

# REFORM

## METRAC G4

Auf Wunsch mit Bereifung 31x15,50-15

Mehr Leistung  
Mehr Komfort



# REFORM

Technik in bester Form



Mit der neuen G4-Baureihe bietet Reform einmal mehr zukunftsweisende Technik in der Berglandwirtschaft, in der Arealpflege und im Kommunaldienst. Der Metrac G4 - Nachfolger der Erfolgsmodelle 3003/3004 - überzeugt in allen Punkten: Hohe Schlagkraft und Flexibilität, enorme Hangtauglichkeit und Wendigkeit, Bedienungs- und Fahrkomfort mit bester Rundumsicht sowie höchste Wirtschaftlichkeit. Die G4-Baureihe besticht durch hohe Qualität, Ausgewogenheit und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungsverhältnis.

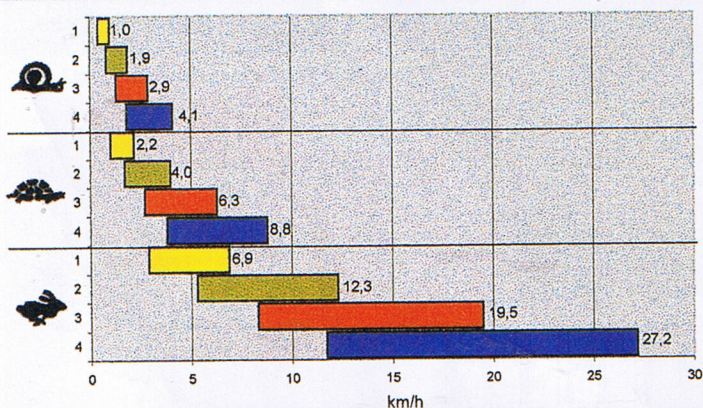


Rundum alles im Blick

# REFORM METRAC G4

## Die neue Baureihe mit herausragenden Vorzügen

- Durchzugsstarker, 4-Zylinder Dieselmotor mit 42 PS (30,8 kW) aus 2,2 Liter Hubraum
- Der Multifunktionshebel für Wendeschaltung und hydraulische Funktionen auf Knopfdruck bietet höchsten Bedienungskomfort
- Optimal abgestuftes, synchronisiertes Schalt-/Wendegetriebe mit 8 V-/ 8 R-Gängen (12 V/12 R mit Kriechgang)
- Hydrostatische Allradlenkung, elektrohydraulisch auf Knopfdruck umschaltbar auf Front-, Heck- und Hundeganglenkung
- Vorwählbare, handbetätigte Differentialsperren mit 100% Sperrwirkung und abschaltbarer Allradantrieb
- Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne und hinten
- Neues Fronthubwerk mit optimaler Boden Anpassung
- Steigfähige und bodenschonende Niederdruckreifen 29x13,50-15, auf Wunsch 31x15,50-15
- Optimale Vibrations- und Lärmdämmung durch gummigelagerten Fahrerstand
- Breite Spur und verlängerter Radstand für große Bodenaufstandsfläche
- Kompakte, niedrige Bauweise mit tiefem Schwerpunkt und geringem Eigengewicht
- Lenk- und Arbeitshydraulik arbeiten mit "Load-Sensing"; schnelles Anheben der Hubwerke, auch bei niedriger Motordrehzahl ist damit gesichert



## Schalten leichtgemacht

Das synchronisierte Schalt- und Wendegetriebe gewährleistet rasches, exaktes und sicheres Schalten in jeder Situation. Eng und gleichmäßig abgestuft, bieten 2 Getriebevarianten die optimalen Geschwindigkeiten für die jeweiligen Anwendungen.

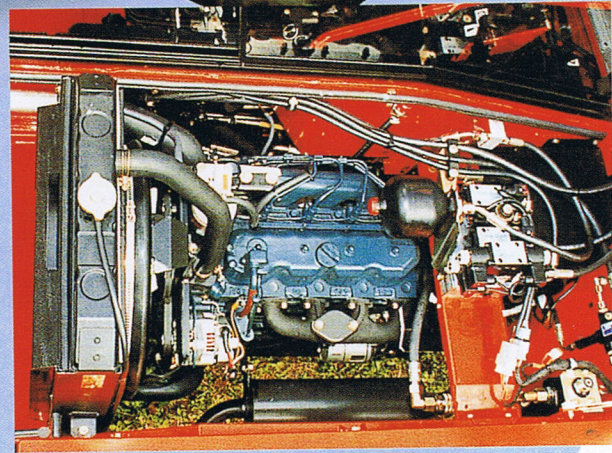
- 8 V-/8 R-Gänge: 2,2 – 27,2 km/h, 29x13,50-15 Bereifung
- 2,3 – 29,2 km/h, 31x15,50-15 Bereifung
- 12 V-/12 R-Gänge: 1 – 27,2 km/h, 29x13,50-15 Bereifung
- 1,1 – 29,2 km/h, 31x15,50-15 Bereifung



