



# NEW HOLLAND T9

T9.390 | T9.450 | T9.505 | T9.560 | T9.615 | T9.670





## TAKOVÉ MNOŽSTVÍ DOBŘE VYTRÉNOVANÝCH KONÍ TĚŽKO NAJDETE JINDE

Všechny naše zkušenosti s konstrukcí traktorů jsme využili při redesignu nového traktoru T9. Je tak pohodlnější i jednodušší na ovládání, má zesílené nápravy, lépe lze ovládat převodovku a hlavně má velmi výkonné a hospodárné motory. Podívejte se, co jsme pro vás v řadě T9 připravili.

### VYŠŠÍ VÝKON A PRODUKTIVITA

Traktory řady T9 jsou osazeny nejmodernějšími motory s technologií SCR, které plní požadavky náročné emisní normy Tier 4A. Motory Cursor 9 a 13 díky technologii SCR nasávají pouze stlačený a ochlazený vzduch plný kyslíku a dosahují tak výborných provozních parametrů. Maximální výkon je tak o 10 % vyšší než výkon jmenovitý.

### ABSOLUTNÍ POŽITEK Z JÍZDY

Řidič traktoru je v centru zájmu vývojářů New Holland. Přehledně uspořádané ovládací prvky, jasná logika ovládání a výborný výhled vás udrží v kondici i při prodloužených směnách. Jako bonus máte kabinu odpruženou ve čtyřech bodech.

### MAXIMÁLNÍ UNIVERZÁLNOST

Vývojáři New Holland zpřístupnili extra výkonné traktory i farmářům, kteří by dříve o tak velkém stroji ani neuvažovali. Využili k tomu 36 palcový rám, jenž je k dispozici u modelů do výkonu 557 hp. Tento úzký rám společně se širokými pneumatikami umožňuje použít traktor T9 téměř kdekoliv.

### NIŽŠÍ PROVOZNÍ NÁKLADY

Provozní náklady traktorů řady T9 jsou díky technologii SCR výrazně úspornější. Díky efektivnímu spalování paliva za vysokých teplot a hospodárnému nakládání se získanou energií, jsou motory maximálně úsporné. Další úspory pramení také z čistého spalování – nikde se nic neusazuje, motory tak mohou mít servisní interval 600 mth a mají vysokou provozní spolehlivost.

### ZÍSKÁTE PŘESNĚ TO, CO JE UVEDENO NA KAPOTĚ

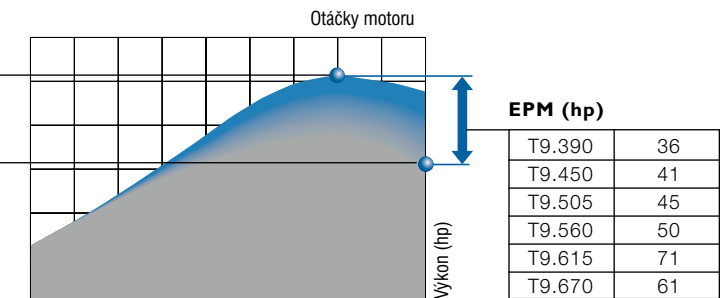
Traktory T9 mají s novými modely přepracované značení tak, abyste se dobře orientovali. Parametry výkonu jsou napsané na kapotě. První dva znaky „T9“ označují kategorii traktorů a následující tři, např. „560“ udávají maximální výkon s navýšením EPM. Co to pro vás znamená? Můžete si koupit traktor T9 bezpečně s vědomím, že zvládne většinu nejnáročnějších úkolů. Díky produktivitě traktorů New Holland můžete být zcela bez obav.

Maximální výkon s EPM (hp)

T9.390	390
T9.450	446
T9.505	502
T9.560	557
T9.615	613
T9.670	669

Jmenovitý výkon (hp)

T9.390	354
T9.450	405
T9.505	457
T9.560	507
T9.615	542
T9.670	608



■ EPM je k dispozici v dopravě, při odběru výkonu přes vývodovou hřídel a hydrauliku.





## SKVĚLÝ VÝHLED Z NEJTIŠŠÍ A NEJ- PROSTORNĚJŠÍ KABINY VE SVÉ TŘÍDĚ



### PROMYŠLENO DO DETAILU

Řidiči traktoru T9 jsou obklopeni pohodlím a užitečnými prvky. Kožená sedačka, koberečky, sluneční clony, klimatizace a topení, elektricky stavitelná zrcátka a skvělý výhled do všech stran, to vše na vás čeká v T9.

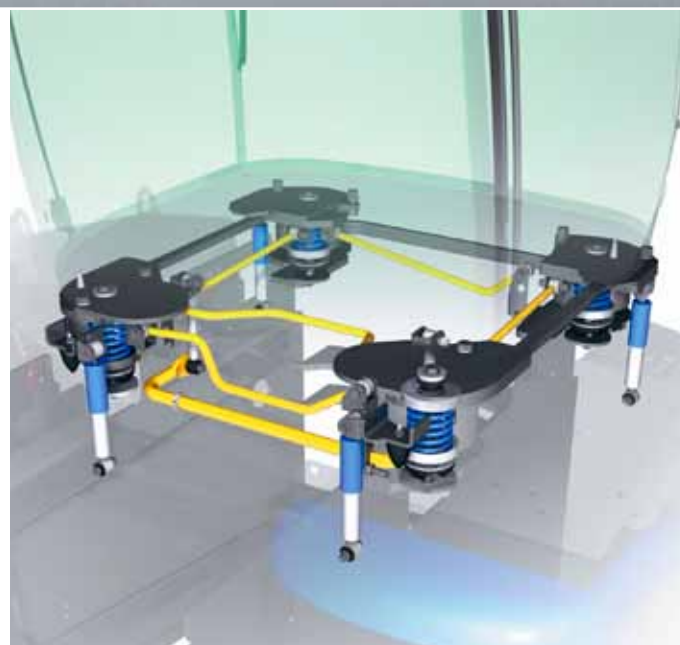


### OD SOUMRAKU DO ÚSVITU

Pracovní světla na kabině, kapotě motoru a náraznících se snadno ovládají pomocí vlastního spínacího panelu. Osvětlovací souprava s rozsahem 360° obsahuje kombinaci HID a halogenových světel. Prodleva osvětlení zajišťuje, že můžete bezpečně vystoupit z traktoru, než světla zhasnou.

### KABINA, NA KAŽDÝ DEN

Posadte se do komfortní sedačky řidiče T9. Nastartujte motor. Vyjeďte na pole. Užívejte si vynikající výhled. Nechte ruku bez námahy prozkoumat ovládací prvky loketní opěrky SideWinder™ II. Vychutnejte si hladký, tichý chod. Podívejte se, jak snadno se používá dotykový monitor IntelliView™ III. Zvyknout si na vynikající kvalitu netrvá dlouho.



### POSAĎTE SE A VYCHUTNEJTE SI JÍZDU

Odpružení kabiny New Holland Comfort Ride™, které je standardem u traktorů řady T9 je opravdu revoluční. Každý roh kabiny je usazený na pružinu s tlumičem, který eliminuje nadměrné kymácení kabiny, takže jízda je hladká a pohodlná.



### SEDAČKA AUTO COMFORT™

Pohodlí řidiče má u společnosti New Holland klíčovou prioritu. Vylepšená sedačka Auto Comfort™ se automaticky přizpůsobuje hmotnosti řidiče. Díky precizně kontrolovanému odpružení sedačka automaticky reaguje na nárazové zatížení dřívě, než se dostane k řidiči.

40° ÚHEL OTOČENÍ



### OTOČNÁ SEDAČKA PRO MAXIMÁLNÍ POHODLÍ

Protože v traktorech řady T9 budete pracovat s širokým nářadím, na které je třeba mít dobrý výhled, jsou vybaveny otočnou sedačkou v úhlu 40° tak, abyste měli maximální pohodlí. Moderní loketní opěrka SideWinder™ se otáčí společně se sedačkou, takže ovládací prvky máte stále na dosah.



