

Tracteurs compacts



Solide. Stable. John Deere.

Les solutions de tonte que nous proposons reposent sur 175 années d'expérience. Quelle que soit la superficie de votre terrain, vous bénéficierez donc de la même qualité de fabrication et des mêmes technologies de pointe que les professionnels du monde entier qui font confiance à nos matériels agricoles.

Parce que chez John Deere, la fiabilité et les performances sont intégrées de série.



TESTEZ

LA DIFFÉRENCE



Sommaire

Tracteurs compacts



1R



2R



3E



3R



4M



4R

Série 1R	6–9
Série 2R	10–13
Série 3E	14–17
Série 3R	18–21
Série 4M	22–25
Série 4R	26–29

Caractéristiques spécifiques

Hitch assist	30
Cabine « ComfortGard »	31
Plateau de coupe « AutoConnect »	32
Chargeurs frontaux	33
Accessoires	34–35
Caractéristiques techniques	36–38
Votre concessionnaire John Deere	39

Testez la polyvalence





Série 1R

Testez les possibilités



Très facile à stationner et à remiser, le nouveau tracteur 1026R affiche également une stabilité, un confort de conduite et des possibilités d'attelage inédits. Ce tracteur très compact, conçu pour une grande variété d'applications, facilite et accélère le changement d'outils ou d'accessoires.

Il est doté de série de 4 roues motrices ainsi que d'une transmission et d'une direction hydrostatiques pour une parfaite maniabilité. Côté confort, le siège à suspension Deluxe, la colonne de direction inclinable et le kit d'éclairage Deluxe favorisent votre productivité tout au long de la journée.

1026R

 25,2 ch
 Transmission hydrostatique
 Petit châssis (mini compact)
 Capacité de levage : 525 kg
 Capacité de traction : 1370 kg
 Poids : 700 kg / 850 kg
 PDF : arrière et ventrale de série

En option :

- PDF avant
- Cabine
- Plateau de coupe
(voir page 32 pour plus d'informations)

Maniable

De dimensions réduites et extrêmement facile à manœuvrer, le 1026R se faufile partout et s'avère très simple à remiser.



Polyvalent

De la tonte du gazon au déneigement, le 1026R excelle dans une grande variété de tâches, saison après saison.



Série 1R

Caractéristiques



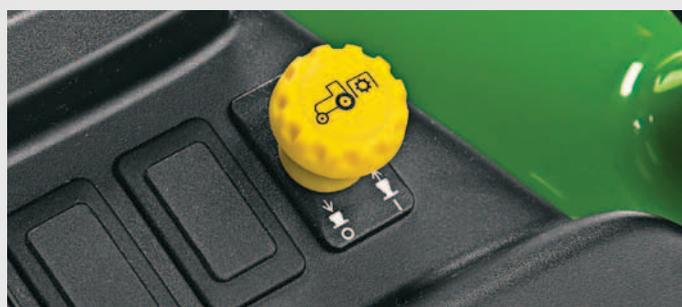
1

1 L'attelage 3 points catégorie 1, d'une capacité de levage de 525 kg aux extrémités des bras, offre une grande souplesse et accepte une multitude d'outils.

Un relevage avant est également proposé en option pour plus de polyvalence.

Prise de force indépendante

Une prise de force indépendante est disponible afin d'optimiser la polyvalence. Vous pouvez y accrocher une lame à neige ou d'autres outils en moins d'une minute ! Les prises de force arrière et ventrale sont proposées de série.





Cabine (en option)

La vaste cabine, en option, dispose d'un siège Deluxe en tissu, de larges portes et de phares de travail intégrés. Offrant une parfaite visibilité, elle confère au tracteur une hauteur inférieure à 2 m, permettant de travailler en toute sécurité à proximité d'obstacles, tels que des arbres.

Moteur 3 cylindres à couple élevé

- 25,2 ch et 63,7 Nm à 1900 tr/min
- Parfaite accessibilité des points d'entretien
- Surface de refroidissement étendue

Chargeur à attelage rapide

Le chargeur à attelage rapide, en option, est commandé via un monolevier intégré au tracteur et affiche une capacité de levage de 380 kg à la hauteur maximale adaptée à la plupart des travaux.

Transmission hydrostatique et 4 roues motrices de série

- 2 gammes
- Pédales « Twin Touch » simplifiant l'inversion du sens de la marche
- Régulateur de vitesse de série



Plateau de coupe « AutoConnect »

Le plateau de coupe « AutoConnect » se fixe au tracteur en un rien de temps, depuis le siège. Il vous suffit de rouler au-dessus en tendant l'oreille – deux clics vous confirment que le plateau est en place.

Un jeu d'enfant !



Série 2R

Testez la polyvalence compacte



Un gabarit compact n'impose pas forcément de compromis. Nos tracteurs série 2R sont très simples à remiser et à manœuvrer grâce à leurs dimensions réduites mais n'ont rien à envier aux tracteurs John Deere plus imposants. Leur moteur refroidi par eau délivre toute la motricité nécessaire. Et grâce à leurs 4 roues motrices, leurs essieux renforcés et leur attelage arrière 3 points catégorie 1, ils peuvent affronter les charges les plus lourdes.

La plate-forme spacieuse et ergonomique des tracteurs série 2R est dotée d'un arceau de protection repliable. En option, la cabine permet d'optimiser le confort et la productivité tout au long de l'année.

Caractéristiques communes :

 Petits châssis
 Capacité de levage : 525 kg
 Capacité de traction : 2000 kg
 PDF : arrière et ventrale de série

En option :

- Cabine
- PDF avant
- Plateau de coupe
(voir page 32 pour plus d'informations)

2025R

 24 ch
 Transmission hydrostatique
 Poids : 805 kg / 1005 kg

2027R

 26,7 ch
 Transmission hydrostatique
 Poids : 915 kg / 1015 kg

2032R

 31,4 ch
 Transmission hydrostatique
 Poids : 915 kg / 1015 kg



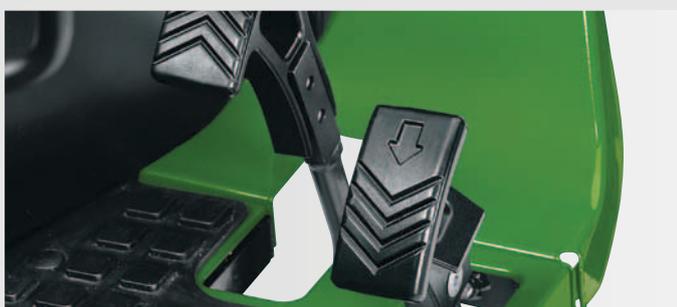
Série 2R

Caractéristiques



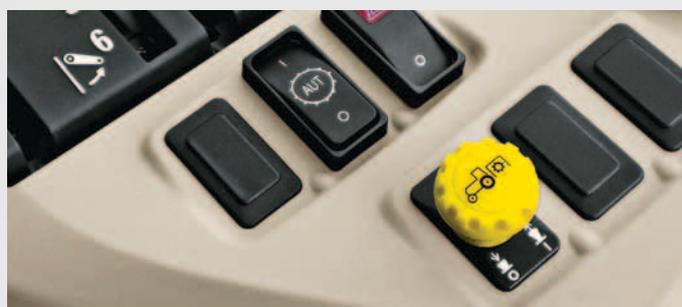
1 Transmission hydrostatique et 4 roues motrices de série

La transmission hydrostatique commandée par deux pédales « Twin Touch » simplifie les manœuvres et favorise la précision des opérations.



