



T6

T6.120 | T6.140 | T6.150 | T6.160 | T6.155 | T6.165 | T6.175



UN TRATTORE SU MISURA PER LA VOSTRA AZIENDA

New Holland sa bene che ogni azienda agricola è diversa dalle altre. Per questo ha progettato i trattori T6 in modo da renderli completamente personalizzabili in funzione delle vostre esigenze. Se avete mai sognato di progettare voi stessi il vostro trattore ideale, il vostro sogno può diventare realtà con la nuova Serie T6.

TETTO CABINA A PROFILO ALTO O A PROFILO RIBASSATO

Su tutti i modelli della serie è possibile scegliere tra due diverse opzioni per il tetto della cabina. La versione a profilo ribassato rappresenta la scelta ideale per gli allevatori, che devono poter accedere agli edifici tradizionali dal tetto basso senza sacrificare lo spazio in altezza all'interno dell'abitacolo. La versione a profilo alto con tettuccio trasparente apribile è invece ideale per tutti gli altri impieghi.



RAGGIO DI SVOLTA RIDOTTISSIMO CON NEW HOLLAND

New Holland crede nella libertà di scelta e vi propone quindi tre diverse opzioni per l'assale anteriore. Oltre all'assale standard che garantisce la consueta efficienza, sono disponibili anche l'assale ammortizzato Terraglide™ per una guida ultrafluida o l'assale SuperSteer™ per una manovrabilità eccezionale in azienda, in campo, ovunque! Tutti gli assali possono essere equipaggiati con il sistema Terralock™ per la gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio totale dei differenziali, che assicura comfort per l'operatore, massima aderenza in ogni contesto e riduce l'usura degli pneumatici.



ESATTAMENTE QUELLO CHE C'È SCRITTO SUL COFANO

Le prestazioni della serie T6 sono perfettamente chiare sin dal primo sguardo. Com'è possibile? Semplice, basta leggere quello che è scritto sul cofano. La prima lettera e la prima cifra "T6" si riferiscono alla categoria del trattore, mentre le tre cifre successive, per esempio "175", si riferiscono alla potenza massima con EPM (Engine Power Management), oppure alla potenza massima senza EPM nel caso del T6.120. L'identificazione del trattore adatto alle vostre esigenze, in questo modo, è diventata ancora più semplice.



TUTTA LA POTENZA IDRAULICA CHE VI SERVE

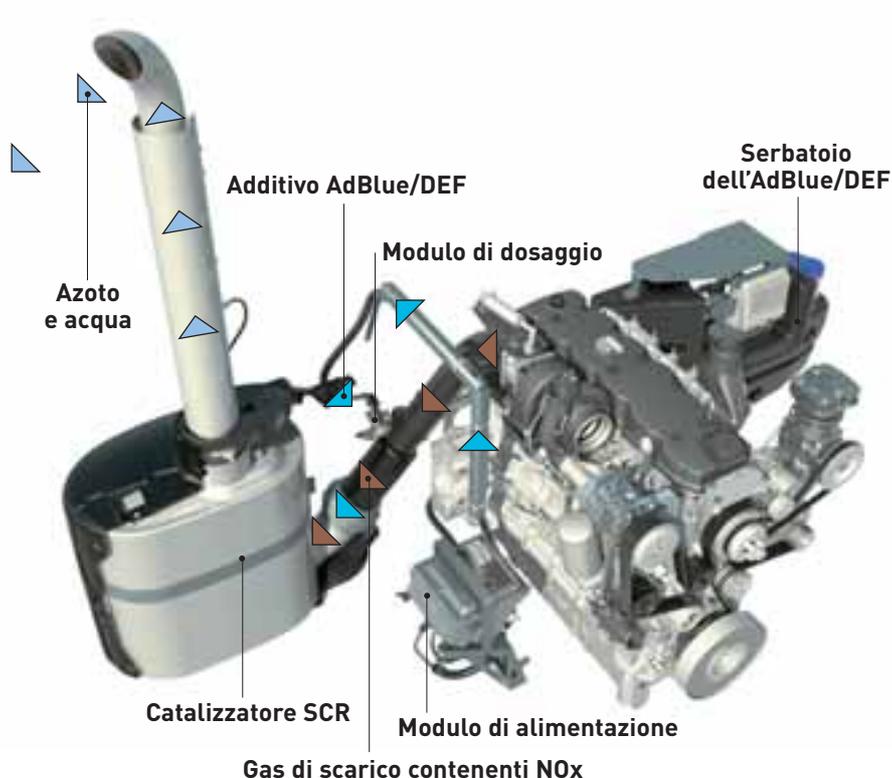
Avete mai pensato a quanta potenza idraulica vi serve davvero? L'allestimento base prevede un impianto idraulico a centro aperto che genera una portata di 80 l/min. Per le operazioni che richiedono un utilizzo ultraintensivo dell'impianto idraulico, è preferibile optare per la pompa a centro chiuso con sensore di carico da 113 l/min.