# LOKETNÍ OPĚRKA SIDEWINDER™ II NAVRŽENÁ ZÁKAZNÍKY, VYTVOŘENÁ V NEW HOLLAND

Moderní traktory nabízejí stále důmyslnější funkce. Roste tak riziko, že budou pro uživatele příliš komplikované a ti moderní prvky nevyužijí. Proto inženýři New Holland vyvinuli novou loketní opěrku SideWinder™ II, jež přenáší nejnovější poznatky z ergonomie do řízení traktorů. Integruje do sebe všechny hlavní ovládací prvky a skládá se z multifunkční páky CommandGrip™, dotykového monitoru IntelliView™ III, integrovaného ovládacího panelu ICP a samotné opěrky. Posadíte se do velmi pohodlné sedačky a nastavíte si hlavní ovládací prvky podle potřeby. Každá funkce, každý úkon a každý detail je připraven, jak jste si přál.



As awarded by The Chicago Athenaeum Museum of Architecture and Design.



## MONITOR INTELLIVIEW™ III

Dotykový monitor IntelliView™ III poskytuje všechny potřebné informace na první pohled. Umožňuje obsluhu rychle a snadný přístup ke všem hlavním funkcím stroje a k integrovanému navigačnímu systému IntelliSteer™.

• Tlačítko souvratové automatiky HTS. Stlačte jej, když chcete nahrát a uložit opakující se operace na souvratí. Stejně jednoduše je i na souvratí vyvoláte.

• Lehkým dotykem ovládáte dva okruhy hydrauliky.

• Spínač pro zvedání a spuštění zadního TBZ.

• Tlačítko pro aktivaci automatické navigace IntelliSteer™.

• Aktivování reverzace.

• Tlačítka pro změnu převodového poměru (řazení).

• Aktivování automatických funkcí převodovky pro polní práce a dopravu.

## INTEGROVANÝ OVLÁDACÍ PANEI ICP

Prostě zmáčknete aktivací tlačítko a vyberete tak funkci traktoru, se kterou chcete pracovat.

• Automatická aktivace motorové brzdy – vybavení na přání.

• Uvedte motor do požadovaných otáček, zmáčknete tlačítko Engine Speed Management a otáčky jsou nastavené.

• Zmáčknete tlačítko HTS a zaznamenáte či přehrajete nejčastěji používané funkce.

• Tlačítko pro ovládání uzávěrek diferenciálu.

• Tlačítko nastavení polohy TBZ.

• Multifunkční joystick. Joystick může být nastaven na provoz až 4 okruhů hydrauliky.

• Páčky elektroovládání vnějších okruhů hydrauliky. Snadno dostupné ovladače umožňují lehkým dotykem pracovat s vnějšími okruhy hydrauliky. Průtok a časování rychle uzpůsobíte pomocí dotykové obrazovky IntelliView™ III.

• EDC – elektrohydraulické ovládání hydrauliky zadního TBZ.

• Všechny ovladače speciálních funkcí jsou umístěny pod krytem na loketní opěrce.

• Elektronické nastavení loketní opěrky. Snadno si nastavíte loketní opěrku podle svých fyziologických dispozic.





# NAVÁDĚCÍ SYSTÉMY NEW HOLLAND SE PŘIZPŮSOBÍ POTŘEBÁM VAŠÍ FARMY



## VEŠKERÁ ZAPOJENÍ PRO VÁŠ NAVÁDĚCÍ SYSTÉM JSOU PŘIPRAVENA

Traktory řady T9 si můžete objednat s plně integrovaným automatickým systémem řízení IntelliSteer™ navrženým a vyvinutým společností New Holland. S využitím technologie DGPS nebo RTK pro plně integrované ovládání systém IntelliSteer™ pomáhá zajišťovat přesnost jednotlivých rovnoběžných průjezdů s tolerancí až 1 – 2 cm\*. Systém IntelliSteer™ je ideální pro přesnou práci i v těch nejnáročnějších situacích. Je zkonstruován tak, aby výrazně zlepšoval výkonnost a pohodlí obsluhy. To vše a mnohem více pouhým stisknutím tlačítka.

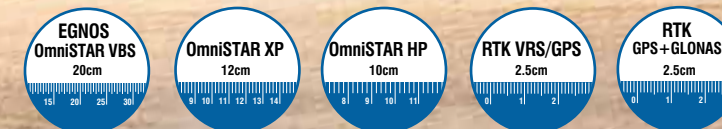
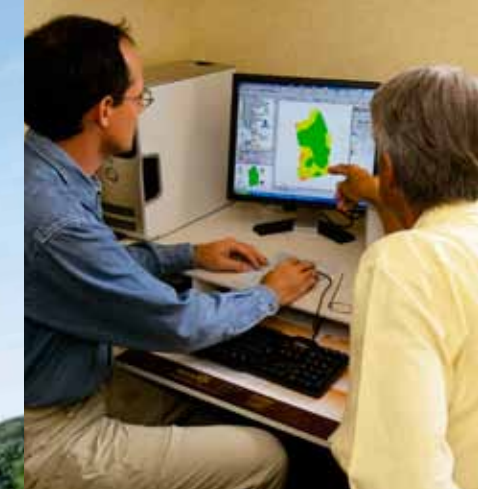
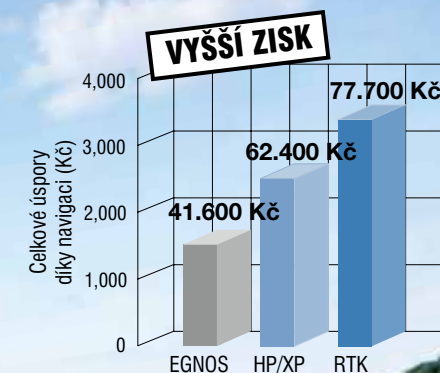
\* Za použití korekčního signálu RTK.

## PLNĚ INTEGROVANÉ NAVÁDĚNÍ INTELLISTEER™

Volba naváděcího systému závisí na plánovaném použití a potřebě integrace se stávajícími systémy. U traktorů řady T9 fungují všechny doplňky systému IntelliSteer™ přes systémy nainstalované od výrobce, které usnadňují instalaci a aktualizace. Díky nim lze zvolenou sestavu upravovat a aktualizovat jednoduše a úsporně.

## DOBŘE NAVÁDĚNÍ ŠETŘÍ PENÍZE

Systém IntelliSteer™ pomáhá zlepšovat celkovou efektivitu provozu. Za špatné viditelnosti nebo při dlouhých pracovních dnech nedochází ke zhoršování přesnosti jízdy. Zvýšená efektivita šetří peníze. Je to tak jednoduché.

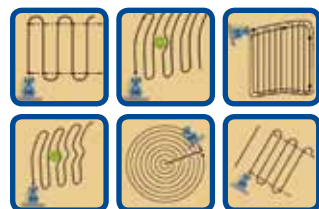


## ÚROVNĚ PŘESNOSTI A OPAKOVATELNOSTI

New Holland nabízí čtyři úrovně přesnosti. Díky tomu si můžete zvolit správný systém IntelliSteer™ podle svých potřeb a rozpočtu. Při používání korekce RTK máte u systému IntelliSteer™ zaručenou opakovatelnost z roku na rok.

## ZÁKLADNOVÁ STANICE RTK

Stanici RTK můžete používat k vysílání korekčního systému. Dosáhnete tak přesnosti mezi průjezdy 1-2 cm.



