

Planierraupen

PR 736
Litronic®

PR 746
Litronic®

PR 756
Litronic®

Einsatzgewicht:
20.300 – 24.600 kg
28.300 – 30.800 kg
38.300 – 41.150 kg

Motorleistung:
150 kW / 204 PS
185 kW / 252 PS
250 kW / 340 PS



LIEBHERR

PR 736

Motor:

150 kW / 204 PS
Abgasstufe IV / Tier 4 final

Einsatzgewicht:

20.300 – 24.600 kg

Schildkapazität:

4,10 – 5,56 m³

Hydrostatischer Fahrtrieb

mit elektronischer Steuerung

PR 746

Motor:

185 kW / 252 PS
Abgasstufe IV / Tier 4 final

Einsatzgewicht:

28.300 – 30.800 kg

Schildkapazität:

6,00 – 7,20 m³

Hydrostatischer Fahrtrieb

mit elektronischer Steuerung

PR 756

Motor:

250 kW / 340 PS
Abgasstufe IV / Tier 4 final

Einsatzgewicht:

38.300 – 41.150 kg

Schildkapazität:

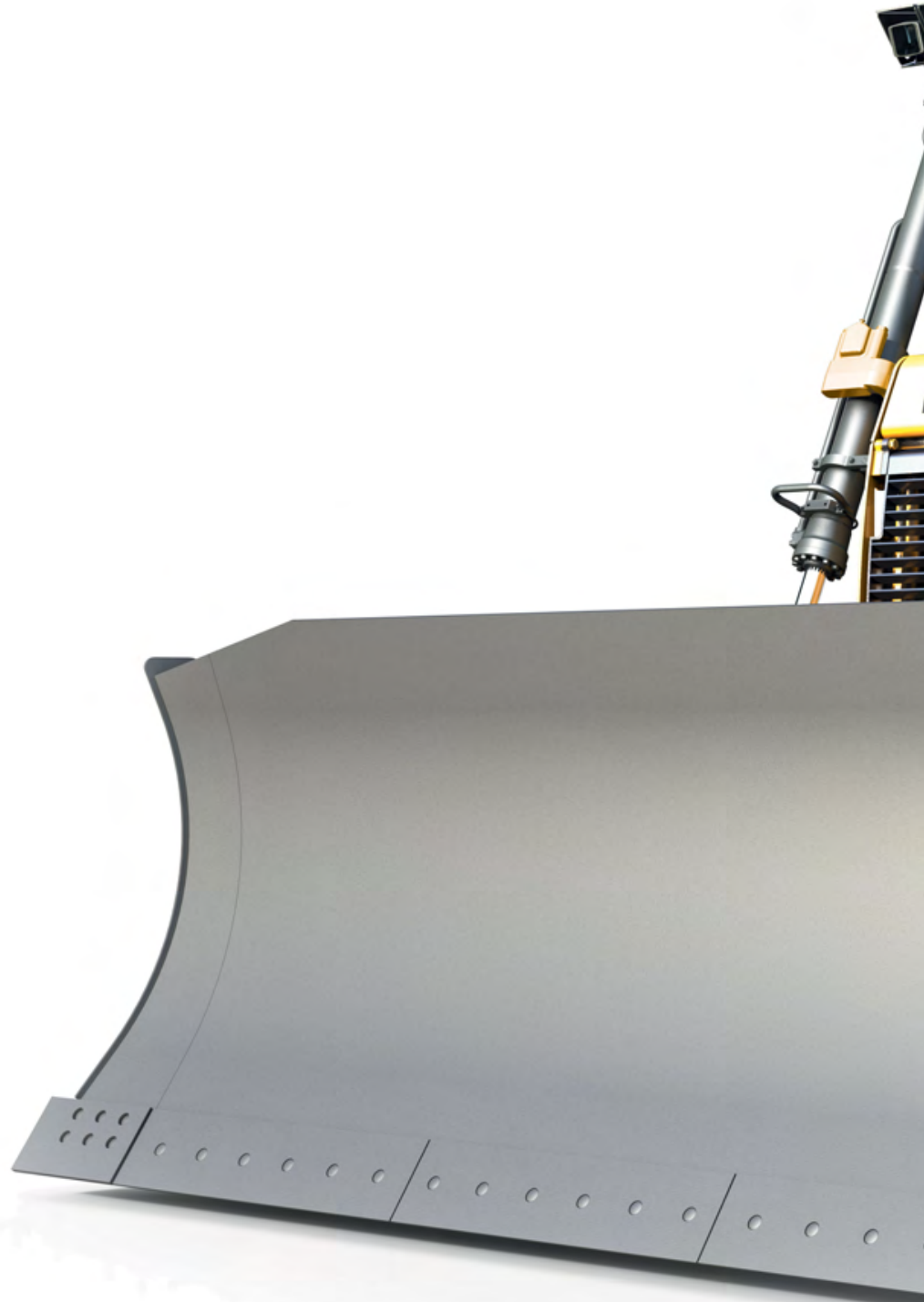
8,92 – 11,70 m³

Hydrostatischer Fahrtrieb

mit elektronischer Steuerung

Leistungsfähigkeit

Herausragende Schub-
und Reißleistung



Wirtschaftlichkeit

Kosteneffizienz serienmäßig

Zuverlässigkeit

In jeder Hinsicht robust

Komfort

Platz, Ergonomie und
Komfort - Alles in einem

Wartungsfreundlichkeit

Einfache Wartung und ein
leistungsstarkes Servicenetz



Leistungsfähigkeit



Herausragende Schub- und Reißleistung

Kraft und innovative Technologie sind die Markenzeichen der Planiertrauen von Liebherr. Ob im schweren Reißensatz, beim Materialtransport oder beim Feinplanieren: mit den Trauen der Generation 6 stehen leistungsstarke Geräte für jedes Einsatzgebiet zur Verfügung.

Hohe Produktionsleistung

Leistungsstarke Motoren...

Liebherr-Dieselmotoren sind für den harten Baumaschineneinsatz konzipiert und bieten ausreichend Power in jeder Situation. Je nach Erfordernis stehen Betriebsarten für maximale Leistung oder besonders treibstoffsparendes Arbeiten zur Verfügung.

... und ein intelligentes Antriebssystem

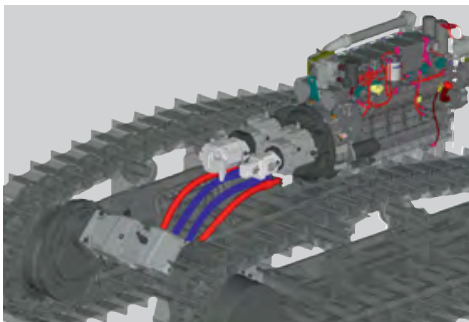
Der hydrostatische Fahrtrieb arbeitet stufenlos und stimmt dabei die Arbeitsgeschwindigkeit automatisch auf die erforderliche Zugkraft ab. Die Antriebskraft wird stets unterbrechungsfrei auf beide Ketten übertragen. Dadurch kann die Maschine exakt und kraftvoll gelenkt werden, der Kettenschlupf wird minimiert und der Fahrer kann sich voll auf seine Arbeit konzentrieren.

Sicher in jedem Gelände

Die Anordnung der Antriebskomponenten ermöglicht einen sehr niedrigen Geräteschwerpunkt bei gleichzeitig maximaler Bodenfreiheit. Zusammen mit dem massiven Unterbodenschutz erlaubt dies betriebssichere Einsätze auch bei schwierigsten Hang- und Böschungsarbeiten. Für noch bessere Traktion kann an der PR 756 ein Pendelrollenlaufwerk konfiguriert werden.

Liebherr-Hydrostat

- Die automatische Geschwindigkeits- und Drehmomentanpassung optimiert bei Laständerung stets den Kraftfluss an die Ketten.
- Der hohe Wirkungsgrad des Hydrostaten steht nahezu im gesamten Geschwindigkeitsbereich zur Verfügung. Besonders im schweren Schub- und Reißensatz entfaltet der Antrieb damit all seine Vorteile.



Präzise Steuerung

Überragende Manövrierfähigkeit

Beim Arbeiten auf engstem Raum zeigt der hydrostatische Fahrtrieb eine weitere Stärke. Alle Lenkbewegungen – bis hin zum Drehen auf der Stelle – erfolgen rasch und mühelos. Im Reißensatz kann der Heckaufreißer exakt zwischen den harten Gesteinsschichten positioniert und das Material kraftvoll gerissen werden.

Hervorragende Planiereigenschaften

Raupen in mittleren Größenklassen müssen universell einsetzbar sein. Liebherr-Planiererraupen der Generation 6 überzeugen durch äußerst ruhigen Lauf, präzise Schildführung und perfekte Sicht auf den Schild. Sie bieten damit höchste Produktivität sowohl im schweren Schubbetrieb als auch beim Erstellen von Feinplanien.

Automatische Maschinensteuerung

2D- oder 3D-Maschinensteuerungen werden zunehmend unverzichtbar, um die Produktivität von Fahrer und Maschine zu steigern. Liebherr-Planiererraupen eignen sich aufgrund ihres stufenlosen Antriebskonzeptes hervorragend für diese Art von Steuerung. Ab Werk werden Vorrüstungen für alle gängigen Hersteller angeboten, der Kunde ist daher frei in der Wahl des für ihn optimalen Steuerungssystems.

Intelligente Motorsteuerung

- Der elektronisch modellierte Leistungs- und Drehmomentverlauf bietet hervorragendes Durchzugsvermögen und damit spürbare Dynamik.
- Eine bedarfsgesteuerte Leistungserhöhung sorgt für genügend Kraftreserven auch in schwierigsten Arbeitssituationen.



Exaktes Feinplanieren

- Lange Laufwerke und die äußerst biegesteif ausgeführte Pendelbrücke sorgen für unübertroffen ruhigen Lauf der Maschine.
- Durch die präzise Arbeitshydraulik und die perfekte Abstimmung von Ausrüstung und Grundmaschine ist eine stets optimale Führung des Schildes gewährleistet.



Wirtschaftlichkeit



Kosteneffizienz serienmäßig

Liebherr Raupen sind konsequent auf Wirtschaftlichkeit ausgelegt. Ein hocheffizientes Antriebskonzept, lange Komponentenstandzeiten und geringer Wartungsaufwand halten die Betriebskosten niedrig – und steigern Ihren Ertrag.

Unschlagbar im Verbrauch

Modernste Motoren- und Abgastechnologie

Liebherr-Dieselmotoren der neuesten Generation erfüllen die Abgasstufe IV / Tier 4 final. Die Abgasnachbehandlung erfolgt durch selektive katalytische Reduktion - "SCR only" - mittels Einspritzung von Harnstoff (AdBlue®). Ein Dieselpartikelfilter ist nicht notwendig. Dadurch arbeitet der Motor in einem Temperaturfeld mit maximalem Wirkungsgrad. Die konstante, niedrige Motordrehzahl in Kombination mit der Common Rail-Einspritzung führt zu optimierter Zylinderfüllung und damit noch effizienterer Verbrennung des Kraftstoffes.

Hocheffizienter Antriebsstrang

Der hohe Wirkungsgrad des hydrostatischen Antriebes erstreckt sich über nahezu den gesamten Geschwindigkeitsbereich. So wird die Motorleistung mit höchster Effizienz übertragen und der Kraftstoffverbrauch minimiert.

Geringerer CO₂-Ausstoß

Mit Abgaswerten nach strengster Gesetzgebung sowie gegenüber den Vorgängermodellen nochmals deutlich gesteigerter Kraftstoffeffizienz setzen Liebherr-Planiererraupen der Generation 6 neue Maßstäbe in der Umweltfreundlichkeit. Der „ökologische Fußabdruck“ ist so klein wie nie.

