



NEW HOLLAND T4000

DELUXE

T4020 | T4030 | T4040 | T4050







PIÙ POTENZA, PIÙ EFFICIENZA, MENO CONSUMI

I trattori New Holland T4000 Deluxe sono disponibili con un'ampia offerta di caratteristiche per soddisfare ogni esigenza di impiego. Innanzi tutto è possibile scegliere tra motori a 4 cilindri emissionati Tier 3 da 65, 78, 86 e 97 CV. Inoltre, sono disponibili in versione con cabina Deluxe o telaio di sicurezza, a 2 o a 4 ruote motrici. Volete una manovrabilità eccezionale? L'assale anteriore SuperSteer™ con raggio di sterzata ridotto ora può essere montato su tutti i modelli con o senza cabina, compreso il T4050 al top della gamma.

Che dire poi delle trasmissioni? La scelta spazia dalla trasmissione Shuttle Command™ 16x16 alle trasmissioni Split Command™ 32x16 e Powershuttle 16x16 fino alla trasmissione Dual Command™ 32x16 con velocità su strada fino a 40 km/h. Volete una velocità minima inferiore a 0,7 km/h? Nessun problema: con qualsiasi tipo di trasmissione è possibile installare un superriduttore con velocità ultralente fino a 0,2 km/h.

E questo è solo l'inizio di tutto ciò che un T4000 può offrire. La cabina "Blue Cab" pressurizzata con aria condizionata permette di lavorare in tutta sicurezza in contesti ambientali difficili. Il gruppo sollevatore/PdP anteriore è installabile in fabbrica e aumenta ulteriormente la versatilità della macchina. La PdP posteriore da 540 giri/min è disponibile anche con il regime 540E "economy" e, su richiesta, perfino con il regime da 1.000 giri/min. La capacità dell'impianto idraulico può essere aumentata da 47,4 fino a 63,8 L/min con la pompa MegaFlow™. I trattori New Holland T4000 Deluxe offrono dunque una scelta eccezionale di caratteristiche abbinate a prestazioni brillanti, un'esperienza consolidata e bassi costi d'esercizio. I modelli T4040 e T4050 Deluxe hanno poi una frequenza di manutenzione imbattibile: 600 ore!



- 4 MASSIMA VERSATILITÀ 
- 6 PRODUTTIVITÀ E POTENZA 
- 10 COMFORT ECCEZIONALE 
- 12 QUALITÀ E AFFIDABILITÀ 
- 14 CARATTERISTICHE TECNICHE



VERSATILI PER NATURA

Prendete i criteri progettuali principali dei T4000 e avrete in mano una ricetta infallibile per un trattore compatto ma straordinariamente versatile! Alla compattezza e alla leggerezza basta infatti aggiungere un'ampia scelta di motorizzazioni e di trasmissioni ed è presto fatto: il risultato è una macchina in grado di soddisfare molte esigenze diverse. Se poi si aggiunge anche la possibilità di scegliere tra le 2 e le 4 ruote motrici e di installare l'assale anteriore SuperSteer™ su tutti i modelli sia con che senza cabina, si ottiene una macchina realmente appetibile anche per i clienti più esigenti. E se il tocco finale sono il gruppo sollevatore/PdP anteriore e l'ampia scelta di opzioni per l'impianto idraulico e la gommatura in funzione delle specifiche.

New Holland: trattori per tutti i gusti.





AZIENDE AGRICOLE, CAMPI DA GOLF, MANUTENZIONE DI SPAZI AD USO RICREATIVO, AZIENDE MUNICIPALIZZATE?

New Holland ha una tradizione consolidata nella progettazione e nella costruzione di trattori realmente versatili. Un allevatore che utilizza un trattore per movimentare il foraggio richiede caratteristiche diverse rispetto a un agricoltore che ha bisogno di un trattore per l'aratura e la preparazione del terreno. Un campo da golf avrà senz'altro esigenze diverse per l'aerazione e la preparazione del green rispetto a quelle di un'azienda che produce tappeti erbosi, a cui serve un trattore in grado di gestire una potente falciatrice. Un elemento chiave dei trattori T4000 è che possono essere proposti negli allestimenti più consoni a soddisfare tante esigenze così diverse. Grazie alla sua concezione modulare, un trattore T4000 può essere rapidamente predisposto per soddisfare esattamente le richieste specifiche di ciascun utente finale.

