SERIA T

155 - 271 KM

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

STWORZONY DO WYSIŁKU. PRZYJAZNY W OBSŁUDZE.

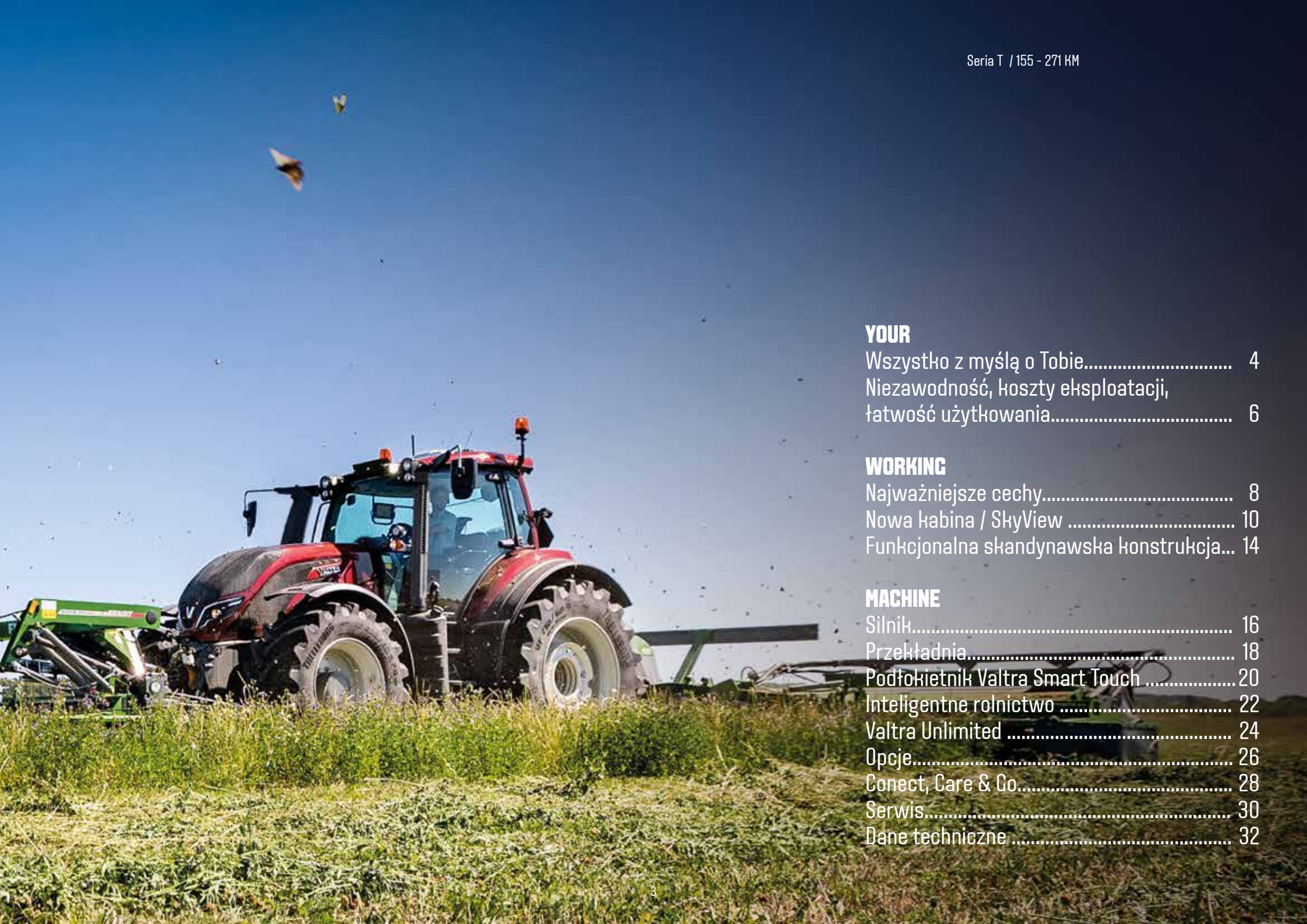
Twoja ziemia to Twoje życie.
Twoje gospodarstwo to Twój fundament.
Twoje plony to Twój rozwój.
Twój ciągnik to narzędzie Twojej pracy.

Dlatego jest to Valtra.
Podobnie jak wypróbowane narzędzia rzemieślnika, Twój ciągnik Valtra daje Ci pewność i wewnętrzne przekonanie, że zadanie zostanie wykonane prawidłowo. Codziennie. Za każdym razem. W każdych warunkach.

W Valtrze zawsze wybieramy mniej uczęszczane ścieżki – gdyż tam skąd pochodzimy ścieżki są właśnie takie. Nie wahamy się dokładać szczególnych wysiłków, aby zadowolić naszych Klientów. Robimy tak dlatego, że jest to najlepszy sposób postępowania. I dlatego, że wierzymy w osiąganie założonych celów.

Nie uznajesz kompromisów. My także nie!

Wykonaj swoje zadanie.
Wybierz ciągnik Valtra.



YOUR

Wszystko z myślą o Tobie..... 4
Niezawodność, koszty eksploatacji, łatwość użytkowania..... 6

WORKING

Najważniejsze cechy..... 8
Nowa kabina / SkyView 10
Funkcjonalna skandynawska konstrukcja... 14

MACHINE

Silnik..... 16
Przekładnia..... 18
Podłokietnik Valtra Smart Touch 20
Inteligentne rolnictwo 22
Valtra Unlimited 24
Opcje..... 26
Conect, Care & Go..... 28
Serwis..... 30
Dane techniczne 32

WSZYSTKO Z MYŚLĄ O TOBIE

Tam skąd pochodzimy, nie mówimy wiele. Ale słuchamy naszych Klientów. Dowiedzieliśmy się od Was, że trzy najważniejsze powody wyboru marki Valtra to niezawodność, niskie całkowite koszty eksploatacji i łatwość użytkowania. Właśnie tak budujemy czwartą generację ciągników Valtra.

Budujemy ciągniki od ponad 60 lat, a seria T stanowi ukoronowanie naszych doświadczeń. Zaprojektowaliśmy ją z uwzględnieniem wszechstronnych wymagań użytkowników i najtrudniejszych warunków pracy. Jesteśmy dumni z uzyskanego wyniku.

Your working machine – Twój traktor został zbudowany z myślą o Twoich potrzebach. Wejdź do kabiny, uruchom silnik i zobacz co Valtra nowej serii T potrafi zrobić w Twoim gospodarstwie.

POMYŚL TRZY ŻYCZENIA I USIĄDŹ W FOTELU OPERATORA

Gdybyś mógł zaprojektować i zbudować ciągnik, wyglądałby właśnie tak, ponieważ w dużej mierze unikalne cechy nowego ciągnika serii T są odpowiedzią na sugestie Klientów. Ten nowy ciągnik to końcowy wynik rozmów przeprowadzonych z setkami Klientów oraz rezultat tysięcy godzin jazd próbnych.