Prise de force indépendante

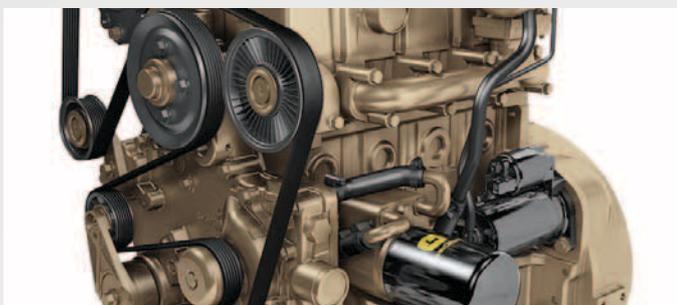
Une prise de force indépendante est disponible afin d'optimiser la polyvalence. Vous pouvez y accrocher une lame à neige ou d'autres outils en moins d'une minute ! Les prises de force arrière et ventrale sont proposées de série.





Moteur refroidi par eau

Spécifiquement conçu pour délivrer, à bas régime, une puissance idéale pour la réalisation des travaux les plus difficiles. Les modèles 2027R et 2032R sont dotés d'un moteur à injection directe offrant un couple plus élevé et une consommation de carburant réduite.



Cabine (en option)

Pour une parfaite protection par tous temps, un espace appréciable et une visibilité panoramique.

Transmission 4 roues motrices de série

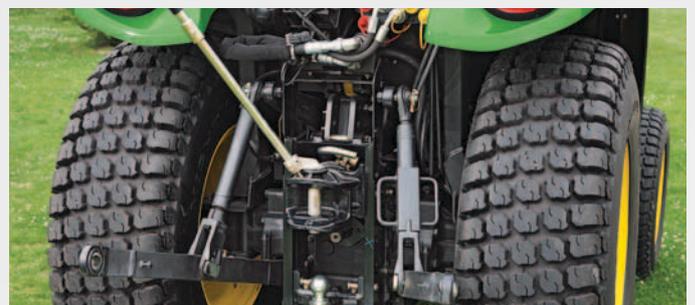
Avec essieux avant et arrière supportant des charges élevées, parfaits pour les travaux au chargeur.

Attelage arrière 3 points catégorie 1

Cet attelage affiche la capacité de levage (650 kg) nécessaire à l'utilisation d'une multitude d'outils.

Relevage avant

Un relevage avant est également proposé en option pour plus de polyvalence.



Série 3E

Testez l'excellence



Les tracteurs série 3E n'ont pas d'équivalent dans leur catégorie en termes de puissance et caractéristiques et, pourtant, ils restent très simples d'utilisation. Puissant moteur 3 cylindres, transmission hydrostatique, 4 roues motrices, attelage arrière 3 points catégorie 1, prise de force indépendante... Ils vous offrent une flexibilité absolue.

Et plus vous allongerez vos journées de travail, plus vous apprécierez leurs commandes de type automobile et l'ergonomie du siège à dossier surélevé et de la colonne de direction qui les rendent particulièrement confortables et vous, particulièrement productifs !

3036E

 36,6 ch
 Transmission hydrostatique
 Moyens châssis
 Capacité de levage : 615 kg
 Capacité de traction : 2500 kg
 Poids : 1050 kg
 PDF : arrière de série

Un tracteur aux multiples talents

Commandée par deux pédales Twin Touch, la transmission hydrostatique à 2 gammes de vitesses assure une parfaite adaptation de la vitesse du tracteur à l'application.



Série 3E

Caractéristiques

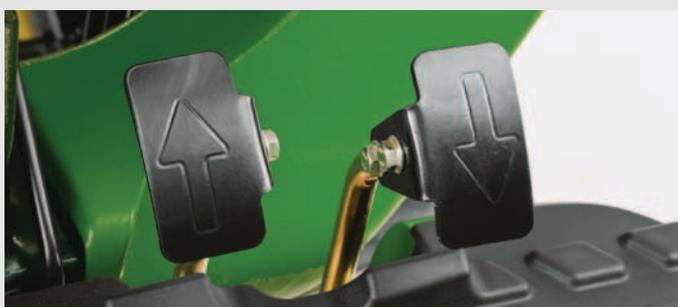
Chargeur frontal (en option)

Reportez-vous à la page 33 pour plus d'informations.



Transmission hydrostatique commandée par deux pédales Twin Touch

Avec 2 gammes de vitesses, les manoeuvres sont simplifiées et précises. optimales quelle que soit l'application.



Prise de force indépendante

Permet l'engagement et le désengagement de la prise de force sans gêner les autres opérations en cours.





Arceau de sécurité

Protection solide et sûre, rabattable selon le besoin.

Poste de travail ergonomique

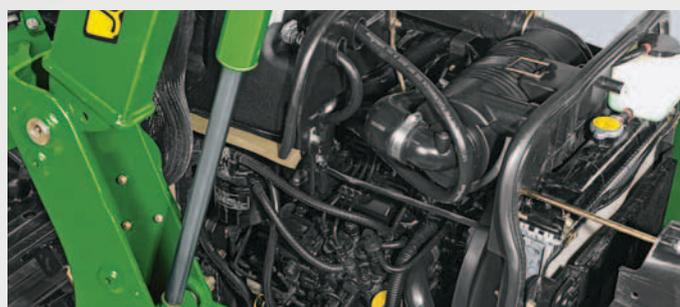
Pour un meilleur confort d'utilisation, toutes les commandes sont placées à portée de main sur l'aile droite.

4 roues motrices de série

Activation en marche, quand le tracteur est en faible charge, pour une motricité maximale.

