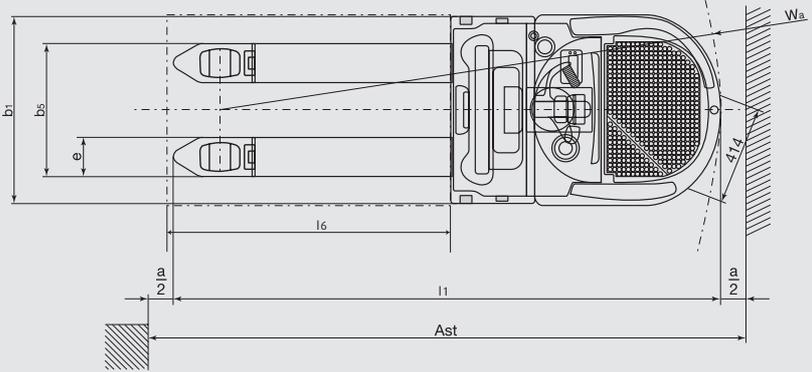
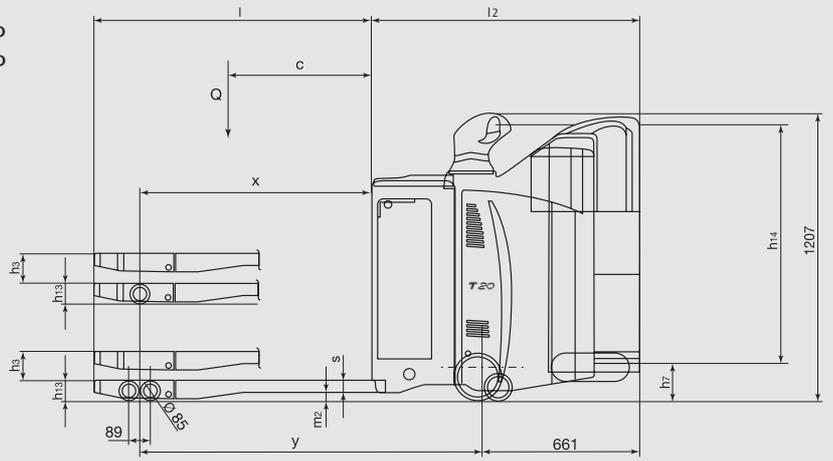
Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller		LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers		T20SP	T24SP
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung		Stand	Stand
	1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)	2000	2400
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand (Gabel gehoben/gesenkt)	x (mm)	895/962	895/962
	1.9	Radstand (Gabel gehoben/gesenkt)	y (mm)	1359/1425 ³⁾	1359/1425 ³⁾
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie gem. Zeile 6.5)	kg	800
2.2		Achslast mit Last, antriebsseitig/lastseitig	kg	1125/1675	1211/1989
2.3		Achslast ohne Last, antriebsseitig/lastseitig	kg	660/140	660/140
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung: Polyurethan (P), Vollgummi (G)		G + P/P	G + P/P
	3.2	Reifengröße, antriebsseitig	mm	ø 254 x 102	ø 254 x 102
	3.3	Reifengröße, lastseitig	mm	ø 85 x 105	ø 85 x 105
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	Stützräder ø 125 x 60	Stützräder ø 125 x 60
	3.5	Räder, Anzahl antriebsseitig/lastseitig (x = angetrieben)		1 x + 2/2	1 x + 2/2
	3.6	Spurweite, antriebsseitig	mm	544	544
	3.7	Spurweite, lastseitig	mm	355/395/515	355/395/515
Grundabmessungen	4.4	Hub	h3 (mm)	125	125
	4.8	Höhe Plattform (heruntergeklappt)	h7 (mm)	160	160
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung, min./max.	h14 (mm)	1160	1160
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	85	85
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2274 ³⁾	2274 ³⁾
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	1124 ³⁾	1124 ³⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	790	790
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	55 x 165 x 1150	55 x 165 x 1150
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	520/560/680	520/560/680
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand, min./max.	m2 (mm)	30/155	30/155
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2324 ³⁾	2324 ³⁾
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2524 ³⁾	2524 ³⁾
	4.35	Wenderadius (Gabel gehoben)	Wa (mm)	2019	2019
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	10,0/10,0	10,0/10,0
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,036/0,043	0,027/0,034
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,064/0,060	0,065/0,060
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	13/20	11/20
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min.	kW	3,0	3,0
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 = 15 %	kW	1	1,2
	6.3	Batterie nach DIN 43 531/35/36 A, B, C, nein		DIN 43 535 B	DIN 43 535 B
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V/Ah	24/240	24/240
	6.5	Batteriegewicht	kg	200	200
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		LAC-Steuerung	LAC-Steuerung
	8.4	Schallpegel am Fahrerohr	dB(A)	≤ 70	≤ 70