## INTELLIVIEW™ – VIDITELNÁ INTELIGENCE

Monitory IntelliView™ Plus II a IntelliView™ III se mohou používat k nastavení přídatných naváděcích systémů New Holland a představují vizuálně rozhraní pro ovládání systému IntelliSteer™. Monitor IntelliView™ III má dotykový displej, který umožňuje programování různých naváděcích tras od přímé jízdy z bodu A do bodu B až po složité přizpůsobující křivky. Také můžete jednoduše a snadno upravit nastavení podle sebe a dokonce přenášet informace z traktoru přímo do softwaru Precision Farming, který je k dispozici na webu.



## INTEGROVANÉ ŘÍDÍCÍ SYSTÉMY

Systém New Holland IntelliSteer™ používá integrované korekční signály pro kompenzaci terénu T3 (naklání, svah, vybočování), aby byla řídicí jednotka navigace (Navigation Controller II) informována o orientaci traktoru. Rovněž do hydraulického systému je zabudovaný ovládací ventil, který převádí signály z jednotky Navigation Controller II na hydraulické pohyby systému řízení.



## JEDNODUCHÉ ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ SYSTÉMU INTELLISTEER™

Páka CommandGrip™ obsahuje jedno tlačítko, které se používá k aktivování systému IntelliSteer™. U společnosti New Holland je i nejmodernější technika snadno přístupná.



## KOMPLETNÍ LASEROVÉ NAVÁDĚNÍ PRO NIVELACI

Elektro-hydraulické systémy traktorů T9, které jsou určeny pro práci se scraperem, snadno napojíte na řadu zařízení, která využívají laserový paprsek pro udržování přesné výšky.



## PŘIJÍMAČ NH 262

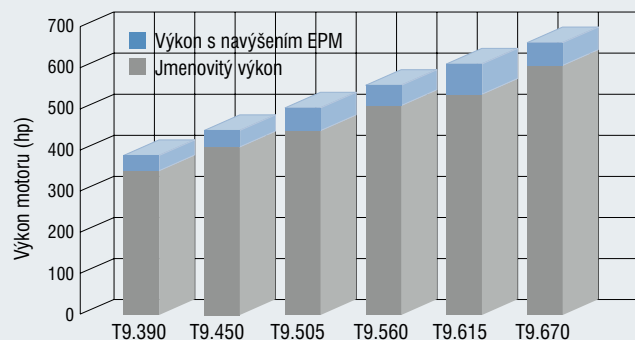
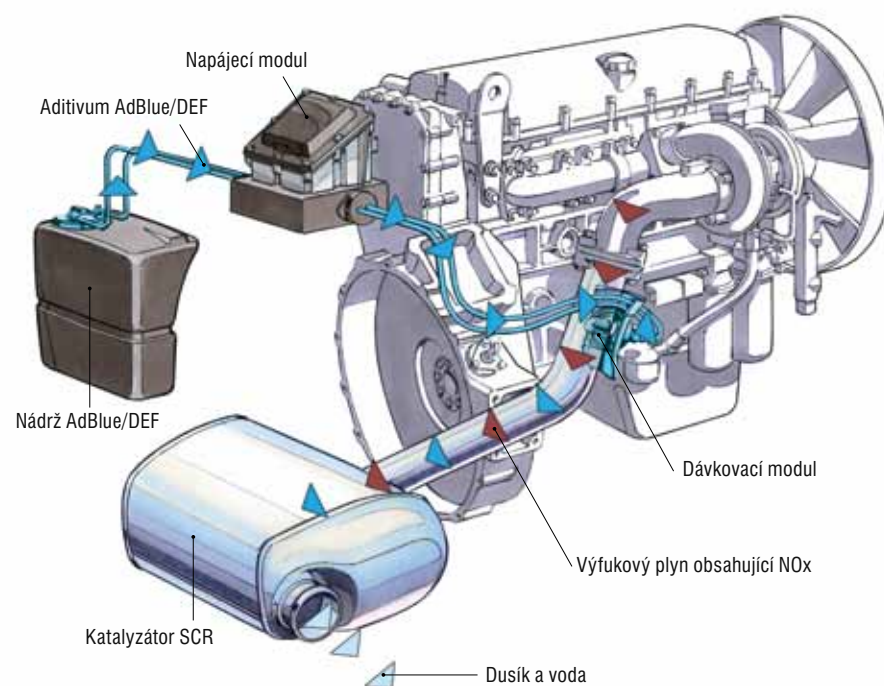
Přijímač NH 262 dokáže pracovat s korekcí EGNOS, OmniSTAR nebo RTK. U aplikací typu RTK je pod přijímačem namontované tenké rádio.





# I MOTOR NERAD DÝCHÁ SMOG

Proto moderní motory Cursor inženýři sesterské společnosti FPT osadili prověřenou technologií SCR. Dokázali tak splnit přísné emisní limity normy Tier 4A a zároveň snížit spotřebu paliva. Technologie mění pomocí aditiva AdBlue® škodlivé oxidy dusíku na neškodnou vodu a dusík. Tento systém eliminace škodlivin je oddělen od motoru, což znamená, že do motoru vstupuje pouze čistý, stlačený a ochlazený vzduch plný kyslíku. Hoření probíhá za ideálních podmínek a motor maximálně využije chemickou energii ukrytou v drahém palivu. A co to přinese VÁM? Čisté pohonné jednotky s lepším výkonem, efektivnějším využíváním paliva a dlouhým servisním intervalem. Jedná se také o ověřené řešení, protože traktory T9 jsou poháněny stejnými moderními motory řady Cursor, které se používají ve sklízecích mlátičkách New Holland CX, CR a nákladních automobilech.



## SCR: ZÁRUKA VÝKONU

Selektivní katalytická redukce (SCR) zaručuje výkon a vysokou produktivitu bez ohledu na kvalitu paliva, obsah síry a bez nutnosti používat nákladná aditiva pro dieslová paliva. Méně paliva, vyšší výkon a nižší emise – to jsou pohonné jednotky strojů New Holland.

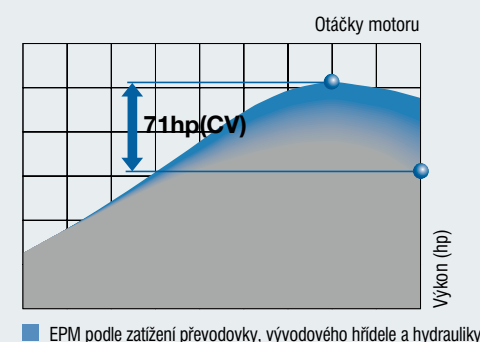
## ČISTÝ CHOD, KTERÝ ŠETŘÍ PENÍZE

Traktory T9 vybavené motory s Tier 4A mají nižší celkové provozní náklady. Díky tomu, že motor pracuje při vyšších teplotách a dokonale spaluje palivo, netvoří se při hoření saze, které by se usazovaly na vstřikovačích a znečišťovaly motorový olej. New Holland tak má o 100 % delší servisní intervaly (nyní až 600 hodin) a nižší servisní náklady, zároveň to vše přispívá k delší životnosti motoru. A jak AdBlue® zapadá do této rovnice? Náklady na něj již byly započítány. Na aditivum AdBlue® se nelze dívat jako na náklady navíc, protože je prostředkem ke snížení spotřeby paliva. Cokoliv zaplatíte za AdBlue®, se vám několikrát vrátí ve snížení spotřeby paliva, vyšším výkonu a snížených provozních nákladech.



## ŘÍZENÍ OTÁČEK MOTORU

Tam, kde jsou potřeba konstantní otáčky vývodového hřídele, má obsluha k dispozici systém řízení otáček motoru (ESM). Motor bude přesně udržovat zvolené otáčky i při měnícím se zatížení. Při mnoha pracích zajišťuje tato funkce i udržování pevné jezdové rychlosti v obtížném terénu.