AMPIA SCELTA DI PNEUMATICI

Per soddisfare al meglio le vostre esigenze specifiche, potete scegliere tra una vasta gamma di pneumatici di dimensioni diverse.

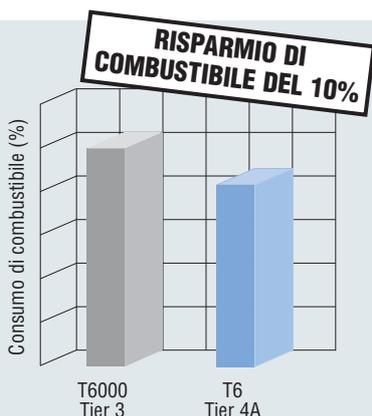
PRODUTTIVITÀ NEL RISPETTO DELL'AMBIENTE

I trattori T6 sono azionati da motori NEF ECOBlue™ SCR, con tecnologia a riduzione catalitica selettiva realizzati in collaborazione con FPT Industrial. Nell'ambito della strategia "Clean Energy Leader", la collaudata tecnologia SCR utilizza l'additivo AdBlue, per trasformare i pericolosi ossidi di azoto contenuti nei gas di scarico in molecole innocue di acqua e azoto. Questo sistema di post-trattamento è separato dal motore principale e quindi nel motore viene aspirata solo aria fresca e pulita. Risultato? Motori non inquinanti che offrono prestazioni migliori, abbinate ad una riduzione di consumo del combustibile.



ECOBlue

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

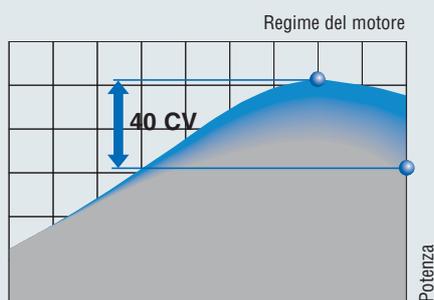


RIDOTTO CONSUMO DI COMBUSTIBILE

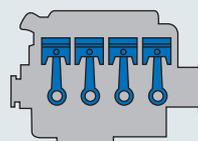
Che ne direste di spendere fino al 10% in meno per il combustibile? Il T6 vi permette di farlo proprio grazie all'efficientissima tecnologia ECOBlue™ SCR, unita a una tecnologia intelligente di ultima generazione per il controllo del motore ai bassi regimi. Il sistema Engine Idle Speed Management permette infatti di ridurre da 850 a 650 giri/min il regime del motore quando viene tenuto al minimo per un periodo di tempo prolungato, in modo tale che tra un lavoro e l'altro il consumo di combustibile del trattore sia irrilevante.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE AI VERTICI DEL SETTORE

L'utilizzo di tecniche di progettazione avanzate consente di ridurre gli interventi di manutenzione. Tutti i trattori T6 garantiscono un intervallo di manutenzione eccezionale: 600 ore con oli convenzionali senza compromettere la vita utile della macchina. Se volete risparmiare tempo e denaro e proteggere l'ambiente, scegliete New Holland.

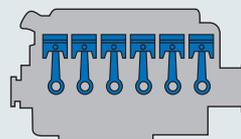


■ Sistema EPM attivo in trasporto, con attrezzi azionati dalla PDP e in condizioni di carico elevato sull'impianto idraulico.



