

# Grue mobile de construction MK 100/110

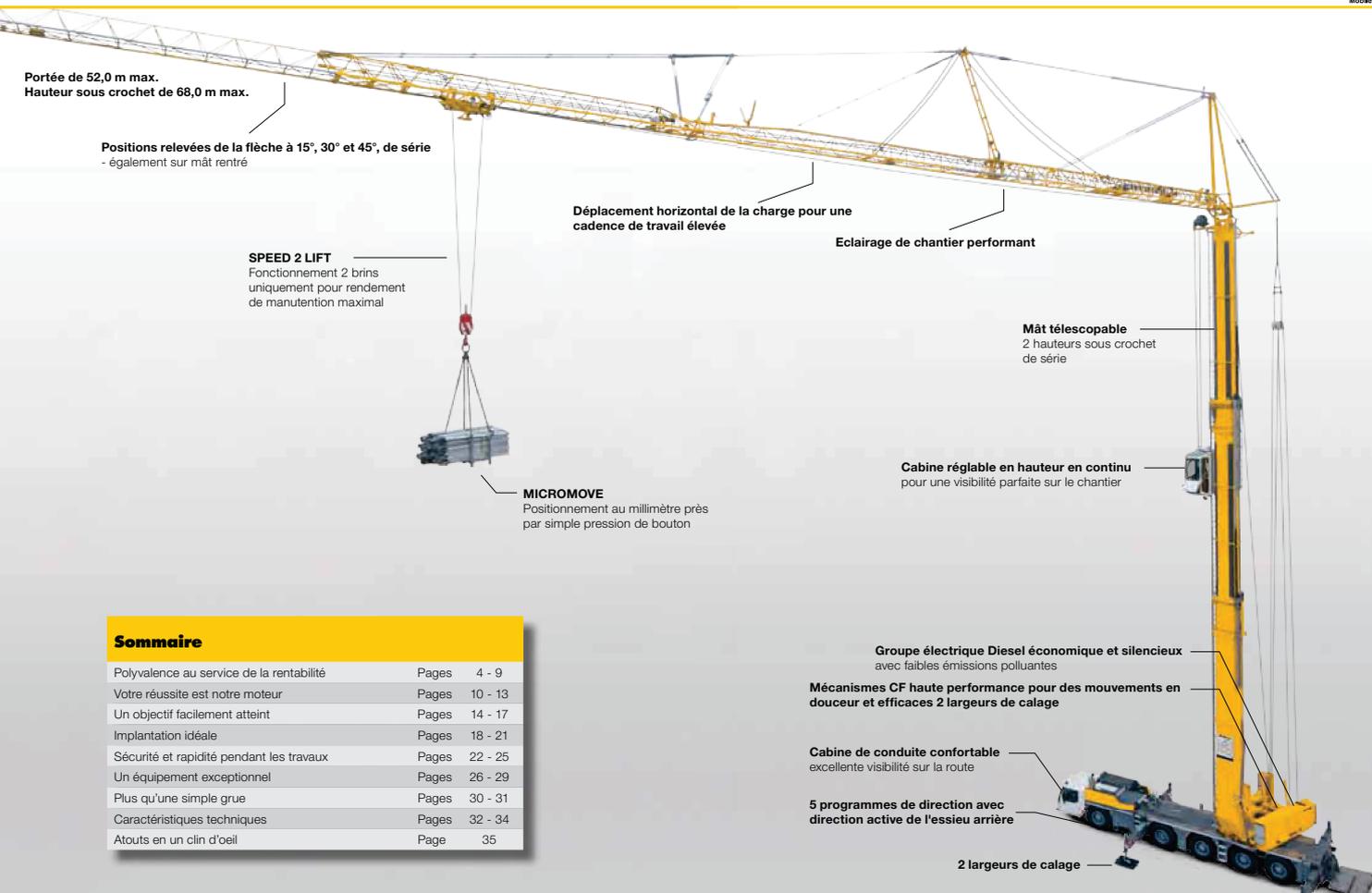


Capacité de charge (max.) : 8 000 kg  
Portée (max.) : 52,0 m  
Capacité max. en bout de flèche : 1 800 kg



# LIEBHERR

# Grue mobile de construction MK 100/110



Portée de 52,0 m max.  
Hauteur sous crochet de 68,0 m max.