## ŘÍZENÍ VÝKONU MOTORU (EPM)

Systém navýšování výkonu EPM je oceňovaným prvkem traktorů New Holland. Stručně řečeno funguje tak, že motor navýšuje výkon (dostává se na vyšší výkonovou křivku) a krouticí moment podle zatížení převodovky. EPM lze využít při odběru výkonu hydraulikou, přes vývodovou hřídel a v dopravě. U traktoru T9.560 EPM dodává až 50 hp navíc, ale pouze tehdy, když je to potřeba, aby se udržel výkon. Máte tak k dispozici „koně“, které neplatíte a zbytečně neživíte.

## MOTORY OD FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Společnost New Holland v oboru technologie Tier 4A není sama, může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: Fiat Powertrain Technologies (FPT).

**Průkopnická řešení:** Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Vždy na čele.

**Šetrná technika:** Automobily skupiny Fiat mají nejnižší celkové emise CO<sub>2</sub> ze všech výrobců automobilů v Evropě. Čistší. Všude!

**Prověřená spolehlivost:** Divize FPT během posledních pěti let vyrobila více než 150 000 motorů SCR pro dopravní techniku. Spolehlivost. Potvrzená! Konec konců pouze ten, kdo to vynalezl, to může rozvinout.

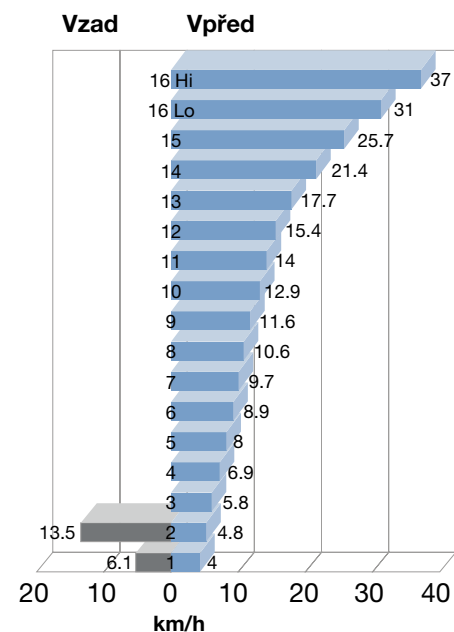


## PROVĚŘENÁ KONSTRUKCE, MODERNÍ OVLÁDÁNÍ



### PŘEVODOVKA FULL POWERSHIFT

Převodovky Full PowerShift (řaditelná pod zatížením v celém rozsahu) Ultra Command™ v sobě spojují prověřenou mechanickou účinnost se snadným ovládním New Holland. Výsledek? Převodovka, která se opravdu snadno nastavuje a ovládá, s otáčkami, které budou dokonale vyhovovat každému úkolu. Páka CommandGrip™ umožňuje ovládat lehkým dotykem hlavní funkce traktoru, včetně systému řízení jízdy (GSM). Snadné používání se stalo standardem.



### GSM – INTELIGENTNÍ AUTOMATIZACE

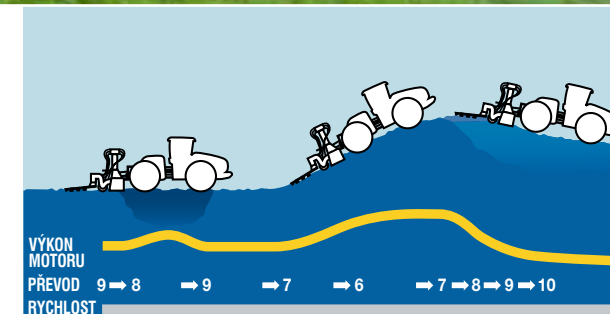
Systém Ground Speed Management (GSM) New Holland je více než jen systém řízení převodovky. Výsledkem systému GSM je funkčnost traktoru podobná použití převodovky CVT (plynulá převodovka) na základě kombinace dat týkajících se zatížení motoru, dopředné rychlosti a nastavení provedených obsluhou. Upravuje otáčky motoru i zařazenou rychlost tak, aby byla zajištěna optimalizace výkonu a spotřeby energie. Extrémně efektivní systém GSM s jednoduchým nastavováním je prověřený a spolehlivý.

### STÁLÁ RYCHLOST JÍZDY DOPŘEDU? O NI SE STARÁ GSM

I když se změny podmínky na poli a vzroste zatížení, GSM automaticky udržuje stálou rychlost jízdy. Řidič nejprve nastaví požadovanou pracovní rychlost a poté aktivuje funkci GSM. Automatický systém potom hlídá a upravuje otáčky motoru a zařazenou rychlost převodovky tak, aby se tato stálá rychlost jízdy dopředu udržovala a aby byla zajištěna dokonalá rovnováha mezi udržováním produktivity a ekonomickým provozem.

### PŘEPRAVA PLNĚ POD KONTROLOU

Během jízdy po silnici GSM automaticky přeřazuje rychlosti podle zatížení a nastavení plynového pedálu. Pedál plynu funguje jako pedál nastavení požadované rychlosti, jednoduše jej sešlápněte a systém GSM udělá vše, aby co nejefektivněji dosáhl a udržel požadovanou rychlost.



### INTELLIVIEW III – INFORMACE NA PRVNÍ POHLED

Standardní monitor IntelliView™ III nabízí snadné přepínání mezi nabídkami se zobrazením informací, jako jsou otáčky motoru, převodový poměr, spotřeba paliva a obdělávaná plocha. Monitor IntelliView™ III plně vyhovuje požadavkům ISO a umožňuje rychlé a snadné ovládní připojeného nářadí. Vstupy pro kameru ještě rozšiřují univerzálnost monitoru.



### SNADNÉ PŘEPÍNÁNÍ SMĚRU JÍZDY

Elektrohydraulická reverzace směru jízdy se ovládá na sloupku řízení nebo pomocí páky CommandGrip™ umístěné na loketní opěrce SideWinder™ II. K dispozici jsou dvě varianty ovládní změny směru, můžete si vybrat tu výhodnější pro vaši práci.



## MÁME TRAKTOR, KTERÝ ODPOVÍDÁ VAŠIM POTŘEBÁM

Nový úzký rám traktorů T9.390 až T9.560 umožňuje i těmto velmi výkonným strojům být flexibilní a obratný. Proto nejsou již určeny pouze na tisícihektarové pozemky amerických a ruských farem. Díky úhlu natočení v kloubu 42° je rádius otáčení pouze 4 900 mm. Na souvrati se otáčí rychle a neničí půdu.

**STANDARDNÍ RÁM**  
jednoduché pneu: 900/60R42



2 032 mm  
2 932 mm

**STANDARDNÍ RÁM**  
dvoumontáže: 520/85R46



1 626 mm  
3 365 mm

**ŠIROKÝ RÁM**  
dvoumontáže 710/70R42



2 006 mm  
4 622 mm



### VÝBORNÉ TAHOVÉ SCHOPNOSTI

S vysoce výkonným kloubovým traktorem máte k dispozici stroj s opravdovým náhonem na všechna čtyři kola. Samostatné ovládání uzávěrky diferenciálu u přední a zadní nápravy zajišťuje, že i v těžkých půdních podmínkách si traktor s nářadím poradí a nezůstane stát.



### PEVNÉ NÁPRAVY ODPOVÍDAJÍ VÝKONU A CHARAKTERU PRÁCE

Bez ohledu na variantu rozměru rámu, jsou traktory T9 osazeny obzvláště pevnými nápravami, které jsou určeny do těch nejtěžších podmínek. Nápravy si poradí s přenosem vysokých krouticích momentů a zároveň zajišťují pohodlí pro obsluhu stroje. Ptáte se jak? Na vstupu je planetový převod, který se stará o tichý chod stroje.

### TO SPRÁVNÉ OBUTÍ PRO TĚŽKOU PRÁCI

Traktor T9 je navržen tak, abyste jej mohli osadit největšími možnými pneumatikami. Pneumatiky velkého průměru mají delší styčnou plochu s podložkou, takže máte optimální trakci i bez nutnosti zvětšovat šířku stroje. S pneumatikami o rozměru 900/60R42 se traktor vejde do celkové šířky 3 metry, takže přejezdy nejsou žádný problém.

