

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

# ŁADOWARKI O STEROWANIU BURTOWYM SERII C

UDŹWIG NOMINALNY: 610-1180 kg 36-55 kW





# ZAMIŁOWANIE DO WYDAJNOŚCI.

W Volvo Construction Equipment nie pracujemy tylko z poczucia obowiązku. Produkty i usługi opracowujemy z pełnym przekonaniem, że potrafimy zredukować koszty i zwiększyć zyski profesjonalistów z branży. Będąc częścią Grupy Volvo, z pasją tworzymy nowatorskie rozwiązania, dzięki którym możesz wykonywać swoją pracę sprawniej i przy mniejszym wysiłku.

## Z nami osiągniesz więcej

Więcej pracy mniejszym kosztem – oto znak rozpoznawczy Volvo Construction Equipment. Wysoka wydajność od dawna idzie w parze z niskim zużyciem energii, łatwością użytkowania i trwałością. Volvo jest klasą samą dla siebie, jeżeli chodzi o minimalizację kosztów eksploatacji.

## Dostosowane do Twoich potrzeb

Istnieje duże zapotrzebowanie na rozwiązania dostosowane do konkretnych zadań. Innowacje często mają związek z zaawansowaną techniką – ale nie zawsze tak musi być. Część z naszych najlepszych pomysłów to proste koncepcje, bazujące na dogłębnym zrozumieniu działalności klientów.



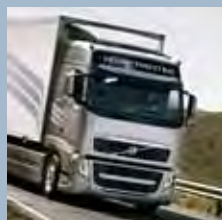
## Przez 180 lat wiele się można nauczyć

Od lat Volvo opracowuje nowoczesne rozwiązania, rewolucjonizujące sposób użytkowania maszyn budowlanych. Żadna inna marka nie kojarzy się z bezpieczeństwem bardziej niż Volvo. Bezpieczeństwo operatora i osób znajdujących się wokół niego oraz minimalizacja oddziaływania na środowisko to tradycyjne wartości, które są i pozostaną naszą dewizą.

## Jesteśmy po twojej stronie

Za marką Volvo stoją najlepsi ludzie. Volvo to prawdziwy międzynarodowy koncern, gotowy do szybkiej i sprawnej obsługi klientów, gdziekolwiek na świecie się znajdują.

## Wydajność to nasza pasja.



Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks





UD Trucks



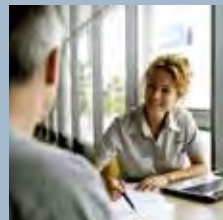
Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

# PRACUJ WYGODNIE.

Udowodniono, że mniejsze zmęczenie oznacza większą wydajność. Kabina Volvo oferuje wszystko. Komfortowe warunki pracy, zarówno jeżeli chodzi o elementy sterujące, jak i niski poziom hałasu. Przy tym wszystkim jest niezwykle przestronna.

## Komfortowa kabina

Kabina nowej ładowarki o sterowaniu burtowym jest przestronna i bezpieczna. Spełnia normy bezpieczeństwa ROPS/FOPS i w porównaniu z poprzednimi modelami, oferuje operatorowi o 27% więcej przestrzeni we wnętrzu. Większy komfort przekłada się na większą wydajność operatora.

## Obszerny schowek

Schowek został ulokowany w dogodnym miejscu pod lewym podłokietnikiem. Jest łatwo dostępny i umożliwia bezpieczne przechowywanie przedmiotów osobistych, np. kluczy. W schowku znajduje się także gniazdo elektryczne 12 V.



## Wyciszone wnętrze

We wszystkich modelach maszyn – zarówno z zadaszaniem, jak i kabiną – ograniczono hałas na stanowisku operatora. Niższy poziom hałasu zmniejsza zmęczenie operatora i jeszcze bardziej podnosi komfort pracy.

## Pulpity sterownicze

Dwa pulpity, umieszczone u góry w obydwu przednich narożnikach kabiny, zawierają czytelne wskaźniki. Dobrze widoczne przyrządy ułatwiają pracę operatora.





#### Dostęp do kabiny

Duże, otwierane drzwi boczne umożliwiają bezpieczne wchodzenie i wychodzenie z kabiny, bez konieczności przechodzenia przez narzędzie robocze. Maleje ryzyko poślizgnięcia się, a zajęcie miejsca w kabinie nie wymaga obrotu ciała. Do kabiny ułatwia wejście antypoślizgowy stopień. Podczas wykonywania czynności serwisowych przy podniesionym wysięgniku operator nie musi przechodzić pod narzędziem roboczym w celu zamontowania podpory zabezpieczającej wysięgnik przed opadnięciem.



# ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O WYDAJNOŚCI.



## Wysięgnik



Unikatowa konstrukcja z jednoramiennym wysięgnikiem zapewnia wydajność i trwałość typowe dla konwencjonalnej maszyny, przewyższając ją – dzięki boczemu wejściu i pojedynczej kolumnie wysięgnika – pod względem widoczności i bezpieczeństwa.