AGILI E COMPATTI, CON UN'ECCELLENTE TRAZIONE

Con un'altezza massima alla cabina inferiore a 2,4 m, i trattori New Holland T4000 non sono solo compatti; sono anche tra i più manovrabili della categoria, perfino con l'assale anteriore standard. E se si considera il rapporto peso/potenza di ben 30,3 CV per tonnellata, la capacità di sollevamento del sollevatore posteriore di 2.900 kg e il bloccaggio completo del differenziale, è evidente che questi trattori sono anche in grado di offrire un'eccezionale capacità di trazione. Quanto a versatilità operativa, i T4000 sono veramente imbattibili.

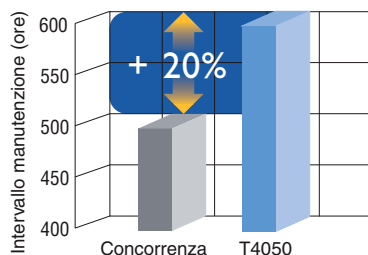
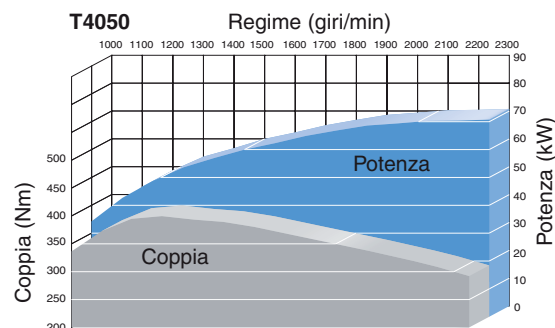


VERSATILITÀ PROGETTUALE

Tutti i trattori della famiglia T4000 Deluxe condividono una concezione modulare che permette di elaborare allestimenti per un'ampia gamma di applicazioni specialistiche. Applicando queste piattaforme comuni ai diversi modelli T4000, New Holland è in grado di realizzare un trattore su misura per ogni esigenza specifica.

MOTORI A 4 CILINDRI CON INTERCOOLER: ECOLOGICI ED EFFICIENTI

I modelli New Holland T4020 e T4030 sono azionati da motori a 4 cilindri da 3.200 cm³, mentre i modelli T4040 e T4050 sono azionati da motori da 4.500 cm³ come quelli dei trattori delle Serie T5000 e T6000. Tutti i motori montati sulla serie T4000 sono turbo per incrementare le prestazioni e la riduzione dei consumi con una potenza media di 2.300 giri/min. Il T4040 ed il T4050 sviluppano una coppia massima di 1.300 giri/min mentre il T4020 ed il T4030 raggiungono questo livello di produttività semplicemente con 1.250 giri/min, più di 150 giri/min in meno rispetto alla gamma di trattori precedente. I nuovi motori emisionati Tier 3 non solo soddisfano le più recenti normative in materia di emissioni, ma consumano anche meno. Mediamente, rispetto ai loro analoghi predecessori, i trattori T4000 consumano l'8-9% in meno di combustibile, ottimizzando così la capacità del serbatoio, che è di 75 litri sui modelli T4020 e T4030 e di 88 litri sui modelli T4040 e T4050. T4000 ecologici: migliori prestazioni, minori consumi.



MINORI COSTI DI ESERCIZIO

Il consumo di combustibile è fondamentale per gli operatori. I trattori T4000 sono progettati per sfruttarne ogni singola goccia. Il consumo ottimale di combustibile per i modelli T4040 e T4050 al regime nominale del motore è di 219 g/kWh. Per ridurre ulteriormente i costi di esercizio, questi due modelli offrono anche una frequenza di manutenzione di 600 ore.



PRONTI PER IL BIODIESEL

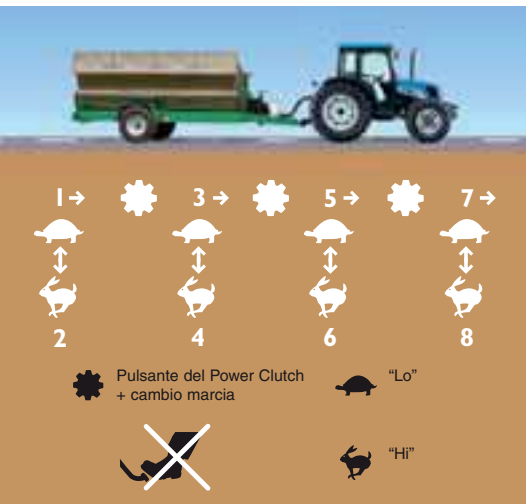
Tutti i motori New Holland possono essere alimentati con miscele B20 (biodiesel al 20%) senza modifiche. Con l'aggiunta di un filtro ausiliario e con un programma di manutenzione ad hoc, i trattori T4000 possono essere anche alimentati con B100 (biodiesel al 100%).