Optimiert für jeden Einsatz

Vielfältige Laufwerksvarianten

Durch eine Vielzahl von Laufwerksgrößen und Bodenplattenvarianten können Liebherr-Planiererraupen ideal für die jeweiligen Einsatzbedingungen konfiguriert werden – egal ob im felsigen Gelände, auf steilen Hängen oder auf wenig tragfähigen Böden.

Drehbuchsenlaufwerk

Als perfekte Ergänzung für Arbeiten in sehr abrasiven Böden bietet Liebherr ein Laufwerkssystem mit „Free Turning Bushings“ (FTB) an. Die groß dimensionierten, frei drehenden Buchsen minimieren den Verschleiß an Kette und Zahnkranz, zusätzlich bieten Kettenglieder und Rollen noch mehr Verschleißmaterial. So wird die Standzeit des gesamten Laufwerks in den entsprechenden Einsätzen deutlich erhöht.

Ausrüstungen für Sondereinsätze

Anwendungen wie das Handling von Kohle, Holzspänen oder Müll stellen enorme Anforderungen an Planiererraupen. Speziell entwickelte Ausrüstungskits gewährleisten höchste Effizienz und Langlebigkeit auch unter diesen schwierigen Arbeitsbedingungen.

Eco-Mode

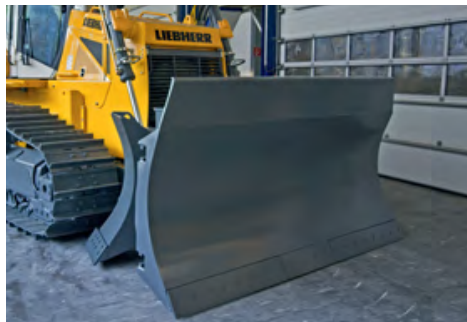
- Der wählbare Eco-Mode reduziert im Wesentlichen per Knopfdruck die Motordrehzahl trotz hoher Leistung und senkt den Verbrauch zusätzlich. Ideal für leichte und mittelschwere Einsätze.
- Läuft die Maschine längere Zeit im Leerlauf, kann der Motor automatisch abgestellt und unnötiger Treibstoffverbrauch vermieden werden (optional).

PR 736 mit 6-Wege-Schild

- Materialeinbau, Verfüllen von Gräben, Böschungsbau oder Feinplanieren: der 6-Wege-Schild macht die PR 736 zu einer universell einsetzbaren Maschine.
- Der optionale Klappenchild limitiert die Transportbreite auf 3m. Somit kann die Maschine schnell und kostengünstig umgesetzt werden.

Stets informiert mit LiDAT

- Effektives Flottenmanagement wird möglich mit dem Liebherr-Datenübertragungs- und Ortungssystem LiDAT
- Basierend auf modernster Kommunikationstechnik liefert LiDAT umfassende Informationen zum Betrieb der Maschinen und erlaubt so deren wirtschaftliche Verwaltung, optimierte Einsatzplanung und Überwachung aus der Ferne.



Zuverlässigkeit



In jeder Hinsicht robust

Moderne Baustellen stellen höchste Anforderungen an Vielseitigkeit und Robustheit der Maschinen. Planiertrauben von Liebherr erfüllen diese Bedingungen in idealer Weise: Dank speziell für Baumaschinen entwickelter Komponenten, ausgereifter Technologie und innovativer Detaillösungen bieten sie ein Höchstmaß an Verfügbarkeit.

Liebherr-Antriebsstrang

Standfeste Motoren

Dieselmotoren von Liebherr treiben seit Jahrzehnten Baumaschinen in aller Welt an. Entwickelt für härteste Einsatzbedingungen, gewährleisten sie durch robuste Bauweise und niedrige Nenndrehzahl höchste Betriebssicherheit und Lebensdauer.

Verschleißfreies Antriebskonzept

Der bewährte hydrostatische Liebherr-Fahrertrieb verzichtet auf Komponenten wie Drehmomentwandler, Schaltgetriebe und Differentiallenkung bzw. Lenkkupplungen. Die hochwertigen Hydraulikpumpen und -motoren arbeiten praktisch verschleißfrei und besonders betriebssicher.

Langlebige Endantriebe

Die groß dimensionierten Endantriebe der Generation 6 sind extrem robust und für höchste Belastungen konzipiert. Die doppelte Getriebeabdichtung mit Dichtheitskontrolle sichert zuverlässigen Betrieb.

Robuste Auslegung

Hauptrahmen in Kastenbauweise

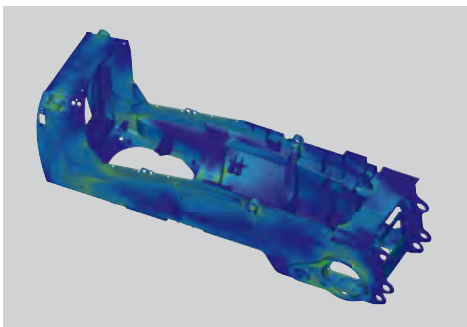
Der Hauptrahmen ist in bewährter Kastenbauweise konstruiert. Daraus resultieren hohe Verwindungssteifigkeit und eine optimale Aufnahme der eingeleiteten Kräfte. Besonders hoch beanspruchte Bauteile sind in Stahlguss ausgeführt.

Optimierte Ausrüstungen

L-förmige, durchgeschweißte Schubrahmen bieten höchste Steifigkeit und präzise Schildführung. In Kombination mit Schilden aus hochfestem Stahl und optionalen, zusätzlichen Verschleißblechen ist für eine lange Lebensdauer der Ausrüstung gesorgt. Alle Heckaufreißervarianten sind für den schweren Gewinnungsbetrieb ausgelegt – verschleißexponierte Zonen sind dabei besonders geschützt.

Ein intelligentes Kühlsystem

Bedarfsgesteuerte, hydraulisch angetriebene Lüfter regeln die Betriebstemperatur unabhängig von der Motordrehzahl. Verkürzte Warmlaufphasen und zuverlässige Kühlung – auch in staubintensiven Einsätzen – sind so garantiert. Für besonders kritische Umgebungsbedingungen kann ein automatisch reversierender Lüfter konfiguriert werden.



Vom Bildschirm auf die Baustelle

- Optimierte Auslegung: Bauteile werden bereits in der Konstruktionsphase mit Hilfe modernster Entwicklungssoftware berechnet.
- Umfangreiche Prüfstandläufe: diese bilden die nächste wichtige Phase im Entwicklungsprozess.
- Langzeit-Praxistests: harte Testeinsätze stellen ein Höchstmaß an Maschinenverfügbarkeit sicher.

Schlüsseltechnologien aus dem Hause Liebherr

- Liebherr besitzt jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Komponenten und bietet damit maximale Zuverlässigkeit.
- Wichtige Schlüsselkomponenten wie Dieselmotoren, Verteilergetriebe, Hydraulikpumpen, Hydraulikzylinder, Endantriebe und Elektronik sind aus eigener Fertigung, optimal aufeinander abgestimmt und stehen für höchste Qualität.

Optimierte Laufwerke

- Deutlich vergrößerte Turasräder sorgen bei PR 736 und PR 746 für optimiertes Verschleißverhalten.
- Die Kettenspannvorrichtung ist komplett gekapselt und so ideal vor Materialeintritt geschützt.
- Als weitere Maßnahme wird die Temperatur der Endantriebe laufend überwacht und so die Betriebssicherheit der Maschine weiter erhöht.

Komfort



Komfort, Platz und Ergonomie: Alles in einem

Der von Grund auf neu gestaltete Arbeitsplatz besteht durch außergewöhnlichen Fahrerkomfort. Großzügig im Platzangebot, ergonomisch aufgebaut und leise bietet die Liebherr-Komfortkabine perfekte Bedingungen für ermüdungsfreies und konzentriertes Arbeiten.

Kabine der Extraklasse

Ergonomisch und übersichtlich

Die durchdachte Gestaltung des Fahrerstandes bietet beste Voraussetzungen für ein entspanntes und produktives Arbeiten. Alle Instrumente und Bedienelemente sind übersichtlich und leicht erreichbar angeordnet. Ein ungehinderter Blick auf die Arbeitsausrüstung und perfekte Rundumsicht ermöglichen es dem Fahrer, sich voll auf seine Tätigkeit zu konzentrieren.

Annehmlichkeiten im täglichen Einsatz

Durchdachte Detaillösungen wie ein gekühltes Staufach, zusätzliche Fußabstützungen, einstellbar Joysticks und eine leistungsstarke Klimaanlage steigern Wohlbefinden und Produktivität des Fahrers.

Leise und staubfrei

Dank der effektiven Dämmung und der modernen, leisen Dieselmotoren sind die Schallwerte der PR 736, PR 746 und PR 756 beispielgebend und liegen weit unter den gesetzlichen Vorgaben. Die Überdruckkabine hält den Fahrerarbeitsplatz frei von Staub aus der Umgebung.

Einfache und sichere Bedienung

Einhebelsteuerung

Mit nur einem Bedienhebel lassen sich alle Fahrfunktionen stufenlos und präzise steuern – einschließlich der Funktion „Drehen auf der Stelle“. Wahlweise ist der Fahrjoystick in proportionaler oder gerasterter Ausführung erhältlich – so ist die Steuerung optimal auf die Bedürfnisse des Fahrers abstimmbare.

Komfortsitz mit Sicherheits-Plus

Der serienmäßig luftgefederte Sitz ist perfekt auf den Fahrer einstellbar und deaktiviert die Maschine beim Verlassen der Kabine automatisch.

Der Hydrostat als Betriebsbremse

Die Planierraupe wird auch während der Steigungsfahrt stets kraftschlüssig bewegt. Durch die Selbsthemmung des hydrostatischen Antriebssystems kann der Fahrer durch Rücknahme der Joystickausrückung – oder durch Betätigen des Inchedales - die Maschine jederzeit sofort zum Stillstand bringen. Eine automatisch aktivierte Parkbremse sorgt für zusätzliche Sicherheit.



Individuelle Abstimmung

- Das berührungsgesteuerte Display ist intuitiv zu bedienen und informiert laufend über alle wichtigen Betriebsdaten.
- Auf Knopfdruck kann der Fahrer verschiedenste Einstellungen der Maschine – beispielsweise das Ansprechverhalten des Fahrtriebwerks – exakt an seine Bedürfnisse anpassen.

Intuitive Steuerung

- Die neuen, ergonomisch geformten Joysticks sind in Längsrichtung einstellbar.
- 3 Geschwindigkeitsstufen können individuell programmiert werden.
- Ergänzend steht ein Inchedal zur Auswahl, das mit oder ohne Absenkung der Motordrehzahl betrieben werden kann. Damit ist die individuelle Abstimmung auf den Fahrer perfekt.

Unübertroffene Sicht

- Ein Plus an Sicherheit: vergrößerte Panoramaverglasung, rundum abfallende Verkleidungsflächen und der integrierte ROPS/FOPS-Schutz ermöglichen einzigartige Rundumsicht.
- Gesteigerte Produktivität: dank erhöhter Sitzposition, breiterer Türverglasung und optimierter Motorhaube hat der Fahrer die Arbeitsausrüstung immer bestens im Blick.

Wartungsfreundlichkeit



Einfache Wartung und ein leistungsstarkes Servicenetz

Mit ihrem geringen Wartungsaufwand leisten Liebherr-Planiertraupen einen verlässlichen Beitrag zum wirtschaftlichen Erfolg. Ein dichtes Servicenetz bedeutet für den Anwender kurze Wege, effiziente Strukturen und schnelle Reaktionszeiten.

Kostengünstige Wartung

Einfache tägliche Kontrollen

Alle Punkte, die der Fahrer bei den täglichen Routinechecks überprüft, sind leicht erreichbar auf einer Motorseite angeordnet. Die hydraulisch kippbare Kabine ermöglicht darüber hinaus einen einfachen Zugang zu den Komponenten. Servicearbeiten können rasch und effizient durchgeführt werden.