Nasz unikatowy jednoramienny wysięgnik oferuje operatorom wiele korzyści. Jest wytrzymały, bezpieczny i zapewnia doskonałą widoczność. Dysponując dużym udźwigiem i rozwiązaniami sprzyjającymi efektywności, możesz pracować na najwyższych obrotach.

#### Rozkład obciążeń

Równomierny poprzeczny rozkład masy gwarantuje stabilność maszyny podczas manipulowania zarówno lekkimi, jak i ciężkimi ładunkami. Asymetrycznie umieszczona kabina i komora silnika stanowią przeciwwagę dla jedynego w swoim rodzaju jednoramiennego wysięgnika.



#### Podnoszenie równoległe

Równoległe prowadzenie osprzętu roboczego znakomicie sprawdza się przy załadunku samochodów ciężarowych i przeładunku materiałów, ponieważ pozwala uzyskać większą wysokość i zasięg podnoszenia. W porównaniu z układem promieniowym, układ równoległowodowy zapewnia także większy udźwig, a tym samym większą wydajność w zastosowaniach typu transport i załadunek.

#### Duży zapas paliwa

Największa w tej klasie maszyn pojemność zbiornika paliwa pozwala pracować dłużej i działać więcej. Mniej czasu jest traconego na tankowanie.

# ŁATWA OBSŁUGA SERWISOWA. DUŻA TRWAŁOŚĆ.

Łatwość obsługi technicznej toruje drogę do większej dyspozycyjności maszyny. Wszystkie punkty obsługi codziennej i główne podzespoły są łatwo dostępne. Dzięki temu możesz poświęcać mniej czasu na obsługę maszyny, a więcej – na zarabianie pieniędzy.

## Czołowe pierścienie uszczelniające

Złącza hydrauliczne wyposażono w czołowe pierścienie uszczelniające (ORFS), eliminujące wycieki oleju. Dzięki gwarancji zachowania absolutnej szczelności, złącza ORFS przyczyniają się do redukcji czasu przestoju i kosztów obsługi serwisowej.



## Sworznie przegubów wysięgnika

Wysięgnik naszej ładowarki wyposażyliśmy w większe, a przez to wytrzymalsze, sworznie przegubów, w porównaniu z innymi maszynami. Sworznie równomiernie rozkładają obciążenie na wysięgniku, co zwiększa trwałość i wytrzymałość.

## Odchylana kabina

Jedna osoba może z łatwością odchylić kompletną kabinę do przodu. W tym celu wystarczy wykręcić dwie śruby znajdujące się w kabinie. Odchyloną kabinę blokują sprężyny gazowe, zapewniając bezpieczny i łatwy dostęp do kluczowych podzespołów wewnątrz maszyny.





#### Dostęp do punktów obsługowych

Obsługę techniczną ułatwiają jednoramienny wysięgnik, odchylana do przodu kabina oraz duże pokrywy: tylna i górna. W porównaniu z innymi maszynami, nasze ładowarki o sterowaniu burtowym charakteryzują się znacznie łatwiejszą obsługą techniczną, według normy SAE, aż o 24%. Łatwy dostęp do elementów wymagających obsługi serwisowej sprzyja osiągnięciu większej trwałości przez maszynę.



# ZOBACZ WSZYSTKO. ZRÓB WSZYSTKO.



## Widoczność

Pojedyncze ramię wyciągnika – bez charakterystycznej belki poprzecznej – pozwala operatorowi cieszyć się doskonałą widocznością. Kabinę wyposażono w duże okno dachowe i wąskie słupki, zgodne z wymaganiami ROPS. Te specyficzne cechy ułatwiają operatorowi manewrowanie w ciasnych miejscach, przyczyniając się do wzrostu wydajności pracy.



Wiesz, że gdzieś tutaj jest praca do wykonania. Im lepiej widzisz to miejsce, tym więcej zdasz. Przekonaj się, co znaczy wzorcowa widoczność we wszystkich kierunkach. Pracuj bezpiecznie. Pracuj wygodnie. Pracuj ładowarką Volvo o sterowaniu burtowym.

#### Drzwi kabiny

Drzwi boczne obejmują całą długość kabiny. Nic nie przesłania widoczności na boki, w przeciwieństwie do maszyn konkurencyjnych wyposażonych w siatki ochronne szyb bocznych. Szeroko otwierane drzwi, aż 75°, umożliwiają wygodne wchodzenie i wychodzenie z kabiny.



#### Pozycja serwisowa wysięgnika

Boczne wejście do kabiny powoduje, że zamocowanie podpórki zabezpieczającej wysięgnik staje się czynnością tylko dla jednej osoby. Operator może bezpiecznie wyjść z kabiny przez boczne drzwi i obejść maszynę od tyłu, nie przechodząc pod podniesionym wysięgnikiem.

#### Bezpieczeństwo jest najważniejsze

Duża przednia szyba pełni funkcję wyjścia bezpieczeństwa – 2,5-krotnie większego, niż wyjście przez tylną szybę w maszynach z przednim wejściem. Konstrukcja ROPS/FOPS i możliwość łatwego opuszczenia maszyny zapewnia operatorowi duże poczucie bezpieczeństwa na wypadek przewrócenia się lub przygniecenia maszyny przez spadające obiekty.