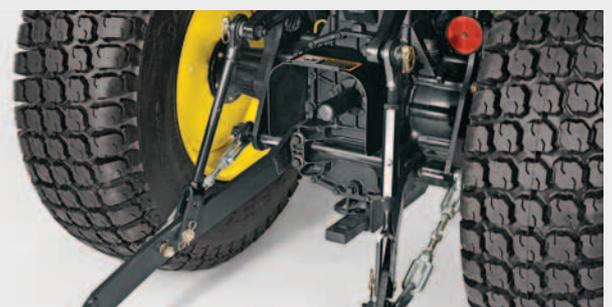
Moteur 3 cylindres à couple élevé

- Turbocompresseur pour des performances accrues
- Injection directe pour des démarrages par temps froid facilités



Attelage arrière 3 points catégorie 1

Cet attelage affiche la capacité de levage nécessaire à l'utilisation d'une multitude d'outils.



Série 3R

Testez la gestion de la puissance



Pour vous aider à exploiter pleinement la puissance de votre tracteur série 3R, nous l'avons doté de série de caractéristiques avancées incluant 4 roues motrices, un système de contrôle des performances à affichage digital et l'incroyable système « LoadMatch » de gestion électrique de la puissance, pour des performances optimales quelle que soit l'application.

Vous bénéficiez également de série de commandes de type automobile, d'une transmission souple, d'un siège à dossier surélevé et d'une colonne de direction inclinable destinés à maximiser votre productivité.

Caractéristiques communes :

 Moyens châssis
 Capacité de levage : 1148 kg
 Capacité de traction : 4000 kg
 Poids : 1400 kg / 1700 kg
 PDF : arrière et ventrale de série

En option :

- Cabine
- PDF avant
- Plateau de coupe
(voir page 32 pour plus d'informations)

3033R

 32,8 ch

 Transmission hydrostatique eHydro »

3038R

 37,1 ch

 Transmission hydrostatique « eHydro »

3045R

 44,6 ch

 Transmission hydrostatique « eHydro »

Polyvalence

Le 3R est toujours prêt, quelles que soient les conditions climatiques et la tâche à exécuter. Et grâce au système « LoadMatch » de gestion de la puissance, les performances sont toujours au rendez-vous.



Série 3R

Caractéristiques

Cabine « ComfortGard » (en option)

Travaillez confortablement dans un environnement propre et silencieux qui vous protège des éléments tout au long de l'année.

Voir à la page 31 pour plus d'informations.



Optimisez votre productivité

La **transmission électronique eHydro** à 3 gammes avec deux pédales Twin Touch adapte sans effort les performances de votre tracteur au travail à effectuer.

- La fonction **LoadMatch** ajuste automatiquement le régime de transmission à la charge du moteur pour des performances maximales sans calage, ce qui est très utile pour le déplacement de charges lourdes ou de la tonte de gazon épais.
- La fonction **MotionMatch** règle instantanément la réaction de la transmission en fonction de la tâche à réaliser et s'avère idéale pour les déplacements d'avant en arrière lors du chargement.
- La fonction **SpeedMatch** fournit une gamme rampante constante pendant les opérations d'aération/de pulvérisation ou dans les espaces confinés.



Chargeur à accrochage rapide « Quik-Park » (en option)

Le H165 est l'équipement idéal pour votre tracteur série 3R. Il s'accroche et se décroche en un instant, garantit une grande visibilité et vous apporte encore plus de capacité et d'efficacité.

Voir à la page 33 pour plus d'informations.





Transmission eHydro ou PowrReverser

- eHydro est une transmission hydrostatique à commande électronique munie de 3 gammes de vitesses, exclusive commandée par de simples pédales Twin Touch.
- PowrReverser est une transmission mécanique avec inverseur à commande électro-hydraulique qui permet d'inverser le sens de marche sans débrayer, à l'aide d'un levier.

Prise de force indépendante

- Engagement en douceur
- Accrochez un plateau de coupe ventral Auto Connect et vous voici prêt à tondre en un clin d'oeil.

Moteur diesel 3 cylindres fiable à couple élevé

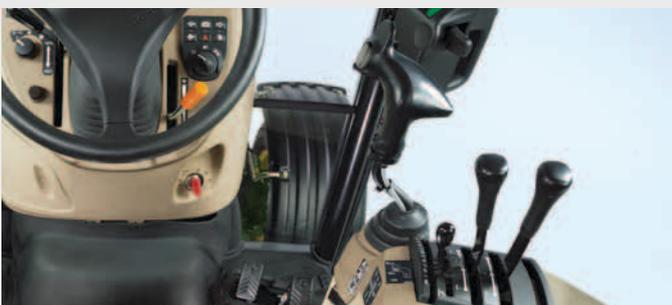
Le moteur diesel 3 cylindres offre une réserve de couple élevée délivrant la puissance nécessaire en conditions de charge importante. Les 3038R et 3045R sont également équipés d'un turbocompresseur pour des performances accrues.

Monolevier avec 3^e fonction de série

- Commande des outils frontaux et ventraux
- 3^e fonction intégrée (idéale avec un godet multifonction : relevage/abaissement, bennage, cavage)

Console intuitive et affichage à code couleur

- Nouvelle console de commande ergonomique
- Système de contrôle des performances fournissant des informations sur les principales fonctions du tracteur à des fins de surveillance



Série 4M

Testez la performance



La série 4M réunit toutes les caractéristiques exceptionnelles des 3E au sein de tracteurs grand châssis parfaitement matures. Avec un moteur diesel 4 cylindres, une transmission eHydro, 4 roues motrices et une nouvelle console de commande intuitive, vous disposez tout le matériel nécessaire pour venir à bout facilement et efficacement d'une multitude de travaux.

Caractéristiques communes :

 Grands châssis
 Capacité de levage : 1420 kg
 Capacité de traction : 5000 kg
 Poids : 1710 kg (à vide avec arceau)
 PDF : arrière de série

En option :

- PDF avant
- Chargeur frontal
- Relevage avant
- Élargisseurs de voie

4049M

 48,3 ch

Options de transmission :

 Transmission hydrostatique « eHydro »

 Transmission « PowrReverser »

4066M

 65 ch

Options de transmission :

 Transmission hydrostatique « eHydro »

 Transmission « PowrReverser »

Polyvalence

Le chargeur D170 (en option) décuple la polyvalence des tracteurs série 4M. Voir à la page 33 pour plus d'informations.



Série 4M

Caractéristiques

Moteur 4 cylindres à couple élevé

- 49 et 66 ch
- Turbocompressé, gage de performances
- FT4 avec filtre à particules diesel sur version 66 ch

Chargeur frontal (en option)

Découvrez la puissance du tracteur utilitaire compact série 4M et la polyvalence du chargeur John Deere D170.

Voir à la page 33 pour plus d'informations.