Lange Wartungsintervalle

Die Wartungsintervalle sind optimal auf die einzelnen Komponenten abgestimmt. In exponierten Bereichen kommen vielfach wartungsfreie Lager zum Einsatz. Wechselintervalle des Hydrauliköls von bis zu 8.000 Betriebsstunden helfen Kosten zu sparen und Stillstandszeiten zu minimieren.

Optimale Planungssicherheit

Planbare Kosten

Liebherr-Planierdrauen verfügen über umfangreiche Standardgarantien auf Gesamtgerät und Antriebsstrang. Maßgeschneiderte Inspektions- und Serviceprogramme machen alle Wartungsmaßnahmen optimal planbar.

Remanufacturing

Das Liebherr Reman-Programm bietet die kostengünstige Wiederaufbereitung von Komponenten nach höchsten industriellen Qualitätsstandards. Verschiedene Aufbereitungsstufen stehen zur Auswahl: Tauschkomponente, Generalüberholung oder Reparatur. Damit erhält der Kunde Komponenten in Originalteil-Qualität zu deutlich reduzierten Kosten.

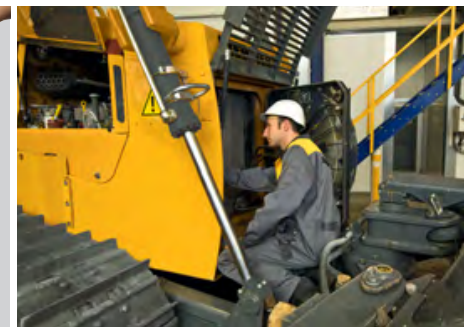
Der Kunde steht im Fokus

Kompetente Beratung und Dienstleistung

Kompetente Beratung ist bei Liebherr selbstverständlich. Erfahrene Fachkräfte bieten Ihnen Entscheidungshilfen für Ihre spezifischen Anforderungen: einsatzorientierte Verkaufsberatung, Servicevereinbarungen, preiswerte Reparaturalternativen, Originalteilemanagement, sowie Ferndatenübertragung für Einsatzplanung und Flottenmanagement.

Beständiger Dialog mit den Anwendern

Wir nutzen Expertenwissen ebenso wie praktische Erfahrungen unserer Kunden, um Maschinen und Dienstleistungen konsequent zu optimieren – aus der Praxis für die Praxis.



Bequemer Zugang

- Alle Servicepunkte sind zentral und gut zugänglich angeordnet. Die tägliche Inspektion der Maschine gestaltet sich dank der weit öffnenden Motorraumklappen einfach und zeitsparend.
- Schmierpunkte für die zentralen Pendelbrückenlager sind leicht erreichbar im Motorraum angeordnet.
- Die serienmäßige Ausleuchtung des Motorenbereiches erleichtert Wartung und Inspektion.

Schneller Ersatzteil-Service

- 24 Stunden Lieferbereitschaft: Der Ersatzteilservice von Liebherr ist rund um die Uhr für unsere Händler im Einsatz.
- Elektronischer Ersatzteilkatalog: Schnelle und zuverlässige Auswahl und Bestellung über das Liebherr Online-Portal.
- Mit Online-Tracking kann der aktuelle Bearbeitungsstand Ihrer Bestellung jederzeit nachverfolgt werden.

Schwenkbarer Lüfter

- In besonders staubintensiven Einsätzen erleichtert der schwenkbare Lüfter der Generation 6 – Planierdrauen ganz entscheidend die Reinigung des Kühlersystems. Das Kühlerschutzgitter ist dabei serienmäßig ohne Werkzeug aufklappbar.
- Der zusätzliche Hydrauliköl-Lüfter am Heck der Modelle PR 746 und PR 756 ist ebenfalls auswenkbar.

Technische Daten PR 736



Dieselmotor

| | |
|-----------------------------|--|
| Liebherr-Dieselmotor | D 934 A7 Emissionsgrenzwerte entsprechen 97/68/EG, 2004/26/EG Stufe IV, EPA/CARB Tier 4f |
| Leistung (ISO 9249) | 150 kW/204 PS |
| Leistung (SAE J1349) | 150 kW/201 PS |
| Nennrehzahl | 1.800 1/min. |
| Hubraum | 7,0 l |
| Bauart | 4-Zylinder-Reihenmotor wassergekühlt, Abgasturbolader, Luft-Luft-Ladeluftkühler |
| Einspritzsystem | Direkteinspritzung, Common Rail, elektronische Steuerung |
| Motorschmierng | Druckumlaufschmierng, schräglagenfähig bis 45° |
| Betriebsspannung | 24 V |
| Lichtmaschine | 140 A |
| Anlasser | 7,8 kW |
| Batterien | 2 x 180 Ah / 12 V |
| Luftfilter | Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige im Fahrerstand |
| Kühlsystem | Kombikühler bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl und Ladeluft, hydrostatischer Lüfterantrieb |



Arbeitshydraulik

| | |
|-------------------------|--|
| Hydrauliksystem | „Load-Sensing“-Bedarfssteuerung |
| Pumpentyp | Schrägscheibepumpe |
| Fördermenge max. | 207 l/min. |
| Druckbegrenzung | 260 bar (6-Wege-Schild), 200 bar (Brustschild) |
| Steuerblock | 2 Kreisläufe, Erweiterungsmöglichkeit auf 4 |
| Filterung | Rücklaufilter mit Magnetstab im Hydrauliktank |
| Steuerung | Ein Joystick für alle Bewegungen des Schildes |



Fahrertrieb, Steuerung

| | |
|-----------------------------|--|
| Antriebssystem | Stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb, unabhängiger Antrieb für jede Laufwerksseite |
| Fahrgeschwindigkeit* | Stufenlos regulierbar V-Bereich 1 (rückwärts): 0 – 4,0 km/h (4,5 km/h) V-Bereich 2 (rückwärts): 0 – 6,0 km/h (8,0 km/h) V-Bereich 3 (rückwärts): 0 – 11,0 km/h (11,0 km/h) *Voreinstellung, alle Geschwindigkeitsbereiche können am Fahrer angepasst werden |
| Zugkraft | 275 kN bei 1,6 km/h |
| Grenzlastregelung | Die elektronische Steuerung kontrolliert die Motordreh- zahl und regelt die Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit der erforderlichen Schubkraft |
| Lenkung | Hydrostatisch |
| Betriebsbremse | Hydrostatisch-selbthemmend, verschleißfrei |
| Parkbremse | Nasse Lamellenbremse, verschleißfrei, automatische Aktivierung bei Neutralstellung des Joysticks |
| Kühlsystem | Hydraulikölkühler im Kombi-Kühler, hydrostatischer Lüfterantrieb |
| Filterung | Feinfilterung im Speisedrucksystem |
| Endantrieb | Stirnrad- mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, doppelte Getriebeabdichtung mit Temperaturüberwachung |
| Steuerung | Proportionaler Joystick für alle Fahr- und Lenkbewegungen |



Fahrerkabine

| | |
|--------------------|--|
| Kabine | Elastisch gelagerte, geschlossene Kabine mit Überdruck- belüftung, mittels Handpumpe 40° kippbar, integrierter ROPS Überrollschutz (EN ISO 3471) und FOPS Stein- schlagschutz (EN ISO 3449) |
| Fahrersitz | Luftgefederter Komfortsitz, auf den Fahrer einstellbar |
| Überwachung | Berührungsgesteuertes Display: Anzeige aktueller Maschinendaten, automatische Überwachung von Betriebszuständen und fahrerspezifische Einstellung von Parametern |

Technische Daten PR 736

Laufwerk

| | L | XL | LGP |
|--------------------------------|--|--------|----------------|
| Design | Laufwerk mit starren Laufrollen | | |
| Lagerung | Stützachsen und Pendelbrücke | | |
| Ketten | Ölgeschmiert, Einstegbodenplatten, Kettenspannung durch Federspanner und Fettspannzylinder | | |
| Kettenglieder, je Seite | 41 | 45 | 45 |
| Laufrollen, je Seite | 7 | 7 | 7 |
| Tragrollen, je Seite | 2 | 2 | 2 |
| Turassegmente, je Seite | 6 | 6 | 6 |
| Bodenplatten, Standard | 610 mm | 610 mm | 711 mm, 812 mm |
| Bodenplatten, Option | 560 mm | 560 mm | 914 mm, 965 mm |



Schallemissionen

| | |
|---|--|
| Schalldruckpegel nach ISO 6396 | $L_{pA} = 75$ dB(A) (in der Fahrerkabine) |
| Schallleistungspegel nach 2000/14/EG | $L_{WA} = 111$ dB(A) (an die Umgebung) |

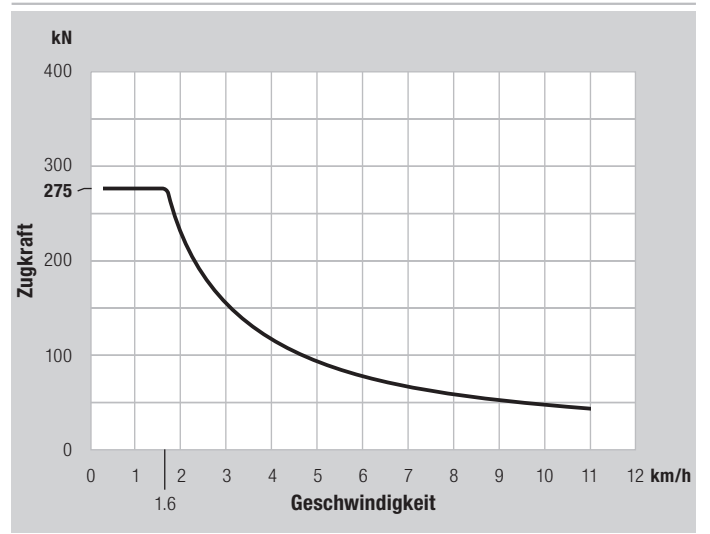


Nachfüllmengen

| | |
|--|--------|
| Kraftstofftank | 430 l |
| Harnstoff-Tank | 50 l |
| Kühlsystem | 41 l |
| Motoröl mit Filter | 29 l |
| Pumpenverteilergetriebe | 5,5 l |
| Hydrauliktank | 111 l |
| Endantrieb L, XL (außenliegender Schubrahmen), je Seite | 15 l |
| Endantrieb L, XL (innenliegender Schubrahmen), je Seite | 22 l |
| Endantrieb LGP, je Seite | 26,5 l |

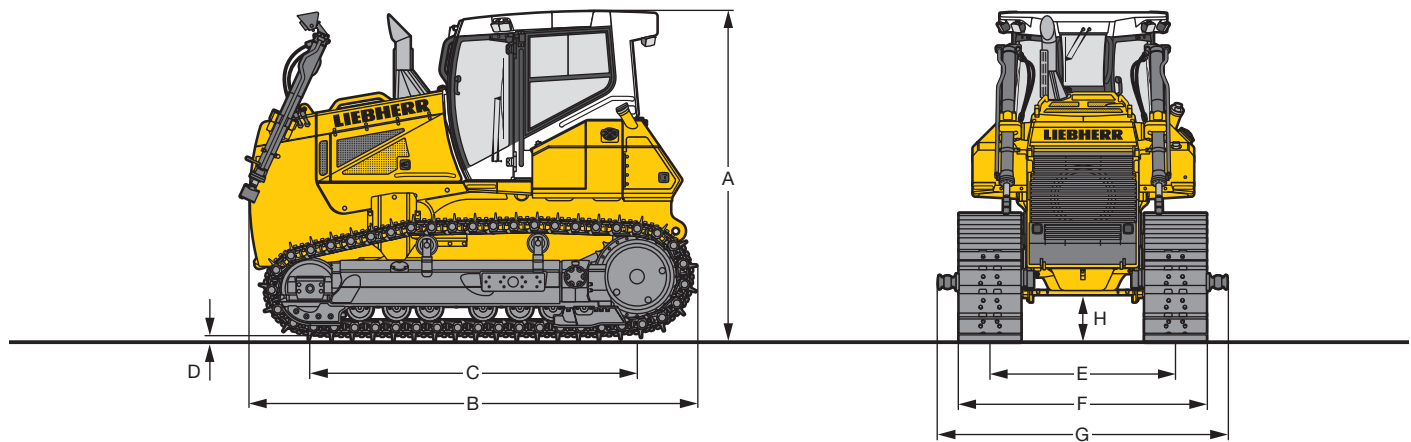


Zugkraft PR 736



Zugkraft ist abhängig von Traktion und Einsatzgewicht.