# POKRĘĆ SIĘ WOKOŁO.

## Podnoszenie równoległe

Udźwig, wysokość podnoszenia i zasięg idealne dla załadunku samochodów ciężarowych i przetadunku materiałów.



## Wysięgnik

Jednoramienny wysięgnik zapewnia wydajność, wytrzymałość, doskonałą widoczność i łatwość zajmowania miejsca w kabinie przez boczne drzwi.

## Układ podnoszenia promieniowego

Idealna kinematyka dla ciężkich narzędzi roboczych i robót ziemnych.



## Obsługa posprzedażna

Wszystkie niezbędne części i usługi serwisowe dla Twojej ładowarki o sterowaniu burtowym zabezpiecza Volvo.

## Osprzęt roboczy

Uniwersalność i moc dla bogatej gamy osprzętu roboczego do wielu różnych zastosowań.







### Kabina

Przestronna, komfortowa i bezpieczna, wyposażona w konstrukcję ROPS/FOPS i duże wyjście bezpieczeństwa.

### Uniwersalność

Jedna maszyna zdolna do wykonywania wielu różnych zadań.



### Dostęp do kabiny

Boczne wejście eliminuje konieczność wchodzenia na zabłąconą, śliską łyżkę lub inne narzędzie robocze.



### Widoczność

Pojedyncza kolumna wysięgnika i duże okno dachowe zapewniają wzorcową widoczność we wszystkich kierunkach.

### Bez filtra DPF

Zgodność z normą Tier 4 Final / Stage IIIB bez konieczności stosowania filtra DPF.



### Dostęp do punktów obsługowych

Łatwy, bezpieczny dostęp do wszystkich punktów obsługowych, dzięki odchylanej do przodu kabinie i dużej pokrywie serwisowej tylnego przedziału maszyny.



# PODŁĄCZ I DO ROBOTY.

Wykorzystaj w pełni potencjał swojej maszyny dzięki naszej szerokiej ofercie narzędzi roboczych. Narzędzia te zostały zaprojektowane z myślą o ciężkiej pracy w celu zwiększenia wydajności i rentowności w takich branżach, jak budownictwo, architektura krajobrazu, branża wyburzeniowa i drogowa.

## Oto przykłady dostępnych narzędzi roboczych.

### Świder ziemny

Wydajny, precyzyjny i łatwy w użyciu świder do wiercenia otworów w gruncie. Współpracuje z różnymi wiertłami. Napędzany hydraulicznie. Wyposażony w osłony złączy hydraulicznych – duża niezawodność i trwałość, niskie koszty.

### Osprzęt widłowy

Do przeładunku materiałów na paletach. Mocna konstrukcja, zapewniająca wytrzymałość przy każdym obciążeniu. Duże prześwity między elementami konstrukcyjnymi ramy. Doskonała widoczność, zapewniająca szybki, bezpieczny przeładunek palet.



### Łyżka wieloczynnościowa (6 w 1)

Uniwersalne narzędzie do kopania, załadunku, rozścielania, spychania, chwytania i wyrównywania. Rozszerza zakres zastosowań maszyny o kilka kolejnych obszarów. Dobra widoczność krawędzi roboczej.

### Głowica do kopania rowów

Idealna do kopania rowów instalacyjnych i układania rur. Silnik hydrauliczny o dużym momencie obrotowym. Mocna konstrukcja, zapewniająca niezawodność i trwałość narzędzia. Duża moc kopania – szybsza praca. Duża uniwersalność zastosowań – większe zyski.



### Lemiesz spycharki

Wzmocniony lemiesz skutecznie przemieszcza materiał. Wymienne części ścieralne zwiększają ogólną trwałość narzędzia. Optymalna moc spychania pozwala pracować wydajnie w trudnych warunkach. Całoroczna przydatność przy usuwaniu śniegu i sypkiej ziemi.



### Młot hydrauliczny

Szybko i łatwo kruszy twarde materiały. Młoty membranowe charakteryzuje stała energia uderu i doskonała wydajność przy bardzo małych wymaganiach obsługowych.



### Chwytnak do złomu

Łatwy sposób na przeładunek maszynowych lub rozdrobnionych materiałów o różnej wielkości, nie tylko złomu. Duża pojemność i skuteczność utrzymywania materiału. Doskonała widoczność zwiększająca bezpieczeństwo pracy. Konstrukcja o dużej wytrzymałości i trwałości.

### Zamiatarka

Dostępny jest duży wybór zamiatarek do różnych zastosowań. Idealne narzędzie do szybkiego i skutecznego oczyszczania placu budowy, obiektów publicznych, zbierania zanieczyszczeń i innych prac. Optymalna widoczność zwiększająca bezpieczeństwo i tempo pracy.

# WRODZONA NIEZAWODNOŚĆ. OCHRONA PRZEZ CAŁE ŻYCIE.

Wszystkie niezbędne części i usługi serwisowe dla Twojej ładowarki o sterowaniu burtowym zabezpiecza Volvo. Oddajemy do Twojej dyspozycji naszą sieć wyspecjalizowanych przedstawicieli, którzy zadbają o maksymalne osiągi i trwałość Twoich maszyn. Volvo Cię nie zawiedzie.