Transmission eHydro ou PowrReverser

- eHydro est une transmission hydrostatique électronique à 3 gammes exclusive commandée par de simples pédales Twin Touch.
- PowrReverser est une transmission mécanique avec inverseur à commande électro-hydraulique qui permet d'inverser le sens de marche sans débrayer, à l'aide d'un levier.



Prise de force indépendante

Permet l'engagement et le désengagement de la prise de force sans gêner les autres opérations en cours.





Poste de conduite spacieux

Disposition ergonomique des commandes et nombreux espaces de rangement pour les outils.

Élargisseurs de voie (en option)

Idéal sur les sols meubles, boueux ou lors des opérations de tonte sur pente.

4 roues motrices de série

Activation en marche, quand le tracteur est en faible charge, pour une motricité maximale.

Attelage arrière 3 points catégorie 1

Cet attelage affiche la capacité de levage nécessaire à l'utilisation d'une multitude d'outils.

Relevage avant

Un relevage avant est également proposé en option pour plus de polyvalence.



Console intuitive

Même les utilisateurs novices se familiariseront très rapidement avec la nouvelle console de commande.



Série 4R

Testez le confort et la simplicité



Si vous privilégiez la maîtrise et le confort, tournez-vous vers un tracteur série 4R. Ces modèles haut de gamme intègrent de nombreuses fonctionnalités intelligentes qui vous permettent de travailler toute la journée sans vous fatiguer.

Notre système « LoadMatch » exclusif, par exemple, ajuste automatiquement le régime du moteur en fonction de sa charge, évitant à l'opérateur de caler, qu'il soit débutant ou confirmé.

Parmi ses autres atouts figurent un siège à suspension pneumatique de série pour plus de productivité, une commande d'attelage auxiliaire placée sur l'aile arrière gauche, ainsi qu'un chargeur « Quik-Park » à mise à niveau automatique, en option, qui se fixe en moins de 3 minutes.

Reportez-vous à la page 32 pour plus d'informations sur la cabine « ComfortGard ».

Caractéristiques communes :

 Grands châssis
 Capacité de levage : 1420 kg
 Capacité de traction : 5000 kg
 Poids : 2120 kg
 PDF : arrière de série

En option :

- Cabine « ComfortGard »
- PDF avant

4049R

 49 ch
 Transmission hydrostatique « eHydro »
 Cabine ComfortGard

4066R

 65 ch
 Transmission hydrostatique « eHydro »
 Cabine ComfortGard

Tracter ou pousser

Les tracteurs série 4R vous offrent la puissance et la maîtrise dont vous avez besoin pour manœuvrer une large gamme d'outils de manière simple et précise.



Série 4R

Caractéristiques

Chargeur frontal (en option)

Optimise la capacité hydraulique pour davantage de puissance et des temps de cycle plus rapides.

Voir à la page 33 pour plus d'informations.



Optimisez votre productivité

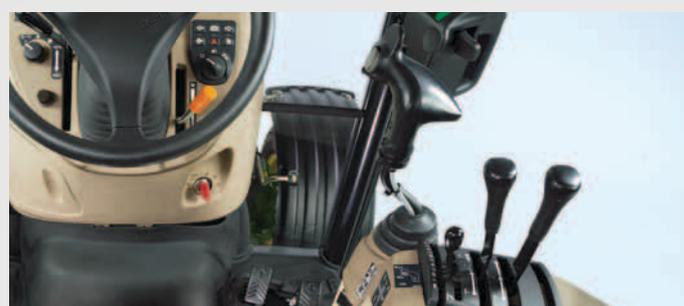
La **transmission électronique eHydro** à 3 gammes avec deux pédales Twin Touch adapte sans effort les performances de votre tracteur au travail à effectuer.

- La fonction **LoadMatch** ajuste automatiquement le régime de transmission à la charge du moteur pour des performances maximales sans risque de caler, ce qui est particulièrement utile lors du déplacement de charges lourdes ou de la tonte de gazon épais.
- La fonction **MotionMatch** règle instantanément la réaction de la transmission en fonction de la tâche à réaliser et s'avère idéale pour les déplacements d'avant en arrière lors du chargement.
- La fonction **SpeedMatch** fournit une gamme rampante constante pendant les opérations d'aération et de pulvérisation ou dans les espaces confinés.



Monolevier avec 3^e fonction de série

- Commande des outils frontaux et ventraux
- 3^e fonction intégrée (idéale avec un godet multifonction : relevage/abaissement, bennage, cavage)
- 4^e et 5^e distributeurs de série





Cabine ComfortGard

Travaillez confortablement dans un environnement propre et silencieux qui vous protège des éléments tout au long de l'année.

Voir à la page 31 pour plus d'informations.

Hlitch Assist

Une méthode plus sûre et plus rapide pour accrocher les équipements.

Voir à la page 30 pour plus d'informations.

Transmission eHydro

- eHydro est une transmission hydrostatique électronique à 3 gammes exclusive commandées par de simples pédales Twin Touch.

Moteur fiable à couple élevé

- 49 et 66 ch
- Turbocompressé, gage de performances
- FT4 avec filtre à particules diesel sur version 66 ch

Console intuitive et affichage à code couleur

- Nouvelle console de commande ergonomique
- Système de contrôle des performances fournissant des informations sur les principales fonctions du tracteur à des fins de surveillance



Série 4R

Hitch Assist

Accrochez des outils ou des remorques à votre attelage arrière de manière plus rapide et plus sûre grâce à cette nouvelle fonction John Deere intelligente. Proposée de série sur les modèles 4R, elle a été récompensée par une médaille d'argent à l'Agri Technica 2013.



Sûr et simple

Oubliez les allers-retours incessants de la cabine à l'arrière du tracteur ! Il vous suffit désormais de quitter votre siège une seule fois : les commandes externes situées sur l'aile arrière vous permettent de faire avancer et reculer le tracteur à une vitesse maximale de 12 mm/seconde ou de relever l'attelage. La sécurité des opérations est assurée par une série de contrôles et d'alertes.

Séries 3R et 4R

Cabine « ComfortGard »

Conçues pour un confort exceptionnel tout au long de l'année, les cabines ComfortGard étanches et pressurisées vous préservent du bruit avec un niveau sonore de seulement 79 dB(A). Les systèmes de chauffage et de climatisation brillent par leur efficacité, tandis que le siège surélevé et les portes incurvées vous offrent une vue panoramique dans toutes les directions. La cabine ComfortGard est montée en série sur les tracteurs 4R et proposée en option sur les modèles 3R.



Une confortable assise

Le siège Deluxe en tissu permet à l'opérateur de rester productif et détendu du matin au soir. Et pour plus de confort sur terrain difficile, pourquoi ne pas opter pour un siège Deluxe à suspension pneumatique ?