MODELE I MOC

T144 HiTech	155-170 KM	**T154 HiTech**	165-180 KM	**T174e HiTech**	175-190 KM	**T194 HiTech**	195-210 KM	**T214 HiTech**	215-230 KM	**T234 HiTech**	235-250 KM
T144 Active	155-170 KM	**T154 Active**	165-180 KM	**T174e Active**	175-190 KM	**T194 Active**	195-210 KM	**T214 Active**	215-230 KM	**T234 Active**	235-250 KM
T144 Versu	155-170 KM	**T154 Versu**	165-180 KM	**T174e Versu**	175-190 KM	**T194 Versu**	195-210 KM	**T214 Versu**	215-230 KM	**T234 Versu**	235-250 KM
T144 Direct	155-170 KM	**T154 Direct**	165-180 KM	**T174e Direct**	175-190 KM	**T194 Direct**	195-210 KM	**T214 Direct**	215-230 KM	**T234 Direct**	220-250 KM
										T254 HiTech	235-271 KM
										T254 Active	235-271 KM
										T254 Versu	235-271 KM

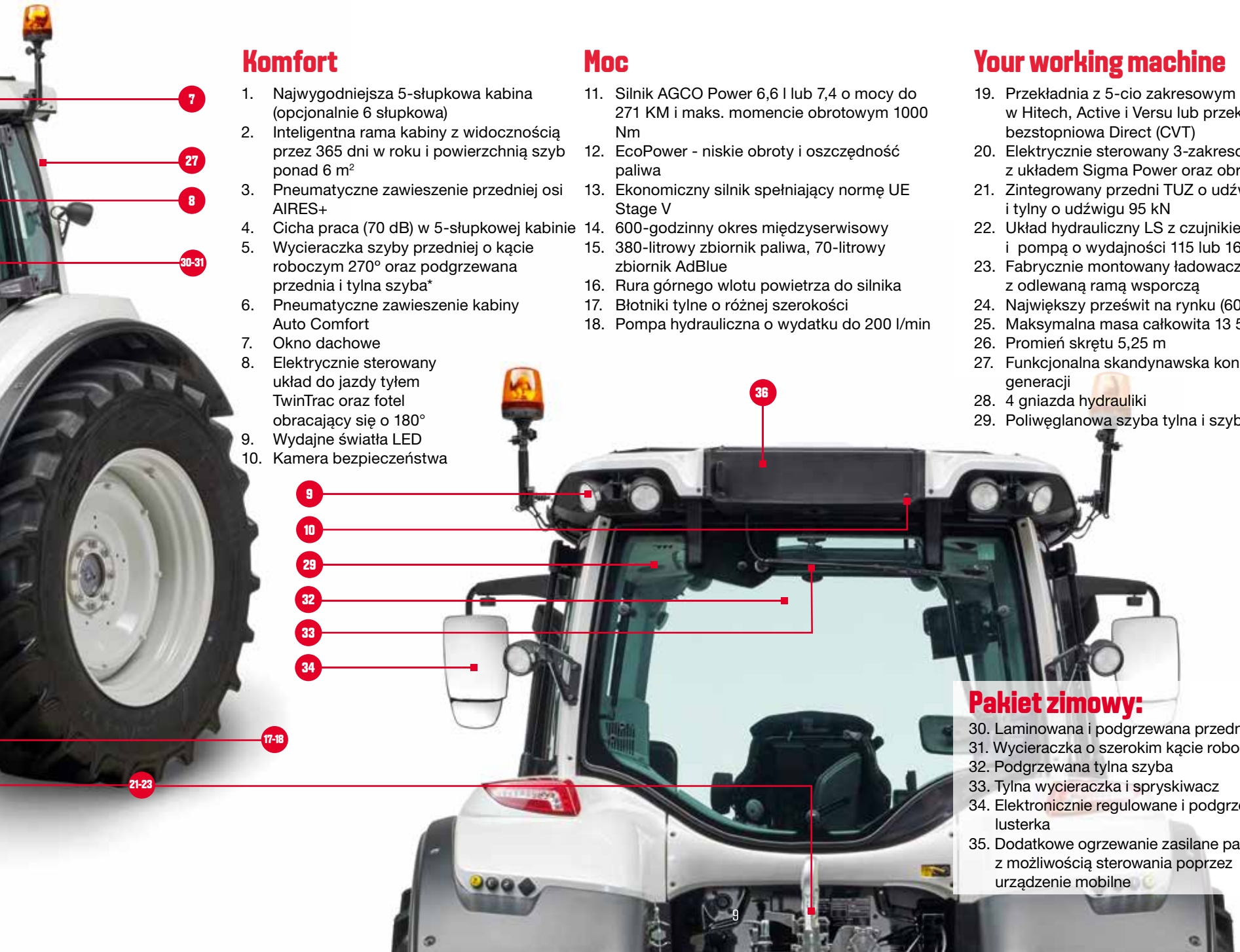
Niezawodność
Gwarantujemy jego niezawodność. Ciągnik serii T ma mniej części niż dotychczas produkowane ciągniki, a ponadto został poddany jazdom próbnym trwającym ponad 40 000 godzin, prowadzonym w ekstremalnych warunkach. Aby zapewnić niezrównaną niezawodność, wszystkie cztery główne podzespoły ciągnika wykonujemy w naszych zakładach. Podwozie, układ napędowy i kabina to własny projekt i myśl techniczna Valtry, natomiast silnik AGCO Power jest oryginalnym silnikiem Valtra, wyznaczającym standardy niezawodności w naszej branży. Ciągnik serii T jest zbudowany do pracy w trudnych warunkach – każdego dnia.

Łatwość użytkowania
Eksploatacja, obsługa i serwisowanie naszego ciągnika jest łatwe, dzięki czemu możesz skoncentrować się na wykonywanej pracy. Na przykład, elementy sterowania w kabinie są rozmieszczone w sposób ograniczający do minimum ruchy ciała, obsługa przekładni jest łatwa dzięki zastosowaniu nowej dźwigni sterującej, zaś jasne reflektory robocze umożliwiają pracę po zapadnięciu zmroku. Zwróciliśmy szczególną uwagę na punkty codziennej obsługi ciągnika, dzięki czemu sprawdzanie oleju lub czyszczenie chłodnic czy filtrów zajmuje możliwie jak najmniej czasu. Ciągnik serii T nadaje się dobrze do wszelkich prac, ponieważ wiele z jego unikalnych cech zostało w istocie zasugerowanych przez naszych Klientów.

Niskie całkowite koszty eksploatacji
Ciągnik serii T nie należy do najtańszych maszyn na rynku. Już na początku odkryjesz niskie koszty eksploatacji, a następne 10 tys. godzin pracy potwierdzi, że całkowite wydatki, łącznie z kosztami zakupu są naprawdę niskie. Po pierwsze zbudowaliśmy Twój ciągnik z myślą o Tobie, zatem został on wyposażony tylko w potrzebne Ci funkcje, zainstalowane fabrycznie i objęte fabryczną gwarancją. Dzięki programowi finansowania fabrycznego AGCO Finance możesz dostosować koszty finansowania do własnych możliwości. Zoptymalizowany okres międzyserwisowy umożliwia ograniczenie kosztów obsługi, zaś silniki AGCO Power z układem selektywnej redukcji katalitycznej SCR zapewniają najwyższą całkowitą oszczędność paliwa i płynów eksploatacyjnych. Wybierając silnik EcoPower, zaoszczędzisz dodatkowe 10% na kosztach paliwa. Zdecyduj się na kontrakt Premium Care lub umowę serwisową, aby zapewnić, że Twoje koszty obsługi będą odpowiednio dostosowane do rocznego przebiegu. Dzięki oryginalnym częściom zamiennym Valtra i dostępnej obsłudze technicznej zapewnisz sobie wysoką wartość ciągnika przy jego odsprzedaży. Valtra dysponuje jedną z najszybszych usług dostawy części zamiennych w branży, aby zapewnić nieprzerwaną pracę Twojego ciągnika, dzień w dzień.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY TWOJEGO NOWEGO CIĄGNIKA

Każdy szczegół tego ciągnika został opracowany z myślą o zwiększeniu uzyskiwanej wydajności. Ciągnik serii T został udoskonalony przez naszych inżynierów i przetestowany przez naszych Klientów. Zapraszamy na jazdę próbną!