MANUTENZIONE PIÙ FACILE

Semplificare la manutenzione dei trattori è una delle priorità assolute di New Holland. Tutti i modelli T4000 sono dotati di cofano motore monoblocco ribaltabile, assistito da ammortizzatori a gas, per un'eccellente accessibilità. Il filtro dell'aria del motore ora comprende anche un prefiltro a ciclone per aumentare la durata di esercizio.

RAPPORTO PESO/POTENZA AI VERTICI DELLA CATEGORIA

Guardate il rapporto peso/potenza dei trattori T4000: le cifre parlano da sole. Che dire infatti dei 30,3 CV per tonnellata del T4050? Il mix di potenza e compattezza è una delle caratteristiche vincenti di New Holland.



POWERSHUTTLE E POWER CLUTCH

Grazie all'inversione di marcia completamente modulata e senza l'uso del pedale della frizione, l'inversore Powershuttle aumenta notevolmente la produttività della macchina e contribuisce anche a ridurre la fatica dell'operatore. Lo stesso dicasi del Power Clutch optional che velocizza e semplifica i cambi di marcia in quanto non costringe più l'operatore a premere il pedale della frizione.



TRASMISSIONE POWERSHUTTLE PER RAPIDE INVERSIONI DI MARCIA

La trasmissione Powershuttle 16x16 è ideale per chi ha necessità di effettuare rapide inversioni di marcia, in quanto è sufficiente azionare la leva dell'inversore elettroidraulico. La leva dell'inversore in posizione di folle può essere utilizzata per trasferire gradualmente la potenza alla trasmissione senza l'uso della frizione.



T4000 SUPERSTEER™. VANTAGGIO NEW HOLLAND

L'assale anteriore SuperSteer™, con doppia trazione automatica, è un'esclusiva New Holland. Con un angolo di sterzo di ben 76° e un raggio di sterzata di appena 3.400 mm, i trattori T4000 SuperSteer™ sono straordinariamente agili. Il movimento dell'assale è concepito in modo da ridurre l'attrito delle ruote anteriori nelle svolte a tutto sterzo. La doppia trazione si disinserisce automaticamente quando l'angolo di sterzata supera i 50°, in modo da ottimizzare la manovrabilità della macchina e ridurre i danni alle superfici delicate, e si inserisce invece automaticamente quando lo slittamento delle ruote posteriori supera quello delle ruote anteriori, quando la pendenza del terreno supera i 10° (per migliorare la sicurezza in salita e in discesa) o quando si premono contemporaneamente entrambi i pedali del freno (per migliorare la stabilità della macchina). Tutti i modelli hanno di serie un comando per l'innesto e il disinnesto manuale della doppia trazione.

SCEGLIETE L'ALLESTIMENTO PIÙ ADATTO ALLE VARIE APPLICAZIONI

La personalizzazione è uno degli elementi caratterizzanti dei trattori T4000. Tra le caratteristiche personalizzabili vi sono anche la PdP e l'impianto idraulico. Su tutti i modelli l'efficienza è di serie. La PdP prevede la presa diretta del moto dalla frizione montata sul volano, in modo da ridurre al minimo le perdite di potenza tra il motore e gli attrezzi azionati dalla PdP. Il sollevatore idraulico può essere dotato di controllo dello sforzo meccanico o elettronico. A richiesta è disponibile anche un gruppo sollevatore/PdP anteriore completamente integrato. Anche la capacità della pompa idraulica può essere aumentata per soddisfare le applicazioni più gravose.



DI QUANTI REGIMI DELLA PDP AVETE BISOGNO?

Tutti i modelli T4000 hanno una PdP a 4 regimi: regime sincronizzato al cambio, 540, 540E e 1.000 giri/min. Il selettore del regime è montato in cabina. L'inserimento della PdP è comandato da una leva servoassistita che riduce la pressione d'esercizio necessaria per l'innesto della frizione, in modo tale da modulare facilmente e senza sforzo la potenza erogata all'attrezzo.

POTENZA IDRAULICA PER QUALSIASI ESIGENZA

Sui trattori T4000 è di serie la pompa idraulica da 48,6 L/min. È inoltre prevista una seconda pompa indipendente per lo sterzo, in modo che la pompa principale possa sempre erogare la massima portata idraulica indipendentemente dal carico sul circuito dello sterzo. Per chi desidera una capacità idraulica supplementare, è disponibile una pompa MegaFlow™ con portata di 63,8 L/min.

DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI IDEALI PER GLI ATTREZZI MODERNI

Gli attrezzi moderni possono richiedere 3 o più distributori idraulici ausiliari. Per i trattori T4000, questo non costituisce certo un problema. Sono infatti disponibili fino a 4 distributori, ciascuno dei quali è azionabile in 4 posizioni: sollevamento, abbassamento, neutra e flottante. Sono inoltre disponibili quattro distributori ventrali, con comando a joystick optional, per azionare il sollevatore anteriore, se previsto, o un caricatore frontale.



POTENTE GRUPPO SOLLEVATORE/PdP ANTERIORI

Per tutti i modelli è disponibile a richiesta uno speciale gruppo sollevatore anteriore per attrezzi di II Cat. e PdP anteriore con regime di 1.000 giri/min. Uno dei vantaggi principali di questo sistema è la facilità d'azionamento, grazie alle funzioni di sollevamento e abbassamento integrate nei comandi del sollevatore posteriore. L'elegante cofano motore offre una visibilità eccellente sugli attrezzi anteriori.



SISTEMA TECNOLOGICAMENTE AVANZATO DI CONTROLLO ELETTRONICO DELLO SFORZO PER PRESTAZIONI OTTIMALI

Il controllo elettronico dello sforzo (EDC) è disponibile a richiesta. Affidabile e collaudato, il sistema EDC è facile da azionare e, su alcuni modelli, può essere collegato ai differenziali degli assali. Il bloccaggio differenziale si inserisce e si disinserisce rispettivamente all'abbassamento e al sollevamento del sollevatore posteriore. Il tutto in modo completamente automatico. Sui modelli con EDC sono di serie i pulsanti esterni alza/abbassa montati sul parafrangente.



SOLLEVATORE IDRAULICO AD AZIONAMENTO MECCANICO CON SISTEMA LIFT-O-MATIC™

Il sollevatore idraulico ad azionamento meccanico è dotato di sistema Flexion Bar™ con rilevamento dello sforzo ai bracci inferiori, per un'eccellente distribuzione del carico e una facile regolazione della risposta allo sforzo. Il sistema Lift-O-Matic è di serie e consente il sollevamento o l'abbassamento dell'attrezzo nella configurazione di lavoro preimpostata agendo su un unico comando. È inoltre previsto un limitatore meccanico dell'alzata massima che assicura una regolazione precisa dell'altezza di sollevamento dell'attrezzo eliminando il rischio di danni agli alberi della PdP.



IL COMFORT DELL'OPERATORE È SINONIMO DI PRODUTTIVITÀ

I TRATTORI T4000 CON CABINA DELUXE E CON TELAIO DI PROTEZIONE ROPS HANNO IN COMUNE UNA CARATTERISTICA FONDAMENTALE: IL COMFORT DELL'OPERATORE

A sottolineare la validità delle dotazioni di base, basterà ricordare innanzi tutto il sedile pneumatico con numerose possibilità di regolazione e il piantone dello sterzo completamente registrabile per adattarsi a operatori di ogni corporatura. Poi, c'è il posizionamento dei comandi. New Holland è rinomata per l'eccellenza dell'ergonomia di bordo, confermata ancora una volta sui trattori T4000 Deluxe.

Accomodatevi nella cabina a 6 montanti di un T4000 Deluxe e noterete come la superficie vetrata di 4 m² assicuri un'eccezionale visibilità panoramica e come la ridotta altezza da terra della cabina pedanata non comprometta in alcun modo la spaziosità e l'altezza interna dell'abitacolo. Nel posto di guida, non mancherete poi di apprezzare le pregevoli finiture e la nuova strumentazione di facile lettura. New Holland: l'operatore è al centro del trattore.

CABINA VISIBILMENTE SUPERIORE

Ci sono diversi fattori che possono influire sulla produttività di un trattore. Uno dei più importanti è l'operatore. Un operatore a proprio agio, che può vedere chiaramente intorno al trattore, sarà sicuramente più produttivo, anche nelle lunghe giornate di lavoro. La cabina dei trattori T4000 ripropone lo styling collaudato della precedente Serie TN-A, con il vantaggio di una tenuta migliorata per tenere fuori i rumori e lo sporco. Anche l'isolamento termico è stato migliorato per mantenere l'abitacolo più fresco d'estate e più caldo d'inverno.