Abmessungen PR 736

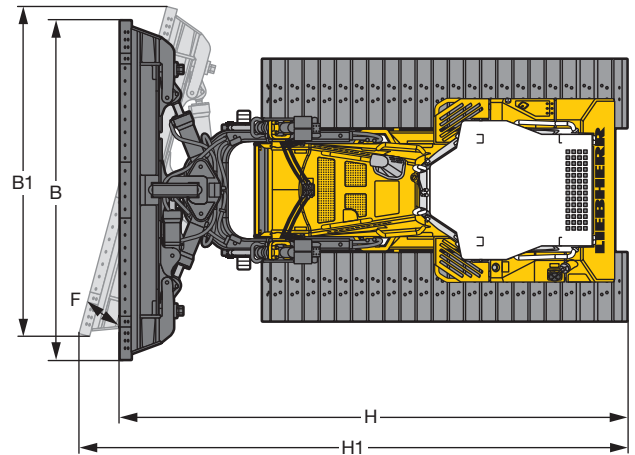
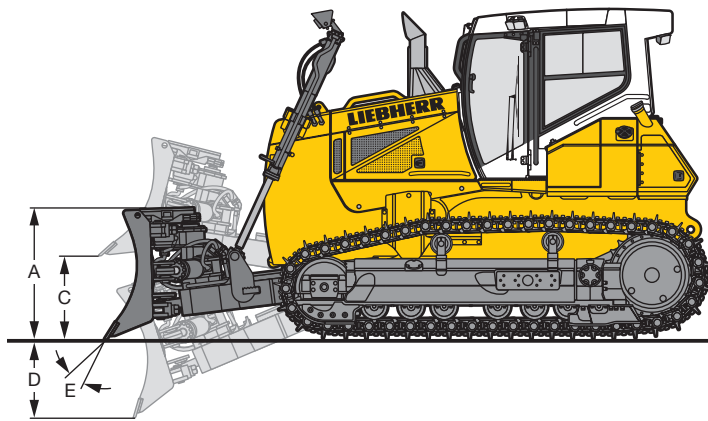


Abmessungen

| Schubrahmen | | innenliegend | außenliegend | innenliegend | außenliegend | innenliegend | außenliegend |
|----------------------------------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Laufwerk | | L | L | XL | XL | LGP | LGP |
| A Höhe über Fahrerkabine | mm | 3.248 | | 3.248 | | 3.248 | |
| B Länge ohne Ausrüstung | mm | 4.428 | | 4.428 | | 4.428 | |
| C Radstand | mm | 2.833 | | 3.237 | | 3.237 | |
| D Steghöhe | mm | 65 | | 65 | | 65 | |
| H Bodenfreiheit | mm | 511 | | 511 | | 511 | |
| E Spurbreite | mm | 2.180 | 1.830 | 2.180 | 1.830 | 2.290 | 2.180 |
| G Breite über Kugelzapfen | mm | – | 2.724 | – | 2.724 | – | 3.474 |
| Bodenplatten 560 mm | | | | | | | |
| F Breite über Laufwerk | mm | 2.740 | 2.390 | 2.740 | 2.390 | – | – |
| Transportgewicht ¹⁾ | kg | 17.726 | 17.571 | 18.196 | 18.271 | | |
| Bodenplatten 610 mm | | | | | | | |
| F Breite über Laufwerk | mm | 2.790 | 2.440 | 2.790 | 2.440 | – | – |
| Transportgewicht ¹⁾ | kg | 17.854 | 17.699 | 18.335 | 18.410 | | |
| Bodenplatten 711 mm | | | | | | | |
| F Breite über Laufwerk | mm | – | – | – | – | 3.000 | – |
| Transportgewicht ¹⁾ | kg | | | | | 18.634 | |
| Bodenplatten 812 mm | | | | | | | |
| F Breite über Laufwerk | mm | – | – | – | – | 3.102 | 2.992 |
| Transportgewicht ¹⁾ | kg | | | | | 18.913 | 19.156 |
| Bodenplatten 914 mm | | | | | | | |
| F Breite über Laufwerk | mm | – | – | – | – | – | 3.094 |
| Transportgewicht ¹⁾ | kg | | | | | | 19.452 |
| Bodenplatten 965 mm | | | | | | | |
| F Breite über Laufwerk | mm | – | – | – | – | – | 3.145 |
| Transportgewicht ¹⁾ | kg | | | | | | 19.604 |

¹⁾ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine.

Frontausrüstung PR 736



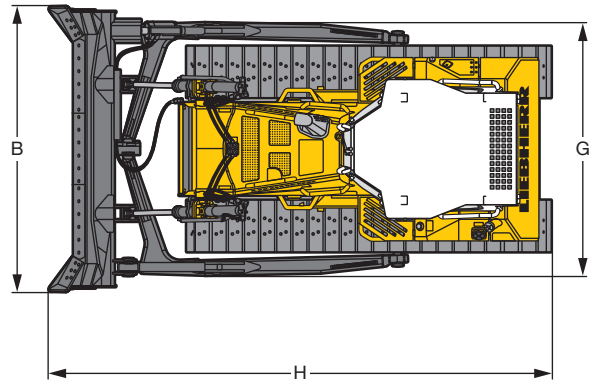
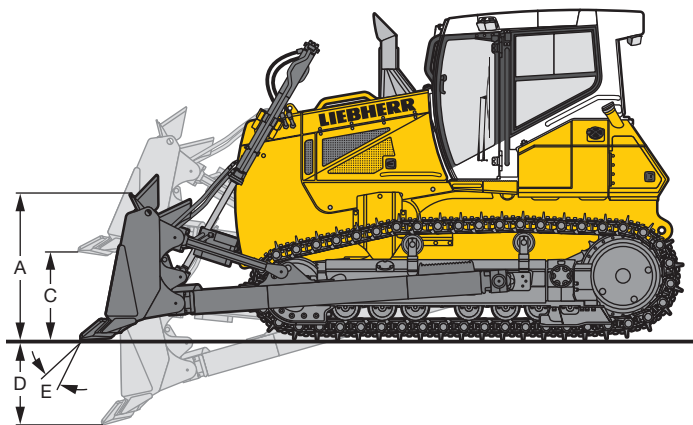
6-Wege-Schild mit innenliegendem Schubrahmen

| | | 6-Wege-Schild | 6-Wege-Schild mit Klappecken | 6-Wege-Schild | 6-Wege-Schild mit Klappecken | 6-Wege-Schild | 6-Wege-Schild mit Klappecken |
|------------------------------------|--------------------|---------------|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|------------------------------|
| | | L | L | XL | XL | LGP | LGP |
| Laufwerk | | | | | | | |
| Schildkapazität, ISO 9246 | m ³ | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,63 | 4,63 |
| A Schildhöhe | mm | 1.350 | 1.350 | 1.350 | 1.350 | 1.250 | 1.250 |
| B Schildbreite | mm | 3.638 | 3.638 | 3.638 | 3.638 | 4.029 | 4.029 |
| B1 Schildbreite, geschwenkt | mm | 3.413 | 3.413 | 3.413 | 3.413 | 3.781 | 3.781 |
| Transportbreite | mm | 3.242 | 2.850 | 3.242 | 2.850 | 3.563 | 3.000 ²⁾ |
| C Hubhöhe | mm | 1.327 | 1.327 | 1.327 | 1.327 | 1.320 | 1.320 |
| D Schürftiefe | mm | 679 | 679 | 679 | 679 | 675 | 675 |
| E Schnittwinkelverstellung | ° | 5° | 5° | 5° | 5° | 5° | 5° |
| F Schwenkwinkelverstellung | ° | 20° | 20° | 20° | 20° | 20° | 20° |
| Tiltweg max. | mm | 545 | 545 | 545 | 545 | 606 | 606 |
| H Gesamtlänge, gerade | mm | 6.077 | 6.077 | 6.077 | 6.077 | 6.060 | 6.060 |
| H1 Gesamtlänge, geschwenkt | mm | 6.655 | 6.655 | 6.655 | 6.655 | 6.707 | 6.707 |
| Bodenplattenbreite 560 mm | | | | | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | 20.723 | 21.145 | 21.193 | 21.615 | – | – |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,65 | 0,67 | 0,58 | 0,60 | | |
| Bodenplattenbreite 610 mm | | | | | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | 20.862 | 21.284 | 21.332 | 21.754 | – | – |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,60 | 0,62 | 0,54 | 0,55 | | |
| Bodenplattenbreite 711 mm | | | | | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | – | – | – | – | 21.856 | 22.350 |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | | | | | 0,48 | 0,49 |
| Bodenplattenbreite 812 mm | | | | | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | – | – | – | – | 22.135 | 22.629 |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | | | | | 0,42 | 0,43 |

¹⁾ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Fahrer, Schild wie angegeben.

²⁾ Transportbreite 3.000 mm nur mit max. 711 mm Bodenplatten.

Frontausrüstung PR 736



Semi-U-Schild und Brustschild

| | | Semi-U-Schild | Semi-U-Schild | Brustschild |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|---------------|-------------|
| | | L | XL | LGP |
| Laufwerk | | | | |
| Schildkapazität, ISO 9246 | m ³ | 5,56 | 5,56 | 4,10 |
| A Schildhöhe | mm | 1.400 | 1.400 | 1.150 |
| B Schildbreite | mm | 3.372 | 3.372 | 3.995 |
| C Hubhöhe | mm | 1.178 | 1.153 | 1.162 |
| D Schürftiefe | mm | 528 | 574 | 579 |
| E Schnittwinkelverstellung | | 10° | 10° | 10° |
| Tiltweg max. | mm | 432 | 432 | 395 |
| G Breite über Schubrahmen | mm | 3.000 | 3.000 | 3.750 |
| H Gesamtlänge, gerade | mm | 5.751 | 5.970 | 5.709 |
| Bodenplattenbreite 560 mm | | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | 20.255 | 20.754 | – |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,64 | 0,53 | – |
| Bodenplattenbreite 610 mm | | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | 20.396 | 20.895 | – |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,59 | 0,53 | – |
| Bodenplattenbreite 812 mm | | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | – | – | 22.125 |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | – | – | 0,42 |
| Bodenplattenbreite 914 mm | | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | – | – | 22.421 |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | – | – | 0,37 |
| Bodenplattenbreite 965 mm | | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | – | – | 22.573 |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | – | – | 0,36 |

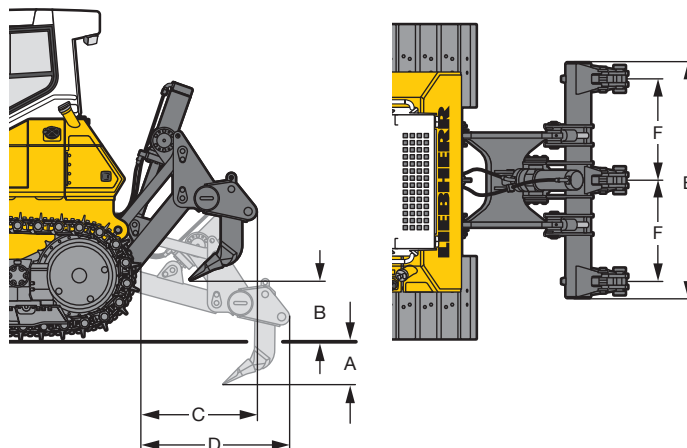
¹⁾ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Fahrer, Semi-U- bzw. Brustschild.