Komfort

1. Najwygodniejsza 5-słupkowa kabina (opcjonalnie 6 słupkowa)
2. Inteligentna rama kabiny z widocznością przez 365 dni w roku i powierzchnią szyb ponad 6 m^2
3. Pneumatyczne zawieszenie przedniej osi AIRES+
4. Cicha praca (70 dB) w 5-słupkowej kabinie
5. Wycieraczka szyby przedniej o kącie roboczym 270° oraz podgrzewana przednia i tylna szyba*
6. Pneumatyczne zawieszenie kabiny Auto Comfort
7. Okno dachowe
8. Elektrycznie sterowany układ do jazdy tyłem TwinTrac oraz fotel obracający się o 180°
9. Wydajne światła LED
10. Kamera bezpieczeństwa

Moc

11. Silnik AGCO Power 6,6 l lub 7,4 o mocy do 271 KM i maks. momencie obrotowym 1000 Nm
12. EcoPower - niskie obroty i oszczędność paliwa
13. Ekonomiczny silnik spełniający normę UE Stage V
14. 600-godzinny okres międzyserwisowy
15. 380-litrowy zbiornik paliwa, 70-litrowy zbiornik AdBlue
16. Rura górnego wlotu powietrza do silnika
17. Błotniki tylne o różnej szerokości
18. Pompa hydrauliczna o wydatku do 200 l/min

Your working machine

19. Przekładnia z 5-cio zakresowym Powershiftem w Hitech, Active i Versu lub przekładnia bezstopniowa Direct (CVT)
20. Elektrycznie sterowany 3-zakresowy WOM z układem Sigma Power oraz obroty zależne
21. Zintegrowany przedni TUZ o udźwigu 51 kN i tylny o udźwigu 95 kN
22. Układ hydrauliczny LS z czujnikiem obciążenia i pompą o wydajności 115 lub 160 l
23. Fabrycznie montowany ładowacz czołowy z odlewaną ramą wsporczą
24. Największy prześwit na rynku (60 cm)
25. Maksymalna masa całkowita 13 500 kg
26. Promień skrętu 5,25 m
27. Funkcjonalna skandynawska konstrukcja czwartej generacji
28. 4 gniazda hydrauliki
29. Poliwęglanowa szyba tylna i szyby boczne

Pakiet zimowy:

30. Laminowana i podgrzewana przednia szyba
31. Wycieraczka o szerokim kącie roboczym
32. Podgrzewana tylna szyba
33. Tylna wycieraczka i spryskiwacz
34. Elektronicznie regulowane i podgrzewane lusterka
35. Dodatkowe ogrzewanie zasilane paliwem z możliwością sterowania poprzez urządzenie mobilne

TA KABINA JEST TWOJĄ STREFĄ KOMFORTU

Usiądź wygodnie.
Gdy myślimy o wydajności, operator znajduje się w centrum uwagi, dlatego nigdy nie uznajemy kompromisów w kwestii komfortu, bezpieczeństwa i ergonomii.

Jak to wszystko jest możliwe?
Kabina jest wytwarzana w nowatorskim procesie produkcyjnym. Składa się z mniejszej liczby elementów i ma mniej połączeń, dzięki czemu jej konstrukcja jest bardzo sztywna i precyzyjnie wykonana we wszystkich trzech wymiarach. Wszystko to sprawia, że kabina jest idealnie dopasowana do potrzeb operatora. Oferuje zupełnie nowy poziom komfortu, system nagłośnienia premium, chłodzony schowek, kamerę bezpieczeństwa - po prostu pomyśl życzenie. Nowa kabina jest cicha, bezpieczna, wygodna i funkcjonalna – Twój Traktor – Your Working Machine.

WIĘCEJ PRZESTRZENI, LEPSZA WIDOCZNOŚĆ I WSZYSTKO POD KONTROLĄ

Masz więcej przestrzeni tam gdzie tego potrzebujesz, ponieważ 5-słupkowa kabina jest wypukła. Masz lepszą widoczność dzięki szybom o powierzchni przekraczającej sześć metrów kwadratowych. Masz większy komfort i lepszą kontrolę, zarówno podczas jazdy do przodu jak i do tyłu przy użyciu układu TwinTrac. Nowa kabina SkyView oferuje prawie 7 m^2 powierzchni przeszklonej.

Widoczność 365 dni
Kabina zapewnia najlepszą możliwą widoczność w ciągu dnia lub nocy, latem lub zimą, podczas pracy z ładowaczem czołowym lub podczas jazdy do tyłu. Wąskie słupki i specjalna konstrukcja rury wydechowej zapewniają lepszą widoczność miejsca pracy. Przednia wycieraczka o kącie roboczym 270° utrzymuje w czystości podgrzewaną przednią szybę w każdych warunkach. Łyżka ładowacza czołowego jest bez trudu widoczna przez okno dachowe. Wysokiej jakości reflektory robocze LED zapewniają oświetlenie we wszystkich kierunkach. Tryb ciemnej deski rozdzielczej umożliwia przyciemnienie wnętrza kabiny w celu maksymalnej poprawy widoczności na zewnątrz. Kamera bezpieczeństwa zapewnia niezakłócony widok na zaczep lub maszyny, zaś wydajna klimatyzacja i dwie nagrzewnice utrzymują komfortową temperaturę we wnętrzu kabiny, nawet przy -30°C na zewnątrz.

Komfort i sterowanie
Komfort zauważasz już od wejścia do kabiny – trzy stopnie i bezpieczny dostęp przez szeroko otwierające się i miękko zamykające się drzwi. Nowa przekładnia z 5-zakresowym Powershiftem lub przekładnia bezstopniowa Direct CVT jest sterowana przyciskami, a do sterowania jazdą i całą hydrauliką ciągnika służą 2 dźwigienki (joysticki) na podłokietniku. Kabina może być wyposażona w fotel w jednym z czterech wariantów, począwszy od fotela z zawieszeniem mechanicznym, aż po fotel Valtra Evolution z klimatyzacją i zawieszeniem pneumatycznym. Pomocnik operatora ma również zapewniony komfort i dużą przestrzeń. Dostępne są dwa warianty zawieszenia kabiny: luksusowe, półaktywne zawieszenie pneumatyczne AutoComfort lub nowe zawieszenie mechaniczne. Ciągniki serii T wyposażone są w całkowicie nową oś przednią z pneumatycznym zawieszeniem Aires+, która nieprzerwanie monitoruje stan podłoża i komunikuje się z zawieszeniem kabiny AutoComfort w celu zapewnienia operatorowi jak największego komfortu. Podstawowe sterowanie oferuje dobrą kontrolę podczas pracy ciągnika, a opcjonalny podłokietnik Valtra ARM oferuje jeszcze dokładniejsze sterowanie podczas pracy z ładowaczem czołowym lub przy wykonywaniu zadań specjalnych. Podłokietnik SmartTouch w modelach Versu i Direct jest standardowym wyposażeniem.