## Sieć dealerska

Cokolwiek robisz, dokądkolwiek się udajesz, dealer Volvo Construction Equipment jest przy Tobie – na całym świecie. Bogaty wybór niezawodnego osprzętu roboczego Volvo. Wiarygodne doświadczenie w branży. Niezawodne części i usługi serwisowe. Lokalny dealer Volvo jest we właściwym miejscu i znajdzie właściwe rozwiązanie.

Najnowocześniejsze maszyny wymagają najnowocześniejszej obsługi. Dealer Volvo oferuje szeroki wachlarz usług, opracowanych z myślą o maksymalnej dyspozycyjności, wydajności i wartości maszyny

przy odsprzedaży. Oferta dealera Volvo obejmuje m.in.: Harmonogramy serwisowe: od rutynowych kontroli stopnia zużycia do kompleksowych kontraktów serwisowych.

Analizę i diagnostykę, pozwalającą lepiej zrozumieć różne aspekty użytkowania maszyny, wskazującą potencjalne problemy techniczne oraz identyfikującą obszary wymagające poprawy.



## Serwis i obsługa posprzedażna

Twój dealer pomoże Ci zwiększyć dyspozycyjność poprzez właściwe reagowanie na Twoje potrzeby serwisowe oraz udzielanie fachowych porad. Dysponując wiarygodnym doświadczeniem w branży i kompleksową ofertą, Volvo zapewnia obsługę na najwyższym poziomie.





### Spełniamy Twoje potrzeby

Powierz lokalnemu dealerowi Volvo kompleksową obsługę posprzedażną Swoich maszyn. Dealer posiada instrumenty, dzięki którym osiągniesz więcej i zwiększysz Swoje zyski.

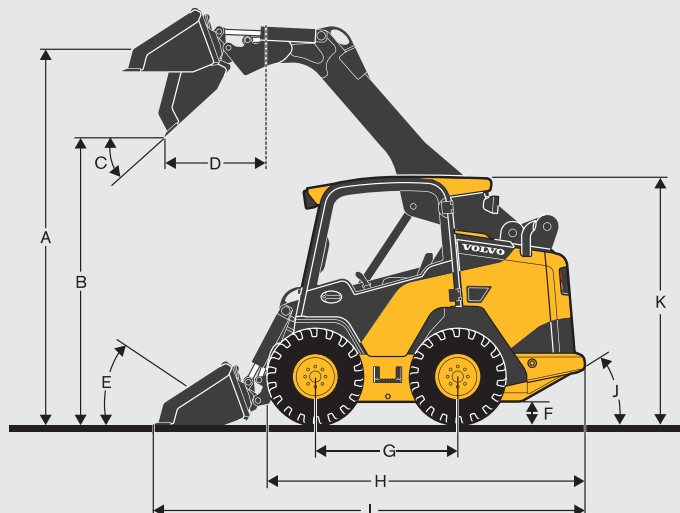
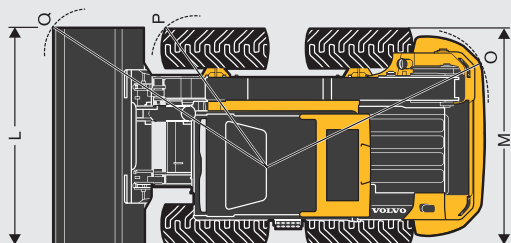


# ŁADOWARKI VOLVO O STEROWANIU BURTOWYM SERII C W SZCZEGÓŁACH.



	J.m.	MC60C	MC70C
<b>Silnik</b>			
Model		KDI 1903 TCR	KDI 1903 TCR
Liczba cylindrów		3	3
Rodzaj paliwa		Olej napędowy	Olej napędowy
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	1 860	1 860
Układ dolotowy		Z turbodoładowaniem	Z turbodoładowaniem
Układ chłodzenia		Cieczowy	Cieczowy
<b>Moc</b>			
Moc maksymalna wg SAE	kW	36	42
Moc użytkowa wg SAE	kW	35.5	41.1
przy prędkości	obr./min	2 600	2 600
Maksymalny moment obrotowy	Nm	225	225
przy prędkości	obr./min	1 500	1 500
Maks. prędkość bez obciążenia	obr./min	2 750	2 750
<b>Układ elektryczny</b>			
Akumulator	V - Ah	12 - 109	12 - 109
Alternator	Ah	80	100
Rozrusznik	kW	2	2
<b>Układ przeniesienia napędu</b>			
Opony		10x16.5-8 PR	10x16.5-8 PR
<b>Układ hydrauliczny</b>			
Wydatek standardowej pompy hydraulicznej	l/min	70	70
Wydatek pompy hydraulicznej	l/min	-	100
Przy prędkości	obr./min	2 600	2 600
Ciśnienie maksymalne	bar	230	230
<b>Pojemności</b>			
Układ chłodzenia	l	10	10
Układ smarowania silnika	l	9.75	9.75
Zbiornik paliwa	l	98	98
Układ hydrauliczny — pojemność całkowita	l	43.5	43.5
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	26	26
<b>Osiągi</b>			
Układ kinematyczny wysięgnika		Promieniowy	Promieniowy
Udźwig nominalny (SAE)	kg	612	703
Obciążenie destabilizujące (SAE)	kg	1 356	1 406
Masa robocza (SAE)	kg	2 791	2 883
Siła odspajania, podnoszenie	kg	1 440	1 770
Siła odspajania, obrót łyżki	kg	1 820	1 820
<b>Maksymalna prędkość jazdy</b>			
Jeden zakres prędkości	km/h	12	12
Dwa zakresy prędkości	km/h	-	9 / 18.5
<b>Czas trwania cyklu</b>			
Podnoszenie	s	2.8	3.2
Opuszczanie (swobodne)	s	1.4	1.8
Zamykanie łyżki	s	1.4	1.4
Otwieranie łyżki (wysyp)	s	1.8	1.8