### SÍLA JET, SÍLA ZASTAVIT

T9 jsou vybavené kompletně novým brzdovým systémem. Jak parkovací, tak i klasické brzdy jsou výkonnější a přidavný okruh pro brzdění přívěsu je ve standardní výbavě. Motorová brzda, která se aktivuje v dopravě, je k dispozici v rámci výbavy na přání.





## ROBUSTNÍ KONSTRUKCE A DOKONALÁ ROVNOVÁHA

Traktory New Holland řady T9 mají zvláště robustně zpracovaný otočný kloub podvozku Tri-Point. Nevyžaduje zvláštní údržbu a je velmi pevný. Navíc systém Tri-Point velmi dobře zajišťuje správné rozložení hmotnosti mezi přední a zadní nápravou. Bez ohledu na to, zda máte traktor agregovaný s neseným nebo taženým nářadím, budete potřebovat výrazně méně závaží, než byste čekali. To jistě ocení farmáři, kteří se snaží eliminovat utužování půdy na svých pozemcích a pracují například v systému kontrolovaných přejezdů. Pro použití se scraparem je systém Tri-Point také vhodný – nebudete potřebovat žádné drahé přestavby.

### T9: Z VÝROBY VHODNÉ KE SCRAPERU

Traktory řady T9 lze z výroby dodat v takové konfiguraci, aby vyhovovaly práci se scraparem. To zahrnuje zesílené nápravy a speciální tažné zařízení. V kombinaci s hydraulickým čerpadlem MegaFlow™, průtok oleje hydraulikou činí až 428 litrů za minutu.



### SÍLA SE POTKÁVÁ S FLEXIBILNÍ KONSTRUKCÍ

Všechny modely mohou být osazeny zadním závěsem kategorie CAT IV-N, který lze u modelů se standardním rámem konvertovat na závěs typu CAT III. Zvedací kapacita roste k celkovým 9 071 kg u modelů se standardním rámem, přesně v souladu s vysokým výkonem T9.560. PTO s 20 drážkami a 1 000 ot/min je také k dispozici u těchto traktorů.

### TAŽNÁ LIŠTA

Modely se standardním rámem jsou osazeny kalenou spodní tažnou lištou, která je stavitelná do dvou poloh. Zesílená lišta kategorie Class 5 je dodávána k traktorům se širším rámem. Modely určené pro práci se scraparem jsou standardně osazeny tažným zařízením s rychloupínačem. V závislosti na tom, který typ závěsu si vyberete, zatížení může být u všech modelů až 4 983 kg.



### SPRÁVNÉ DOTÍŽENÍ

Chce to trochu zkušeností, abyste správně dotížili kloubový traktor. Pokud traktor dotížíte špatně, odrazí se to na nedostatečném výkonu, vyšší spotřebě, nadměrném utužení půdy a celkově nižší produktivitě stroje. Proto naši inženýři vypracovali příručku, jak správně traktory dotížit a doplnili ji o sady závaží, které lze upravit na míru podle vašich potřeb.



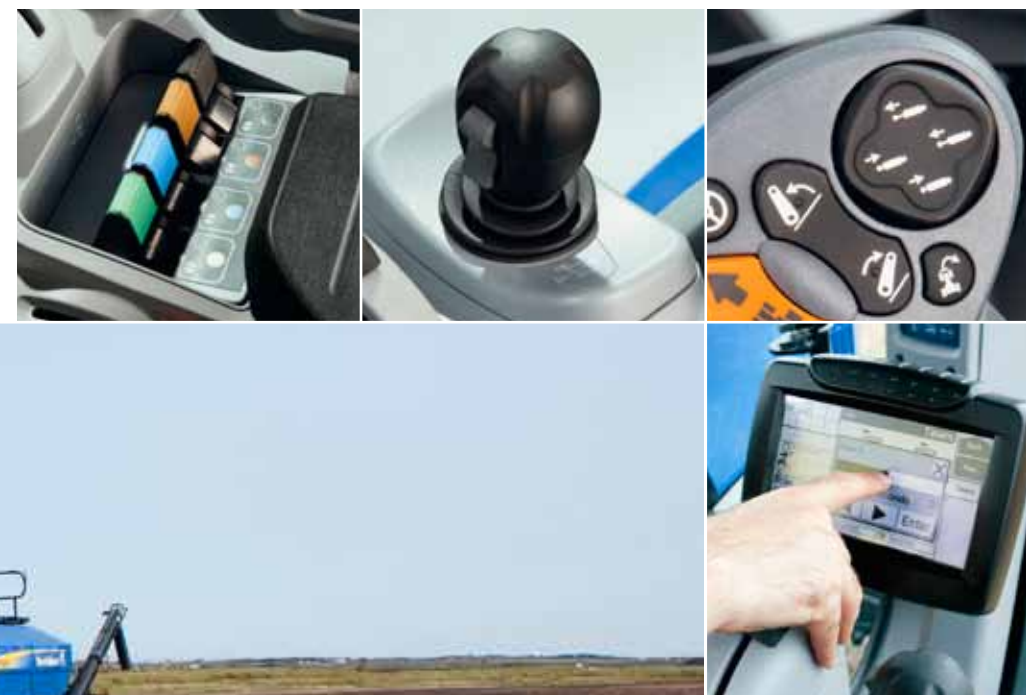


## VÝKON HYDRAULIKY OSLOVÍ I NÁROČNÉ

Traktory řady T9 jsou standardně osazeny hydraulickým čerpadlem o průtoku 216 litrů oleje za minutu. Pokud máte nářadí náročnější na hydrauliku, máte v rámci výbavy na přání k dispozici čerpadlo MegaFlow™, které je schopné dodat do jednoho vnějšího okruhu navíc dalších 212 litrů za minutu. Pokud i to je málo, pak na vás čeká čerpadlo MegaFlow™ II, které dodá zvýšený průtok oleje pro všechny vnější okruhy hydrauliky.

### AŽ 8 VNĚJŠÍCH ELEKTRONICKY ŘÍZENÝCH OKRUHŮ

Vnější okruhy hydrauliky nainstalované na traktorech T9 lze snadno identifikovat a přiřadit k ovladačům v kabině. Řidič má přístup ke všem osmi, aniž by musel odcházet od ovládacího panelu na loketní opěrce SideWinder™ II. Čtyři barevně označené páčky a centrálně umístěný joystick umožňují jednoduše identifikovat každý okruh hydrauliky a pracovat s ním s požadovanou přesností. Také páka CommandGrip™ umožňuje ovládat dva okruhy. Nastavení průtoku, časování a blokování lze provádět přesně podle aktuálně prováděné práce. Každý okruh je také možné naprogramovat do souvraťové automatiky HTS.



### OVLÁDÁNÍ PRŮTOKU POMOCÍ DOTYKOVÉHO MONITORU INTELLIVIEW™ III

Dotykový monitor IntelliView™ III zjednodušuje nastavování průtoku jednotlivých okruhů hydrauliky. Prolistujte nabídky a zvolte ovládací okruhů hydrauliky. Zvolte okruh, jehož průtok chcete nastavit a prstem přetáhněte jezdec do požadované polohy. Hotovo.