Positions relevées de la flèche à 15°, 30° et 45°, de série  
- également sur mât rentré

**SPEED 2 LIFT**  
Fonctionnement 2 brins  
uniquement pour rendement  
de manutention maximal

Déplacement horizontal de la charge pour une  
cadence de travail élevée

Eclairage de chantier performant

**Mât télescopable**  
2 hauteurs sous crochet  
de série

**Cabine réglable en hauteur en continu**  
pour une visibilité parfaite sur le chantier

**MICROMOVE**  
Positionnement au millimètre près  
par simple pression de bouton

**Groupe électrique Diesel économique et silencieux**  
avec faibles émissions polluantes

**Mécanismes CF haute performance pour des mouvements en  
douceur et efficaces 2 largeurs de calage**

**Cabine de conduite confortable**  
excellente visibilité sur la route

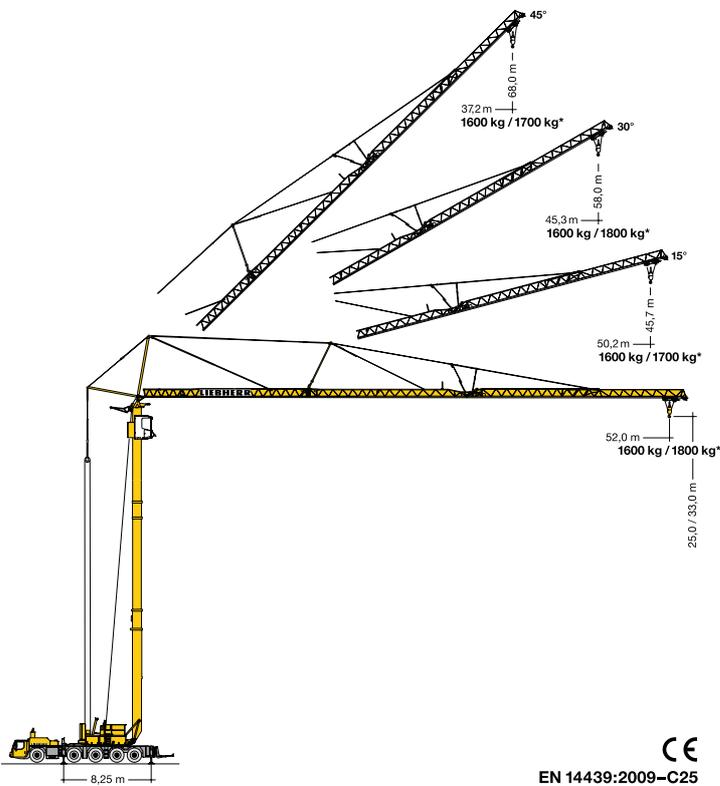
**5 programmes de direction avec  
direction active de l'essieu arrière**

2 largeurs de calage

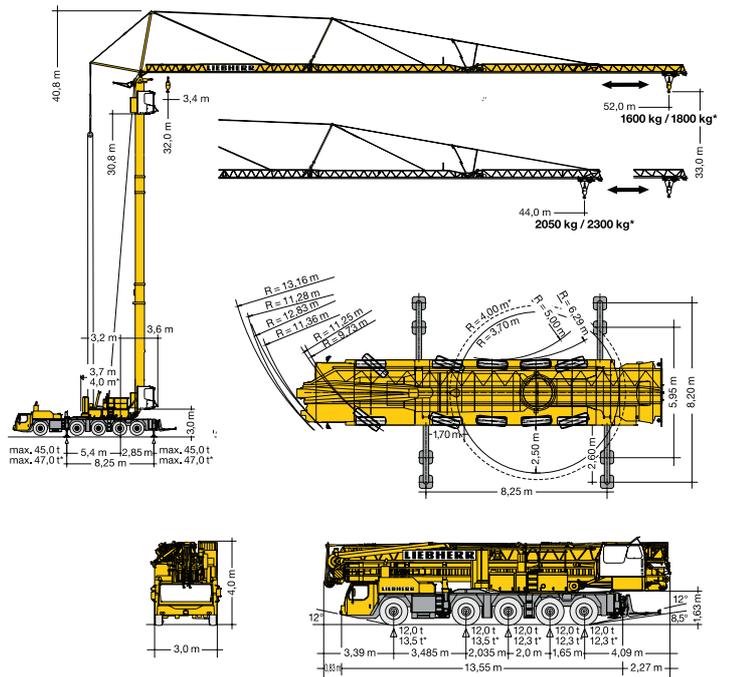
## Sommaire

Polyvalence au service de la rentabilité	Pages	4 - 9
Votre réussite est notre moteur	Pages	10 - 13
Un objectif facilement atteint	Pages	14 - 17
Implantation idéale	Pages	18 - 21
Sécurité et rapidité pendant les travaux	Pages	22 - 25
Un équipement exceptionnel	Pages	26 - 29
Plus qu'une simple grue	Pages	30 - 31
Caractéristiques techniques	Pages	32 - 34
Atouts en un clin d'œil	Page	35