	J.m.	MC60C	MC70C	
A	Wysokość do sworznia przegubu łyżki	mm	3 000	3 000
B	Maksymalna wysokość wysypu	mm	2 260	2 260
C	Kąt wysypu	°	42	42
D	Zasięg wysypu	mm	560	560
E	Maksymalny kąt odchylenia do tyłu	°	30	30
F	Prześwit	mm	210	210
G	Rozstaw osi	mm	1 070	1 070
H	Długość całkowita (bez łyżki)	mm	2 740	2 740
I	Długość całkowita (z łyżką)	mm	3 490	3 490
J	Kąt zejścia	°	25	25
K	Wysokość całkowita	mm	1 980	1 980
L	Szerokość łyżki	mm	1 524	1 676
M	Szerokość do krawędzi opon (bez łyżki)	mm	1 520	1 600
O	Promień skrętu, tył	mm	1 650	1 650
P	Promień skrętu, przód (bez łyżki)	mm	1 010	1 010
Q	Promień skrętu, przód (z łyżką)	mm	2 090	2 090

Widły paletowe	Wysokość całkowita	Szerokość całkowita	Długość całkowita	Regulowany rozstaw zębów		Udźwig widel	Masa całkowita	
				mm	mm			
MC60C	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg	
MC70C	PF-42	984	1 194	1 313	229	1 143	2 722	206
	PF-48	984	1 194	1 466	229	1 143	2 722	218

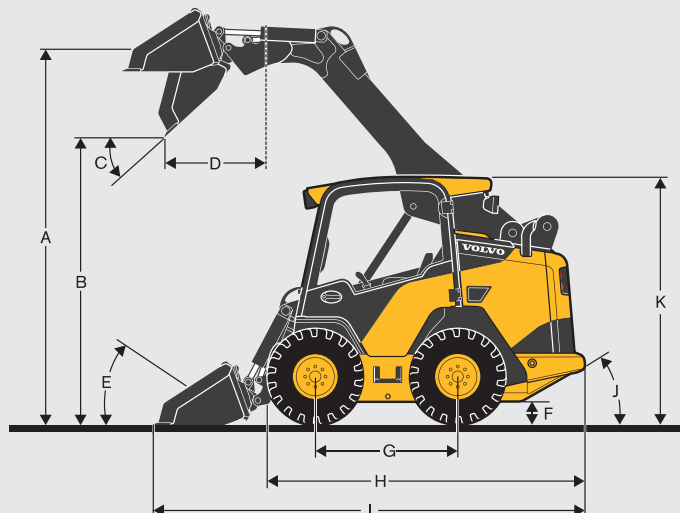
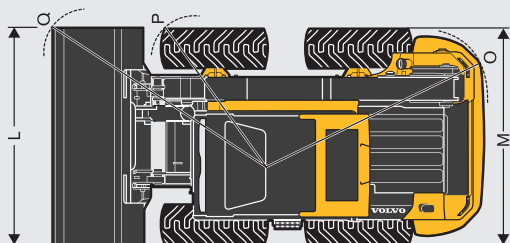
Dane techniczne, zależnie od typu łyżki	Łyżka	Szerokość mm	Długość mm	Wysokość mm	Masa kg	Pojemność z nadsypem m <sup>3</sup>
MC70C	Łyżka standardowa	1 524	800	521	146	0.36
	Łyżka standardowa	1 676	800	521	200	0.39
	Łyżka standardowa	1 829	800	521	215	0.43
	Łyżka do gruntu	1 372	953	521	148	0.40
	Łyżka do gruntu	1 524	953	521	160	0.45
	Łyżka do gruntu	1 676	953	521	217	0.49
	Łyżka do gruntu	1 829	953	521	232	0.54
	Łyżka wielozadaniowa	1 524	953	701	203	0.35
	Łyżka wielozadaniowa	1 676	953	701	259	0.45
	Łyżka wielozadaniowa	1 829	953	701	352	0.57