INFORMAZIONI ESAURIENTI

La nuova strumentazione di tutti i trattori T4000 è facile da leggere e da interpretare: il nuovo display visualizza tutti i parametri principali, compresi velocità d'avanzamento, regime della PdP, livello del combustibile e la prossima scadenza della manutenzione programmata.

TRASMISSIONE DUAL COMMAND PER OFFRIRVI ANCORA DI PIÙ

La trasmissione Dual Command 32x16 con inversore Powershuttle offre lo stesso cambio "Hi-Lo" della trasmissione Split Command, ma con il vantaggio di effettuare il passaggio a pieno carico senza utilizzare il pedale della frizione in modo da mantenere sempre una produttività ottimale anche al variare delle condizioni di lavoro. Se non vi basta e volete ancora di più, c'è anche l'opzione Power Clutch, che vi permette di azionare la frizione semplicemente premendo un pulsante sulla leva principale del cambio. Anche la trasmissione Dual Command può essere dotata di superriduttore per aumentare il numero di rapporti fino a un totale di 44x16.

AMPIA SCELTA DI ASSALI PER OGNI ESIGENZA

I trattori T4000 sia in versione con cabina deluxe o telaio di sicurezza possono montare un assale 2RM con raggio di sterzata di appena 3.600 mm o un assale 4RM con angolo di sterzo di 55° e raggio di sterzata di 3.890 mm. L'assale 4RM può essere dotato di freni in bagno d'olio per potenziare l'azione frenante nei trasferimenti su strada e migliorare la stabilità sui terreni difficili. Nei modelli con doppia trazione automatica, la doppia trazione si inserisce quando l'operatore preme entrambi i pedali del freno per agevolare la frenata e migliorare la sicurezza.



EZ-GUIDE 250

New Holland offre anche una completa gamma di sistemi di guida automatica per i trattori, ma il sistema EZ-Guide 250 è sicuramente uno dei migliori tra i moduli di base. Una volta che il GPS satellitare ha rilevato la posizione del trattore, il sistema di guida automatica può essere utilizzato per effettuare una traiettoria parallela a un'altra già memorizzata o a quella più recente, visualizzando sullo schermo la superficie coperta ed eventuali passate doppie o mancate. È quindi ideale durante i trattamenti o la concimazione di copertura. Alla fine della giornata, i rapporti completi dei lavori svolti e le mappe delle zone lavorate possono essere trasferiti al computer dell'azienda. Il sistema EZ-Guide 250 può essere utilizzato insieme all'EZ-Steer, il sistema di base per il controllo della sterzata senza l'uso delle mani, e può essere adeguato a un maggior livello di precisione con l'installazione di un'antenna optional.

L'AFFIDABILITÀ È LA CHIAVE DEL NOSTRO SUCCESSO

Abbiamo dedicato migliaia di ore allo sviluppo e al perfezionamento dei trattori T4000, effettuando prove di resistenza in ambienti difficili e test casuali sulla linea di produzione per garantire l'affidabilità che avete imparato a pretendere da New Holland. Un aspetto fondamentale è rappresentato dalla riduzione a 600 ore della frequenza di manutenzione per i modelli T4040 e T4050. Il prolungamento dell'intervallo di manutenzione non compromette in alcun modo la longevità o le prestazioni a lungo termine del motore. Come facciamo a esserne sicuri? È semplice: perché effettuiamo collaudi rigorosi in molti contesti ambientali diversi.

L'AFFIDABILITÀ NEI DETTAGLI

New Holland è costantemente impegnata a migliorare l'affidabilità di tutti i suoi prodotti. Ed è proprio da questo impegno che nasce la grande cura dei particolari riservata a tutti i componenti della macchina. Il risultato è un contributo alla riduzione dei costi di esercizio per l'intero ciclo di vita del prodotto. Tutti i trattori T4000 beneficiano dell'esperienza della Serie TN-A, alla quale si sono aggiunte modifiche migliorative a vari interruttori e cablaggi suggerite da anni di esperienza.



I MIGLIORI CONCESSIONARI DEL MERCATO

La qualità New Holland va ben al di là del prodotto. Gli addetti alle vendite vi possono aiutare a scegliere il modello di trattore T4000 più adatto alle esigenze. Il personale delle concessionarie ha la formazione e l'esperienza per un supporto post-vendita di alta qualità. Con New Holland, è anche la qualità che non si vede a garantire il vostro successo.