MODELLI

T6.120
T6.140
T6.150
T6.160



MODELLI

T6.155
T6.165
T6.175

ENGINE POWER MANAGEMENT

Il sistema Engine Power Management (EPM) è una caratteristica ben nota dei trattori New Holland ed è disponibile su tutti i modelli T6 ad eccezione del modello base T6.120. In breve, il motore sviluppa una potenza e una coppia maggiori nelle operazioni di trasporto, con attrezzi azionati dalla PDP e in condizioni di carico elevato sull'impianto idraulico principale. Sul modello T6.165, per esempio, il sistema EPM è in grado di offrire fino a 40 CV in più, ma solo quando serve e quanto serve. Con questo sistema le macchine raggiungono un eccezionale rapporto peso/potenza che consente di ridurre la compattazione del terreno ed i costi di meccanizzazione per mantenere prestazioni elevate e ottimizzare il consumo di combustibile.

MOTORI A 4 O A 6 CILINDRI

La Serie T6 è disponibile con motori sia a 4 che a 6 cilindri, in modo che i clienti possano scegliere la motorizzazione più adatta alle proprie esigenze. Inoltre, il rapporto peso/potenza di appena 28,6 kg/CV riduce il consumo di combustibile ed il compattamento del terreno. T6: un nuovo modo di scegliere.

CARATTERISTICHE PENSATE PER AUMENTARE LA PRODUTTIVITÀ

New Holland sa bene che ogni azienda agricola ha le sue esigenze, e innovazione intelligente significa anche offrire soluzioni di provata affidabilità, in grado di aumentare l'efficienza delle macchine. La cabina Horizon™ con ammortizzatori Comfort Ride™ opzionali offre uno straordinario comfort ergonomico e una visibilità eccezionale, ulteriormente migliorata dal tettuccio trasparente apribile. Ad aumentare il comfort lungo tutta la giornata di lavoro contribuiscono optional relativi agli automatismi avanzati, come le modalità Auto Field e Auto Road per il cambio automatico in campo e su strada e l'apprezzato sistema di gestione automatica delle svolte a fine campo (HTS).





FLESSIBILITÀ OPERATIVA CON IL CARICATORE FRONTALE E IL SOLLEVATORE ANTERIORE

Il T6 è stato progettato pensando alle applicazioni con il caricatore frontale e il sollevatore anteriore. Tutti i modelli della serie sono compatibili con l'apprezzata serie di caricatori 700TL e vi offrono la massima tranquillità, grazie all'omologazione FOPS contro il rischio di danni derivanti dalla caduta di oggetti dall'alto.



ELECTRO COMMAND

La trasmissione semi-PowerShift™ Electro Command™, con quattro rapporti di marcia selezionabili sotto carico e fino ad otto selezionabili senza l'uso della frizione, è disponibile in versione EcoDrive, per effettuare trasporto su strada a ridotto regime motore, o inversione con superriduttore per le applicazioni in campo a bassissime velocità di avanzamento.



RIDOTTO CONSUMO DI COMBUSTIBILE CON PDP DA 1000E GIRI/MIN

Per ridurre considerevolmente il vostro consumo di combustibile, scegliete la Pdp con l'opzione 540ECO - 1000 - 1000ECO che, con la 1000ECO, permette di raggiungere il regime della PDP a 1621 giri/min consentendo un notevole risparmio di combustibile



CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLI	T6.120	T6.140	T6.150	T6.160	T6.155	T6.165	T6.175
Motore New Holland*	NEF						
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole / Livello emissioni	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4	4 / T / 4 / Tier 4	6 / T / 4 / Tier 4	6 / T / 4 / Tier 4	6 / T / 4 / Tier 4
Sistema ECOBlue™ SCR (Selective Catalytic Reduction)	●	●	●	●	●	●	●
Cilindrata (cm³)	4485	4485	4485	4485	6728	6728	6728
Miscela biodiesel approvata	B20**						
Potenza max. con EPM ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	—	105/143	113/154	120/163	113/154	121/165	128/175
Potenza massima ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	89/121	89/121	96/131	105/143	93/126	101/137	113/154
Potenza nominale con EPM ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	—	96/131	103/140	110/150	103/140	111/151	122/166
Potenza nominale ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	81/110	81/110	89/121	96/131	85/116	92/125	103/140
Regime nominale del motore (giri/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Sistema ESM di memoria regime motore	—	○	○	○	○	○	○
Coppia max. ISO 14396 - ECE R120 senza EPM (Nm)	499@1500	498@1500	549@1500	590@1500	522@1500	566@1500	632@1500
Coppia max. ISO 14396 - ECE R120 con EPM (Nm)	—	590@1500	634@1500	676@1500	632@1500	682@1500	726@1500
Riserva di coppia senza / con EPM (%)	41 / —	41 / 41	41 / 42	41 / 41	41 / 41	42 / 41	41 / 37
Capacità serbatoio combustibile (l)	175	175	175	175	227	227	227
Capacità serbatoio AdBlue (l)	37	37	37	37	37	37	37
Trasmissione Electro Command™ (40 km/h)	●	●	●	●	●	●	●
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)	16x16 / —	16x16 / 32x32					
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore***** (km/h)	2,27 / —	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19	2,27 / 0,19
Trasmissione Electro Command™ 40 km/h "economy"*****	—	○	○	○	○	○	○
Numero di marce (AVxRM)	—	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16
Velocità min.***** (km/h)	—	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
Assali							
Assale anteriore 4RM	●	●	●	●	●	●	●
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™	—	○	○	○	○	○	○
Assale anteriore SuperSteer™	—	○	○	○	○	○	○
Angolo di sterzata con assale anteriore 4RM / TerraGlide™ / SuperSteer™ (°)	55 / — / —	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Terralock™, gestione automatica della DT e bloccaggio totale dei differenziali	—	○	○	○	○	○	○
Impianto idraulico							
Portata / pressione della pompa principale (impianto a centro aperto) (l/min / bar)	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Portata / pressione della pompa principale (impianto a centro chiuso) (l/min / bar)	—	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Portata / pressione della pompa di sterzo e servizi (l/min / bar)	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170	47 / 170
Sollevatore a controllo elettronico	●	●	●	●	●	●	●
Distributori idraulici ausiliari							
Numero max. di distributori posteriori (meccanici o elettroidraulici)	3 (solo mecc.)	4	4	4	4	4	4
Numero max. di distributori ventrali a controllo meccanico	—	2	2	2	2	2	2
Sollevatore							
Sollevatore posteriore con cilindri da 80 mm	●	●	●	●	●	●	●
Sollevatore posteriore con cilindri da 90 mm	—	○	○	○	○	○	○
Capacità di sollevamento max. alle rotule (con pompa 80 l/m e cilindri da 80 mm) (kg)	5627	5627	5627	5627	5627	5627	5627
Capacità di sollevamento max. alle rotule (con pompa 80 l/m e cilindri da 90 mm) (kg)	—	7115	7115	7115	7115	7115	7115
Capacità di sollevamento max. alle rotule (con pompa 113 l/m e cilindri da 80 mm) (kg)	—	6218	6218	6218	6218	6218	6218
Capacità di sollevamento max. alle rotule (con pompa 113 l/m e cilindri da 90 mm) (kg)	—	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore integrato alle rotule (per tutta la corsa) con pompa 80 / 113 l/m (kg)	—	2800 / 3100	2800 / 3100	2800 / 3100	2800 / 3100	2800 / 3100	2800 / 3100
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore per SuperSteer™ alle rotule (per tutta la corsa) con pompa 80 / 113 l/m (kg)	—	3000 / 3300	3000 / 3300	3000 / 3300	3000 / 3300	3000 / 3300	3000 / 3300
Predisposizione per caricatore frontale							
PdP	—	○	○	○	○	○	○
Innesto Soft Start automatico	●	●	●	●	●	●	●
Regime del motore a:							
540 / 1000 (giri/min)	—	1969 / 1893	1969 / 1893	1969 / 1893	1969 / 1893	1969 / 1893	—
540 / 540E / 1000 (giri/min)	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893
540E / 1000 / 1000E (giri/min)	—	—	—	1592 / 1893 / 1621	—	1592 / 1893 / 1621	—
Inserimento/disinserimento automatico della PdP	●	●	●	●	●	●	●
PdP sincronizzata	●	○	○	○	○	○	○
PdP anteriore (1000 giri/min)	—	○	○	○	○	○	○
Cabina							
Cabina Horizon™ a 360° con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD	●	●	●	●	●	●	●
Cabina Horizon™ a norma EN 15695	2	2	2	2	2	2	2
Cabina con tetto a profilo alto e tettuccio trasparente apribile	—	○	○	○	○	○	○
Cabina con tetto a profilo ribassato e tettuccio trasparente fisso	—	○	○	○	○	○	○
Sedile a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza	●	●	●	●	●	●	●
Sedile Auto Comfort™ con sospensione pneumatica a bassa frequenza, riscaldato con cintura di sicurezza	—	○	○	○	○	○	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	●	●	●	●	●	●	●
Ammortizzatori cabina Comfort Ride™	—	○	○	○	○	○	○
Sistema HTS di gestione automatica delle svolte a fine campo	—	○	○	○	○	○	○
Aria condizionata	●	●	●	●	●	●	●
Climatizzatore automatico	—	○	○	○	○	○	○
Autoread MP3 con sistema VIVA-VOCE Bluetooth	—	○	○	○	○	○	○
Livello fonometrico ottimale della cabina 77/311/CEE (dB(A))	71	71	71	71	71	71	71
Dimensioni con pneumatici posteriori***	600/65R38	460/85R38	520/70R38	520/70R38	600/65R38	600/65R38	650/65R38****
A) Lunghezza fuori tutto comprese zavorre e sollevatore posteriore con assale anteriore standard / sospeso / SuperSteer™ (mm)	4882 / — / —	4882 / 4934 / 4898	4882 / 4934 / 4898	4882 / 4934 / 4898	5122 / 5174 / 5138	5122 / 5174 / 5138	5122 / 5174 / 5138
B) Passo con assale anteriore standard / sospeso / SuperSteer™ (mm)	2387 / — / —	2387 / 2439 / 2533	2387 / 2439 / 2533	2387 / 2439 / 2533	2627 / 2679 / 2773	2627 / 2679 / 2773	2627 / 2679 / 2773
C) Altezza fuori tutto cabina a profilo ribassato / standard (mm)	2805 / —	2805 / 2925	2805 / 2925	2805 / 2925	2805 / 2925	2805 / 2925	2855 / 2975
D) Luce libera da terra (mm)	478	478	478	478	478	478	528
B) Carreggiata (min. / max.) (mm)	1634 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
Pesi senza zavorre							
Peso con assale standard (kg)	5050	5050	5050	5050	5200	5200	5200
Peso con assale sospeso (kg)	—	5350	5350	5350	5500	5500	5500
Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile (kg)	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000