Funkcjonalna skandynawska konstrukcja
Kabina ma unikalny kształt w celu zapewnienia większej przestrzeni na wysokości ramion i łokci, a przy tym jest wąska z przodu w celu utrzymania możliwie najbardziej kompaktowych wymiarów ciągnika. Wypukłe szyby zapewniają optymalne wykorzystanie przestrzeni i oferują ponad 6 m^2 widoczności we wszystkich kierunkach. Kabina Valtra nadaje się idealnie do jazdy tyłem przy użyciu układu TwinTrac. Jak zawsze w przypadku ciągników Valtra, kabina ciągnika serii T oferuje ciche miejsce pracy.

Technologia dostępna na żądanie
Ukryliśmy większość rozwiązań technologicznych, czyniąc je dostępnymi po dotknięciu przycisku. Po naciśnięciu przycisku ECO lub U-Pilot, ewentualnie po włączeniu automatyki przekładniowej, ciągnik jest sterowany automatycznie. System AutoGuide działa z centymetrową/decymetrową dokładnością. Ciągnik może być fabrycznie wyposażony w terminal z ekranem o przekątnej 9 cali oraz system telemetrii AgCommand – gotowy do użytku bezpośrednio po odbiorze ciągnika. Wszystkie urządzenia są wbudowane i objęte taką samą obsługą techniczną i gwarancją. Koncentrujemy się na technologii, abyś mógł skupić się na swojej pracy.

NIE LICZY SIĘ ILOŚĆ FUNKCJI. LICZY SIĘ Z ILU FUNKCJI KORZYSTASZ.

Forma podąża za funkcją: to podstawa naszej filozofii projektowania. Ciągniki serii T doskonale uwypuklają sposób naszego myślenia. Są funkcjonalne, łatwe w obsłudze i mają ekscytujący wygląd. Każdy szczegół został zaprojektowany z myślą o zwiększeniu wydajności i zminimalizowaniu całkowitych kosztów eksploatacji.

Inteligentna rama
Dzięki wynoszącemu 2995 mm rozstawowi osi ciągnik serii T zapewnia dobrą stabilność i pewną jazdę. Ten ciągnik osiąga ponadto nowy poziom zwrotności, przy promieniu skrętu wynoszącym zaledwie 5,25 metra, dzięki zastosowaniu wąskiej konstrukcji silnika, zintegrowanego przedniego podnośnika i przedniego WOM. Zastosowana konstrukcja ramy umożliwiła nam zaprojektowanie pokrywy silnika w sposób poprawiający widoczność. Chociaż ciągnik serii T ma wysoki prześwit wynoszący 60 cm, kabina jest osadzona nisko, dzięki czemu jest to najbardziej kompaktowy 6-cylindrowy ciągnik na rynku przy jednoczesnej wysokiej sile udźwigu.

Duży udźwig
Ciągnik serii T charakteryzuje się doskonałymi parametrami trakcyjnymi i przyczepnością dzięki dużemu rozstawowi osi i rozkładowi masy w stosunku 40%/60%. Odlewana rama ładowacza czołowego jest w pełni zintegrowana z konstrukcją ciągnika. Zintegrowany przedni TUZ oferuje najwyższy udźwig na rynku, wynoszący 51 kN, a podnośnik tylny – 95 kN. Unikalna wysokość podnoszenia, wynosząca 890 mm, ułatwia pracę maszynami rolniczymi. Ciągnik Valtra serii T może być wyposażony w trzyzakresowy, elektrycznie sterowany WOM lub WOM z dwoma zakresami obrotów i obrotami zależnymi.

Koncepcja wszechstronności
Wybierz potrzebną moc, układ hydrauliczny i skrzynię biegów. Następnie dobierz odpowiednie wyposażenie potrzebne do wykonywanej pracy i planowanych zastosowań. Budujemy ciągniki oferujące niezrównaną elastyczność zastosowań. Jest to idealny ciągnik do prac uprawowych, charakteryzujący się płynnie pracującym silnikiem i przekładnią oraz dużą mocą przekazywaną na koła i WOM. Gospodarstwom mleczarskim i hodowlanym oferujemy szeroki asortyment opcji przeznaczonych do zbioru zielonek. Dzięki zastosowaniu modułu wspomagania układu hydraulicznego jest to najlepsze rozwiązanie dla gospodarstw wykorzystujących ładowacze czołowe do ciężkich prac załadunkowych. Dzięki zastosowaniu opatentowanego Asystenta hydrauliki jest to najlepsze rozwiązanie dla gospodarstw wykorzystujących ładowacze czołowe do ciężkich prac załadunkowych. Do prac leśnych również można odpowiednio dobrać wyposażenie, w tym m.in.: osłonę dolną i pompę hydrauliczną o wyższym wydatku, unikalnego Asystenta hydrauliki oraz kabinę leśną SkyView o niezrównanej widoczności. Wszystkie opcje są montowane fabrycznie i objęte fabryczną gwarancją.

Ten ciągnik nie tylko dobrze wygląda, ale również dobrze pracuje. Każdy szczegół został opracowany z myślą o łatwej obsłudze i z korzyścią dla nabywcy.

NAJLEPSZY SILNIK CIĄGNIKOWY – PRODUKOWANY W FINLANDII

Obniżyliśmy całkowite koszty eksploatacji przez zmniejszenie zużycia paliwa i emisji spalin by spełnić wymagania norm emisji spalin Stage V. Jednocześnie zachowaliśmy wysoką moc do dyspozycji w miejscach, w których jest ona niezbędna. Skupiliśmy się również na ograniczeniu do minimum obsługi technicznej ciągnika, m.in. dzięki hydraulicznej regulacji luzów zaworowych.

AGCO POWER

Właściwy dobór parametrów ogranicza zużycie paliwa
Zastosowana w ciągnikach serii T nowa turbosprężarka i ciśnienie wtrysku wynoszące 2000 bar zapewniają dobrą dynamikę silnika i oszczędność paliwa w całym zakresie obrotów. Maksymalny moment obrotowy osiągany jest przy 1500 obr./min. W ciągnikach serii T obniżono zużycie paliwa również przez zastosowanie nowego pakietu chłodzenia, rury górnego wlotu powietrza, elektronicznego sterowania wentylatora ze sprzęgłem lepkościowym i zoptymalizowanego odprowadzania ciepła.

Model Valtra EcoPower
Model Valtra T174 EcoPower umożliwia wybranie jednego z dwóch ustawień silnika i zminimalizowanie zużycia paliwa, szczególnie w przeciętnych zastosowaniach i podczas prac transportowych. Moment obrotowy silnika wzrasta, zaś prędkość tłoków maleje średnio o 20 procent. Przekłada się to nie tylko na mniejsze zużywanie się silnika, oznacza to również sięgające 10% oszczędności w zużyciu paliwa. Prędkość obrotowa biegu jałowego wynosi tylko 650 obr./min.

Dodatkowa moc dzięki układowi Sigma Power
Rozwiązanie Sigma Power zapewnia dodatkową moc służącą do napędu WOM. W razie potrzeby moc silnika wzrasta automatycznie nawet o 36 KM. Funkcja Sigma Power jest szczególnie przydatna podczas pracy z maszynami wymagającymi wysokiej mocy na WOM, na przykład rębaki, rozdrabniacze, sieczkarnie, kosiarki, brony aktywne, itp.