Heckausrüstung PR 736



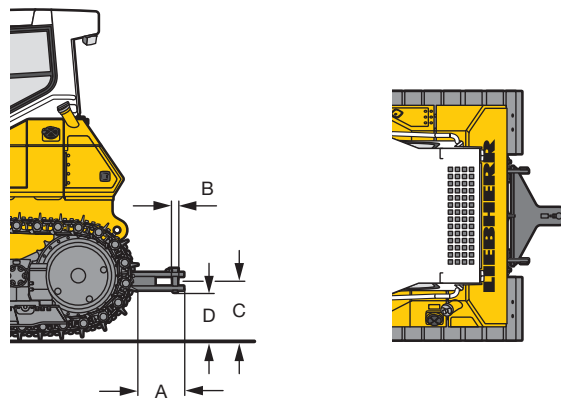
3-Zahn-Heckaufreißer

| | | | |
|---|-------------------------------|----|---------|
| A | Reißtiefe (max./min.) | mm | 512/362 |
| B | Hubhöhe (max./min.) | mm | 676/526 |
| C | Länge, Aufreißer angehoben | mm | 1.128 |
| D | Länge, Aufreißer abgesenkt | mm | 1.460 |
| E | Balkenbreite | mm | 2.320 |
| F | Zahnabstand | mm | 1.000 |
| | Max. Schnittwinkelverstellung | | - |
| | Gewicht | kg | 1.919 |



Anhängezugvorrichtung

| | | | starr |
|---|------------------------|----|-------|
| A | Zusätzliche Länge | mm | 427 |
| B | Steckbolzendurchmesser | mm | 50 |
| C | Hakenhöhe | mm | 518 |
| D | Bodenfreiheit | mm | 430 |
| | Maulweite | mm | 95 |
| | Gewicht | kg | 280 |



Technische Daten PR 746



Dieselmotor

| | |
|-----------------------------|---|
| Liebherr-Dieselmotor | D 936 A7 Emissionsgrenzwerte entsprechen 97/68/EG, 2004/26/EG Stufe IV, EPA/CARB Tier 4f |
| Leistung (ISO 9249) | 185 kW / 252 PS |
| Leistung (SAE J1349) | 185 kW / 248 PS |
| Nennrehzahl | 1.600 1/min. |
| Hubraum | 10,5 l |
| Bauart | 6-Zylinder-Reihenmotor wassergekühlt, Abgasturbolader, Luft-Luft-Ladeluftkühler |
| Einspritzsystem | Direkteinspritzung, Common Rail, elektronische Steuerung |
| Motorschmierng | Druckumlaufschmierung, schräglagenfähig bis 45° |
| Betriebsspannung | 24 V |
| Lichtmaschine | 140 A |
| Anlasser | 7,8 kW |
| Batterien | 2 x 180 Ah / 12 V |
| Luftfilter | Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige im Fahrerstand |
| Kühlsystem | Kombikühler bestehend aus Kühleinheit für Wasser und Ladeluft, hydrostatischer Lüfterantrieb |



Arbeitshydraulik

| | |
|-------------------------|---|
| Hydrauliksystem | „Load-Sensing“-Bedarfssteuerung |
| Pumpentyp | Schrägscheibepumpe |
| Fördermenge max. | 256 l/min. |
| Druckbegrenzung | 260 bar |
| Steuerblock | 2 Kreisläufe, Erweiterungsmöglichkeit auf 4 |
| Filterung | Rücklaufilter mit Magnetstab im Hydrauliktank |
| Steuerung | Ein Joystick für alle Bewegungen des Schildes |



Fahrertrieb, Steuerung

| | |
|-----------------------------|---|
| Antriebssystem | Stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb, unabhängiger Antrieb für jede Laufwerksseite |
| Fahrgeschwindigkeit* | Stufenlos regulierbar V-Bereich 1 (rückwärts): 0 – 4,0 km/h (4,5 km/h) V-Bereich 2 (rückwärts): 0 – 6,0 km/h (8,0 km/h) V-Bereich 3 (rückwärts): 0 – 11,0 km/h (11,0 km/h) *Voreinstellung, alle Geschwindigkeitsbereiche können am Fahrgeber angepasst werden |
| Zugkraft | 385 kN bei 1,3 km/h |
| Grenzlastregelung | Die elektronische Steuerung kontrolliert die Motordreh- zahl und regelt die Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit der erforderlichen Schubkraft |
| Lenkung | Hydrostatisch |
| Betriebsbremse | Hydrostatisch-selbsthemmend, verschleißfrei |
| Parkbremse | Nasse Lamellenbremse, verschleißfrei, automatische Aktivierung bei Neutralstellung des Joysticks |
| Kühlsystem | Separater Hydraulikölkühler, hydrostatischer Lüfterantrieb |
| Filterung | Feinfilterung im Speisedrucksystem |
| Endantrieb | Stirnrad- mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, doppelte Getriebeabdichtung mit Temperaturüberwachung |
| Steuerung | Proportionaler Joystick für alle Fahr- und Lenkbewegungen |



Fahrerkabine

| | |
|--------------------|---|
| Kabine | Elastisch gelagerte, geschlossene Kabine mit Überdruck- belüftung, mittels Handpumpe 40° kippar, integrierter ROPS Überrollschutz (EN ISO 3471) und FOPS Stein- schlagschutz (EN ISO 3449) |
| Fahrersitz | Luftgefederter Komfortsitz, auf den Fahrer einstellbar |
| Überwachung | Berührungsgesteuertes Display: Anzeige aktueller Maschinendaten, automatische Überwachung von Betriebszuständen und fahrerspezifische Einstellung von Parametern |

Technische Daten PR 746

Laufwerk

| | L | LGP |
|--------------------------------|--|--------|
| Design | Laufwerk mit starren Laufrollen | |
| Lagerung | Stützachsen und Pendelbrücke | |
| Ketten | Ölgeschmiert, Einstegbodenplatten, Kettenspannung durch Federspanner und Fettspannzylinder | |
| Kettenglieder, je Seite | 41 | 44 |
| Laufrollen, je Seite | 7 | 8 |
| Tragrollen, je Seite | 2 | 2 |
| Turassegmente, je Seite | 6 | 6 |
| Bodenplatten, Standard | 610 mm | 812 mm |
| Bodenplatten, Option | 560 mm, 711 mm | 914 mm |



Schallemissionen

| | |
|---|--|
| Schalldruckpegel nach ISO 6396 | $L_{pA} = 78$ dB(A) (in der Fahrerkabine) |
| Schallleistungspegel nach 2000/14/EG | $L_{WA} = 112$ dB(A) (an die Umgebung) |

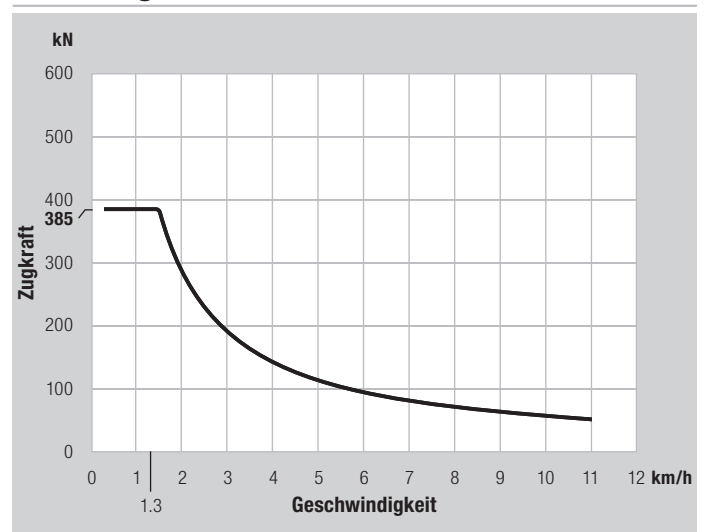


Nachfüllmengen

| | |
|---------------------------------|--------|
| Kraftstofftank | 505 l |
| Harnstoff-Tank | 56,5 l |
| Kühlsystem | 49 l |
| Motoröl mit Filter | 43 l |
| Pumpenverteilergetriebe | 8,5 l |
| Hydrauliktank | 112 l |
| Endantrieb L, je Seite | 17 l |
| Endantrieb LGP, je Seite | 18 l |

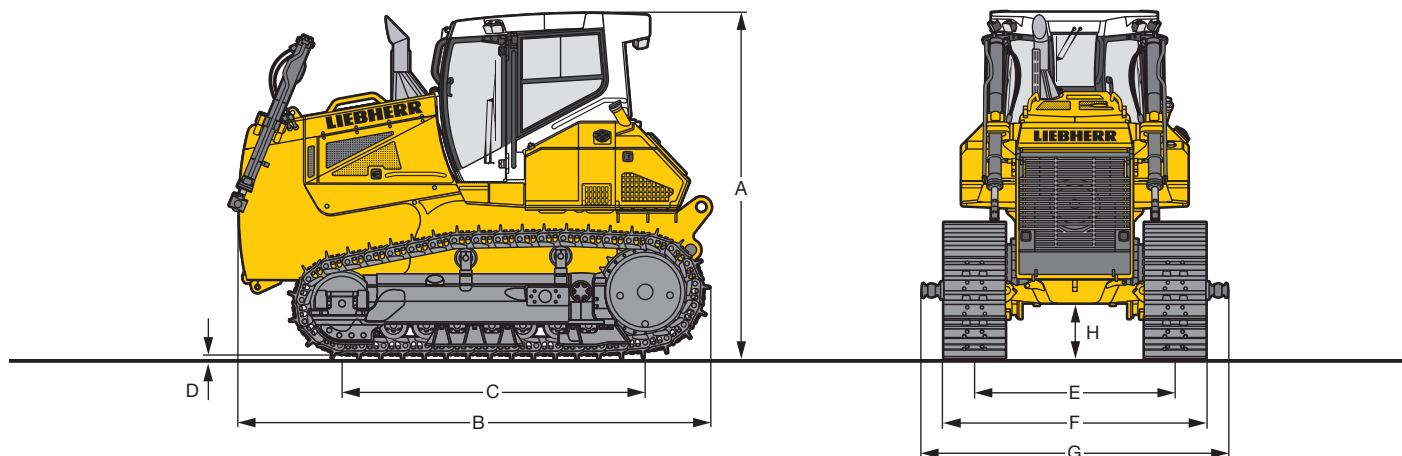


Zugkraft PR 746



Zugkraft ist abhängig von Traktion und Einsatzgewicht.

