



ASSALONI.COM S.p.A. 40042 Lizzano in Belvedere (BO) - Italy - Via Luigi Assaloni, 4
Tel. +39-0534 51353 - Fax +39-0534 51583 info@assaloni.com www.assaloni.com



MOD. LM - F - Rev.2 04/11 Les données techniques sont fournies à titre indicatif et ne sont pas contractuelles.



LM LAME À SECTEUR UNIQUE

LM.28

LM.32

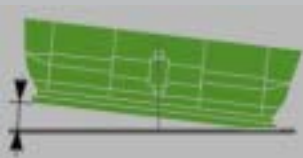
LM.35



www.assaloni.com

DÉBATTEMENT

Système central (breveté) qui permet de suivre les variations d'inclinaison de la route.

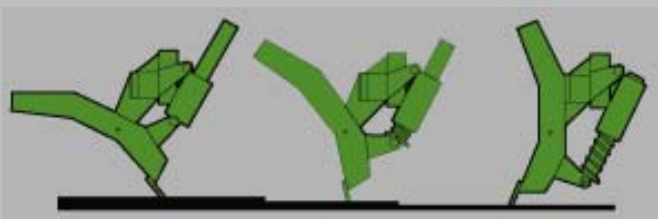


ROTATION

Angle de rotation de +36° à -36°.



SYSTÈME DE FRANCHISSEMENT DES OBSTACLES



BORDS LATÉRAUX

Disponibles sur demande, en matériel plastique, ils sont idéaux pour les nettoyages à proximité des barrières new-jersey et pour faciliter les opérations de déblaiement.



APPAREILLAGE POUR COUTEAU EN POLYURÉTHANE

Disponibles sur demande, deux réglages hydrauliques permettent d'insérer le couteau en polyuréthane à la place du couteau en acier.



ATTELAGE 3 POINTS

Pour tracteurs agricoles.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	LM.28	LM.32	LM.35	
Longueur couteau racleur	2800	3200	3500	mm
Ouverture de déblaiement à 36°	2260	2580	2830	mm
Hauteur aileron	1000	1000	1000	mm
Encombrement minimum pour passages étroits	2390	2710	2980	mm
Nombre d'éléments racleurs de la lame	1	1	1	qnt
Poids version de base	545	580	620	kg



LM LAME À SECTEUR UNIQUE

LM.28

LM.32

LM.35

Lame à secteur unique pour enneigement moyen, dotée de réglages hydrauliques pour la rotation droite-gauche et le soulèvement-abaissement. Elle s'adapte parfaitement pour le déblaiement sur routes urbaines et extra-urbaines. Grâce aux hautes caractéristiques d'élasticité de la lame, dotée de système d'amortissement à ressorts, l'opérateur peut travailler avec le maximum de la sécurité.

SYSTÈME CENTRAL DE DÉBATTEMENT - BREVETÉ

Bloque la lame parfaitement en position horizontale quand celle-ci est soulevée, et la rend par contre libre d'osciller en suivant la surface de roulement quand la lame est en position de travail (abaissée), permettant ainsi une usure régulière des couteaux racleurs.

BARILLETS DE SÉCURITÉ

Conformes aux dispositions légales sur la sécurité (marque de conformité CE).

FEUX DE GABARIT À LED

Sur demande. Résistants aux vibrations et à l'humidité.

VALVE BY-PASS

Dans le circuit hydraulique de la rotation, elle garantit un efficace amortissement des chocs latéraux.

BAVETTE EN CAOUTCHOUC

Sur demande, elle protège des éclaboussures de neige sur le pare-brise.

ATTELAGE RAPIDE À LA MOTRICE

Disponible non seulement en version ASSALONI (brevetée) mais aussi dans les versions DIN 76060 ou SETRA.

PIEDS D'APPUI

Avec réglage mécanique en hauteur.

KIT DE FEUX AUXILIAIRES

Disponibles sur demande, conformes aux lois régissant la circulation sur route, répètent les feux du véhicule et sont réglables.



UNITÉ DE CONTRÔLE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Sur demande, possibilité de l'installer sur la plaque d'attelage-même de la lame.



PIÈCE INTERCALAIRE EN POLYURÉTHANE

Disponible sur demande, inséré entre le couteau en acier et l'aileron, permet l'élimination de toutes les vibrations et la rotation du couteau quand est soumis au franchissement des obstacles. Le couteau retourne automatiquement en position de travail quand l'obstacle est dépassé.

COURBURE DE L'AILERON

Le profil spécial permet une excellente évacuation, même en cas de grandes quantités de neige.

COUTEAU RACLEUR EN ACIER

Disponible aussi (sur demande) en SÉLÉNIATE, KOMBI ou CAOUTCHOUC.

PARÉ-CHOC LATÉRAUX

Pour prévenir tout heurt contre des obstacles latéraux.