### SOUVRAŤOVÁ AUTOMATIKA

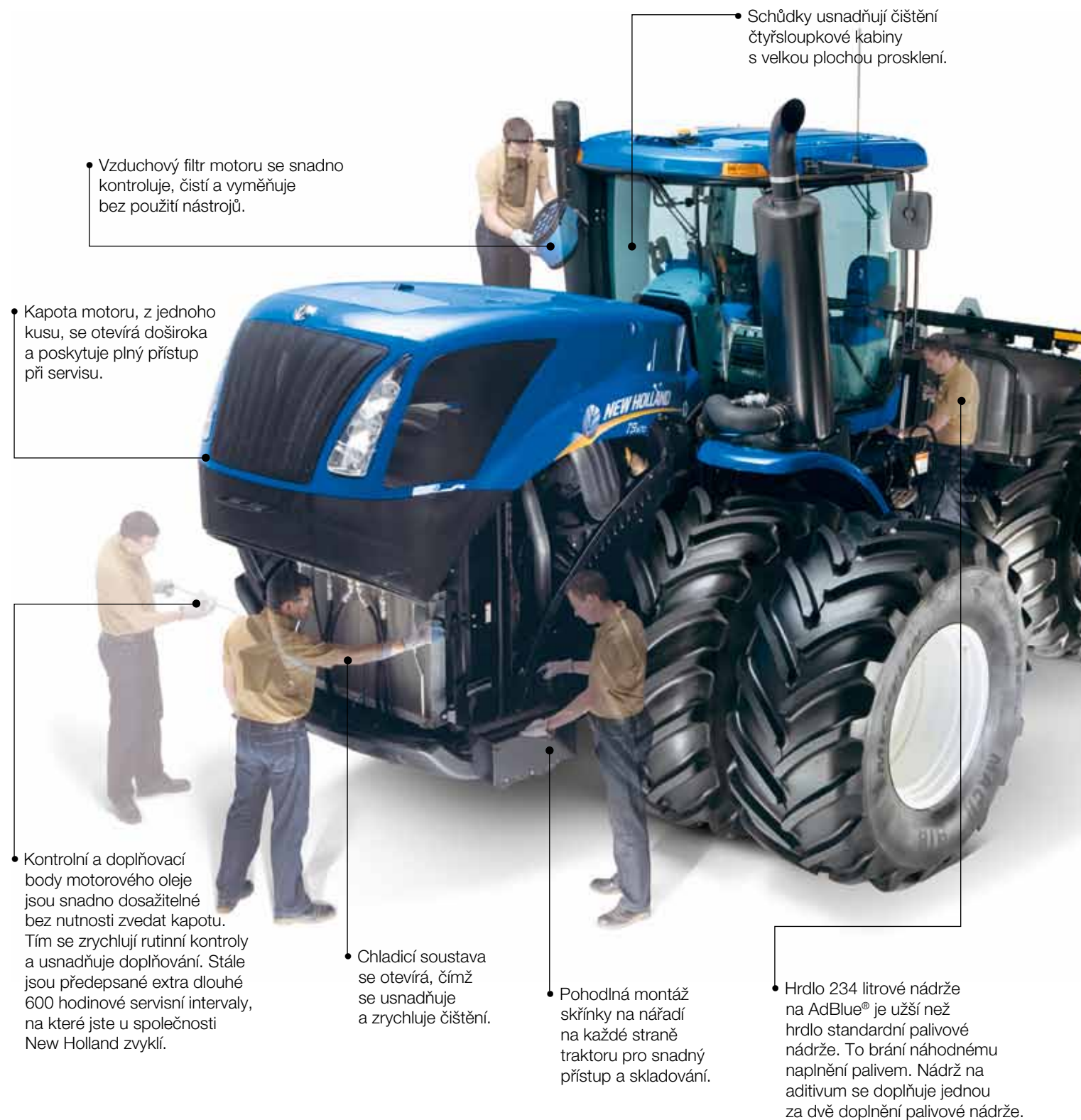
Systém automatizace otáčení na souvrať (HTS) vyvinuli a zdokonalili inženýři společnosti New Holland tak, aby byl jednoduše nastavitelný a použitelný. Ve složitých podmínkách, včetně práce s čelně neseným nářadím, dokáže systém HTS skutečně snižovat únavu. Stejně důležité je, že si můžete zvolit činnosti, které bude zajišťovat HTS a ostatní provádět manuálně. Je to na vás. Nastavení spočívá jednoduše v zaznamenání požadovaných činností na souvrať – tj. zmáčknete tlačítko pro záznam operací, operace standardně provedete a znovu zmáčknete tlačítko pro záznam. Tyto kroky lze potom zopakovat automaticky stisknutím tlačítka na páce CommandGrip™.





## 360°: T9

Traktory řady T9 jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvíce času na poli a méně v dílně. Všechny servisní body běžné údržby jsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly zaručují, že traktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!



• Vzduchový filtr motoru se snadno kontroluje, čistí a vyměňuje bez použití nástrojů.

• Kapota motoru, z jednoho kusu, se otvírá doširoka a poskytuje plný přístup při servisu.

• Kontrolní a doplňovací body motorového oleje jsou snadno dosažitelné bez nutnosti zvedat kapotu. Tím se zrychlují rutinní kontroly a usnadňuje doplňování. Stále jsou předepsané extra dlouhé 600 hodinové servisní intervaly, na které jste u společnosti New Holland zvyklí.

• Chladicí soustava se otvírá, čímž se usnadňuje a zrychluje čištění.

• Pohodlná montáž skřínky na nářadí na každé straně traktoru pro snadný přístup a skladování.

• Hrdlo 234 litrové nádrže na AdBlue® je užší než hrdlo standardní palivové nádrže. To brání náhodnému naplnění palivem. Nádrž na aditivum se doplňuje jednou za dvě doplnění palivové nádrže.

• Schůdky usnadňují čištění čtyřsloupkové kabiny s velkou plochou prosklení.

## NEUTRALIZAČNÍ KAPALINA PRO KATALYZÁTOR SCR

Neutralizační kapalina musí splňovat normu ISO 22241-3 a je známá pod dvěma názvy:

- nejčastěji jako AdBlue – komerční název běžně dodávaného produktu
- méně často jako DEF – obecný název pro neutralizační kapalinu (Diesel Exhaust Fluid).

# AdBlue®

Hlavní složkou neutralizační kapaliny je MOČOVINA. Podle normy se jedná o vysoce čistý vodný roztok močoviny a destilované vody s tím, že v roztoku je 32,5 % močoviny a 67,5 % destilované vody. POZOR – močovina používaná do neutralizační kapaliny je výrazně čistší (bez příměsí) v porovnání s močovinou běžně používanou jako hnojivo. Vodný roztok hnojiva a vody v žádném případě nelze použít jako neutralizační kapalinu a hrozí zničení katalyzátoru! Neutralizační kapalina není nebezpečnou látkou, ale díky své povaze vodného roztoku je korozivním činidlem pro některé kovové materiály. Kapalina je lehce zásaditá, asi jako jedlá soda, není nebezpečná při manipulaci a nemusíte přijímat žádná speciální opatření při jejím tankování a obecně při práci s neutralizační kapalinou (například na rozdíl od práce s naftou).

V každodenní praxi je obsluha informovaná vizuálním a zvukovým signálem o nízkém stavu neutralizační kapaliny v nádrži a kromě naplnění správné nádrže, normě odpovídající kapalinou, nemusí nic jiného dělat. Jedná se o stejný postup jako u tankování nafty. Pokud není nádrž doplněna, je zhruba 2 hodiny obsluha akusticky a vizuálně informována o nízkém stavu neutralizační kapaliny. Pokud obsluha ignoruje tuto výstrahu, řídicí jednotka stroje následně sníží výkon na takovou úroveň, že je schopen pouze dojet k čerpací stanici (na rozdíl od nafty, kde se stroj logicky zcela zastaví). Nádrž na neutralizační kapalinu je naddimenzovaná a musíte ji tak doplňovat pouze při každém druhém tankování nafty.

## DOSTUPNOST NEUTRALIZAČNÍ KAPALINY

Problémy s dostupností neutralizační kapaliny mají možná farmáři na americkém středozápadě, kde je jedna čerpací stanice na 300 km a ani nafta se běžně na čerpacích stanicích neprodává. Rozhodně se nejedná o problém v České republice či Evropské unii obecně. Nejbližšího dodavatele si můžete najít na internetové stránce [www.findadblue.com](http://www.findadblue.com), která je k dispozici také v českém jazyce nebo vám jej doporučí každý autorizovaný prodejce strojů New Holland.