Options

Plateaux de coupe « AutoConnect »

Exclusivité John Deere, le plateau de coupe AutoConnect s'accroche en quelques secondes, pour un gain de temps et moins d'efforts inutiles à chaque tonte. Le plateau de coupe et l'arbre d'entraînement s'accouplent automatiquement lorsque vous passez au-dessus. Puis, une fois votre travail terminé, il vous suffit d'effectuer une marche arrière pour décrocher le plateau de coupe, tranquillement depuis votre siège. Pour tracteurs 1026R et série 3R.



Choisissez votre largeur de coupe

Nos plateaux de coupe se déclinent en trois largeurs. Et pour encore plus de flexibilité, un bac de ramassage est proposé en option.

	Plateau de coupe « AutoConnect »			Plateau de coupe à accrochage manuel	
	137 cm	152 cm	183 cm	137 cm	157 cm
1026R	■	■			
2025R				■	■
2027R					■
2032R					■
3033R		■	■		
3038R		■	■		
3045R		■	■		



Chargeur

Dès lors que vous fixez un chargeur John Deere sur un tracteur John Deere, ceux-ci ne forment plus qu'un. Parfaitement adapté au tracteur, le chargeur est conçu et fabriqué selon les mêmes normes strictes et vous garantit des années d'utilisation sans le moindre souci.



		Série 1R	Série 2R	Série 3E	Série 3R	Série 4M	Série 4R
		H120	H130	D160	H165	D170	H180
Capacité de levage : La capacité de levage à l'axe d'articulation est une mesure brute de la force de levage du chargeur.	Capacité de levage à l'axe d'articulation (hauteur max.), kg	380	410	531	678	1087 (2391)	1006 (2213)
Levage et portée : Déterminez la hauteur et la distance que doit atteindre votre chargeur. Devez-vous benner votre chargement dans un camion, par exemple ?	Hauteur max. de levage (à l'axe d'articulation), mm Portée à la hauteur max., mm	1809 571	1993 750	2162 627	2571 533	2850 (112,1)	2796 (110)
Force d'arrachement : Plus elle est élevée, moins vous aurez de difficultés à remplir le godet.	Force d'arrachement (à l'axe d'articulation), kg	825	1016	811	1470	1743 (3835)	1743 (3835)
Temps de cycle rapides : Les chargeurs effectuant des tâches répétitives, des temps de cycle efficaces représentent un gain de temps.							
Angle de bennage, °		40	38	45	45	42	46,6
Angle de cavage, °		31,2	25	30	31	28,6	38,4
Temps de levage, s		4	3,19	2,78	3,57	4,26	2,41
Temps d'abaissement, s		2,5	1,95	2,5	2,1	3,13	1,62
Temps de bennage (fonction d'accélération des cycles de travail), s		5,7 (2,2)	3,19 (1,25)	1,5	3,04 (1,24)	3,14	2,46
Temps de cavage, s		3,5	1,95	1,55	1,79	2,42	1,65

Accessoires

Pneumatiques



Pneus agraires : à privilégier pour une motricité maximale.



Pneus gazon : idéaux pour la tonte grâce à leur profil moins agressif.



Pneus golf : recommandés pour les gazons fragiles et les terrains de golf.



Pneus industriels : la solution toute saison offrant un bon compromis entre motricité et protection du gazon.

Ailes



Ailes avant : pour une protection optimale du poste de travail ou des vitres de la cabine contre les saletés et la boue.



Extensions d'ailes arrière : protection contre les projections des pneus arrière, gage de propreté de l'opérateur, du tracteur et des outils.



Masses avant : masses individuelles à poignée intégrée pour une mise en place et une dépose facilitées.



Masses pour roues arrière : améliorent la motricité sur terrain glissant, lors des travaux au chargeur ou des opérations de déneigement.

Système hydraulique



*Selon le modèle de tracteur.

Vous souhaitez booster la performance hydraulique de votre tracteur ? Faites votre choix :

- Distributeurs hydrauliques arrière
- 4^e et 5^e distributeurs électro-hydrauliques
- Jusqu'à 7 distributeurs hydrauliques au total*

Kit de vanne de répartition : permet de répartir l'huile entre les 4 coupleurs de la plate-forme du tracteur et les 4 autres coupleurs situés à l'arrière.

« Power Beyond » : alimente en huile hydraulique sous pression les outils arrière équipés d'un distributeur à centre ouvert.

Attelage avant



Relevage avant avec prise de force : attelage rapide par triangle pour gagner du temps lors des changements d'outil.



Attelage rapide John Deere avec prise de force : pour des changements d'outil en un tour de main.



Balayeuse rotative à attelage rapide John Deere : pour un déneigement et un déblaiement facilités.



Lame pour attelage rapide John Deere : pour le déneigement ou le nivellement.

Attelage arrière



Barre d'attelage : homologuée CEE.



Attelage arrière réglable en hauteur : réglage aisé de la hauteur pour toutes les remorques à attelage à chape et rotule.

Éclairage



Phares de travail arrière : option idéale pour les applications utilisant des outils montés à l'arrière.

Protection



Protection frontale : pour préserver la calandre de tout dommage dû à la végétation, aux débris et aux impacts lors du bennage.

	Série 1R	Série 2R	Série 3E	Série 3R	Série 4M	Série 4R
Relevage avant avec prise de force	■	■		■	■	■
Attelage rapide John Deere	■	■				
Balayeuse rotative à attelage rapide John Deere	■	■				
Lame pour attelage rapide John Deere	■	■				
Barre d'attelage	■	■	■	■	■	■
Attelage arrière réglable en hauteur		■		■	■	■
Alarme de recul				■		■
Phares de travail arrière	■	■		■		■
Système hydraulique	■	■	■	■	■	■
Pneus agraires	■	■	■	■	■	■
Pneus gazon	■	■	■	■	■	■
Pneus golf				■	■	■
Pneus industriels	■	■	■	■	■	■
Ailes avant				■	■	■
Extensions d'ailes arrière				■	■	■
Masses avant	■	■	■	■	■	■
Masses pour roues arrière	■	■	■	■	■	■
Protection frontale	■	■	■	■	■	■