- Werte für das serienmäßige Fahrzeug, je nach Ausstattung sind Abweichungen möglich
¹⁾ Plattform hochgeklappt
²⁾ Plattform heruntergeklappt
³⁾ Bei Batteriewechsel 2 PzS nach oben oder 3 PzS seitlich (+100 mm für 3 PzS nach oben oder 4 PzS seitlich, +150 mm für 4 PzS nach oben und +225 mm für 5 PzS nach oben)

LINDE	LINDE
T20AP	T24AP
Elektro	Elektro
Stand	Stand
2000	2400
600	600
895/962	895/962
1359/1425 ³⁾	1359/1425 ³⁾
770	770
1095/1675	1181/1989
630/140	630/140
G + P/P	G + P/P
ø 254 x 102	ø 254 x 102
ø 85 x 105	ø 85 x 105
Stützräder ø 125 x 60	Stützräder ø 125 x 60
1x + 2/2	1x + 2/2
544	544
355/395/515	355/395/515
125	125
160	160
1103/1287	1103/1287
85	85
2216 ³⁾	2216 ³⁾
697 ¹⁾ /1066 ²⁾³⁾	697 ¹⁾ /1066 ²⁾³⁾
790	790
55 x 165 x 1150	55 x 165 x 1150
520/560/680	520/560/680
30/155	30/155
1927 ¹⁾ /2264 ²⁾³⁾	1927 ¹⁾ /2264 ²⁾³⁾
2127 ¹⁾ /2464 ²⁾³⁾	2127 ¹⁾ /2464 ²⁾³⁾
1622 ¹⁾ /1959 ²⁾	1622 ¹⁾ /1959 ²⁾
10,0/10,0	10,0/10,0
0,036/0,043	0,027/0,034
0,064/0,060	0,065/0,060
13/20	11/20
Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
3,0	3,0
1	1,2
DIN 43 535 B	DIN 43 535 B
24/240	24/240
200	200
LAC-Steuerung	LAC-Steuerung
≤ 70	≤ 70

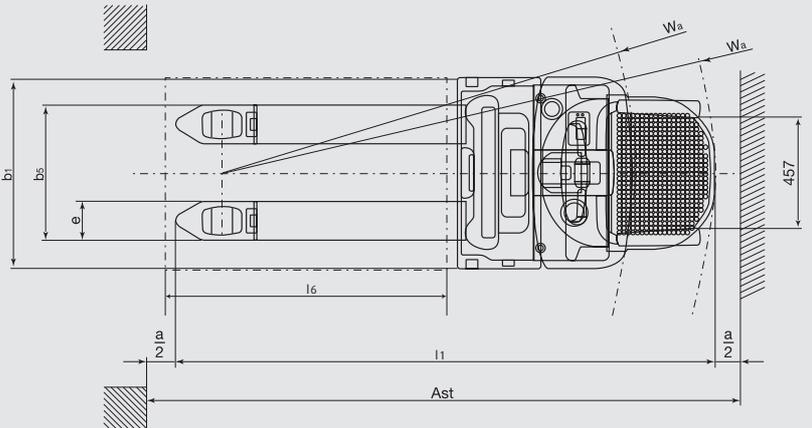
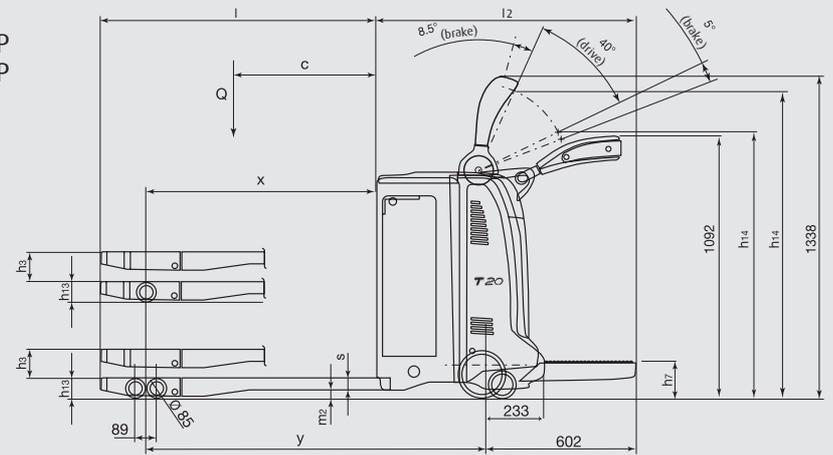
T20 SP
T24 SP



