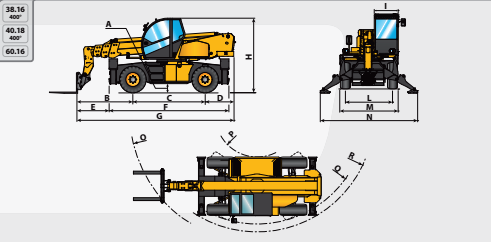
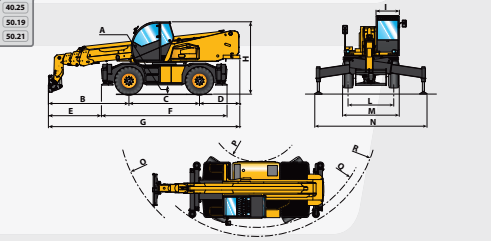


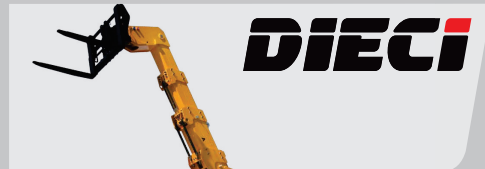
DIMENSIONS	38.16 4007	40.18 4007	40.25	50.19	50.21	60.16
A	310	310	360	360	360	360
B	2430	2280	2385	2660	2855	2580
C	2550	2550	2550	2550	2550	2550
D	1175	1175	1685	1150	1365	1190
E	1490	1330	2195	1510	1665	1580
F	4880	4880	5290	5290	5290	4940
G	6555	6405	8000	6760	7150	6720
H	3035	3035	3025	3025	3025	3020
I	960	960	980	960	960	980
L	1920	1920	1920	1920	1920	1920
M	2380	2380	2380	2380	2380	2380
N	3970	3970	5070	4800	5070	3820
O	5265	5160	6175	5450	5585	5380
P	1700	1700	1700	1700	1700	1700
Q	4430	4430	4430	4430	4430	4430
R	4750	4750	4790	4790	4790	4800

Misure espresse in millimetri.



www.dieci.com

Dieci S.r.l. - Via E. Majorana, 2-4 - Montecchio Emilia (RE) ITALY
Tel. 0+3 0522 869611 - Fax +39 0522 869798 - E-mail: info@dieci.com



PEGASUS



PRESTATIONS	38.16 400 ⁰	40.18 400 ⁰	40.25	50.19	50.21	60.16
Portée maximum (kg)	3.800	4.000	4.000	5.000	5.000	6.000
Hauteur maximum de levage (m)	11,70	18,00	24,10	11,70	20,50	12,70
Portée maximum horizontale (m)	13,35	15,30	20,50	16,40	18,00	13,00
Portée à la hauteur maximum (m)	3,70	2,95	6,45	4,80	5,50	3,20
Angle d'inclinaison des fourches	134°	134°	115°	115°	115°	134°
Force d'attachement (dAN)	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700
Force de remorquage (dAN)	7.300	7.300	9.400	9.400	9.400	9.000
Pente maximum franchissable	40%	40%	40%	40%	40%	40%
Poids total à vide (kg)	11.100	13.600	17.500	16.500	17.200	16.600
Vitesse max (km/h)	30	30	40	40	40	40

BRAS	38.16 400 ⁰	40.18 400 ⁰	40.25	50.19	50.21	60.16
Système de compensation levants						
Temps à vide (en secondes)						
Levage	17,4	20,6	21,9	21,9	21,9	24,8
Descente	12,6	14,2	13,8	13,8	13,8	16,5
Série	34,2	36,0	46,4	27,8	31,2	24,7
Rentree	21,9	17,0	23,1	16,9	17,4	11,6
Inclinaison en avant	3,9	3,8	3,7	3,7	3,7	5,7
Inclinaison en arrière	2,4	2,0	2,3	2,3	2,3	2,5

MOTEUR	38.16-40.18-40.25	50.19-50.21-60.16
Modèle	FPT	Perkins
Puissance maximum kW (HP)	74 (101)	106 (144)
Travaux par minute (t/min)	2200	2200
Fonctionnement	4 temps diesel	4 temps diesel
Injection	Directe mécanique	Common-Rail
Niveau et Répartition des cylindres	4, verticale en ligne	4, verticale en ligne
Cylindrée (cm³)	4485	4399
Consommation spécifique à 2200 t/min (g/kWh)	230	230

TRANSMISSION
Transmission hydrostatique avec pompe à débit variable.
Moteur hydrostatique à variation automatique.
Inversion électro-hydraulique.
Pédale inclinant pour déplacement contrôlé.
Boîte à 2 vitesses avec direction assistée.

INSTALLATION HYDRAULIQUE
Pompe double à engrenages à système "Energy Saving"
Portée à engrenage avec portée à régime max (D1)
Pression max (evance) (bar)
Commande distributeur avec joystick
Mouvements simultanés
Distributeur proportionnel "Load Sensing" à "Flow Sharing".

PONTS DIFFÉRENTIELS
Essieu de direction: 2, avec réducteur épicycloïdal
Type de direction: 4 roues / transversale / 2 roues.
Essieu avant: réversible
Essieu avant: rigide
Essieu arrière: oscillant
Freinage de stationnement à actionnement réglable

PNEUMATIQUES
Pneumatiques
Alternative

RAVITAILLEMENTS (Litres)
Installation hydraulique totale
Réservoir de gazoil

ÉQUIPEMENTS EN OPTION ET ACCESSOIRES
A.C. : Déchiffrement numérique, Chauffage Eau, Siège à suspension pneumatique ;
Place sur bras élév. Acrochage rapide pour accessoires, Antivol, Antidive, Protection glace ; Nivellement transversal sur roues et autos.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ
Blotage des mouvements en cas de surcharge, démarrage uniquement au point mort, marche uniquement avec conducteur à bord, frein de stationnement automatique avec le moteur diesel, Nivellement transversal automatique avec stabilisateurs.
Blotage des stabilisateurs et nivellement avec le bras levé.

DISPOSITIFS DE SÉRIE
Homologation ROPS - TOP, suspension sur amortisseurs, insonorisation, ventilation et chauffage, toit et vitre arrière ouvrants, double portée avec couverture sur la partie supérieure, feux avant réglable avec ceinture de sécurité, prédisposition autoradio, volant réglable.
Montreux TFF3 avec indicateur de charge et diagnostic des fonctions, indicateurs analogiques compte tours, température de l'eau et niveau de carburant.
Freinage de la vitesse maximum de rotation de la boussole.