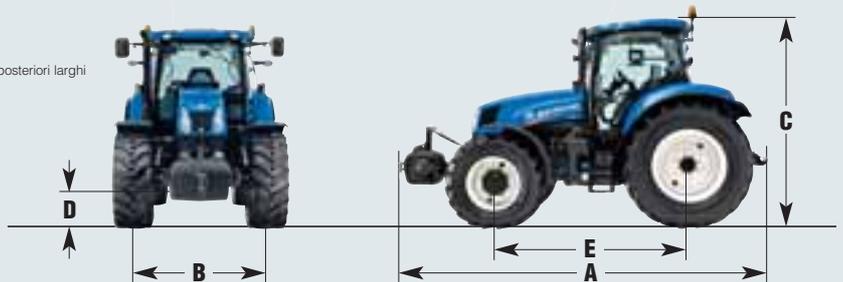
● Standard ○ Optional — Non disponibile
* Sviluppato da FPT Industrial.

** Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti.
*** Sono disponibili (ad eccezione del T6.120) altri pneumatici oltre a quelli indicati: 520/70R34, 540/65R38, 650/60R38.

**** Disponibili esclusivamente su modelli 6 cilindri con ammortizzatori cabina e parafranghi posteriori larghi

***** Incompatibile con superriduttore

***** Con pneumatici posteriori 460/85R38, 520/70R38, 600/65R38



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111

Assistenza e informazioni 24h/24 e 7/7

La chiamata è gratuita. Per le chiamate da cellulare consultare in anticipo il proprio gestore telefonico. Numero alternativo 0244412246 (chiamata a pagamento).

Visitate il nostro sito Internet: www.newholland.com/it

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 04/12 - TP01 - (Turin) - 110016/100