Wiodąca na rynku hydraulika
Ciągniki Valtra Direct, Versu i Active oferują wysokiej wydajności hydraulikę Load-Sensing z pompą hydrauliczną 115, 160 lub 200 l/min. Valtra jest jedynym producentem ciągników, który oferuje opatentowanego Asystenta hydrauliki nawet w modelach z przekładnią Powershift.
W tych ciągnikach są dwa rozdzielne układy z oddzielnymi olejami do przekładni i hydrauliki, do siedmiu zaworów hydrauliki zewnętrznej z tyłu oraz trzy zawory z przodu. W Versu i Direct, zawory są w pełni regulowane, z elektronicznym sterowaniem za pomocą Valtra ARM.
W wersji Active tylne zawory są sterowane mechanicznie za pomocą ergonomicznie rozmieszczonych, wyraźnie oznakowanych dźwigni. Zawory przednie, do ładowacza czołowego, przedniego podnośnika TUZ lub obu jednocześnie, we wszystkich modelach są sterowane elektronicznie za pomocą joysticka.

NIEZRÓWNANY WYBÓR

Ciągniki Valtra nowej serii T oferują więcej możliwości wyboru niż jakiekolwiek inne. Z pomocą naszych doświadczonych handlowców precyzyjnie dostosujesz swój ciągnik do własnych potrzeb. Valtra oferuje siedem poziomów mocy oraz cztery kombinacje przekładni i hydrauliki: Hitech, Active, Versu i Direct. Modele HiTech i Active mogą być wyposażone w standardowy interfejs użytkownika lub w praktyczny i wygodny podłokietnik Valtra ARM.

HITECH

- **przekładnia 5PS z otwartą hydrauliką o wydatku 73 lub 90 l/min**
- **mechaniczne sterowanie hydrauliki**

W modelach Hitech i Active kontrola przekładni jest zautomatyzowana, zatem nie ma mechanicznej dźwigni zmiany biegów. Ciągniki te mogą być wyposażone w łatwe w obsłudze podstawowe sterowanie lub w podłokietnik Valtra ARM, który pozwala na sterowanie wszystkimi prędkościami za pomocą małej dźwigni i tempomatu.

HITECH*/ACTIVE

- **przekładnia 5PS, z układem hydraulicznym LS z czujnikiem obciążenia**
- **mechaniczne elementy sterowania hydrauliką zewnętrzną**
- **nowy joystick dostępny w wersji Active**

Wersja Active ciągnika Valtra oferuje rewolucyjną technologię PowerShift i jest wyposażona w mechaniczny układ hydrauliczny z funkcją czujnika obciążenia, o wydatku hydrauliki nawet do 200 l/min., moduł wspomagania układu hydraulicznego – Asystenta hydrauliki oraz oddzielne układy oleju hydraulicznego i przekładniowego.
*HiTech dostępne również z podłokietnikiem Valtra ARM

VERSU

- **przekładnia 5PS, z układem hydraulicznym LS z czujnikiem obciążenia**
- **elektroniczne elementy sterowania hydrauliką zewnętrzną**
- **podłokietnik Valtra SmartTouch z wyświetlaczem**
- **łatwe sterowanie ustawieniami przekładni i hydrauliki**

Przekładnia Versu to lider przekładni Powershift nowej generacji: z elektronicznym sterowaniem za pomocą dźwigni zarówno w trybie automatycznym jak i manualnym. Układ hydrauliczny w ciągnikach Versu charakteryzuje się wydajnością 115, 160 lub 200 litrów z oddzielnymi układami oleju hydrauliki i przekładni oraz Asystentem hydrauliki. Wybierając model Versu, otrzymasz łatwość obsługi przekładni Powershift i elastyczność przekładni CVT w jednym pakiecie.

DIRECT

- **CVT, hydraulika z z oddzielnym układem oleju i czujnikiem obciążenia LS**
- **elektroniczne sterowanie hydrauliką**
- **podłokietnik Valtra SmartTouch z wyświetlaczem**

To flagowy model w tej serii ciągników. Specjalna dźwignia umożliwia przyspieszanie i zwalnianie jazdy ruchem tylko prawej ręki. Wszechstronne ustawienia szybkości zostały dodatkowo rozbudowane. Możliwe jest nawet ręczne sterowanie przekładnią, konieczne przy niektórych uprawach.

Rewolucyjna przekładnia PowerShift
Valtra Powershift to najbardziej płynna przekładnia na 4 kołach. Po prostu wybierz kierunek jazdy i przejmij kontrolę – z Valtrą możesz prowadzić ciągnik powershift jak CVT.
W trybie sterowania automatycznego biegi zmieniane są w górę i w dół w zależności od stopnia wciśnięcia pedału przyspieszenia lub ustawienia dźwigni sterującej – przy jednoczesnej najwyższej oszczędności paliwa.

Pięciostopniowa przekładania Powershift z czterema zakresami dostępna jest w ciągnikach w wersjach HiTech, Active i Versu. Z dwoma zakresami biegów pełzających dysponujesz łącznie 30 prędkościami jazdy w przód i w tył. Dzięki nowej dźwigni zmiany biegów w podłokietniku (HiTech i Active) zmiana pomiędzy Auto i Manual jest łatwa. W Versu zawsze zaczynasz jazdę w trybie automatycznym. Modele te wyposażone są również w funkcję „Hill-hold", dzięki czemu możesz płynnie ruszać, nawet pod górkę.

Modele Versu (podobnie jak Active i Hitech z ładowaczem czołowym) mają rewolucyjny, opatentowany moduł wspomagania układu hydraulicznego, tzw. Asystent hydrauliki, zapewniający automatyczne zwiększenie obrotów silnika podczas używania hydrauliki gdy wzrasta zapotrzebowanie na olej, bez wpływu na prędkość jazdy. Żaden inny powershift tego nie potrafi!

ZARZĄDZAJ SWOIM CIĄGNIKIEM SERII T

Nowy podłokietnik Valtra SmartTouch wynosi użyteczność na zupełnie nowy poziom. Jest bardziej intuicyjny niż Twój smartfon. Wszystkie ustawienia ciągnika są łatwo dostępne za pomocą dwóch kliknięć lub przesunięć palcem po ekranie, a wszystkie nowoczesne technologie są zintegrowane w nowym, łatwym w użyciu podłokietniku: nawigacja, ISOBUS, Telemetria, AgControl i TaskDoc.

Łatwa w obsłudze struktura menu.

Logiczna obsługa ustawień za pomocą kliknięć lub przesunięć palca. Wszystkie ustawienia są automatycznie zapisywane w pamięci.

Intuicyjny sposób konfiguracji ustawień za pomocą dużych elementów sterujących i przejrzystych funkcji.

Możliwość sterowania elementami układu hydraulicznego, w tym zaworami hydraulicznymi (przednimi i tylnymi), podnośnikami (przednim i tylnymi) oraz ładowaczem czołowym.

Łatwa konfiguracja świateł roboczych z poziomu terminala. Wyłącznik świateł roboczych w podłokietniku z wyłącznikiem światła ostrzegawczego

Profile operatorów i osprzętu z możliwością łatwej zmiany z poziomu dowolnego menu ekranowego. Wszystkie zmiany ustawień zostają zapisane w wybranym profilu.