Abmessungen PR 746

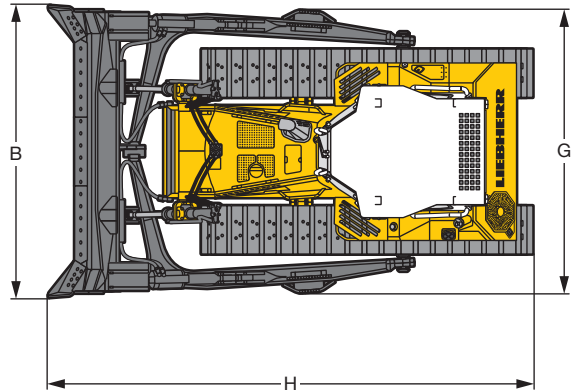
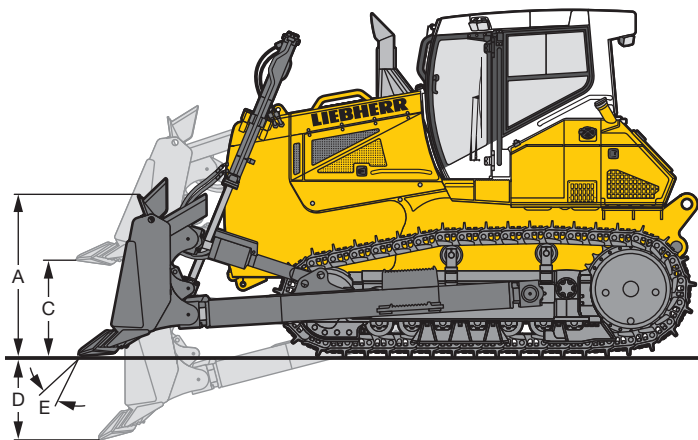


Abmessungen

| Laufwerk | | L | LGP |
|----------------------------------|----|--------|--------|
| A Höhe über Fahrerkabine | mm | 3.430 | 3.430 |
| B Länge ohne Ausrüstung | mm | 4.671 | 4.671 |
| C Radstand | mm | 2.999 | 3.323 |
| D Steghöhe | mm | 71,5 | 71,5 |
| H Bodenfreiheit | mm | 551 | 551 |
| E Spurbreite | mm | 1.980 | 2.180 |
| G Breite über Kugelzapfen | mm | 3.000 | 3.600 |
| Bodenplatten 560 mm | | | |
| F Breite über Laufwerk | mm | 2.540 | – |
| Transportgewicht ¹⁾ | kg | 21.644 | |
| Bodenplatten 610 mm | | | |
| F Breite über Laufwerk | mm | 2.590 | – |
| Transportgewicht ¹⁾ | kg | 21.998 | |
| Bodenplatten 711 mm | | | |
| F Breite über Laufwerk | mm | 2.691 | – |
| Transportgewicht ¹⁾ | kg | 22.705 | |
| Bodenplatten 812 mm | | | |
| F Breite über Laufwerk | mm | – | 2.992 |
| Transportgewicht ¹⁾ | kg | | 22.769 |
| Bodenplatten 914 mm | | | |
| F Breite über Laufwerk | mm | – | 3.094 |
| Transportgewicht ¹⁾ | kg | | 23.344 |

¹⁾ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine.

Frontausrüstung PR 746



Semi-U-Schild und Brustschild

| | | Semi-U-Schild | Brustschild ²⁾ |
|----------------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|
| Laufwerk | | L | LGP |
| | Schildkapazität, ISO 9246 | m ³ | 7,20 |
| A | Schildhöhe | mm | 1.544 |
| B | Schildbreite | mm | 3.690 |
| C | Hubhöhe | mm | 1.244 |
| D | Schürftiefe | mm | 515 |
| E | Schnittwinkelverstellung | | 10° |
| | Tiltweg max. | mm | 562 |
| G | Breite über Schubrahmen | mm | 3.556 |
| H | Gesamtlänge, gerade | mm | 6.129 |
| Bodenplattenbreite 560 mm | | | |
| | Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | 25.551 |
| | Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,76 |
| Bodenplattenbreite 610 mm | | | |
| | Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | 25.905 |
| | Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,70 |
| Bodenplattenbreite 711 mm | | | |
| | Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | 26.612 |
| | Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,62 |
| Bodenplattenbreite 812 mm | | | |
| | Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | – |
| | Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 26.922 |
| Bodenplattenbreite 914 mm | | | |
| | Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | – |
| | Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,45 |

¹⁾ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Fahrer, Semi-U- bzw. Brustschild.

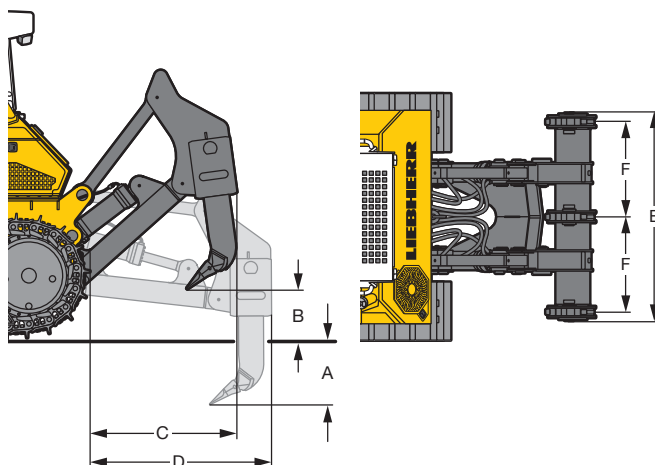
²⁾ Es wird die Anbringung einer heckseitigen Ausrüstung empfohlen.

Heckausrüstung PR 746



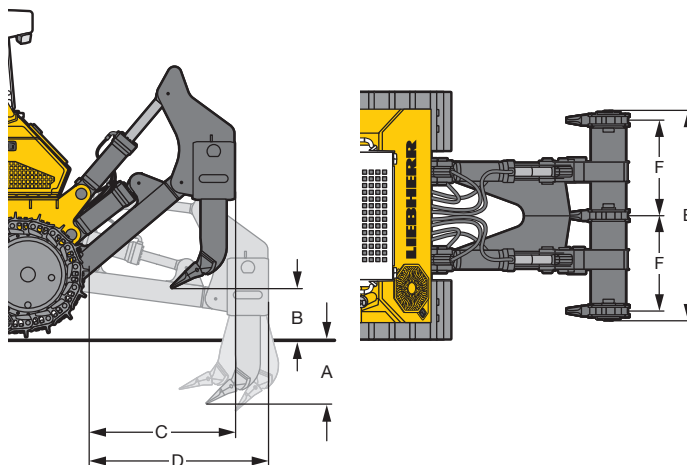
1-Zahn-Heckaufreißer

| Parallelogramm | | hydraulische Schnittwinkelverstellung | |
|-------------------------------|----------------------------|--|---------|
| A | Reißtiefe (max./min.) | mm | 900/570 |
| B | Hubhöhe (max./min.) | mm | 638/308 |
| C | Länge, Aufreißer angehoben | mm | 1.509 |
| D | Länge, Aufreißer abgesenkt | mm | 1.876 |
| E | Balkenbreite | mm | 1.360 |
| F | Zahnabstand | mm | – |
| Max. Schnittwinkelverstellung | | | 25° |
| Gewicht | | kg | 2.730 |



3-Zahn-Heckaufreißer

| Parallelogramm | | Standard | hydraulische Schnittwinkel- verstellung |
|-------------------------------|----------------------------|----------|---|
| A | Reißtiefe (max./min.) | mm | 743/443 |
| B | Hubhöhe (max./min.) | mm | 759/461 |
| C | Länge, Aufreißer angehoben | mm | 1.511 |
| D | Länge, Aufreißer abgesenkt | mm | 1.862 |
| E | Balkenbreite | mm | 2.184 |
| F | Zahnabstand | mm | 1.000 |
| Max. Schnittwinkelverstellung | | | – |
| Gewicht | | kg | 3.323 |
| | | | 3.334 |



Technische Daten PR 756



Dieselmotor

| | |
|-----------------------------|---|
| Liebherr-Dieselmotor | D 946 A7 Emissionsgrenzwerte entsprechen 97/68/EG, 2004/26/EG Stufe IV, EPA/CARB Tier 4f |
| Leistung (ISO 9249) | 250 kW / 340 PS |
| Leistung (SAE J1349) | 250 kW / 336 PS |
| Nenn Drehzahl | 1.600 1/min. |
| Hubraum | 12 l |
| Bauart | 6-Zylinder-Reihenmotor wassergekühlt, Abgasturbolader, Luft-Luft-Ladeluftkühler |
| Einspritzsystem | Direkteinspritzung, Common Rail, elektronische Steuerung |
| Motorschmierung | Druckumlaufschmierung, schräglagenfähig bis 45° |
| Betriebsspannung | 24 V |
| Lichtmaschine | 140 A |
| Anlasser | 7,8 kW |
| Batterien | 4 x 95 Ah / 12 V |
| Luftfilter | Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige im Fahrerstand |
| Kühlsystem | Kombikühler bestehend aus Kühleinheit für Wasser und Ladeluft, hydrostatischer Lüfterantrieb |



Arbeitshydraulik

| | |
|-------------------------|---|
| Hydrauliksystem | „Load-Sensing“-Bedarfssteuerung |
| Pumpentyp | Schrägscheibenpumpe |
| Fördermenge max. | 256 l/min. |
| Druckbegrenzung | 260 bar |
| Steuerblock | 2 Kreisläufe, Erweiterungsmöglichkeit auf 4 |
| Filterung | Rücklaufilter mit Magnetstab im Hydrauliktank |
| Steuerung | Ein Joystick für alle Bewegungen des Schildes |



Fahrertrieb, Steuerung

| | |
|-----------------------------|---|
| Antriebssystem | Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb, unabhängiger Antrieb für jede Laufwerksseite |
| Fahrgeschwindigkeit* | Stufenlos regulierbar V-Bereich 1 (rückwärts): 0 – 4,0 km/h (4,5 km/h) V-Bereich 2 (rückwärts): 0 – 6,0 km/h (8,0 km/h) V-Bereich 3 (rückwärts): 0 – 11,0 km/h (11,0 km/h) *Voreinstellung, alle Geschwindigkeitsbereiche können am Fahrgeber angepasst werden |
| Zugkraft | 510 kN bei 1,4 km/h |
| Grenzlastregelung | Die elektronische Steuerung kontrolliert die Motordreh- zahl und regelt die Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit der erforderlichen Schubkraft |
| Lenkung | Hydrostatisch |
| Betriebsbremse | Hydrostatisch-selbsthemmend, verschleißfrei |
| Parkbremse | Nasse Lamellenbremse, verschleißfrei, automatische Aktivierung bei Neutralstellung des Joystick |
| Kühlsystem | Separater Hydraulikölkühler, hydrostatischer Lüfterantrieb |
| Filterung | Feinfilterung im Speisedrucksystem |
| Endantrieb | Stirnrad- mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, doppelte Getriebeabdichtung mit elektronischer Dichtheitskontrolle |
| Steuerung | Proportionaler Joystick für alle Fahr- und Lenkbewegungen |



Fahrerkabine

| | |
|--------------------|--|
| Kabine | Elastisch gelagerte, geschlossene Kabine mit Überdruck- belüftung, mittels Handpumpe 40° kippbar, integrierter ROPS Überrollschutz (EN ISO 3471) und FOPS Stein- schlagschutz (EN ISO 3449) |
| Fahrersitz | Luftgefederter Komfortsitz, auf den Fahrer einstellbar |
| Überwachung | Berührungsgesteuertes Display: Anzeige aktueller Maschinendaten, automatische Überwachung von Betriebszuständen und fahrerspezifische Einstellung von Parametern |

Technische Daten PR 756

Laufwerk

| | |
|--------------------------------|--|
| Design | Laufwerk mit starren oder pendelnden Laufrollen |
| Lagerung | Stützzachsen und Pendelbrücke |
| Ketten | Ölgeschmiert, Einstegbodenplatten, Kettenspannung durch Federspanner und Fettspannzylinder |
| Kettenglieder, je Seite | 44 |
| Laufrollen, je Seite | 7 |
| Tragrollen, je Seite | 2 |
| Turassegmente, je Seite | 5 |
| Bodenplatten, Standard | 610 mm |
| Bodenplatten, Option | 560 mm, 711 mm |