## Voll im Griff: Multifunktionshebel mit V-/R-Schaltung

Mit dem Multifunktionshebel schalten Sie den Vor- und Rückwärtsgang und betätigen die am meisten genutzten Hydraulikfunktionen per Knopfdruck:

- Fronthubwerk heben und senken
- Nachladen der hydraulischen Geräteentlastung
- Umschalten Front-/Allradlenkung
- Auf Wunsch: Betätigen des hydraulischen Oberlenkers oder sonstiger doppeltwirkender Funktionen



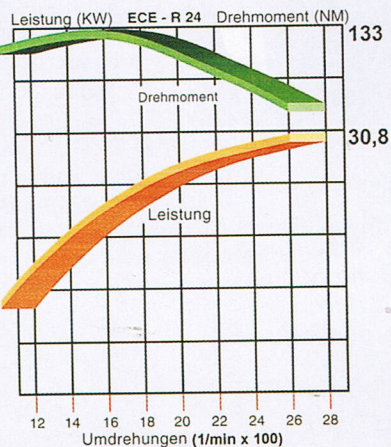
## Größter Hubraum in seiner Klasse

Der elastische 4-Zylinder Dieselmotor mit 42 PS Leistung bietet über einen weiten Drehzahlbereich viel Kraft. Der große Hubraum von 2,2 Liter bringt hohe Durchzugskraft schon im Teillastbereich; das hohe maximale Drehmoment von 133 Nm steht bereits ab 1700 min<sup>-1</sup> voll zur Verfügung. Langlebigkeit, Zuverlässigkeit und Sparsamkeit im Verbrauch sind weitere Vorzüge und unterstreichen die Wirtschaftlichkeit des Metrac G4.



### V 2203

Leistungs- und Drehmomentkurve



# Das Allrad - Lenksystem, das mitdenkt

## Beste Wendigkeit sichert die einzigartige Reform Allradlenkung, umschaltbar auf Front-Heck- und Hundeganglenkung.

Das Besondere an der echten REFORM-Allradlenkung ist:

Vorder- und Hinterräder werden gleichweit eingeschlagen und laufen exakt in derselben Spur. Maximale Bodenschonung durch gleichmäßige, absolut verspannungsfreie Traction aller 4 Räder.

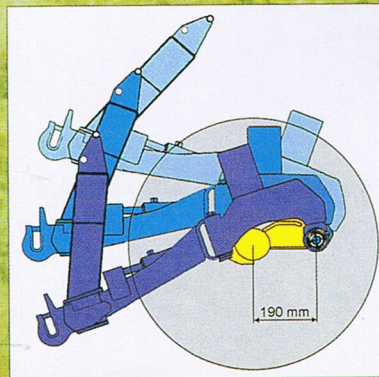
Schnell und bequem - auf Knopfdruck - wechseln Sie den Lenkmodus, auch während der Fahrt.

Die "denkende" Lenkung: Sensoren an den Achsschenkeln melden der Lenkautomatik die Geradeausstellung der Räder; vollautomatisch wechseln Sie von Front- auf Allradlenkung und umgekehrt.

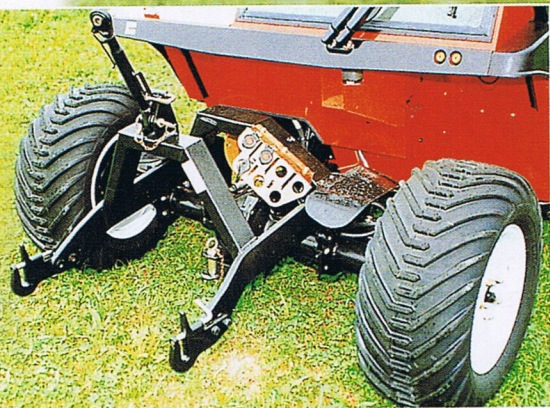


## Fronthubwerk mit optimaler Bodenadaptation

- Das neue Fronthubwerk gewährleistet beste Bodenadaptation, durch weit hinter der Vorderachse liegende Drehpunkte.
- Wichtiges Detail beim Anbauen: Schnellwechselsystem über Fangtaschen mit Anschlägen - für ein noch bequemerer Anbau.