$$AST = Wa - x + l6 + a$$

Sicherheitsabstand a = 200 mm

T20 AP
T24 AP





Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Hintergrundbeleuchtetes Multifunktionsdisplay
Fahrzeugfreigabe durch Eingabe von PIN-Code oder
Zündschlüssel
Ideale 45°-Fahrposition (SP)
Sicherer Fahrer Arbeitsplatz mit gepolsterten Anlehnflächen
und gedämpfter, vollgefederter Plattform (SP)
Bedienstand mit Ablagefächern
Fahrsteuerung Linde e-Driver®, einhändig bedienbar (SP)
Servounterstützte Lenkung mit proportionalem Lenkwiderstand
Selbstzentrierende Lenkung (SP)

Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
Drehstrommotor
Lastabhängiges Bremsen
Lastproportional wirkende elektromagnetische Notbremse
Antriebsrad aus Gummi
Einfach-Lastrollen aus Polyurethan
Klappbare Fahrerstandplattform mit Seitenschutz (AP)
Hupe
Kälteschutz bis -10°C

Sonderausstattung (optional)

Andere Gabelabmessungen
Antriebsrad: Polyurethan, Gummi nichtkreidend oder rutschfest
Tandem-Lastrollen aus Polyurethan
Einfach-/Tandem-Lastrollen aus Polyurethan, abschmierbar
Klemmbrett
Lastschutzgitter

Halterung für Terminal oder Barcodeleser (Paket 2)
Haltestange und Klemmbrett (Paket 1)
Batteriewechselwagen und -stand
Kühlhausausführung bis -35°C

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Produktinformation

Dynamisches Antriebssystem

- Hydraulisch aufgehängte und elektronisch geregelte aktive Stützräder für ausgezeichnete Stabilität und Traktion beim Palettentransport
- Automatisches Bremsen beim Loslassen des Fahr Schalters
- Feinfühliges elektrisches Gegenstrombremsen vom Übergang der Vorwärts- in die Rückwärtsfahrt
- Die Notstopptaste wirkt elektromagnetisch auf den Antriebsmotor und proportional zur transportierten Last

Fahrsteuerung: Linde e-driver®

- Ergonomischer Steuergriff, mit nur einer Hand bedienbar
- Asymmetrische Anordnung. Mehr Platz für den Zugang zur ersten Ebene
- Alle wesentlichen Steuerfunktionen in einem Griff integriert
- Bestens angepasst an die 45°-Fahrposition



Batterien und Ladegeräte

- Batteriewechsel nach oben (serienmäßig) bzw. seitlich nach links oder rechts (optional)
- Große Batterieauswahl von 250 Ah (2 PzS) bis 620 Ah (5 PzS)
- Große Auswahl an Ladegeräten in Standard- und Wandmontageausführung
- Bei seitlichem Batteriewechsel hält die Batterieverriegelung die Batterie im Batterieraum sicher fest und erleichtert den Wechselvorgang



Ideale Fahrposition

- Hervorragende Sicht auf die gesamte Fahrzeugumgebung bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt
- Höchstmaß an Sicherheit
- Exzellente Stabilität, besonders auch bei Kurvenfahrt

Bedienstand

- Digitales Multifunktionsdisplay
- Freigabe des Hubwagens durch Eingabe eines PIN-Codes oder per Zündschlüssel
- Breite, tiefe Ablagefächer für Packpapier, Arbeitshandschuhe, Schreibutensilien usw.



CAN-Bus-System

- Elektronische Verwaltung aller Komponenten für einfache und schnelle Diagnose
- Alle Leistungsparameter können vom Servicetechniker exakt auf die jeweilige Anwendung abgestimmt werden



Drehstromantrieb

- Kraftvoller und durchzugstarker Motor, Leistung 3 kW (100 %)
- Steigfähigkeit 13% bei Leistung 100 %
- Anfahren an Steigungen ohne Zurückrollen
- Höchstgeschwindigkeit 10 km/h mit oder ohne Last
- Zügige Beschleunigung. Die Höchstgeschwindigkeit wird innerhalb von 5 Metern erreicht
- Feuchtigkeits- und staubgeschützter Motor ohne Wartungsbedarf

Servolenkung: Komfort und Sicherheit

- Proportional wirkende, servounterstützte Lenkung, selbstzentrierend und mühelos zu bedienen
- Einstellbarer Lenkwiderstand (Antriebsrad) für ausgezeichnete Stabilität
- Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrten
- Die Lenkkraft ist vom Lenkeinschlag abhängig

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.