SÉRIE 1R

1026R



Moteur	
Type	Diesel, 3 cylindres
Puissance nominale (97/68/CE), kW (ch)	18,5 (25,2) à 3200 tr/min
Puissance nominale (ECE-R24), kW (ch)	17,5 (23,8) à 3200 tr/min
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)	13,4 (18)
Cylindrée, L	1,115
Couple max., Nm	63,7 à 1900 tr/min
Filtre à air	Sec avec élément de sécurité
Contenance du réservoir de carburant, l	21,2
Transmission	
Mécanique	–
Hydrostatique	Commandée par deux pédales
Vitesse max., km/h	14,6
Embrayage avec eHydro	Non
Embrayage avec PowrReverser	–
Freins	À disques humides
Direction	Hydrostatique
Blocage de différentiel	De série
4 roues motrices	De série
Système hydraulique	
Type	À centre ouvert
Débit total, l/min	24
Outil, l/min	13,2
Direction, l/min	10,8
Relevage	
Attelage 3 points catégorie 1	De série
Capacité de levage aux points de levage, kg	525
Capacité de levage à 610 mm derrière les extrémités des bras, kg	309
Prise de force	
Type	Indépendant
Position	Arrière de série, ventrale de série, avant en option
Régime, tr/min	540 arrière 2100 (rotation anti-horaire) ventrale et avant
Embrayage/Frein	Multidisque refroidi par huile
Sécurité	
Arceau/cabine	Conforme aux normes ASAE, OSH
Système	
– Frein de prise de force	De série
– Détection de la présence de l'opérateur	De série
Dimensions	
Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm	2846
Largeur totale, mm	1200
Empattement, mm	1450
Hauteur avec arceau, mm	2280
Hauteur avec cabine, mm	1985
Poids à vide avec arceau / cabine, kg	700 / 850
Poids total autorisé, kg	1327
Essieu avant, kg	612
Essieu arrière, kg	715
Capacité de traction, kg	1370
Pneumatiques	
Pneus gazon – R3	
– avant	18 x 8,5 – 10 4PR
– arrière	26 x 12 – 12 4PR
Pneus golf	
– avant	–
– arrière	–
Pneus industriels – R4	
– avant	18 x 8,5 – 10 4PR
– arrière	26 x 12 – 12 4PR
Pneus industriels – R4	
– avant	–
– arrière	–
Pneus agricoles – R1	
– avant	–
– arrière	–

*En option avec PowrReverser

SÉRIE 2R

2025R



2027R



2032R



Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres
17,9 (24) à 3000 tr/min	19,6 (26,7) à 2600 tr/min	23,1 (31,4) à 2500 tr/min
16,9 (23) à 3000 tr/min	19,1 (26) à 2600 tr/min	22,4 (30,5) à 2500 tr/min
13,4 (18)	14,9 (20)	17,5 (24)
1,115	1,331	1,642
63 à 1900 tr/min	85 à 1200 tr/min	106 à 1000 tr/min
Sec avec élément de sécurité	Sec avec élément de sécurité	Sec avec élément de sécurité
23	27	27
–	–	–
Commandée par deux pédales	Commandée par deux pédales	Commandée par deux pédales
20	22	22
Non	Non	Non
–	–	–
À disques humides	À disques humides	À disques humides
Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
De série	De série	De série
De série	De série	De série
À centre ouvert	À centre ouvert	À centre ouvert
21,2	39,6	39,6
12,7	20,8	20,8
8,5	18,8	18,8
De série	De série	De série
650	650	650
522	522	522
Indépendant	Indépendant	Indépendant
Arrière de série, ventrale de série, avant en option	Arrière de série, ventrale de série, avant en option	Arrière de série, ventrale de série, avant en option
540 arrière	540 arrière	540 arrière
2100 (rotation anti-horaire) ventrale et avant	2100 (rotation anti-horaire) ventrale et avant	2100 (rotation anti-horaire) ventrale et avant
Multidisque refroidi par huile	Multidisque refroidi par huile	Multidisque refroidi par huile
Conforme aux normes ASAE, OSH	Conforme aux normes ASAE, OSH	Conforme aux normes ASAE, OSH
De série	De série	De série
De série	De série	De série
2835	2835	2835
1295	1295 – 1360	1295 – 1360
1600	1655	1655
2261 – 2304	2264 – 2279	2264 – 2279
1891 – 1990	1998 – 2000	1998 – 2000
805 / 1005	915 / 1015	915 / 1015
2000	2000	2000
880	880	880
1600	1600	1600
2000	2000	2000
23 x 8,5 – 12 4PR	23 x 8,5 – 14 4PR	23 x 8,5 – 14 4PR
31 x 13,5 – 15 4PR	36 x 14 – 15 4PR	36 x 14 – 15 4PR
–	–	–
–	–	–
23 x 8,5 – 12 6PR	23 x 8,5 – 12 6PR	23 x 8,5 – 12 6PR
12 – 16,5 6PR	14 – 17,5 6PR	14 – 17,5 6PR
–	–	–
–	–	–
–	–	–
–	–	–

SÉRIE 3E

3036E



Diesel, 3 cylindres, turbocompressé

26,9 (36,6) à 2500 tr/min

26,4 (35,9) à 2500 tr/min

22 (30)

1,5

120 à 1800 tr/min

Sec avec élément de sécurité et indicateur de colmatage

24

Commandée par deux pédales

24

Non

-

À disques humides

Hydrostatique

De série

De série

À centre ouvert

35,2

20,2

15

De série

946

615

Indépendant

Arrière de série

540 arrière

-

Multidisque refroidi par huile

Conforme aux normes ASAE, OSH

De série

De série

2820

1434

1525

2322

-

1050

2000

800

1200

2500

27 x 8.5 – 15 6PR

41 x 14 – 20 6PR

-

-

25 x 8.5 – 14 6PR

15 – 19.5 6PR

-

-

7.00 – 14 6PR

11.2 – 24 6PR

SÉRIE 3R

3033R



Diesel, 3 cylindres

24,1 (32,8) à 2600 tr/min

23,1 (31,4) à 2600 tr/min

19 (25)

1,6

107 à 1200 tr/min

Sec avec élément de sécurité et indicateur de colmatage

Version « cadre » : 51

Version cabine : 45

-

« eHydro » commandée par deux pédales

30,6

Non

-

À disques humides

Hydrostatique

De série

De série

À centre ouvert

52,5

32,5

20

De série

1148

999

Indépendant

Arrière de série, ventrale* de série, avant en option

540 arrière

1000 (rotation horaire), 1000 (rotation anti-horaire) ou 2100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur

Multidisque refroidi par huile

Conforme aux normes ASAE, OSH

De série

De série

3230

1323 – 1728

1727

2332 – 2370

2257 – 2278

1400 / 1700

3180

1450

2000

4000

27 x 8.5 – 15 6PR

41 x 14 – 20 6PR

25 x 10.50LL – 15 6PR

41LL x 18 – 16.1 6PR

25 x 8.5 – 14 6PR

15 – 19.5 6PR

27 x 8.5 – 15 6PR

43 x 16.00 – 20 4PR

7.00 – 14 6PR

11.2 – 24 6PR

3038R



Diesel, 3 cylindres, turbocompressé

27,3 (37,1) à 2600 tr/min

26,6 (36,2) à 2600 tr/min

23 (30)