DŹWIGNIA WIELOFUNKCYJNA

1. Gumowy uchwyt: Dzięki najwyższej jakości materiałom dźwignia jazdy jest ergonomiczna oraz łatwa i wygodna w obsłudze.
2. Ergonomiczna konstrukcja: Konstrukcja umożliwia łatwe poruszanie dźwignią we wszystkich czterech kierunkach. Położenie przycisków gwarantuje naturalną pozycję kciuka. Rozmieszczenie przycisków i przełączników zaprojektowano przede wszystkim z myślą o funkcjonalności. Z tego względu przyciski odpowiadające za różne funkcje mają różny wygląd. Dobrym przykładem jest przełącznik kołyskowy sterujący tylnym podnośnikiem z funkcją natychmiastowego zatrzymania i szybkiego opuszczania na podłoże.
3. Trzy programowalne przyciski pamięci do obsługi dowolnej funkcji ciągnika (U-Pilot). Na przykład przycisk M1 może służyć do zwiększania prędkości jazdy, a przycisk M2 do jej zmniejszania.
4. Dwie dźwignie liniowe do sterowania hydrauliką.
5. Bezpieczne użytkowanie: Przestrzenie między przyciskami umożliwiają oparcie kciuka bez konieczności ciągłego trzymania go na przyciskach, zapobiegając tym samym przypadkowemu użyciu.
6. Wyraźne linie: proste i wyraźne linie podkreślają stonowany i solidny charakter elementów oraz zapewniają przejrzystą obsługę.
7. Mini dźwignia rewersu w dźwigni jazdy.

WYŚWIETLACZ

8. Nie są wymagane dodatkowe wyświetlacze – podgląd układu Auto-Guide i kamery bezpieczeństwa są wbudowane w ekran podłokietnika SmartTouch. Bez dodatkowych monitorów ograniczających widoczność.

JOYSTICK

9. Ergonomicznie umiejscowiony joystick hydrauliczny zawiera teraz u góry dodatkową dźwignię do sterowania hydrauliką.

PRZYCISK I STREFA TYLNEGO PODNOŚNIKA

10. Przyciski: Wklęsłe i wypukłe kształty umożliwiają łatwe i szybkie znalezienie często używanych przycisków.
11. Tylny podnośnik: Łatwy w obsłudze ogranicznik umożliwia dokładną regulację tylnego podnośnika

ERGONOMICZNA KONSTRUKCJA

12. Układ funkcjonalny podłokietnika zapewnia mocny chwyt podczas pracy w trudnym terenie. Wszystkie funkcje są łatwo dostępne dzięki logicznemu rozmieszczeniu, a podłokietnik zapewnia dobre podparcie dla ręki, redukując napięcie mięśni i nacisk kontaktowy. Rozmieszczenie przełączników WOM minimalizuje prawdopodobieństwo ich przypadkowego użycia.
13. Tapicerka: materiał Alcantara zmniejsza potliwość ręki. Pod osłoną znajduje się schowek
14. Zaprojektowano w Finlandii

INTELIGENTNE ROLNICTWO

Inteligentne rolnictwo Valtra obejmuje zestaw sprawnie współpracujących technologii – Auto-Guide, ISOBUS, Section Control i Taskdoc – którymi można sterować za pomocą terminala SmartTouch. Automatyczne sterowanie ciągnikiem oraz maszynami towarzyszącymi, pozwala na zwiększenie dokładności i precyzji, zredukowanie czasu pracy, przy jednoczesnym zapewnieniu lepszych plonów i zwrotu z inwestycji.

FUSE®
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Inteligentne rolnictwo opiera się na pozycjonowaniu sygnałów z satelitów w celu zmapowania pól i prowadzenia ciągnika. Nawigacja satelitarna sprawia, że automatyczne kierowanie jest bardziej precyzyjne niż sterowanie ręczne, więc ciągnik będzie dokładnie tam, gdzie powinien być na każdym zakręcie, na każdym polu, w każdych warunkach.

Jeśli ciągnik jest właściwie spozycjonowany, również maszyna znajdzie się w odpowiednim miejscu. Używając map satelitarnych i sterowania ISOBUS, twoje maszyny mogą być następnie zautomatyzowane, aby zmieniać sposób pracy w różnych częściach pola i w różnych rzędach. Na przykład kontrola sekcji AgControl Section automatyzuje funkcje sterowania sekcjami w maszynach, a zmienne dawkowanie AgControl™ automatyzuje i kontroluje funkcje aplikacji o zmiennej ilości.

Nasza technologia została zaprojektowana we własnym zakresie i wykorzystujemy dostawców najwyższej jakości, aby zapewnić niezmiennie wysoką jakość wykonania i wyjątkową niezawodność. Wszystkie elementy sprzętu i oprogramowania są zoptymalizowane dla każdego określonego ciągnika.

VALTRA CONNECT

Valtra Connect to rozwiązanie telemetryczne, które rejestruje aktywność ciągnika i ruchy GPS przez cały czas. Może wyświetlać historię i dane w czasie rzeczywistym na urządzeniu mobilnym, a dostęp do danych można uzyskać w dowolnym miejscu i czasie. Korzystając z tych danych, Ty i Twój dealer Valtra możecie przewidywać potrzeby w zakresie obsługi i szybciej reagować, aby rozwiązać drobne problemy i uniknąć dodatkowych wizyt w autoryzowanym centrum serwisowym.

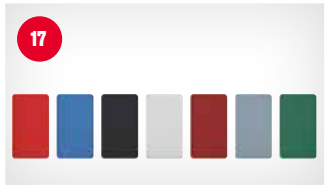
PO CO ZADOWALAĆ SIĘ DOBRYM, SKORO MOŻESZ MIEĆ NAJLEPSZE?

Usługi studia Valtra Unlimited tworzą niezliczone możliwości. Zamów unikalny pakiet zewnętrzny ze specjalnym malowaniem lub wybierz pakiet wewnętrzny jak skóra czy chrom. Wybierz cechy zależne od branży w jakiej działasz, np. równiarkę czy elementy stosowane w wojsku. Wszystko zainstalowane fabrycznie i objęte gwarancją.

Żadnych ograniczeń!

KAŻDY ROLNIK JEST INNY. KAŻDA SERIA T RÓWNIEŻ.

Valtra słynie ze swojego systemu zamawiania A la Carte. Skonfiguruj swój ciągnik za pomocą naszego elektronicznego narzędzia składania zamówień. Pomoże Ci w tym nasz dealer. Otrzymasz w ten sposób ciągnik idealnie dostosowany do Twoich potrzeb.



1. **TwinTrac** / Płynny obrót fotela do jazdy tyłem
2. **AutoComfort** / Luksusowe pneumatyczne zawieszenie kabiny
3. **Aires+** / Pneumatyczne zawieszenie przedniej osi
4. **Wysokiej jakości system nagłośnienia** / Stereo Hi-Fi z głośnikiem niskotonowym (subwooferem)
5. **Wysoka jakość reflektorów roboczych** / Doskonała widoczność podczas pracy nocą
6. **SigmaPower** / Dodatkowe 15 KM do napędu WOM
7. **Okno dachowe** / Najlepsza widoczność podczas pracy z ładowaczem
8. **Chłodzony schowek** / Do przechowywania napojów
9. **U-Pilot** / Zarządzanie pracą na uwrociach w modelach Versu i Direct
10. **Fotel Valtra Evolution** / Luksusowy fotel z klimatyzacją i pneumatycznym zawieszeniem
11. **Fotel pasażera** / Dużo miejsca w kabinie dla pomocnika operatora
12. **Ładowacz czołowy** / Najlepsza widoczność i hydraulika do ładowacza czołowego oraz opatentowany Asystent hydrauliki.
13. **Różnorodność opon** / Szeroki asortyment – do każdego rodzaju prac
14. **Skrzynka narzędziowa** / Bezpieczne przechowywanie narzędzi w zamykanym schowku
15. **Mechaniczne zawieszenie kabiny** / Zapewnienie łagodnej jazdy
16. **Nazwa klienta**
17. **7 standardowych kolorów**
18. **Przedni WOM**
19. **Przedni podnośnik** / 5-tonowy udźwig nawet do najcięższych zastosowań
20. **Wycieraczka o kącie 270°**
21. **Prędkość ekonomiczna** / Prędkość przy niższych obrotach silnika
22. **Obciążniki** / Przednie, tylne, mocowane do obręczy kół i balastowe
23. **Bloki zaworów (2-5)** / Zaspokajają potrzeby najbardziej wymagających
24. **Złącze Power Beyond** / Maksymalny przepływ do 150 l/min.
25. **Pompa hydrauliczna** / Wydatek 115/160 lub 200 litrów/min.
26. **Zaczepy transportowe** / Dostosowanie do każdych potrzeb
27. **Gniazda elektryczne** / Spełnienie wszystkich potrzeb
28. **Przednie zawory hydrauliki zewnętrznej** / Wszechstronne wykorzystanie do maszyn czołowych
29. **Pakiet zimowy** / Laminowana i podgrzewana przednia szyba, wycieraczka o szerokim kącie roboczym, podgrzewana tylna szyba, tylna wycieraczka i spryskiwacz, elektronicznie regulowane i podgrzewane lusterka, dodatkowe ogrzewanie zasilane paliwem z możliwością sterowania poprzez urządzenie mobilne
30. **Kabina leśna** / SkyView
31. **Dwudrzwiowa kabina**