SCEGLIETE IL TRATTORE CHE VI SERVE

Proponendo l'assale SuperSteer™ per entrambe le versioni di trattore con cabina deluxe e con telaio di sicurezza, New Holland vi facilita già dall'inizio la scelta del trattore più adatto per l'impiego da svolgere. Uno dei maggiori vantaggi di New Holland è comunque l'ampia scelta di caratteristiche optional che possono essere installate per personalizzare il trattore in funzione delle esigenze più specifiche.

Vi rammentiamo brevemente le caratteristiche principali:

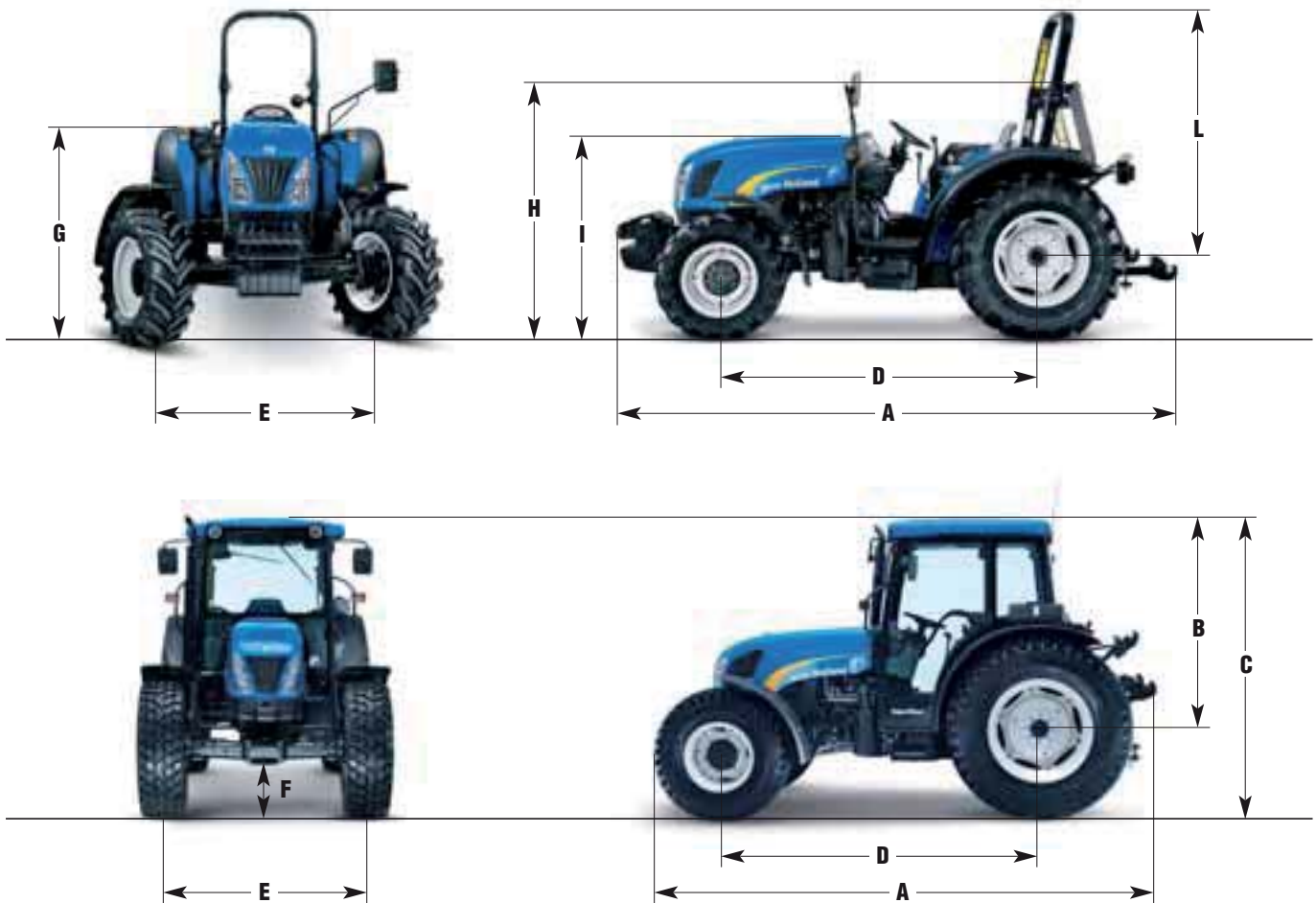
- Gruppo integrato sollevatore anteriore con PdP con capacità di sollevamento di 1.300 kg
- Cabina "Blue Cab" per i contesti ambientali difficili
- Impianto idraulico MegaFlow™ con portata fino a 63,8 L/min
- Fino a 4 distributori idraulici posteriori o ventrali
- Trasmissione Dual Command™ con tasto Power Clutch sulla leva per cambi di marcia senza l'uso del pedale della frizione
- Inversore Powershuttle per inversioni di marcia fluide
- Sollevatore a controllo elettronico EDC (Electronic draft control) per un controllo preciso degli attrezzi con la massima facilità
- Aria condizionata per un ambiente di lavoro più confortevole
- Frenatura anteriore per una stabilità ottimale e una maggior efficacia dell'azione frenante
- Possibilità di scegliere tra tubo di scarico verticale e orizzontale per i trattori con telaio di protezione
- Ampia scelta di pneumatici per agricoltura o giardinaggio