# ŁADOWARKI VOLVO O STEROWANIU BURTOWYM SERII C W SZCZEGÓŁACH.



	J.m.	MC95C	MC115C
<b>Silnik</b>			
Model		KDI 2054 TCR	TCAE-55
Liczba cylindrów		4	4
Rodzaj paliwa		Olej napędowy	Olej napędowy
Pojemność skokowa	cm <sup>3</sup>	2 481	4 399
Układ dolotowy		Z turbodoładowaniem	Z turbodoładowaniem
Układ chłodzenia		Cieczowy	Wodny
<b>Moc</b>			
Moc maksymalna wg SAE	kW	46	55
Moc użytkowa wg SAE	kW	45.1	54.5
przy prędkości	obr./min	2 600	2 200
Maksymalny moment obrotowy	Nm	300	400
przy prędkości	obr./min	1 500	1 200
Maks. prędkość bez obciążenia	obr./min	2 750	2 450
<b>Układ elektryczny</b>			
Akumulator	V - Ah	12 - 109	12 - 109
Alternator	Ah	100	95
Rozrusznik	kW	2	4.2
<b>Układ przeniesienia napędu</b>			
Opony		10x16.5-8 PR	12x16.5-10 PR
<b>Układ hydrauliczny</b>			
Wydatek standardowej pompy hydraulicznej	l/min	70	90
Wydatek pompy hydraulicznej	l/min	100	125
Przy prędkości	obr./min	2 600	2 450
Ciśnienie maksymalne	bar	230	230
<b>Pojemności</b>			
Układ chłodzenia	l	10	15.5
Układ smarowania silnika	l	9.75	15
Zbiornik paliwa	l	98	103
Układ hydrauliczny — pojemność całkowita	l	43.5	60
Zbiornik oleju hydraulicznego	l	26	26
<b>Osiągi</b>			
Układ kinematyczny wysięgnika		Promieniowy	Pionowy
Udźwąg nominalny (SAE)	kg	862	1 179
Obciążenie destabilizujące (SAE)	kg	1 723	2 471
Masa robocza (SAE)	kg	3 200	3 734
Siła odspajania, podnoszenie	kg	1 570	2 669
Siła odspajania, obrót łyżki	kg	2 140	2 585
<b>Maksymalna prędkość jazdy</b>			
Jeden zakres prędkości	km/h	12	10.9
Dwa zakresy prędkości	km/h	9 / 18.5	10.9 / 20
<b>Czas trwania cyklu</b>			
Podnoszenie	s	4.3	5.1
Opuszczanie (swobodne)	s	2.7	3.5
Zamykanie łyżki	s	1.6	1.4
Otwieranie łyżki (wysyp)	s	2,0	1.8



	J.m.	MC95C	MC115C	
A	Wysokość do sworznia przegubu łyżki	mm	3 000	3 175
B	Maksymalna wysokość wysypu	mm	2 260	2 460
C	Kąt wysypu	°	42	42
D	Zasięg wysypu	mm	860	870
E	Maksymalny kąt odchylenia do tyłu	°	30	30
F	Prześwit	mm	210	238
G	Rozstaw osi	mm	1 070	1 242
H	Długość całkowita (bez łyżki)	mm	2 780	2 940
I	Długość całkowita (z łyżką)	mm	3 530	3 690
J	Kąt zejścia	°	25	28,7
K	Wysokość całkowita	mm	1 980	2 090
L	Szerokość łyżki	mm	1 676	1 829
M	Szerokość do krawędzi opon (bez łyżki)	mm	1 600	1 820
O	Promień skrętu, tył	mm	1 650	1 760
P	Promień skrętu, przód (bez łyżki)	mm	1 140	1 010
Q	Promień skrętu, przód (z łyżką)	mm	2 090	2 200

Widły paletowe		Wysokość całkowita	Szerokość całkowita	Długość całkowita	Regulowany rozstaw zębów		Udźwig widel	Masa całkowita
		mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
MC95C MC115C	PF-42	984	1 194	1 313	229	1 143	2 722	206
	PF-48	984	1 194	1 466	229	1 143	2 722	218

Dane techniczne, zależnie od typu łyżki	łyżka	Szerokość	Długość	Wysokość	Masa	Pojemność z nadsypem
		mm	mm	mm	kg	m <sup>3</sup>
MC95C MC115C	łyżka standardowa	1 524	800	521	146	0,36
	łyżka standardowa	1 676	800	521	200	0,39
	łyżka standardowa	1 829	800	521	215	0,43
	łyżka standardowa	1 981	800	521	246	0,47
	łyżka standardowa	2 134	800	521	261	0,5
	łyżka do gruntu	1 524	953	521	160	0,45
	łyżka do gruntu	1 676	953	521	217	0,49
	łyżka do gruntu	1 829	953	521	232	0,54
	łyżka do gruntu	1 981	953	521	264	0,58
	łyżka do gruntu	2 134	953	521	279	0,63
	łyżka wielozadaniowa	1 524	953	701	203	0,35
	łyżka wielozadaniowa	1 676	953	701	259	0,45
	łyżka wielozadaniowa	1 829	953	701	352	0,57
	łyżka wielozadaniowa	1 981	953	701	382	0,61
łyżka wielozadaniowa	2 134	953	701	401	0,66	