1,5

116 à 1400 tr/min

Sec avec élément de sécurité et indicateur de colmatage

Version « cadre » : 51

Version cabine : 46

« PowrReverser » 12x12

« eHydro » commandée par deux pédales

30,6

Non

Multidisque refroidi par huile

À disques humides

Hydrostatique

De série

De série

À centre ouvert

52,5

32,5

20

De série

1148

999

Indépendant

Arrière de série, ventrale* de série, avant en option

540 arrière

1000 (rotation horaire), 1000 (rotation anti-horaire) ou 2100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur

Multidisque refroidi par huile

Conforme aux normes ASAE, OSH

De série

De série

3230

1323 – 1728

1727

2332 – 2370

2257 – 2278

1400 / 1700

3180

1450

2000

4000

27 x 8.5 – 15 6PR

41 x 14 – 20 6PR

25 x 10.50LL – 15 6PR

41LL x 18 – 16.1 6PR

25 x 8.5 – 14 6PR

15 – 19.5 6PR

27 x 8.5 – 15 6PR

43 x 16.00 – 20 4PR

7.00 – 14 6PR

11.2 – 24 6PR

3045R



Diesel, 3 cylindres, turbocompressé, avec échangeur air/air

32,8 (44,6) à 2600 tr/min

32,4 (44) à 2600 tr/min

26 (35)

1,5

137 à 1560 tr/min

Sec avec élément de sécurité et indicateur de colmatage

Version « cadre » : 51

Version cabine : 47

-

« eHydro » commandée par deux pédales

30,6

Non

-

À disques humides

Hydrostatique

De série

De série

À centre ouvert

52,5

32,5

20

De série

1148

999

Indépendant

Arrière de série, ventrale* de série, avant en option

540 arrière

1000 (rotation horaire), 1000 (rotation anti-horaire) ou 2100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur

Multidisque refroidi par huile

Conforme aux normes ASAE, OSH

De série

De série

3230

1323 – 1728

1727

2332 – 2370

2257 – 2278

1400 / 1700

3180

1450

2000

4000

27 x 8.5 – 15 6PR

41 x 14 – 20 6PR

25 x 10.50LL – 15 6PR

41LL x 18 – 16.1 6PR

25 x 8.5 – 14 6PR

15 – 19.5 6PR

27 x 8.5 – 15 6PR

43 x 16.00 – 20 4PR

7.00 – 14 6PR

11.2 – 24 6PR

SÉRIE 4M**4049M****4066M**

Moteur		
Type	Diesel, 4 cylindres, turbocompressé	Diesel, 4 cylindres, turbocompressé, avec échangeur air/air et filtre à particules diesel
Puissance nominale (97/68/CE), kW (ch)	36,2 (49) à 2600 tr/min	48,5 (65) à 2600 tr/min
Puissance nominale (ECE-R24), kW (ch)	33,5 (46) à 2600 tr/min	46,6 (63) à 2600 tr/min
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)	27,5 (36,9)	40,2 (54)
Cylindrée, L	1,995	2,091
Couple max., Nm	156 à 1700 tr/min	207 à 1690 tr/min
Filtre à air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Contenance du réservoir de carburant, l	Version « cadre » : 49,2	Version « cadre » : 49,2
Transmission		
Mécanique	« PowrReverser » 12x12	« PowrReverser » 12x12
Hydrostatique	« eHydro » commandée par deux pédales	« eHydro » commandée par deux pédales
Vitesse max., km/h	32,8	32,8
Embrayage avec eHydro	Non	Non
Embrayage avec PowrReverser	À disques humides	À disques humides
Freins	À disques humides	À disques humides
Direction	Hydrostatique	Hydrostatique
Blocage de différentiel	De série	De série
4 roues motrices	De série	De série
Système hydraulique		
Type	À centre ouvert	À centre ouvert
Débit total, l/min	60,2	60,2
Outil, l/min	38,7	38,7
Direction, l/min	21,5	21,5
Relevage		
Attelage 3 points catégorie 1	De série	De série
Capacité de levage aux points de levage, kg	1420	1420
Capacité de levage à 610 mm derrière les extrémités des bras, kg	1134	1134
Prise de force		
Type	Indépendant	Indépendant
Position	Arrière de série, avant en option	Arrière de série, avant en option
Régime, tr/min	540 arrière	540 arrière
	1000 (rotation horaire), 1000 (rotation anti-horaire) ou 2100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur	1000 (rotation horaire), 1000 (rotation anti-horaire) ou 2100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur
Embrayage/Frein	À disques humides	À disques humides
Sécurité		
Arceau/cabine	Conforme aux normes ASAE, OSH	Conforme aux normes ASAE, OSH
Système		
– Frein de prise de force	De série	De série
– Détection de la présence de l'opérateur	De série	De série
Dimensions		
Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm	3318	3318
Largeur totale, mm	1806–1987	1806–1987
Empattement, mm	1854	1854
Hauteur avec arceau, mm	2545	2545
Hauteur avec cabine, mm	–	–
Poids à vide avec arceau / cabine, kg	1710 / –	1710 / –
Poids total autorisé, kg	4000	4000
Essieu avant, kg	1600	1600
Essieu arrière, kg	2400	2400
Capacité de traction, kg	5000	5000
Pneumatiques		
Pneus gazon – R3		
– avant	27x10.50–15	27x10.50–15
– arrière	44x18.00–20	44x18.00–20
Pneus golf		
– avant	27x12LL–15	27x12LL–15
– arrière	22.5LL–16.1	22.5LL–16.1
Pneus industriels – R4		
– avant	10.00–16.5	10.00–16.5
– arrière	16.9L–24	16.9L–24
Pneus industriels – R4		
– avant	–	–
– arrière	–	–
Pneus agricoles – R1		
– avant	8.00–16	8.00–16
– arrière	13.6–28	13.6–28