MODELLI	T4020	T4030	T4040	T4050
Motore	F5C	F5C	NEF	NEF
N. di cilindri / cilindrata / valvole / livello emissioni	4 / 3.200 / 2 / Tier 3	4 / 3.200 / 2 / Tier 3	4 / 4.500 / 2 / Tier 3	4 / 4.500 / 2 / Tier 3
Aspirazione	Turbo	Turbo	Turbo	Turbo
Intercooler	●	–	●	●
Miscela biodiesel approvata	B100**	B100**	B100**	B100**
Potenza nominale del motore 2000/25/CE (97/68 CEE)* (kW/CV)	48/65	55/75	63/86	71/97
Regime nominale del motore (giri/min)	2.300	2.300	2.300	2.300
Coppia max. ISO TR14396 (Nm)	290 a 1.250 giri/min	310 a 1.250 giri/min	363 a 1.300 giri/min	398 a 1.300 giri/min
Riserva di coppia (%)	46	35	40	37
Sistema EGR interno per il ricircolo dei gas di scarico e ventola VISCO	●	●	●	●
Sistema di raffreddamento con radiatore pressurizzato	A liquido	A liquido	A liquido	A liquido
Consumo ottimale di combustibile (g/kWh)	219	233	219	219
Capacità del serbatoio combustibile (L)	75	75	88	88
Intervallo di manutenzione (h)	600	600	600	600
Trasmissione				
Bloccaggio differenziale elettroidraulico	○	○	○	○
Riduttori epicicloidali	●	●	●	●
Pedali sospesi	●	●	●	●
Freni in bagno d'olio	●	●	●	●
Shuttle Command™ 16x16 (30 km/h / 40 km/h)	●	●	●	● (40 km/h)
Velocità min. (senza superriduttore) (m/h)	800	800	800	800
Shuttle Command 28x16 con superriduttore optional (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○ (40 km/h)
Velocità min. (con superriduttore) (m/h)	200	200	200	200
Split Command™ 32x16 (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○ (40 km/h)
Velocità min. (senza superriduttore) (m/h)	700	700	700	700
Powershuttle 16x16 (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○ (40 km/h)
Velocità min. (senza superriduttore) (m/h)	800	800	800	800
Dual Command™ 32x16 (30 km/h / 40 km/h) con Power Clutch	○	○	○	○ (40 km/h)
Velocità min. (senza superriduttore) (m/h)	700	700	700	700
Dual Command 44x16 con superriduttore optional (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○ (40 km/h)
Velocità min. (con superriduttore) (m/h)	280	280	280	280
Assale anteriore				
Assale anteriore 2RM	○	○	○	–
Assale anteriore 4RM	○	○	○	○
Assale anteriore SuperSteer™	○	○	○	○
Doppia trazione automatica (solo con assale SuperSteer™)	○	○	○	○
2 cilindri dello sterzo (solo con assale SuperSteer™)	○	○	○	○
Angolo di sterzata con assale standard / SuperSteer™ (°)	55 / 76	55 / 76	55 / 76	55 / 76
Raggio di sterzata con assale anteriore 2RM / 4RM / SuperSteer™ (mm)	3.670 / 3.890 / 3.415	3.670 / 3.890 / 3.415	3.670 / 3.890 / 3.415	– / 3.890 / 3.415
Bloccaggio differenziale elettroidraulico	○	○	○	○
Freni in bagno d'olio	○	○	○	○
Frenatura anteriore	○	○	○	○
Oscillazione dell'assale (°)	11	11	11	11
Impianto idraulico e sollevatore				
Portata pompa standard (L/min)	48,6	48,6	48,6	48,6
Portata pompa MegaFlow™ con scambiatore calore (optional) (L/min)	63,8	63,8	63,8	63,8
Controllo meccanico dello sforzo (MDC)	●	●	●	●
Rilevamento dello sforzo ai bracci inferiori	●	●	●	●
Sistema Lift-O-Matic™	●	●	●	●
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	○	○	○	○
Capacità di sollevamento per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	2.100	2.100	2.100	2.100
Capacità di sollevamento max. alle rotule in orizzontale (kg)	2.900	2.900	2.900	2.900
Numero max. di distributori idraulici ausiliari posteriori con cabina	6 (4+2 dev. elettrico) 12 uscite	6 (4+2 dev. elettrico) 12 uscite	6 (4+2 dev. elettrico) 12 uscite	6 (4+2 dev. elettrico) 12 uscite
Numero max. di distributori idraulici ausiliari per telaiati	4	4	4	4
Numero max. di distributori idraulici ausiliari ventrali	2	2	2	2
Sollevatore e PdP anteriore	–	○	○	○
Capacità di sollevamento max. del sollevatore anteriore alle rotule (kg)	1.360	1.360	1.360	1.360