# WYPOSAŻENIE.

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

• = wyposażenie standardowe ○ = wyposażenie dodatkowe	MC60C	MC70C	MC95C	MC115C
<b>Silnik</b>				
3-cylindrowy, 12-zaworowy, chłodzony cieczą turbodoładowany silnik wysokoprężny z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim common rail	•			
4-cylindrowy, 16-zaworowy, chłodzony cieczą turbodoładowany silnik wysokoprężny z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim common rail		•	•	•
Zgodny z normami US EPA Tier 4f, EU Stage IIIB (St IIIA w modelu MC60C)	•	•	•	•
Samoooczyszczający się dwuelementowy filtr powietrza zawierający filtr główny i wkład zabezpieczający	•	•	•	
Samoooczyszczający się trójstopniowy filtr powietrza zawierający wbudowany filtr wstępny z aktywnym wychwytem, filtr główny i wkład zabezpieczający				•
Wzmocniony rozrusznik 12 V	•	•	•	•
Alternator z wewnętrznym regulatorem napięcia	•	•	•	•
Elektryczny podgrzewacz rozruchowy powietrza dolotowego	•	•	•	•
Podgrzewacz rozruchowy silnika	•	•	•	•
Chłodnica silnika o dużej wydajności	•	•	•	•
Zamontowana u góry chłodnica oleju hydraulicznego	•	•	•	•
Automatyczne włączanie biegu jałowego	•	•	•	•
Wentylator z trybem obrotu w odwrotnym kierunku	○	○	○	○
Bezobsługowy katalizator utleniający DOC	•	•	•	
Tłumik z wygaszaczem iskier	○	○	○	○
Podgrzewacz bloku silnika 110 V	○	○	○	○
Podgrzewacz bloku silnika 240 V	○	○	○	○
Zewnętrzny filtr wstępny (cyklonowy)	○	○	○	○
<b>Wyposażenie kabiny i zadaszania</b>				
Zamocowane sprężyscie zadaszanie, konstrukcja FOPS i ROPS, z niskimi drzwiami po lewej stronie	•	•	•	•
Zamocowana sprężyscie kabina, ogrzewana, w pełni przeszkłona, szczelna, konstrukcja FOPS i ROPS, z wycieraczką i spryskiwaczem przedniej szyby oraz przesuwaną szybą po lewej stronie	○	○	○	○
Zamocowana sprężyscie kabina, klimatyzowana/ogrzewana, w pełni przeszkłona, szczelna, konstrukcja FOPS i ROPS, z wycieraczką i spryskiwaczem przedniej szyby oraz przesuwaną szybą po lewej stronie		○	○	○
Szyba ze szkła klejonego po prawej stronie	•	•	•	•
Stopień wejściowy do kabiny	•	•	•	•
Okno dachowe	•	•	•	•
Lusterko wsteczne	•	•	•	•
Oświetlenie wnętrza	•	•	•	•
Schówek w konsoli	•	•	•	•
Gniazdo elektryczne 12 V	•	•	•	•
Uchwyt na kubek	•	•	•	•
Przednia szyba pełniąca funkcję wyjścia bezpieczeństwa	•	•	•	•
Radio z gniazdem wejściowym AUX	○	○	○	○
Tablica bezpiecznikowa w kabinie	•	•	•	•
Analogowy licznik motogodzin	○	○	○	○
<b>Deska rozdzielcza</b>				
Stacyjka	•	•	•	•
Elektryczny ręczny regulator prędkości obrotowej silnika	•	•	•	•
Elektryczne blokady hydrauliczne funkcji podnoszenia i obrotu łyżki	•	•	•	•
Przełącznik hamulca postojowego	•	•	•	•
Kompletne systemy ostrzegawcze, dźwiękowe i wizualne (ciśnienie doładowania, temperatura cieczy chłodzącej, ciśnienie oleju hydraulicznego i silnikowego, niedrożność filtra powietrza, alternator)	•	•	•	•
Wskaźnik poziomu paliwa	•	•	•	•
Wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej	•	•	•	•
Wskaźnik temperatury oleju hydraulicznego	•	•	•	•
Licznik motogodzin	•	•	•	•
System rozruchu bez kluczyka z immobilizerem	○	○	○	○