SPOKÓJ DUCHA W TWOICH RĘKACH.

Zależy nam, aby Twój ciągnik był niezawodny i służył Ci przez wiele lat. Jako największy na świecie producent maszyn rolniczych, AGCO oferuje usługi, które pomagają Ci zarządzać całym cyklem produkcyjnym i podnosić wydajność.

CONNECT
INFORMACJE O CIĄGNIKU I SERWISIE.

CARE
ROZSZERZONA GWARANCJA FABRYCZNA.

GO
OFERTA KONTRAKTÓW SERWISOWYCH.

CONNECT
Nie trać połączenia, gdziekolwiek jesteś, o każdej porze
Wybierając firmę Valtra uzyskujesz dostęp do zespołu profesjonalistów, którzy pomogą Ci wykorzystać potencjał Twojego biznesu. Możesz się kontaktować ze swoim lokalnym dealerem za pośrednictwem naszego internetowego portalu klienta, który oferuje także całodobowy i codzienny dostęp do przewodników oraz informacji o umowie i usługach dotyczących Twoich maszyn. Rozwiązanie telemetryczne Valtra Connect przez cały czas rejestruje pracę ciągnika oraz jego trasę za pomocą GPS. Można wyświetlać historię oraz dane w czasie rzeczywistym na urządzeniu mobilnym, a dostęp do danych można uzyskać w dowolnym miejscu i czasie. Dzięki tym danym możesz wraz ze swoim partnerem serwisowym Valtra przewidywać potrzeby w zakresie obsługi, reagować szybciej na drobne problemy i je rozwiązywać oraz zmniejszyć liczbę dodatkowych wizyt w autoryzowanym centrum serwisowym.

VALTRA PREMIUM CARE
Pełen spokój ducha
Rozszerzona gwarancja Valtra Care pozwoli Ci osiągnąć pełen spokój ducha i zabezpieczy przed dodatkowymi kosztami napraw części nieulegających zużyciu. Usługa Care pozwala na ustalenie kosztów pośrednich w momencie zakupu ciągnika Valtra lub w momencie zakończenia standardowego okresu gwarancji. Usługa Care pozwala zaplanować koszty już przy zakupie ciągnika lub w trakcie trwania standardowej gwarancji. Pakiety wydłużonej gwarancji Valtra Care są elastyczne i dostępne aż do 5 lat lub 6000 godzin.

GO
Zmaksymalizuj czas pracy
Ustal koszty w momencie zakupu swojego ciągnika Valtra i zapewnij mu optymalne działanie przy jednoczesnym zmaksymalizowaniu jego wydajności i wartości końcowej! Usługi Valtra Go oferują regularne i dokładne prace serwisowe, które wydłużą niezawodną pracę Twojego ciągnika Valtra. Koszty serwisu są niewielkie w porównaniu do kosztów napraw wynikających z braku konserwacji. Pakiet usług Valtra Go zawiera wszystkie zalecane prace konserwacyjne do 10 000 godzin dla nowych i używanych maszyn.

TWÓJ DEALER VALTRA
Twój dealer Valtra dysponuje największym zasobem wiedzy o ciągnikach i urządzeniach rolniczych. Doskonale zna technologię Twojego ciągnika i rozumie wyzwania, przed którymi stajesz. Zwracając się do swojego lokalnego dealera, zawsze otrzymasz usługę najwyższej jakości – czy będzie to sprzęt, serwis, części zamienne, czy też chęć sprzedaży ciągnika lub kupna nowego. Każdy dealer Valtra jest niezależnym przedsiębiorcą tak jak Ty i dokłada wszelkich starań, aby rozwijać swoją działalność i służyć Ci pomocą. AGCO co roku kontroluje swoich dealerów i przedstawicieli handlowych, aby zagwarantować Ci najwyższy możliwy poziom usług.

ANT

WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ, DOSTĘPNE NA BIEŻĄCO

Rozbudowany serwis części Valtra zapewnia niezbędne części zamienne w trybie szybkiej dostawy. Przyczynia się to do utrzymania wydajności posiadanego ciągnika w samym środku natężonych prac polowych – orki, czy żniw. Etykieta „AGCO Parts" gwarantuje otrzymanie oryginalnych części zamiennych Valtra, wyprodukowanych i sprawdzonych zgodnie z wymaganiami AGCO

DZIĘKI AGCO SĄ BEZKONKURENCYJNE, DZIĘKI NAM SĄ DOSTĘPNE DLA KAŻDEGO.

AGCO Finance zapewnia dopasowane rozwiązania finansowe, bazując na przepływie pieniężnym i działaniach klienta. Wystarczy dostarczyć nam informacje o miesięcznym budżecie, a my stworzymy elastyczny harmonogram płatności z uwzględnieniem zmian sezonowych oraz potrzeb biznesowych klienta. Jako kompleksowy dostawca oferujemy również usługi takie jak leasing, wynajem i ubezpieczenia. Dostępne usługi zależą od kraju. Informacje o aktualnej ofercie można znaleźć na naszej stronie internetowej lub u najbliższego dealera.

VALTRA UNLIMITED

Studio Valtra Unlimited działające przy fabryce w Suolahti jest znane z umiejętności spełniania marzeń klientów. Zajmuje się montowaniem akcesoriów i elementów wyposażenia, których nie można zamontować bezpośrednio na linii montażowej w normalnym procesie produkcji. Nasi mechanicy Valtra Unlimited to wykwalifikowani eksperci, którzy dodatkowo czerpią z umiejętności i doświadczenia wszystkich pracowników fabryki. Dzięki temu możemy zapewnić najwyższą jakość i bezpieczeństwo nawet w przypadku produktów niestandardowych. Wszystkie akcesoria i elementy wyposażenia montowane przez Valtra Unlimited Studio są objęte gwarancją fabryczną. Dostarczamy także usługi serwisowe i części zamienne.

AGCO FINANCE

MAGAZYN VALTRA TEAM
Dwa razy w roku ukazuje się magazyn dla klientów Valtra Team. Każde wydanie magazynu zawiera przydatne informacje o naszych najnowszych rozwiązaniach technicznych i najbardziej wydajnych metodach pracy. Udostępniamy także archiwalne wydania magazynu, sięgające 2000 roku.