- Robust und stark gebaut; die Hubkraft beträgt 900 kg
- Die serienmäßige hydraulische Geräteentlastung sorgt für höhere Traktion sowie bessere Steigfähigkeit bei gleichzeitig bester Bodenadaptation und -schonung
- Elektrische Außenbetätigung für komfortables An- und Abbauen der Arbeitsgeräte



**Auf Wunsch: Integrierter Seitenvershub** mit 400 mm Verstellbereich für das Arbeiten im Bereich von Hindernissen. Weitere Pluspunkte sind die noch größere Hangtauglichkeit durch Schwerpunktverlagerung und der verbesserte Geräteanbau.



## Starkes Heckhubwerk auf Wunsch

- 1100 kg Hubkraft für den Einsatz von schlagkräftigen Arbeitsgeräten
- Einstellbare Hub- und Seitenstreben sowie Unterlenker mit Kombikugeln der Kategorie I und II gewährleisten den vielseitigen Geräteinsatz
- Serienmäßig ausgerüstet mit Geräteentlastung
- Auf Wunsch 3-Punkt-Heckhubwerk doppelwirkend für den Einsatz mit Mistkran

# Im **REFORM METRAC G4** werden Sie sich gleich wohlfühlen

## Genießen Sie Komfort am Arbeitsplatz

- Beste Rundumsicht, speziell auf die Arbeitsgeräte
- Getönte Verglasung reduziert die Sonneneinstrahlung
- Großzügiges Raumangebot für langes und entspanntes Arbeiten
- Niedriger Geräuschpegel dank Gummilagerung und optimaler Lärmdämmung
- Viel intelligente Technik für hohen Bedienungskomfort



## Wissen was läuft

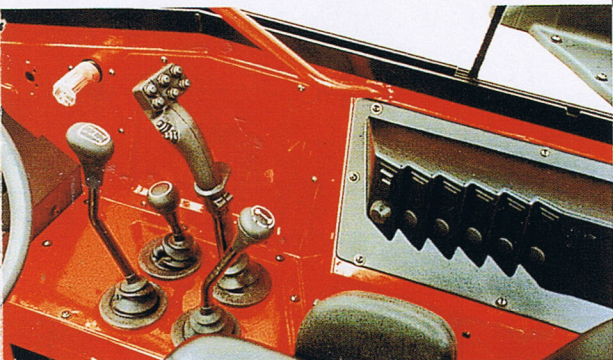
Das übersichtliche Cockpit, mit klar getrennten Kontroll- und Warnleuchten, versorgt Sie permanent mit den wesentlichen Informationen.

So können Sie sich voll auf den Arbeitssatz konzentrieren. Alle Bedienelemente sind ergonomisch und übersichtlich in Funktionsgruppen angeordnet und liegen im Griffbereich des Fahrers - damit haben Sie stets alles sicher im Griff.



## Hydraulisches Schaltpult

Auf Wunsch steuern Sie bequem und auf Knopfdruck das Heckhubwerk, die hydraulische Aushebung der Außenkreisel des Kreiselheuers uvm. Neu ist auch die Umschaltmöglichkeit Front-/Heckhubwerk - damit bedienen Sie das Heckhubwerk samt hydraulische Geräteentlastung mittels Tastschaltern am Multifunktionshebel.

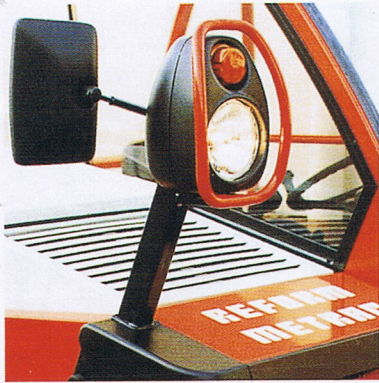


**REFORM**



G4  
Metrac

# Qualität un



## Höhenverstellbare Scheinwerfer

Die Beleuchtung läßt sich leicht den jeweiligen Arbeitsgeräten und der Arbeitssituation anpassen.

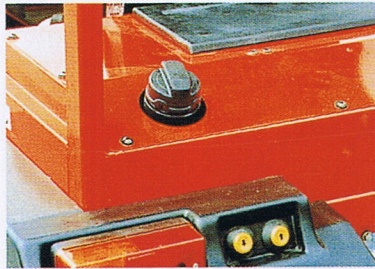
## 63-Liter-Tank

Der große 63 Liter-Kraftstofftank sichert einen großen Aktionsradius und lange Einsatzzeiten.