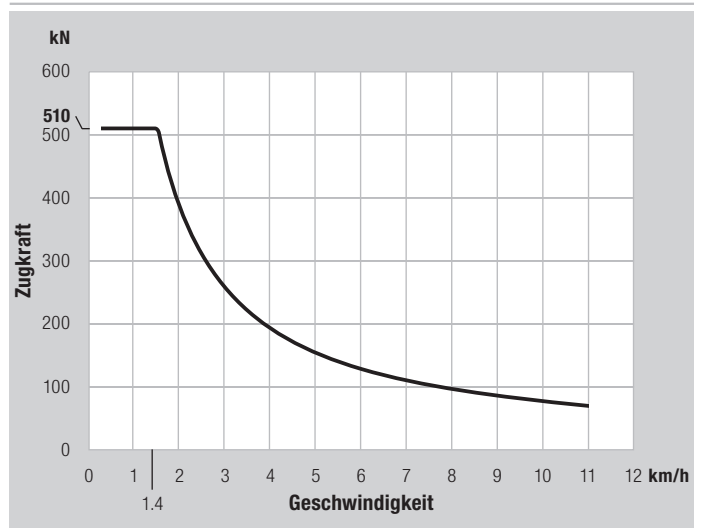
Schallemissionen

| | |
|--|--|
| Schalldruckpegel nach ISO 6396 | $L_{pA} = 78 \text{ dB(A)}$ (in der Fahrerkabine) |
| Schalleistungspegel nach 2000/14/EG | $L_{WA} = 113 \text{ dB(A)}$ (an die Umgebung) |

Nachfüllmengen

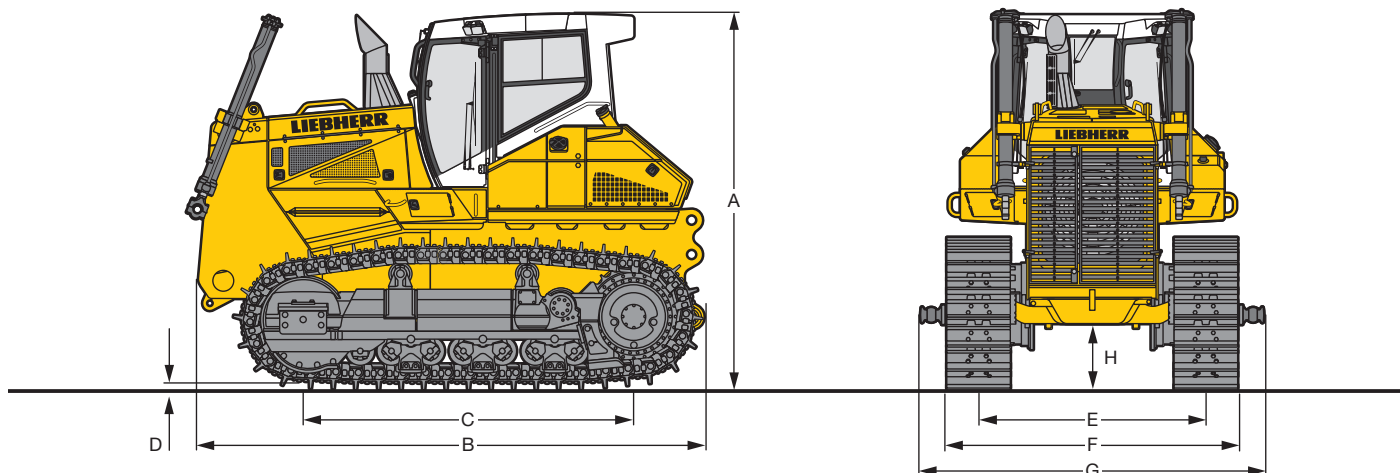
| | |
|--------------------------------|-------|
| Kraftstofftank | 660 l |
| Harnstoff-Tank | 80 l |
| Kühlsystem | 55 l |
| Motoröl mit Filter | 43 l |
| Pumpenverteilergetriebe | 8,5 l |
| Hydrauliktank | 129 l |
| Endantrieb, je Seite | 20 l |

Zugkraft PR 756



Zugkraft ist abhängig von Traktion und Einsatzgewicht.

Abmessungen PR 756

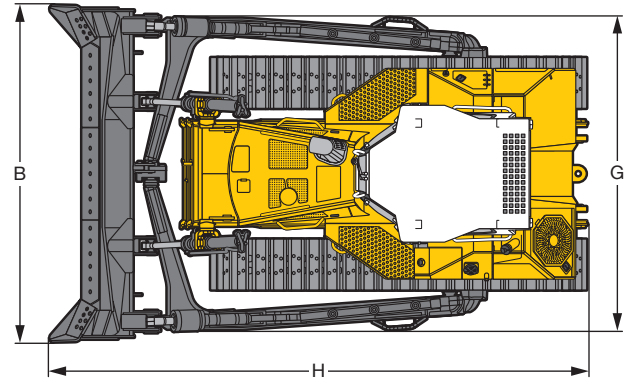
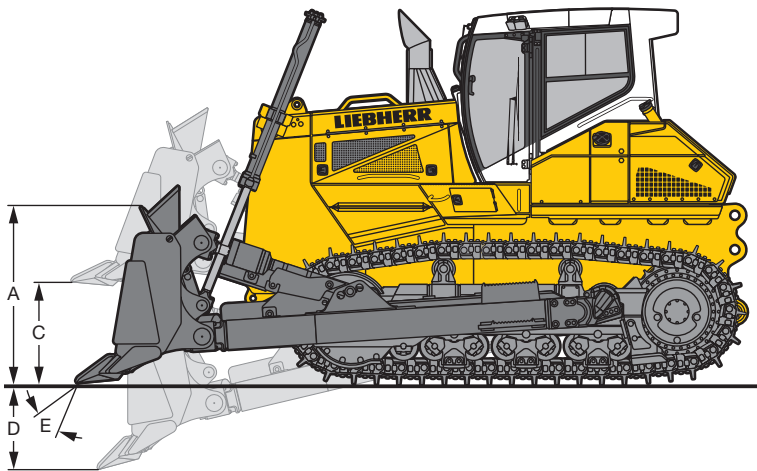


Abmessungen

| Laufwerk | | starre Laufrollen | pendelnde Laufrollen |
|----------------------------------|----|-------------------|----------------------|
| A Höhe über Fahrerkabine | mm | | 3.605 |
| B Länge ohne Ausrüstung | mm | | 4.885 |
| C Radstand | mm | | 3.174 |
| D Steghöhe | mm | | 83 |
| H Bodenfreiheit | mm | | 635 |
| E Spurbreite | mm | | 2.180 |
| G Breite über Kugelzapfen | mm | | 3.145 |
| Bodenplatten 560 mm | | | |
| F Breite über Laufwerk | mm | 2.740 | 2.740 |
| Transportgewicht ¹⁾ | kg | 28.806 | 29.733 |
| Bodenplatten 610 mm | | | |
| F Breite über Laufwerk | mm | 2.790 | 2.790 |
| Transportgewicht ¹⁾ | kg | 29.046 | 29.973 |
| Bodenplatten 711 mm | | | |
| F Breite über Laufwerk | mm | 2.891 | 2.891 |
| Transportgewicht ¹⁾ | kg | 29.523 | 30.450 |

¹⁾ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine.

Frontausrüstung PR 756

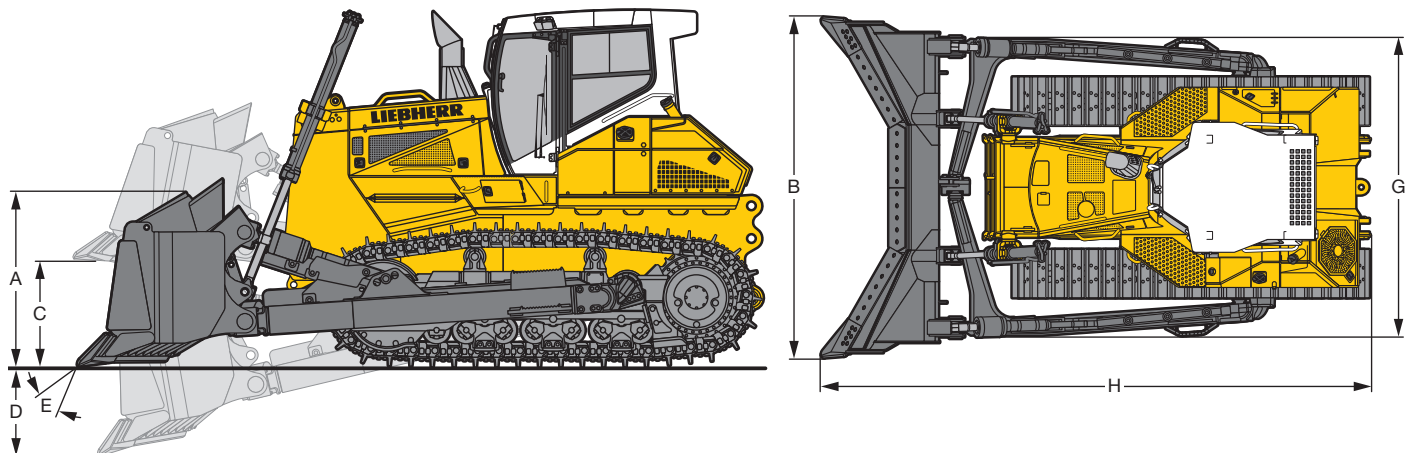


Semi-U-Schild

| Laufwerk | | starre Laufrollen | pendelnde Laufrollen |
|-----------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|
| Schildkapazität, ISO 9246 | | | 8,92 |
| A Schildhöhe | mm | 1.650 | |
| B Schildbreite | mm | 4.044 | |
| C Hubhöhe | mm | 1.372 | |
| D Schürftiefe | mm | 570 | |
| E Schnittwinkelverstellung | | 10° | |
| Tiltweg max. | mm | 570 | |
| G Breite über Schubrahmen | mm | 3.776 | |
| H Gesamtlänge | mm | 6.449 | |
| Bodenplattenbreite 560 mm | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | 34.650 | 35.577 |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,97 | 1,00 |
| Bodenplattenbreite 610 mm | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | 34.890 | 35.817 |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,90 | 0,92 |
| Bodenplattenbreite 711 mm | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | 35.367 | 36.294 |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,78 | 0,80 |

¹⁾ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Semi-U-Schild, Fahrer.

Frontausrüstung PR 756



U-Schild

| Laufwerk | | starre Laufrollen | pendelnde Laufrollen |
|-----------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|
| Schildkapazität, ISO 9246 | m ³ | | 11,8 |
| A Schildhöhe | mm | | 1.700 |
| B Schildbreite | mm | | 4.281 |
| C Hubhöhe | mm | | 1.360 |
| D Schürftiefe | mm | | 566 |
| E Schnittwinkelverstellung | | | 10° |
| Tiltweg max. | mm | | 604 |
| G Breite über Schubrahmen | mm | | 3.776 |
| H Gesamtlänge | mm | | 6.872 |
| Bodenplattenbreite 560 mm | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | 34.620 | 35.547 |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,97 | 1,00 |
| Bodenplattenbreite 610 mm | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | 34.860 | 35.787 |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,90 | 0,92 |
| Bodenplattenbreite 711 mm | | | |
| Einsatzgewicht ¹⁾ | kg | 35.337 | 36.264 |
| Bodendruck ¹⁾ | kg/cm ² | 0,78 | 0,80 |

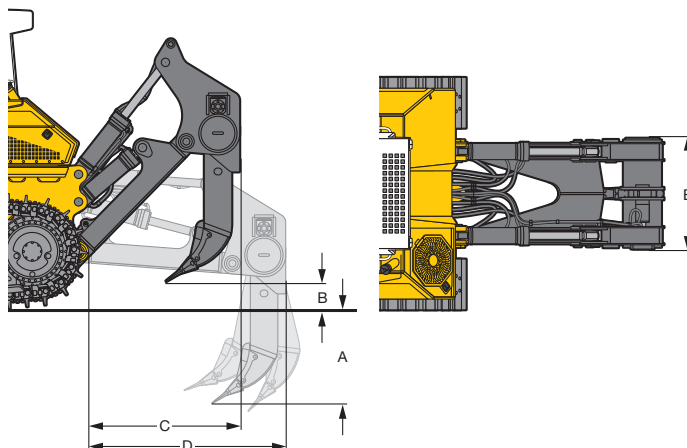
¹⁾ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, U-Schild, Fahrer.