Variety zásobování neutralizační kapalinou.

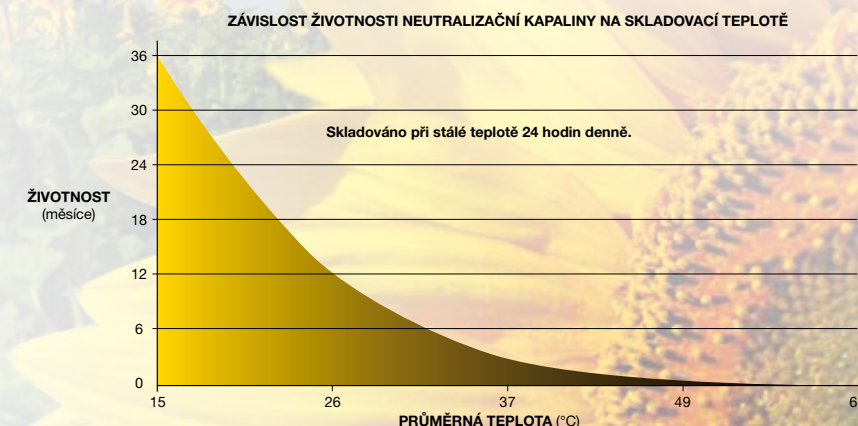
Neutralizační kapalina (zpravidla AdBlue) je k dispozici v zásadě ve třech typech balení:

- 20 litrové plastové kanystry AdBlue – jsou běžně k dispozici na většině čerpacích stanic, které lze najít na výše uvedené webové stránce. V tomto případě se cena pohybuje okolo 18 Kč za litr včetně kanystry.
- AdBlue je možné načerpat přímo ze stojanu na čerpací stanici, podobně jako naftu. V tomto případě se cena AdBlue pohybuje okolo 9 Kč za litr.
- Balení na míru – jedná se o 200 litrové plastové sudy (na kolečkách pro usnadnění převozu), 1 000 litrové plastové kontejnery (na paletě) nebo vlastní čerpací stanici o objemu cca 3 000 litrů. Každé „balení“ je doplněné o (přenosné) tankovací zařízení. Podmínky nákupu či pronájmu jednotlivých zařízení vám rádi sdělí obchodníci oddělení náhradních dílů každého autorizovaného prodejce New Holland. Cena za litr AdBlue se v tomto případě pohybuje okolo 5 Kč za litr.

## SKLADOVÁNÍ NEUTRALIZAČNÍ KAPALINY

Běžná životnost neutralizační kapaliny činí 3 roky, ale je třeba dodržovat některá pravidla.

1. Neutralizační kapalinu neskladujte ve stejných nádobách, jako naftu. Jednak by byla neutralizační kapalina kontaminována ropnými částicemi a došlo by k zablokování systému (ochrana proti poškození katalyzátoru při náhodném natankování paliva do nádrže na neutralizační kapalinu) s nutností následného servisního zásahu. Současně je AdBlue díky své povaze korozivní činidlo a tak jej není možné skladovat v kovových kanystrech. Pro skladování využijte vhodné plastové nebo nerezové nádoby – jsou k dispozici u autorizovaných prodejců New Holland.
2. Životnost neutralizační kapaliny závisí také na teplotě při skladování. Ta by měla být pokud možno stálá. Neutralizační kapalině vadí především vysoké teploty. Pokud je DLOUHODOBĚ skladována při vysokých teplotách tak degraduje a nelze ji použít. Neutralizační kapalina díky své povaze vodného roztoku zamrzá, a to při teplotách pod -10 °C. Opakované zamrzání a tání neutralizačnímu roztoku nevedí, jen se ve zmrzlém stavu logicky nedá tankovat.