• = wyposażenie standardowe ○ = wyposażenie dodatkowe	MC60C	MC70C	MC95C	MC115C
<b>Elementy sterujące</b>				
3-funkcyjne dźwignie sterujące	•	•	•	•
7-funkcyjne dźwignie sterujące z 14-stykowym złączem	○	○	○	○
Tryby pracy operatora	•	•	•	•
Wybór trybu sterowania: ISO lub w układzie H	○	○	○	○
Pedał przyspieszenia	•	•	•	•
<b>Fotele i pasy</b>				
Drażek zabezpieczający fotel operatora	•	•	•	•
Fotel z zawieszeniem mechanicznym, z tapicerką winylową	•	•	•	•
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym, podgrzewany, z tapicerką winylową i regulowanymi konsolami sterującymi	○	○	○	○
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym, podgrzewany, z tapicerką tekstylną i regulowanymi konsolami sterującymi	○	○	○	○
Zwijany pas bezpieczeństwa 2 cale	•	•	•	•
Zwijany pas bezpieczeństwa 3 cale	○	○	○	○
Trzypunktowy zwijany pas bezpieczeństwa 2 cale	○	○	○	○
Trzypunktowy zwijany pas bezpieczeństwa 3 cale	○	○	○	○
<b>Oświetlenie i światła ostrzegawcze</b>				
2 przednie lampy robocze 50 W	•	•	•	•
1 tylna lampa robocza 50 W (2 w wersji z klimatyzacją)	•	•	•	•
Dodatkowa (druga) lampa robocza 50 W (w wersji bez klimatyzacji)	○	○	○	○
Obrotowe światło ostrzegawcze	○	○	○	○
Podwyższone światło ostrzegawcze	○	○	○	○
Alarm cofania z tylnym światłem	•	•	•	•
Alarm cofania w zakresie szumu białego	○	○	○	○
Zestaw światel do jazdy po drogach publicznych	○	○	○	○
<b>Funkcje wysięgnika i układu hydraulicznego</b>				
Podnoszenie promieniowe	•	•		
Podnoszenie pionowe			•	•
Podnoszenie równoległowodowe	•	•	•	•
Dodatkowe obwody hydrauliczne zamontowane na wysięgniku (złącza hydrauliczne z płaskim czołem)	•	•	•	•
Dodatkowe złącza hydrauliczne zamontowane z lewej strony	○	○	○	○
Obwód drenażu obrotu o niskim natężeniu przepływu	•	•	•	•
Dodatkowy obwód hydrauliczny o dużym natężeniu przepływu	○	○	○	○
Szybkoszłozęcze mechaniczne	•	•	•	•
Szybkoszłozęcze hydrauliczne	○	○	○	○
<b>Układ amortyzacji wysięgnika</b>				
Położenie pływające	•	•	•	•
Tryb pełzający	○	○	○	○
Funkcja utrzymywania stałej prędkości jazdy	○	○	○	○
Sworznie przegubów (między wysięgnikiem a szybkoszłozęczem) z powłoką Hardide	○	○	○	○
<b>Układ napędowy, podwozie</b>				
2 hydrauliczne pompy tłokowe osiowe o zmiennym wydatku w układzie tandem	•	•	•	•
2 silniki hydrauliczne o stałej chłonności i dużym momencie obrotowym	•	•	•	•
2 zakresy prędkości jazdy		○	○	○
Opony wzmocnione z bieżnikiem terenowym	○	○	○	○
Opony wzmocnione z bieżnikiem terenowym, szerokie	○	○	○	○
Opony pełne	○	○	○	○
Opony pełne z nakładkami amortyzującymi	○	○	○	○
Hydrauliczny hamulec postojowy	•	•	•	•
Obcinak	○	○	○	○

- = wyposażenie standardowe
- = wyposażenie dodatkowe

	MC60C	MC70C	MC95C	MC115C
<b>Konserwacja</b>				
Zamykane na klucz tylne drzwiczki serwisowe	•	•	•	•
Wzmocniony, bezobsługowy akumulator — 1000 CCA	•	•	•	•
Główny wyłącznik elektryczny	•	•	•	•
Zamykany na klucz korek wlewu paliwa	•	•	•	•
Odchylane zadaszenie/kabina	•	•	•	•
Podpórka zabezpieczająca wysięgnika	•	•	•	•
Zawór awaryjnego opuszczania wysięgnika	•	•	•	•
<b>Pakiety bezpieczeństwa</b>				
Należy wyposażyć używaną ładowarkę o sterowaniu burtowym w następujące specjalne pakiety aplikacyjne:				
Oslona górna FOPS kat. 2				
Oslona przedniej szyby				
Wzmocniona belka tylna				
Oslona siłownika odchylającego				
Szyba z materiału Lexan				
Błotniki i osłona korka wlewu paliwa				
itp.				

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE VOLVO

Ogrzewana i klimatyzowana kabina, zapewniająca całoroczny komfort



Wybór opon, zależnie od zastosowania maszyny



Dodatkowy obwód hydrauliczny o dużym natężeniu przepływu



Dwa zakresy prędkości jazdy, pozwalające pracować szybciej



Szybkozłącze hydrauliczne Volvo umożliwia zmianę narzędzia roboczego bez wychodzenia z kabiny





# VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Maszyny budowlane Volvo są inne. Różnice wynikają z ponad 180 lat doświadczeń w projektowaniu, produkcji i serwisowaniu. Te doświadczenia nauczyły nas, że najważniejszy jest człowiek, który pracuje w naszej maszynie.

Dbamy o to, by jego praca była bezpieczniejsza, a maszyna bardziej komfortowa i wydajna. Dbamy też o nasze wspólne środowisko naturalne. Wciąż rozszerzamy ofertę produktów oraz rozwijamy sieć dystrybucji, by wspierać Cię jeszcze lepiej. Użytkownicy na całym świecie są dumni ze swoich maszyn Volvo.

Niektóre produkty mogą być niedostępne na niektórych rynkach. W związku ze strategią ciągłego udoskonalania, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w naszych produktach bez wcześniejszego zawiadomienia.

Zamieszczone zdjęcia nie zawsze przedstawiają maszyny w wersji standardowej.

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
**[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)**

Ref. No 20038254-A  
2013.11  
Volvo, Global Marketing

Polish-48  
SSL