Mit speziell abgestimmten Arbeitsgeräten erreichen Sie hohe Wirtschaftlichkeit. Die überragende Hangtauglichkeit und Geländegängigkeit bei gleichzeitig höchster Bodenschonung und Wendigkeit sowie die große Bodenaufstandsfläche und der tiefe Schwerpunkt garantieren sicheres Arbeiten.

## Auf Reform können Sie sich verlassen

Tradition und Erfolg im Zweiachsmäherbau verpflichten. Zuverlässigkeit und Top-Qualität sind beim Reform Metrac G4 Standard.



## Zusatzbereifung vorne und hinten

Für extreme Hangtauglichkeit und Bodenschonung sorgt die Zusatzbereifung 5,00-16.

Dank Schnellverschluß erfolgt der An- und Abbau schnell und bequem.

## Immer richtig bereift

Die breiten Niederdruckreifen mit Spezialprofil geben Halt auch auf schmierigen und lockeren Böden am Hang. Für Intensivrasenpflege empfehlen wir das Rasenprofil.



# d Leistung

Metrac G4



## Bandrechen - Arbeitsbreite 2,20 m / 2,40 m

Der am Hang vorzüglich bewährte Bandrechen besticht durch saubere Recharbeit und eignet sich durch die kurze Bauweise optimal für die Futterwerbung im kupierten Gelände.



## Schlegel-Mähwerk

Das Schlegel-Mähwerk mit 2,07 m Arbeitsbreite wird vorwiegend zur Ödlandpflege eingesetzt. Hohe Durchsatzleistung, beste Schlegelqualität und Breitenverteilung des Mähgutes wird durch Y-förmige Werkzeuge und umschaltbarer Drehrichtung (auf Wunsch) gewährleistet.



## Sichelmähwerk mit Mähcontainer

Leistungsfähig und wendig ist der Metrac G4 mit Sichelmähwerk und Mähcontainer auf Sport-, Parkanlagen und Golfplätzen. Sanft und spurlos auch bei Nässe - mit den breiten Niederdruckreifen und dem geringem Eigengewicht.



## Doppelmesser- mähwerk

Das leichte Doppelmessermähwerk 2 m und 2,3 m arbeitet verstopfungsfrei und sorgt für glatten, schonenden Schnitt, auch in extremsten Lagen.



## Scheibenmähwerk

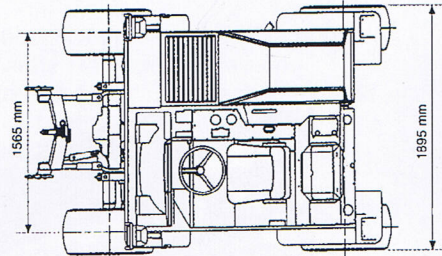
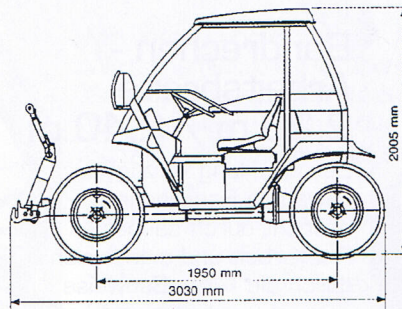
Das Scheibenmähwerk mit 1,90 m und 2,40 m Arbeitsbreite zeichnet sich durch kurzen Anbau und hohe Schnittleistung aus. Das Drehwinkelhubwerk und die hydraulische Geräteentlastung gewährleisten optimale Geländeabstastung. Scheiben- und Doppelmessermähwerk sind mit der bewährten Reform-Auffahrsicherung ausgerüstet, die das Mähwerk beim Auffahren an Hindernissen vor Beschädigung schützt.





# REFORM

## METRAC G4



Abmessungen Metrac G4

### Technische Daten

**Motor:** Kubota V 2203 4-Zylinder-Diesel, Hubraum 2197 cm<sup>3</sup>, Leistung 30,8 KW/42 PS bei 2800 min<sup>-1</sup>, max. Drehmoment 133 Nm bei 1700 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 26 %.