MODELLI	T4020	T4030	T4040	T4050
PdP				
Inserimento servoassistito	●	●	●	●
Regime sincronizzato al cambio	○	○	○	○
540 giri/min	●	●	●	●
540 / 540E giri/min	○	○	○	○
540 / 540E / 1.000 giri/min	○	○	○	○
Posto guida				
Struttura sospesa su silent-blocks	●	●	●	●
Comandi laterali a leva	●	●	●	●
Piattaforma sospesa (con tettuccio ROPS)	●	●	●	●
Cabina	○	○	○	○
Cabina con "Blue Cab"	○	○	○	○
Livello fonometrico interno cabina *** (dBA)	78	78	78	78
Larghezza massima omologata (mm)	2.500	2.500	2.500	2.500
Massa rimorchiabile con cabina **** (kg)	14.000	14.000	14.000	14.000
Frenatura pneumatica o idraulica	○	○	○	○

* Sviluppato da FPT Industrial ** Subordinatamente al rispetto di alcuni requisiti *** Solo modelli con cabina **** Con sollevatore anteriore
● Standard ○ Optional - Non disponibile



MODELLI	T4020	T4030	T4040	T4050
Dimensioni e pesi****				
Peso (kg)	3.070	3.070	3.150	3.200
Peso con sollevatore anteriore (kg)	-	3.500	3.500	3.500
A Lunghezza fuori tutto 4RM (mm)	3.493	3.493	3.580	3.580
B Altezza centro assale post. - tetto cabina (mm)	1.672	1.672	1.672	1.672
C Altezza al tetto della cabina (mm)	2.332	2.332	2.332	2.332
D Passo 2RM (mm)	2.115	2.115	2.262	-
D Passo 4RM (mm)	2.038	2.038	2.185	2.185
D Passo con assale SuperSteer (mm)	2.408	2.408	2.495	2.495
E Carreggiata anteriore 2RM (mm)	1.365 - 2.031	1.365 - 2.031	1.365 - 2.031	-
E Carreggiata anteriore 4RM (mm)	1.545 - 1.945	1.545 - 1.945	1.545 - 1.945	1.545 - 1.945
E Carreggiata posteriore (mm)	1.260 - 1.932	1.260 - 1.932	1.260 - 1.932	1.260 - 1.932
F Luce libera da terra (mm)	380	380	380	380
Dimensioni telaiati (con pneumatici Ant.320/65-18 Post.440/65-24)				
G Altezza ai parafranghi posteriori (mm)	1.300	1.300	1.300	1.300
H Altezza al telaio ROPS ripiegato (mm)	1.800	1.800	1.800	1.800
I Altezza al cofano (mm)	1.000	1.000	1.000	1.000
L Distanza centro assale - sommità telaio (mm)	1.628	1.628	1.628	1.628

**** Pneumatici posteriori 440/80R30

NEW HOLLAND TOP SERVICE: SERVIZIO DI ASSISTENZA PER I CLIENTI NEW HOLLAND.



DISPONIBILITÀ AL TOP

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

VELOCITÀ AL TOP

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

PRIORITÀ AL TOP

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

SODDISFAZIONE AL TOP

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento **02444 12246** o raggiungerci tramite il numero di Fax **800872693**.

Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Visitate il nostro sito Internet: www.newholland.com/it
o contattateci all'indirizzo di posta elettronica: newhollandtopservice.italia@cnh.com

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 15/12/09 - TP01 - (Turin) - **80011/100**