*En option avec PowrReverser

SÉRIE 4R**4049R****4066R**

Moteur		
Type	Diesel, 4 cylindres, turbocompressé	Diesel, 4 cylindres, turbocompressé, avec échangeur air/air et filtre à particules diesel
Puissance nominale (97/68/CE), kW (ch)	36,2 (49) à 2600 tr/min	48,5 (65) à 2600 tr/min
Puissance nominale (ECE-R24), kW (ch)	33,5 (46) à 2600 tr/min	46,6 (63) à 2600 tr/min
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)	27,5 (36,9)	40,2 (54)
Cylindrée, L	1,995	2,091
Couple max., Nm	156 à 1700 tr/min	207 à 1690 tr/min
Filtre à air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Contenance du réservoir de carburant, l	Version cabine : 52	Version cabine : 52
Transmission		
Mécanique	–	–
Hydrostatique	« eHydro » commandée par deux pédales	« eHydro » commandée par deux pédales
Vitesse max., km/h	32,8	32,8
Embrayage avec eHydro	Non	Non
Embrayage avec PowrReverser	–	–
Freins	À disques humides	À disques humides
Direction	Hydrostatique	Hydrostatique
Blocage de différentiel	De série	De série
4 roues motrices	De série	De série
Système hydraulique		
Type	À centre ouvert	À centre ouvert
Débit total, l/min	60,2	60,2
Outil, l/min	38,7	38,7
Direction, l/min	21,5	21,5
Relevage		
Attelage 3 points catégorie 1	De série	De série
Capacité de levage aux points de levage, kg	1420	1420
Capacité de levage à 610 mm derrière les extrémités des bras, kg	1134	1134
Prise de force		
Type	Indépendant	Indépendant
Position	Arrière de série, avant en option	Arrière de série, avant en option
Régime, tr/min	540 arrière	540 arrière
	1000 (rotation horaire), 1000 (rotation anti-horaire) ou 2100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur	1000 (rotation horaire), 1000 (rotation anti-horaire) ou 2100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur
Embrayage/Frein	À disques humides	À disques humides
Sécurité		
Arceau/cabine	Conforme aux normes ASAE, OSH	Conforme aux normes ASAE, OSH
Système		
– Frein de prise de force	De série	De série
– Détection de la présence de l'opérateur	De série	De série
Dimensions		
Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm	3318	3318
Largeur totale, mm	1806–1987	1806–1987
Empattement, mm	1854	1854
Hauteur avec arceau, mm	–	–
Hauteur avec cabine, mm	2474	2474
Poids à vide avec arceau / cabine, kg	– / 2120	– / 2120
Poids total autorisé, kg	4000	4000
Essieu avant, kg	1600	1600
Essieu arrière, kg	2400	2400
Capacité de traction, kg	5000	5000
Pneumatiques		
Pneus gazon – R3		
– avant	27x10.50–15	27x10.50–15
– arrière	44x18.00–20	44x18.00–20
Pneus golf		
– avant	27x12LL–15	27x12LL–15
– arrière	22.5LL–16.1	22.5LL–16.1
Pneus industriels – R4		
– avant	10.00–16.5	10.00–16.5
– arrière	16.9L–24	16.9L–24
Pneus industriels – R4		
– avant	–	–
– arrière	–	–
Pneus agricoles – R1		
– avant	8.00–16	8.00–16
– arrière	13.6–28	13.6–28

Pièces et assistance technique



Réseau mondial de distribution

Des concessionnaires John Deere sont à votre service dans le monde entier. Bénéficiant d'une longue expérience, ils ont à cœur de vous proposer une assistance irréprochable. Particulier ou professionnel, quelle que soit votre activité, vous pouvez compter sur John Deere.

Pour vous garantir un service, une assistance et des conseils de premier ordre, seuls nos concessionnaires John Deere agréés commercialisent nos matériels d'entretien des espaces verts.

Pour localiser la concession John Deere la plus proche de chez vous, rendez-vous sur la page dealerlocator.deere.com.

Conseil

Votre concessionnaire John Deere possède la machine idéale pour chaque tâche, ainsi que les compétences pour vous expliquer comment l'utiliser de manière sûre et appropriée. Expérimenté, il continue toutefois à suivre régulièrement des formations.

Adaptation

Votre concessionnaire John Deere prépare votre équipement neuf pour qu'il soit opérationnel dès qu'il vous est livré. Il est également en mesure de vous prodiguer des conseils sur son fonctionnement économique et durable.

Réparation

Au cas peu probable où votre John Deere nécessiterait une réparation, le Centre d'assistance de votre concessionnaire peut intervenir en un temps record. Nos services sont, en effet, rapides, peu coûteux et fiables.

Maintenance programmée*

En souscrivant à un programme « PowerGard Maintenance », vous vous assurez des coûts d'utilisation prévisibles et une disponibilité maximale. Ce programme couvre l'entretien standard et le remplacement programmé de pièces par des composants, lubrifiants et liquides de refroidissement John Deere. Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations !

Service

Le personnel des concessions John Deere se tient à votre disposition pour vous délivrer un service sur mesure sur lequel vous pouvez compter. En tant que membres de la communauté John Deere, nos concessionnaires véhiculent les valeurs d'un grand groupe international sans se départir de leur personnalité.

Pièces de rechange

Un John Deere dure toute une vie. Même si votre matériel cumule les années de service, nous veillons à la disponibilité de ses pièces de rechange. Et grâce à notre vaste réseau de distribution, vous ne vous trouvez jamais très loin de l'un de nos techniciens.

Solutions de financement*

John Deere Financial facilite l'investissement dans des équipements hautement performants et productifs. Nos solutions personnalisées destinées aux professionnels se déclinent en contrats de prêt, crédit-bail ou location financière. Consultez votre concessionnaire John Deere pour plus d'informations.

Testez le confort

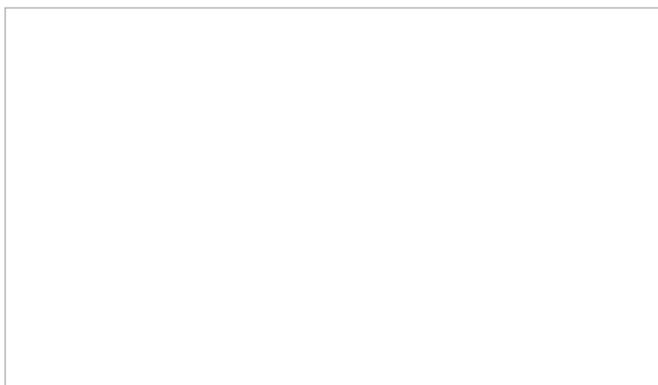
Les tracteurs série 5M ne vous laissent que l'embarras du choix. Les moteurs proposés sont d'une sobriété exemplaire et leur puissance varie de 55 à 85 kW (75 à 115 ch). De plus, vous pouvez opter pour une plate-forme de conduite, une cabine ComfortCab spacieuse ou une cabine surbaissée conçue tout spécialement pour les étables ou les granges. Il existe même une version étroite, 5M Narrow, pour les vergers et les vignes.

Pour un éventail de possibilités encore plus large, tous les modèles 5M peuvent être équipés, au choix, de transmissions différentes et de circuits hydrauliques à usage intensif variés.

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire John Deere !



JOHN DEERE



"Exigez ce qui se fait de mieux"

John Deere Financial – Une palette de financements à la hauteur de nos produits. Contactez votre concessionnaire John Deere pour connaître l'ensemble des financements répondant à vos besoins. "Non disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire."

Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.

JohnDeere.com