# Caractéristiques techniques MK 100/110



CE  
EN 14439:2009-C25



## Gewicht

Weight / Poids / Peso / Peso / Gewicht / Macca	
<b>Gesamtgewicht</b>	<b>60 000 kg</b>
Total weight	60 000 kg
Poids total	+ 3 800 kg
Peso total	
Peso total	
Totaalgewicht	
Общая масса	
<b>Achselasten</b>	<b>&gt; 12,0 t</b>
Loads per axle / Charges par essieu / Carichi per asse / Peso por eje / Aslasten / Наррузка на мосты	
Zusatzballast für Straßentransport demontieren, Landvorschriften beachten.	
Remove additional ballast for road transport, observe country-specific regulations.	
Démontez le lest additionnel pour le transport sur route, respecter les spécifications des pays individuels.	
Smontare le zavorra aggiuntiva per il trasporto su strada, rispettare le norme nazionali.	
Desmontar contrapesos adicionales para tránsito en carretera, véase condiciones en cada país.	
Extra ballast dient voor wegtransport gedemonteerd te worden, landvoorschriften navolgen.	
Для транспортировки по дорогам демонтировать дополнительный балласт, учитывать предписания, действующие для данной страны.	

# Caractéristiques techniques MK 100/110

# Atouts en un clin d'oeil

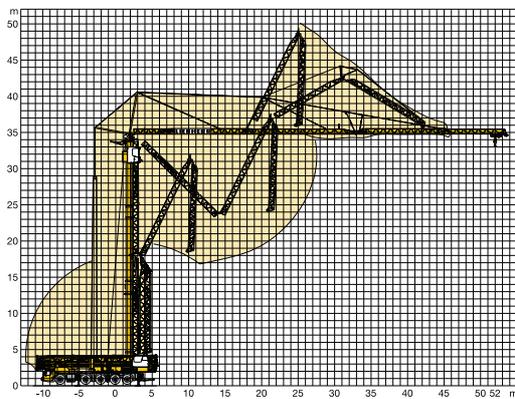
## Antriebe Driving units / Mécanismes d'entraînement / Meccanismi / Mecanismos / Aandrijvingen / Приводы

	0 ↔ 0,8 U/min	7,5 kW FU	<p>↔ stufenlos / stepless / régl. continu regl. progressiva / sin escalones / traploos Бесступенчатый</p> <p>kg m/min</p> <p>30,0 kW FU MW 240 KY 003</p> <p>8000 0 ↔ 19 500 0 ↔ 75</p> <p>kg Gang / Speed / Vitesse Marcia / Velocidad Versnelling / Передача</p> <p>0 10 20 30 40 50 60 70 m/min</p>
	0 ↔ 73,0 m/min	4,0 kW FU	
	0 - 30°	2 min.	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2	
	5,2	6,7	8,6	11,1	14,0	18,0	23,7	30,5	39,2	50,4	63,9	75,0	5,6	7,2	54%
	2,3	3,0	3,8	5,0	6,3	8,1	10,6	13,6	17,6	22,5	28,6	36,7	2,5	3,2	> 60%

	14,00 R 25	BGL	C.0.08.0100 C.0.08.0112	400 V	Hz	kVA	
				96,0 m	5 x 16 mm <sup>2</sup>	50	43,0

## Aufstellvorgang Erection procedure / Déroulement de montage / Procedimento di montaggio / Procedimiento de montaje / Opstelling van de mobiele torenkraan / Процесс развешивания



### Fonctionnement 2 brins uniquement

Toujours une puissance maximale à pleine vitesse.



### MICROMOVE

Positionnement au millimètre près par simple pression de bouton.



### Lest additionnel

pour une capacité supérieure sur l'ensemble de la plage de moments.



### Dispositif de contrôle de l'action du vent

La commande réagit automatiquement au contre-moment de la flèche.



### Un seul homme, une seule grue

Aucun personnel ou véhicule de transport supplémentaire n'est requis.



### Limitation du moment de charge électronique

Déplacement sécurisé de la charge jusqu'en butée.



### Concept de grue d'intervention rapide

Pour travailler sur plusieurs chantiers dans la même journée.



### Amortissement du ballant de la charge

Équilibrage automatique des mouvements de la flèche pour stabiliser la charge.



### Faible niveau sonore

pour les travaux nocturnes ou dans les zones urbaines sensibles au bruit.



### Limitation de la zone de travail ABB

Permet de limiter les zones de travail par le biais de la fonction d'apprentissage sur l'écran EMS.



Opérationnelle en seulement 11 minutes une fois stabilisée.



Le déplacement horizontal de la charge permet d'atteindre des vitesses de travail élevées, pour un rendement de manutention important.



### Saisie / analyse des données machine

Saisie de toutes les données machines et caractéristiques de puissance de la grue pour analyse et une maintenance optimale.

# Accrochez ...



## ... et laissez vous séduire.



## Nous restons en contact.