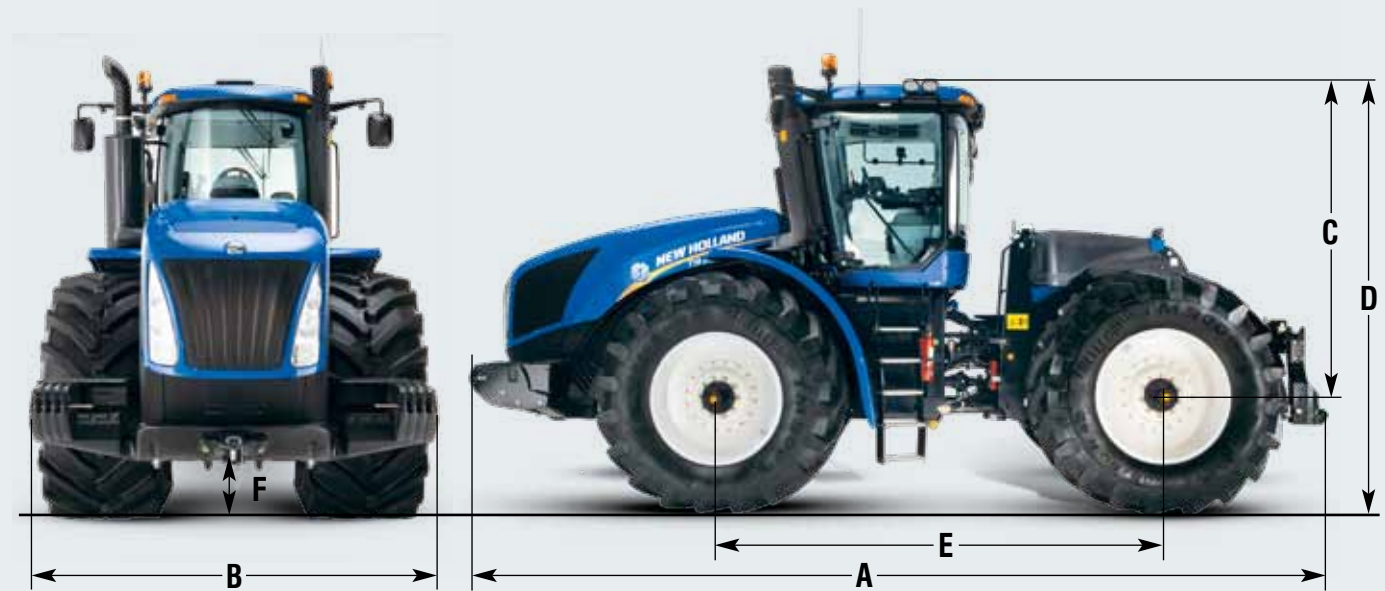


MODELY	T9.390	T9.450	T9.505	T9.560	T9.615	T9.670
<b>Motor*</b>	FPT Cursor 9	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13 (2×turbo)	FPT Cursor 13 (2×turbo)
Válce/plnění/ventily na válec/emisní limit	6/WT/4/Tier 4A	6/WT/4/Tier 4A	6/WT/4/Tier 4A	6/WT/4/Tier 4A	6/WT/4/Tier 4A	6/WT/4/Tier 4A
Technologie SCR - selektivní katalytická redukce	●	●	●	●	●	●
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) (cm <sup>3</sup> )	8 700	12 700	12 700	12 700	12 700	12 700
Biodiesel***	ANO/B20	ANO/B20	ANO/B20	ANO/B20	ANO/B20	ANO/B20
Vrtání×zdvih (mm×mm)	117×135	135×150	135×150	135×150	135×150	135×150
Maximální výkon s EPM (kW/hp)**	287/390	328/446	369/502	410/557	451/613	492/669
Maximální výkon (kW/hp)**	287/390	328/446	369/502	410/557	439/597	492/669
Jmenovitý výkon s EPM (kW/hp)**	287/390	328/446	365/496	403/548	440/598	477/648
Jmenovitý výkon (kW/hp)**	261/354	298/405	336/457	373/507	399/542	447/608
Jmenovité otáčky motoru (ot./min)	2 000	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100
Maximální krouticí moment (Nm/ot./min)**	1 745/1 400	1 899/1 400	2 136/1 400	2 374/1 400	2 540/1 400	2 848/1 400
Převýšení krouticího momentu (%)	40	40	40	40	40	40
Viskozni spojka ventilátoru chladiče motoru	●	●	●	●	●	●
Hydraulicky poháněný ventilátor	×	×	×	×	●	●
Ekologický filtr motorového oleje	●	●	●	●	●	●
Motorová brzda	○	○	○	○	○	○
Objem nádrže nafty (l)	870	1 230	1 230	1 230	1 168	1 729
Objem nádrže na AdBlue (l)	174	174	174	234	234	234
Servisní interval výměny oleje v motoru (Mth)	600	600	600	600	600	600
<b>Převodovka</b>						
Systém IntelliShift™	●	●	●	●	●	●
Systém GSM - Ground Speed Management	●	●	●	●	●	●
Ultra Command – Full PowerShift 16×2 (40 km/hod.)	●	●	●	●	●	●
Minimální rychlost (km/hod.)	4	4	4	4	4	4
<b>Elektrika</b>						
Alternátor 12 V (Apm)	200	200	200	200	200	200
Kapacita akumulátoru (CCA)	2×1 000	2×1 000	2×1 000	2×1 000	2×1 000	2×1 000
<b>Nápravy</b>						
Přední poháněná náprava	●	●	●	●	●	●
Úhel natočení kloubu (°)	42	42	42	42	38	38
Poloměr otáčení (mm)	4 900	4 900	4 900	4 900	5 700	5 700
Přední a zadní uzávěrka diferenciálu	●	●	●	●	●	●
<b>Hydraulika</b>						
Axiální pístové čerpadlo s Load Sensing (CCLS)	●	●	●	●	●	●
Dodávka čerpadla hydrauliky Standard (l/min)	208	216	216	216	216	216
Dodávka čerpadla hydrauliky MegaFlow™ (l/min)	408	428	428	428	428	428
<b>Okruhy</b>						
Typ	elektrohydraulický	elektrohydraulický	elektrohydraulický	elektrohydraulický	elektrohydraulický	elektrohydraulický
Max. počet elektronicky ovládaných vnějších okruhů hydrauliky	8	8	8	8	8	8
Ovládání vnějších okruhů joystickem	●	●	●	●	●	●
Třibodový závěs	●	●	●	●	●	●
Kategorie zadního třibodového závěsu	IV–N/III	IV–N/III	IV–N/III	IV–N/III	IV–N	IV–N
Maximální zvedací síla na koncovkách ramen (kg)	9 071	9 071	9 071	9 071	8 900	8 900
<b>Zadní PTO</b>	●	●	●	●	●	●
Funkce Auto SoftStart	●	●	●	●	●	●
Otáčky motoru při 1000 ot./min (ot./min)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
<b>Brzdy</b>						
Elektronická parkovací brzda	●	●	●	●	●	●
Hydraulické brzdy přívěsu	○	○	○	○	○	○

MODELY	T9.390	T9.450	T9.505	T9.560	T9.615	T9.670
<b>Kabina</b>						
Kabina - splňující OECD kod 10 úroveň 1	●	●	●	●	●	●
Kabina - úroveň - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Sada pracovních světel HID	●	●	●	●	●	●
Kožená sedačka řidiče Auto Comfort™ s bezpečnost. pásem	○	○	○	○	○	○
Sedačka spolujezdce s bezpečnostním pásem	●	●	●	●	●	●
Loketní opěrka SideWinder™ II	●	●	●	●	●	●
Multifunkční páka CommandGrip™	●	●	●	●	●	●
Elektrické polohování loketní opěrky SideWinder™ II	●	●	●	●	●	●
Automatická klimatizace ATC	●	●	●	●	●	●
Vzduchové recirkulační filtry	●	●	●	●	●	●
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	●	●	●	●	●	●
Odpružení kabiny Comfort Ride™	●	●	●	●	●	●
Souřadový management HTS	●	●	●	●	●	●
Dálkové ovládání PTO a zadních ramen hydrauliky	○	○	○	○	○	○
Výkonostní monitor na A sloupku kabiny s klávesnicí	●	●	●	●	●	●
Barev. dotyk. monitor IntelliView™ III s konektorem ISO 11783	●	●	●	●	●	●
Příprava na systém GPS IntelliSteer™	○	○	○	○	○	○
2 majáky montované ve výrobě	●	●	●	●	●	●
<b>Hmotnosti</b>						
Minimální váha bez závaží (kg)	14 951	15 042	15 626	16 895	18 068	20 134
Maximální povolená hmotnost (kg)	19 051	22 453	22 453	22 453	25 401	25 401

\* Vyvinuto v FPT - Fiat Powertrain Technologies \*\*Podle normy ISO TR 14396 - ECE R120 ● Standard ○ Na přání × Není k dispozici

\*\*\* Biodiesel musí být plně v souladu s nejnovějšími specifikacemi EN14214:2009 a provoz v souladu s pokyny dle návodu k obsluze



MODELY	T9.390 - T9.560	T9.615 - T9.670
<b>Rozměry</b>		
Rozměry zadních pneumatik	710/70 R 42	710/70 R 42
A Celková délka traktoru včetně předního závaží a zadních ramen hydrauliky (mm)	7 393	7 615
B Minimální šířka (mm)	3 048	3 048
C Výška od středu zadních kol po vrchní stranu střechy (mm)	2 794	2 903
D Celková výška (mm)	3 843	3 963
E Rozvor (mm)	3 759	3 911
F Světla výška (závisí na provedení zadních závěsů) (mm)	443	447



# AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo prostřednictvím vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s., společně s jednotlivými výrobci, poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních díků a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořídte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firem, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.



**AGROTEC** a. s., Brněnská 74, Hustopeče  
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194  
[www.eagrotec.cz/dealerska-sit](http://www.eagrotec.cz/dealerska-sit)

> [www.eagrotec.cz](http://www.eagrotec.cz)

**Agrotechnic**  
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.  
Olomouc, ☎ 602 514 420  
[www.agrotechnicmoravia.cz](http://www.agrotechnicmoravia.cz)

**AGRIMA**

AGRIMA Žatec s. r. o.  
Žatec, ☎ 602 303 304  
[www.agrima.cz](http://www.agrima.cz)

**AGROSERVIS ZÁMĚL** s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.  
Záměl, ☎ 603 487 522  
[www.agroservis-zamel.wz.cz](http://www.agroservis-zamel.wz.cz)

**ALS** AGRO a.s.

ALS AGRO a. s.  
Sedlnice, ☎ 602 794 915  
[www.alsagro.cz](http://www.alsagro.cz)

**ARBO**

ARBO, spol. s r. o.  
Klatovy, ☎ 602 163 627  
[www.arbo-kt.cz](http://www.arbo-kt.cz)

**KVARTO**  
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.  
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548  
[www.kvarto.cz](http://www.kvarto.cz)

**RANKCAR**

prodej, servis a oprava zemědělské techniky  
RANK CAR s. r. o.  
Slaný, ☎ 602 284 408  
[www.rankcar.cz](http://www.rankcar.cz)

**UN-COM**

UN-COM, spol. s r. o.  
Radvánovice, ☎ 602 142 477  
[www.un-com.cz](http://www.un-com.cz)

**VH**

VÁŇA HYBRÁLEC, s. r. o.  
Jihlava, ☎ 602 773 311  
[www.vh-ji.cz](http://www.vh-ji.cz)

**ZZN**

ZZN Polabí a. s.  
Kolín, ☎ 725 797 340  
[www.zznpolabi.cz](http://www.zznpolabi.cz)