**Kupplung:** Einscheiben-Trockenkupplung für Fahrtrieb, Lamellenkupplung handhebelbetätigt für Zapfwellenantrieb

**Getriebe:** Gruppen-Wendegeräte mit 8 V-/8 R-Gängen bzw. 12 V-/12 R-Gängen mit Kriechganggruppe. Schalt- und Wendegeräte synchronisiert; Gruppengetriebe mit Leichtschaltung; Geschwindigkeitsbereich: 2,3 – 29,2 km/h (Kriechgangausführung: 1,1 – 29,2 km/h)

**Zapfwellen:** Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne 611 min<sup>-1</sup>, linksdrehend und hinten 618 min<sup>-1</sup>, rechtsdrehend bei Motornennendrehzahl

**Achsantrieb:** Allradantrieb, Vorderradantrieb abschaltbar

**Achsen:** Lenk-Triebachsen vorne und hinten, Vorderachse pendelnd gelagert

**Differentialsperren:** Vorwählbare, handbetätigte Differentialsperren vorne und hinten, mit Leucht-Anzeigen über den Schaltzustand am Armaturenbrett

**Lenkung:** Hydrostatische Lenkung mit „Load Sensing“, Allradlenkung elektrohydraulisch umschaltbar auf Front-, Heck- und sogenannte Hundeganglenkung

**Betriebsbremse:** Hydraulische 2-Kreis-4-Rad-Servobremse

**Feststellbremse:** Mechanische Feststellbremse und Lenkbremseinrichtung auf die Hinterräder

**Bereifung:** : Niederdruckreifen 29x13, 50-15, auf Wunsch: 31x15, 50-15

**Hydraulik:** Hydraulikpumpe 31 l/min., 180 bar, Öltank 13 l; max. 11 Steckkupplungen vorne und 8 hinten

**Fronthubwerk:** Mit hydraulischer Geräteentlastung; Schnellwechselsystem über Fangtaschen; elektr. Außenbedienung; Hubkraft max. 900 kg. **Auf Wunsch:** Integrierter Seitenverschub 400 mm (± 200 mm) Verstellbereich

**Elektrische Anlage:** 12 V; Lichtmaschine 45 A; Batterie 88 Ah; 2 Blinker vorne, Brems-, Schluß- und Blinkleuchten hinten

**Kraftstofftank:** Polyäthylentank, 63 l Inhalt

**Fahrerstand:** Schwingungsgedämpfter Fahrerschutzrahmen mit Dach und getönter Front-Panorama- und schiebbarer Seitenscheibe rechts, Parallelogramm-Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Sonnenblende, 2 Außenspiegel, Flaschenhalter, längs-, neigungs- und höhenverstellbarer Komfortsitz mit Beckenstützen

**Auf Wunsch:** Ausbaufähig zum geschlossenen Fahrerhaus mit Heizungs- und Defrosteranlage (Bedienung vom Fahrerstand), schiebbarem Heckfenster, Rahmentüre 2-fach ausstellbar

**Abmessungen:** Radstand: 1950 mm, Spur 1565 mm, Außenbreite: 1895 mm, Länge mit Front-/Heckhubwerk: 3520 mm, Höhe: 2005 mm, Wendekreis-Durchmesser: 6300 mm (bei Allradlenkung)

**Gewichte:** Eigengewicht: 1520 kg. (mit vollem Tank)  
Zul. Achslast vorne u. hinten: 1400 kg  
Zul. Ges.-Gew.: 2400 kg

**Armaturenbrett:** Kontrollleuchten mit Symbolen, Fernthermometer, Motor-Start- und Stopp-Funktion über Zündschlüssel, Kontrollleuchten für jeweilige Lenkungsart, Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Drehzahlmesser, Lenkstockhebel

**Auf Wunsch:** Digitalanzeige für Fahrgeschwindigkeit

**Zusatzausrüstungen:** Zusatzbereifung 5,00-16 (neben Bereifung 29x13,50-15) mit Schnellverschluss, auf Wunsch: Zusatzbereifung 6,50-16 (neben Bereifung 31x15,50-15) mit Schnellverschluss

**Arbeitsgeräte:** Doppelmesser-Mähwerk, Scheibenmähwerk, Eingrasmähwerk, Bandrechen, Frontschiebegabel, Kippschaufel, Schneepflug, Schlegelmähwerk etc.

Alle Daten unverbindlich, Konstruktionsänderungen vorbehalten. Die Abbildungen entsprechen teilweise nicht der Serienausstattung.

Ihr REFORM-Partner:

### REFORM-WERKE AGROMONT AG

Bauer & Co., Gesellschaft m.b.H.  
A-4600 Wels, Haidestraße 40  
Postfach 192  
Tel. 0043 / (0)7242 / 232 - 0  
Fax 0043 / (0)7242 / 232 - 4

Bösch 1  
CH-6331 Hünenberg  
Postfach 142  
Tel. 0041 / (0)41 / 784 20 20  
Fax 0041 / (0)41 / 784 20 22

www.reform-werke.at  
e-mail : info@reform-werke.at

www.agromont.ch  
e-mail: info@agromont.ch