Heckausrüstung PR 756



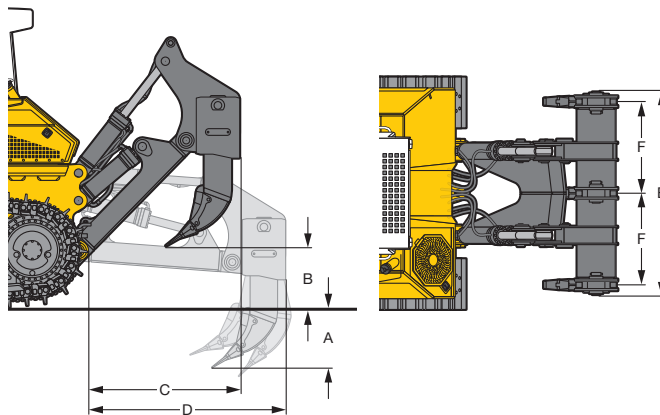
1-Zahn-Heckaufreißer

| Parallelogramm | | hydraulische Schnittwinkelverstellung | |
|-------------------------------|----------------------------|--|-------------|
| A | Reißtiefe (max./min.) | mm | 1.203 / 423 |
| B | Hubhöhe (max./min.) | mm | 1.040 / 260 |
| C | Länge, Aufreißer angehoben | mm | 1.820 |
| D | Länge, Aufreißer abgesenkt | mm | 2.374 |
| E | Balkenbreite | mm | 1.370 |
| F | Zahnabstand | mm | - |
| Max. Schnittwinkelverstellung | | | 31° |
| Max. Eindringkraft | | kN | 123,9 |
| Max. Ausbrechkraft | | kN | 208,8 |
| Gewicht | | kg | 3.638 |





3-Zahn-Heckaufreißer


| Parallelogramm | | hydraulische Schnittwinkelverstellung | |
|-------------------------------|----------------------------|--|-----------|
| A | Reißtiefe (max./min.) | mm | 796 / 481 |
| B | Hubhöhe (max./min.) | mm | 982 / 667 |
| C | Länge, Aufreißer angehoben | mm | 1.820 |
| D | Länge, Aufreißer abgesenkt | mm | 2.373 |
| E | Balkenbreite | mm | 2.434 |
| F | Zahnabstand | mm | 1.100 |
| Max. Schnittwinkelverstellung | | | 31° |
| Max. Eindringkraft | | kN | 131,8 |
| Max. Ausbrechkraft | | kN | 208,8 |
| Gewicht | | kg | 4.821 |



Ausstattung

|  Grundgerät | 736 | 746 | 756 |
|--|-----|---------------|---------------|
| Anhängekupplung hinten | • | • | • |
| Ausrüstung Forsteinsatz | + | + | + |
| Ausrüstung Holzspäneinsatz | + | + | + |
| Ausrüstung Kälteeinsatz | + | + | + |
| Ausrüstung Kohleeinsatz | + | + | + |
| Ausrüstung Mülldeponieeinsatz | + | + | + |
| Automatische Motorabschaltung | + | + | + |
| Batteriebehälter absperbar | • | • | • |
| Betankungspumpe elektrisch | + | + | + |
| Harnstoff-Tank absperbar | + | + | + |
| Kraftstoff-Grobvorfilter | • | • | • |
| Kraftstoff-Grobvorfilter beheizt | + | + | + |
| Kraftstoff-Wasserabscheider | • | • | • |
| Kraftstoff-Wasserabscheider beheizt | + | + | + |
| Kühler grobmaschig | • | • | • |
| Kühlerschutz schwenkbar | • | • | • |
| Kühlerschutz verstärkt | + | + | + |
| LiDAT – Datenübertragungssystem | • | • | • |
| Liebherr-Dieselmotor Abgasstufe IV/Tier 4f | • | • | • |
| Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar | + | + | + |
| Lüfterantrieb hydraulisch | • | • | • |
| Luftfilter Vorabscheider Top Air | + | + | + |
| Luft-Vorfilter mit automatischer Staubaustragung | + | + | + |
| Motorraumtüren, sperrbar | • | • | • |
| Ösen für Kranverladung hinten | + | + | + |
| Ösen für Kranverladung vorne | • | • | • |
| Reversibler Lüfter | + | + | + |
| Schwenkbarer Lüfter hinten | - | - | - |
| Schwenkbarer Lüfter vorne | + | + | + |
| Sonderlackierung | + | + | + |
| Trockenluftfilter 2-stufig mit Vorfilter | • | • | • |
| Verzurröse vorne | • | • | • |
| Vorrüstung Maschinensteuerung | + | ¹⁾ | ¹⁾ |
| Zusätzlicher Aufstiegsgriff am Tank | + | + | + |
| Zusätzlicher Aufstiegsgriff am Trittlech | + | + | + |

|  Arbeitshydraulik | 736 | 746 | 756 |
|--|-----|-----|-----|
| Hydraulischer Anbausatz Heckaufreißer | + | + | + |
| Hydraulischer Anbausatz Seilwinde | + | + | + |
| Load-Sensing Verstellpumpe | • | • | • |
| Rücklauffilterung im Tank | • | • | • |
| Schnellsenkfunktion Schild | • | • | • |
| Schwimmstellung Schild | • | • | • |
| Steuerblock für 2 Kreisläufe | • | • | • |

|  Fahrtrieb | 736 | 746 | 756 |
|---|-----|-----|-----|
| 3 einstellbare Geschwindigkeitsbereiche | • | • | • |
| Automatische Parkbremse | • | • | • |
| Elektronische Grenzlastregelung | • | • | • |
| Fahrhydraulik-Joystick gerastert | + | + | + |
| Fahrhydraulik-Joystick proportional | • | • | • |
| Hydrostatischer Fahrtrieb | • | • | • |
| Inch-Bremspedal | + | • | • |
| Not-Aus-Taster | • | • | • |
| Planeten-Endantriebe | • | • | • |
| Sitzkontaktschalter | • | • | • |

|  Fahrerkabine | 736 | 746 | 756 |
|--|-----|-----|-----|
| Ablagefach klimatisiert | • | • | • |
| Armlehnen 3D verstellbar | • | • | • |
| Berührungsgesteuertes Farbdisplay | • | • | • |
| Druckbelüftung | • | • | • |
| Fahrersitz Comfort, luftgedefert | • | • | • |
| Fahrersitz Premium, luftgedefert | + | + | + |
| Feuerlöscher in Kabine | + | + | + |
| Fußstütze rechts an Frontkonsole | + | + | + |
| Innenbeleuchtung | • | • | • |
| Joysticks längs einstellbar | • | • | • |
| Kleiderhaken | • | • | • |
| Klimaanlage | • | • | • |
| Radio | + | + | + |
| Radioeinbau vorbereitet | • | • | • |
| ROPS/FOPS integriert | • | • | • |
| Rückfahrkamera | + | + | + |
| Rückspiegel außen | + | + | + |
| Rückspiegel innen | • | • | • |
| Scheibenwaschanlage | • | • | • |
| Scheibenwischer vorne, hinten und auf den Türen, mit Intervallfunktion | • | • | • |
| Schiebefenster links | • | • | • |
| Schiebefenster rechts | + | + | + |
| Schutzgitter für Scheiben | + | + | + |
| Sicherheitsverglasung getönt | • | • | • |
| Sonnenblende vorne | + | + | + |
| Steckdose 12 V | • | • | • |
| Tastatur seitlich zur Bedienung Klimaanlage | + | + | + |
| Trittlechverlängerung Fahrertür | + | + | - |
| Warmwasserheizung | • | • | • |

• = Standard, + = Option, - = nicht verfügbar, ¹⁾ auf Anfrage beim Vertriebspartner

Ausstattung



Elektrische Anlage

| | 736 | 746 | 756 |
|--|-----|-----|-----|
| Alle Scheinwerfer in LED-Ausführung | + | + | + |
| Arbeitsscheinwerfer auf Kabine hinten, 2 Stück | • | • | • |
| Arbeitsscheinwerfer auf Kabine vorne, 4 Stück | • | • | • |
| Arbeitsscheinwerfer pro Hubzylinder, 1 Stück | • | • | • |
| Batterie Hauptschalter | • | • | • |
| Batterie Hauptschalter, absperrbar | + | + | + |
| Batterien Kaltstart, 2 Stück | • | • | • |
| Bordspannung 24 V | • | • | • |
| Rückfahrwarneinrichtung | + | + | + |
| Rückfahrwarneinrichtung, abschaltbar | + | + | + |
| Rückfahrwarneinrichtung, akustisch und optisch | + | + | + |
| Rundumkennleuchte | + | + | + |
| Signalhorn | • | • | • |
| Wegfahrsperre elektronisch | + | + | + |
| Zusatzscheinwerfer auf Kabine hinten, 2 Stück | + | + | + |
| Zusatzscheinwerfer für Heckaufreißer | - | - | + |
| Zusatzscheinwerfer pro Hubzylinder, 1 Stück | + | + | + |

Laufwerk

| | 736 | 746 | 756 |
|---|-----|-----|-----|
| Bodenplatten mit Trapezloch | + | + | + |
| Bodenplatten Normaleinsatz | • | • | - |
| Bodenplatten Schwereinsatz | 1) | + | • |
| Drehbuchsen-Laufwerk FTB | + | - | - |
| Geschlossener Laufwerksrahmen | • | • | • |
| Geschraubte Turassegmente | • | • | • |
| Geteiltes Ketten-Endglied | • | • | • |
| Ketten ölgeschmiert | • | • | • |
| Kettenführung (bei einfachpendelnden Laufrollen) | - | - | • |
| Kettenführung mittig (bei starren Laufrollen) | + | + | + |
| Kettenführung vorne und hinten (bei starren Laufrollen) | • | • | • |
| Kettenschutz durchgehend (bei starren Laufrollen) | + | + | + |
| Laufwerk L | + | + | - |
| Laufwerk XL | + | - | + |
| Laufwerk LGP | + | + | 1) |
| Laufwerk mit einfachpendelnden Laufrollen | - | - | + |
| Laufwerk mit starren Laufrollen | • | • | • |
| Turassegmente mit Ausnehmungen | + | + | + |

• = Standard, + = Option, - = nicht verfügbar, 1) auf Anfrage beim Vertriebspartner

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.



Frontausrüstungen

| | 736 | 746 | 756 |
|--|-----|-----|-----|
| 6-Wege-Schild | + | - | - |
| 6-Wege-Schild mit Klappecken | + | - | - |
| Aufsatzgitter für Schild | + | + | + |
| Brustschild | + | + | 1) |
| Schwenkschild mechanisch | + | + | + |
| Semi-U-Schild | + | + | + |
| Überlaufblech für Schild | + | + | + |
| U-Schild | 1) | 1) | + |
| Verschleißbleche Schubrahmen | + | + | + |
| Verschleißbleche Semi-U Schild | + | + | + |
| Zylinderschutzbleche für 6-Wege-Schild | + | - | - |
| Zylinderschutz für Tilt- und Schnittwinkelzylinder | - | - | + |



Heckausrüstungen

| | 736 | 746 | 756 |
|---|-----|-----|-----|
| Anbauplatte Fremdgeräte | + | + | + |
| Anhängezugvorrichtung starr | + | + | + |
| Gegengewicht heckseitig | + | + | + |
| Heckaufreißer 1-Zahn | + | + | + |
| Heckaufreißer 1-Zahn mit hydr. Bolzenzieher | - | - | + |
| Heckaufreißer 3-Zähne | + | + | + |
| Seilwinde | + | + | + |

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction