



# MOBILAIR® M 122/M 123

**Передвижные компрессоры**

с признанным во всем мире SIGMA PROFIL®

Объемная производительность 7,3 – 11,4 м<sup>3</sup>/мин. (260 – 405 cfm)

# MOBILAIR® M 122/M 123

## Эффективное сочетание для экономии: двигатель Deutz и винтовой компрессор KAESER

Высокомощная комбинация, состоящая из экономичного приводного двигателя Deutz и высокоэффективного винтового компрессорного блока KAESER с SIGMA PROFIL, обеспечивает высокую производительность и существенную экономию топлива. Поэтому компрессоры M122 или M123 серии MOBILAIR не требуют дозаправки в течение рабочей смены.

При эксплуатации Вы только выигрываете от профессионализма двух лидеров: широкая сервисная сеть KAESER KOMPRESSOREN и Deutz является гарантом надежной работы машины.

### Универсальный

MOBILAIR M 122 или M 123 используются, где необходима универсальность. Они быстро адаптируются к условиям в соответствующей сфере применения.

Возможны следующие опции: компоненты подготовки сжатого воздуха, регулируемые и нерегулируемые оцинкованные шасси с инерционным тормозом наката, стационарное исполнение на салазках или опорах.

### Хорошая доступность

В моделях M 122 или M 123 удобству пользования отведена большая роль: благодаря большим боковинам кожуха все узлы, подлежащие обслуживанию, легко доступны. Стационарные установки серийно оснащены сервисными соединениями для слива масла из двигателя и компрессора.

### Различия

В сравнении с моделью M 122, оснащенной механически регулируемым двигателем и классической приборной панелью, модель M123 укомплектована мощным двигателем с электронным регулированием и современным блоком управления SIGMA CONTROL MOBIL. К основным функциям простого в использовании SIGMA CONTROL MOBIL относятся отображение и мониторинг рабочих режимов, диагностика системы. SIGMA CONTROL MOBIL надежно закрыта металлической крышкой, опционально возможна установка блока и в моделях M 122.



M 122

M 123

### Простота управления

Благодаря удобной панели управления пользователь может осуществлять визуальный мониторинг. Контроль функционирования и отключение при возникновении неисправности осуществляются автоматически. Благодаря ручному переключению «холостой ход – нагрузка» обеспечивается щадящий запуск в холодную погоду.

# Мощный «мультиталант»





рис. M122

# Использование при неблагоприятных условиях



## **М 122: пропорциональное регулирование вручную**

Поворотная ручка на пропорциональном регуляторе обеспечивает бесступенчатое изменение давления (исполнение 10-14 бар), что повышает гибкость при эксплуатации.



## **М 123: простота настройки давления**

Давление установки задается непосредственно на дисплее SIGMA CONTROL MOBIL с точностью до 0,1 бара. Вместе с повышенной гибкостью в эксплуатации точность регулировки давления в сочетании с электронной регулировкой впускного клапана дает существенную экономию топлива особенно в диапазоне частичной нагрузки.



## **Прозрачный пластмассовый топливный бак**

Емкости бака достаточно для одной смены. При низком уровне топлива производится автоматическое отключение.



## **Окружающая температура**

Наряду с серийными установками, рассчитанными для эксплуатации при температуре от -10 °С до +50 °С, возможно исполнение для низких температур.

# Возможности оснащения

## Герметичное днище

Герметичное днище задерживает жидкость, что позволяет предотвратить непосредственное загрязнение почвы или пола. Сливные отверстия герметично закрыты пробками.

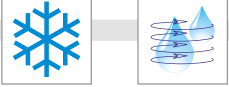
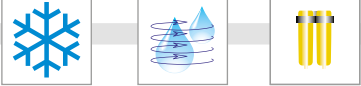
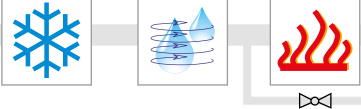

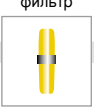
## Исполнение для нефтеперегонных заводов

При использовании на нефтеперерабатывающих заводах установка дополняется искрогасителем. Воздушная заслонка аварийной остановки двигателя автоматически отключает установку в случае всасывания горючих газов.

## Подготовка сжатого воздуха

Радиатор охлаждает сжатый воздух до температуры на 7 °С выше окружающей температуры. Конденсат отводится через циклонный сепаратор и испаряется под действием горячих выхлопных газов. Кроме того, возможна установка комбинации фильтров для обеспечения снабжения техническим безмасляным сжатым воздухом и пластинчатого теплообменника для нагрева воздуха.

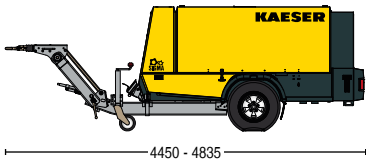
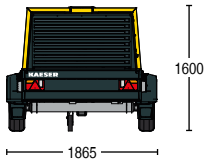
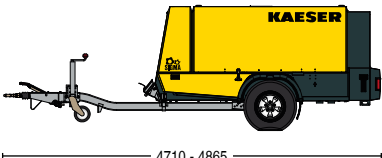
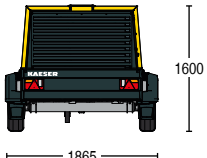
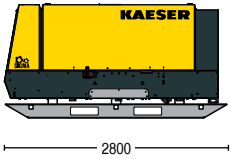
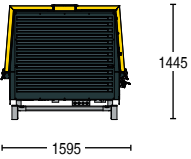

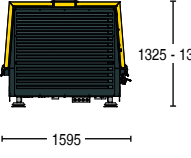
# Варианты подготовки сжатого воздуха

<p><b>Вариант А:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- охлажденный воздух</li> <li>- без конденсата</li> </ul>	<p>Доохладитель сжатого воздуха      Циклонный сепаратор</p> 	<p>охлажденный сжатый воздух, без конденсата (влажность 100 %), для пневмоинструментов и временной замены стационарного компрессора</p>
<p><b>Вариант F</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- охлажденный воздух</li> <li>- без конденсата</li> <li>- фильтрованный</li> </ul>	<p>Доохладитель сжатого воздуха      Циклонный сепаратор      Фильтр</p> 	<p>охлажденный сжатый воздух, без конденсата (влажность 100 %), очищенный от пыли и масла согласно ZTV-SIB</p>
<p><b>Вариант В:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подогретый воздух</li> <li>- сухой</li> </ul>	<p>Доохладитель сжатого воздуха      Циклонный сепаратор      Повторный нагрев</p> 	<p>сухой сжатый воздух, подогретый до 20 °С, для работы при температуре ниже 0 °С и для выполнения работ с длинными шлангами</p>
<p><b>Вариант G</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подогретый воздух</li> <li>- сухой</li> <li>- фильтрованный</li> </ul>	<p>Доохладитель сжатого воздуха      Циклонный сепаратор      Фильтр      Повторный нагрев</p> 	<p>сухой сжатый воздух, подогретый до 20 °С, очищенный от пыли и масла согласно ZTV-SIB</p>
<p><b>Очищенный воздух</b></p> <p>для части объемного потока</p>	<p>Угольный фильтр</p> <p>не защищает от угарного газа и других ядовитых газов</p> 	<p>очищенный воздух с нейтральным запахом, подаваемый на отдельный выход (только с опциями F или G)</p>

# Технические характеристики

Модель	Компрессор				4-х цилиндровый дизельный двигатель (водяное охлаждение)				Установка		
	Объемная производительность		Избыточное рабочее давление		Производитель	Модель	Номинал. мощность двигателя	Число оборотов при полной нагрузке	Емкость топливного бака	Снаряженный вес	Выход сжатого воздуха
	м³/мин	cfm	бар	psi							
M 122	11,1	390	7	100	Deutz	TCD 2012 L04 механическая	83	2300	170	1865	3 x G¾, 1 x G 1½
	10,1	355	8,6	125							
	9,5	335	10	145							
	8,2	290	12	175							
	7,3	260	14	200							
M 123	11,4	405	8,6	125	Deutz	TCD 2012 L04 электронная	88	2100	170	1945	3 x G¾, 1 x G 1½
	10,8	380	10	145							
	9,7	345	12	175							
	8,1	285	14	200							

## Габариты

Исполнение с регулировкой высоты		
Исполнение без регулировки высоты		
Исполнение салазки		
Исполнение стационарный		

# Во всем мире...

KAESER KOMPRESSOREN является сегодня одним из ведущих мировых производителей компрессорного оборудования.

Собственные филиалы и партнеры более чем в 100 странах мира готовы предложить покупателям самые современные, надежные и экономичные установки.

Профессиональные инженеры и консультанты порекомендуют индивидуальное энергетически эффективное решение для любых областей применения сжатого воздуха. Глобальная компьютерная сеть компании KAESER делает ее инновационные модели доступными для всех заказчиков в любой точке земного шара.

Хорошо организованная сеть сервисного обслуживания гарантирует качественное исполнение услуг и работоспособность всей продукции компании KAESER.



## KAESER Kompressoren SE

96410 Coburg – Postfach 21 43 – GERMANY – Тел. +49 (9561) 640-0 – Факс +49 (9561) 64 0874  
www.kaeser.com – E-mail: produktinfo@kaeser.com