AKADEMIA AGCO
Ciągniki i związane z nimi technologie, a szczególnie technologie rolnictwa precyzyjnego, rozwijają się w szybkim tempie. Valtra Academy nieustannie szkoli dealerów Valtra i serwisantów dzięki czemu najbardziej aktualna, specjalistyczna wiedza dealerów Valtra będzie odpowiadała potrzebom klientów również w przyszłości.

VALTRA COLLECTION
Valtra Collection oferuje doskonałej jakości odzież i akcesoria pracy i do odpoczynku. Tkaniny i wszystkie detale dobieramy z najwyższą starannością. Odzież odzwierciedla nowoczesny design marki Valtra dzięki lekkim, a jednocześnie bardzo wytrzymałym materiałom, które łączą styl i funkcjonalność.

DANE TECHNICZNE

MODEL CIĄGNIKA	T144	T154	T174e		T194	T214	T234	T254
SILNIK			standard	tryb eco				
Silnik, Agco Power	66 LFTN-D5		74 LFTN-D5	74 LFTN-D5	74 LFTN-D5	74 LFTN-D5	74 LFTN-D5	74 LFTN-D5
Liczba cylindrów / pojemność [l]	6/6,6		6/7,4	6/7,4	6/7,4	6/7,4	6/7,4	
Kontrola emisji spalin	Stage V; z katalizatorami DOC, DPF i SCR							
Moc maksmalna, [kW]	114	121	129		143	158	162	173
Moc maksymalna, [KM]	155	165	175		195	215	220*	235
Maks. moc z doładowaniem, [kW]	125	132	140		154	169	184	184
Maks. moc z doładowaniem [KM]	170	180	190		210	230	250	271
Przy prędkości obrotowej silnika [obr./min]	1900		1900	1700	1900			
Nominalna prędkość obrotowa silnika [obr./min]	2100		2100	1800	2100			
Standardowy maks. moment obrotowy, [Nm]	640	680	740	850	800	870	900*	930
Maks. moment obrotowy z doładowaniem, [Nm]	680	740	780	900	870	910	930*	1000
Przy prędkości obrotowej silnika	1500		1500	1100	1500			
DOSTĘPNE WERSJE								
HiTech	X	X	X		X	X	X	X
Active	X	X	X		X	X	X	X
Versu	X	X	X		X	X	X	X
Direct	X	X	X		X	X	X	
WYMIARY								
Rozstaw osi [mm]	2995							
Długość (z przednim podnośnikiem) [mm]	5800							
Wysokość, maks. [mm]	3130							
Promień skrętu (600/65R28, rozstaw kół 1960mm) [m]	5,25							
Pojemność zbiornika paliwa [l]	380							
Pojemność zbiornika płynu AdBlue [l]	70							
Prześwit w połowie ciągnika. [mm]	600							
Masa (z pełnymi zbiornikami) [kg]	7300							
*Rozkład masy przód/tył [%]/[%]	40/60							
Maks. obciążenie osi przedniej [kg]	5500							
Maks. obciążenie osi tylnej [kg]	9000							
Maksymalna masa całkowita [kg]	13500							

*T234 Hitech, Active i Versu: STD moc max. 235 KM/ 173 kW i max. moment obrotowy STD/Boost: 930/1000 Nm.

PRZEKŁADNIA	HITECH	ACTIVE	VERSU	DIRECT
UKŁAD NAPĘDOWY				
Przekładnia z 5-stopniowym PowerShift; 4 zakresy robocze + zakres pełzający	X	X	X	–
Przekładnia bezstopniowa (CVT)	–			X
Zakres prędkości [km/h]	0,6-43			0-43
Prędkość ekonomiczna EcoSpeed [km/h]	0,7 - 53 lub 0,7 - 57*			0-53 lub 0-57*
Zakresy biegów (obszary robocze)	A, B, C, D			
Liczba biegów	30			CVT
Biegi pełzające	standard			CVT
Liczba biegów pełzających	10			CVT
Hamulce tylnej osi	wielotarczowe mokre, chłodzone olejem, z hydraulicznym wspomaganiem			
Hamulce przedniej osi	opcja			
Sprzęgło główne	mokre wielotarczowe			
Rodzaj zawieszenia osi przedniej (opcja)	pneumatyczne, AIRES+			
HYDRAULIKA				
Układ hydrauliczny	otwarty	zamknięty (load sensing)		
Wydajność pompy (l/min)	73 (90)	115 (160/200)		
Maksymalna ilość oleju dostępna dla maszyn	40	47		
Power Beyond	–	opcja		
Liczba zaworów sterowanych mechanicznie	do 4		–	
Liczba elektrozaworów z tyłu	–		do 5	
Liczba zaworów ON/OFF	–	1	do 2	
PODNOŚNIK				
Udźwig tylnego podnośnika, maks. [kN]	78	78 (95)		
Zakres podnoszenia [mm]	868			
Udźwig przedniego TUZ, [kN]	51			
WAŁ ODBIORU MOCY				
540 / 1000 [obr/min]	standard			
540/540E/1000 [obr/min]	opcja			
540E/1000/1000E [obr/min]	opcja			
WOM zależny	opcja			
Przedni WOM 1000	opcja			

*Modele T174-T254 dostępne z homologacją High speed (wysokie prędkości). Mogą wystąpić ograniczenia w wyposażeniu i doborze opon.

KABINA	HITECH	ACTIVE	VERSU	DIRECT
Kąt obrotu fotela operatora	180°			
Fotel pomocnika operatora z pasem bezpieczeństwa	opcja			
Poziom hałasu w kabinie [dB]	<70			
Liczba drzwi	1/2			
Liczba okien	5/6			
Okno dachowe	opcja			
Powierzchnia szyb łącznie z oknem dachowym [m^2]	6,22			
Powierzchnia szyb łącznie w kabinie leśnej SkyView [m^2]	7,00			
Poliwęglanowa szyba boczna	opcja			
Poliwęglanowa szyba tylna i szyby boczne	opcja			
Kąt roboczy wycieraczki szyby przedniej	standard 180°, opcja 270°			
Podłokietnik Valtra Arm bez wyświetlacza	opcja	opcja	–	–
Podłokietnik SmartTouch z wyświetlaczem	–	–	standard	standard
Kontrola przekładni bez Podłokietnika Valtra Arm	opcja	opcja	–	–
Klimatyzacja i nagrzewnica w dachu	opcja			
Druga, dolna nagrzewnica	opcja			
Automatyczna klimatyzacja z 2 nagrzewnicami	opcja (niedostępny w SkyView)			
Schładzany schowek	opcja			
Mechaniczne zawieszenie kabiny	opcja			
Półaktywne, pneumatyczne zawieszenie kabiny AutoComfort	opcja			
Układ do jazdy tyłem TwinTrac	opcja			
Układ kierowniczy QuickSteer	opcja			
System nawigacji AutoGuide (dokładność poniżej metra lub decymetra)	opcja (niedostępne ze Skyview)			
Kamera bezpieczeństwa	opcja			
Laminowana i podgrzewana szyba przednia	opcja			

AGCO

Valtra jest marką o światowym zasięgu należącą do AGCO.

AGCO Sp. z o.o.
ul. Poznańska 5
62-021 Paczkowo
tel. 61 662 90 50

www.valtra.pl
www.valtra.com
www.myvaltra.com
www.facebook.com/ValtraPolska
www.youtube.com/valtrapolskavideo

Na zdjęciach w niniejszym folderze mogą być widoczne elementy wyposażenia specjalnego.
Producent zastrzega możliwość wprowadzania zmian – wszelkie prawa zastrzeżone.