

Cargadoras estéreo

# L 507 - L 518

**Stereo**

**Stereo**

**Carga de vuelco**

3.750 – 6.550 kg

**Motor**

Nivel IIIB/Tier 4f

Nivel IV/Tier 4f



# LIEBHERR

## Potencia

Alto rendimiento para una productividad elevada

## Rentabilidad

Gran capacidad de manipulación con pocos costes

### L 507 Stereo

#### Carga de vuelco articulada

3.750 kg

**Capacidad de cazo** 0,9 m<sup>3</sup>

**Peso operativo** 5.550 kg

**Potencia del motor (ISO 14396)**

50 kW/68 CV

### L 509 Stereo

#### Carga de vuelco articulada

4.430 kg

**Capacidad de cazo** 1,2 m<sup>3</sup>

**Peso operativo** 6.390 kg

**Potencia del motor (ISO 14396)**

54 kW/73 CV

### L 514 Stereo

#### Carga de vuelco articulada

5.750 kg

**Capacidad de cazo** 1,5 m<sup>3</sup>

**Peso operativo** 8.860 kg

**Potencia del motor (ISO 14396)**

76 kW/103 CV

### L 518 Stereo

#### Carga de vuelco articulada

6.550 kg

**Capacidad de cazo** 1,7 m<sup>3</sup>

**Peso operativo** 9.190 kg

**Potencia del motor (ISO 14396)**

76 kW/103 CV



## Fiabilidad

Robustez y calidad para máquinas duraderas

## Confort

Confort máximo del operador para una mayor productividad

## Fácil mantenimiento

Ahorro de tiempo y costes gracias a la facilidad de mantenimiento



# Potencia



## Alto rendimiento para una productividad elevada

Las cargadoras estéreo convencen por su ejecución compacta y su maniobrabilidad extrema. Permiten así maniobrar rápida y eficazmente y pueden emplearse especialmente en condiciones de espacio reducido. Los ciclos de trabajo rápidos, las grandes cargas de útiles y una gran disponibilidad de la máquina permiten alcanzar una gran capacidad de manipulación.

# Concepto de máquina eficaz y de alto rendimiento

## Nivel máximo de rendimiento

Las palas cargadoras Liebherr L 507 Stereo–L 518 Stereo de alto rendimiento son la solución ideal para todos los campos de aplicación, especialmente también para trabajos industriales. Son particularmente adecuadas para la construcción de carreteras, para los servicios municipales y como ayudantes fiables en los más diversos emplazamientos de obra. El sistema de dirección, único en su género, y la ejecución compacta hacen que las cargadoras estéreo sean sumamente maniobrables y flexibles. La dirección estéreo, una combinación de dirección por articulación central y eje trasero direccional, permite un ángulo de articulación reducido de sólo 30°. Por lo tanto, con un peso operativo pequeño, pueden transportarse cargas útiles muy grandes. Al mismo tiempo, esto significa una estabilidad máxima en todos los terrenos. De este modo se garantiza un trabajo exacto y seguro y se aumenta la eficacia en el mismo.

## Gran productividad en espacios muy reducidos

Con la dirección estéreo, única en su género, las cargadoras estéreo alcanzan un radio de giro hasta un 20% menor, en comparación con palas cargadoras articuladas de la misma clase de tamaño. Esto proporciona una capacidad de maniobra máxima, incluso en condiciones de espacio reducido, y aumenta la productividad.

### Sistema de dirección exclusivo

- Capacidad de maniobra máxima gracias al pequeño radio de giro
- La maniobrabilidad y flexibilidad extremas aumentan la eficacia de trabajo
- Trabajo rápido y eficaz incluso en condiciones de espacio reducido



# Flexibilidad y versatilidad

## Brazos de elevación optimizados para el trabajo

La cinemática en Z funciona en todos los trabajos con una fuerza máxima. Proporciona grandes fuerzas de arranque en el margen inferior de elevación. Las condiciones ideales para la aplicación convencional de las palas cargadoras, ya que un llenado fácil y rápido del cazo lleva a una gran capacidad de manipulación. Al mismo tiempo, seduce por sus enormes fuerzas de sujeción en el margen superior de elevación. La mejor solución para la aplicación industrial, dado que permite montar equipos de trabajo de gran tamaño y transportar cargas pesadas. En el servicio con horquilla, la cinemática en Z dispone de una guía de carga optimizada en todo el margen de elevación. La horquilla de carga no vuelca y permite así trabajar con una gran seguridad, sensibilidad y precisión.

## Gran diversidad de aplicaciones

Gracias a la variada gama de equipos de trabajo se dispone siempre del implemento adecuado. Esto hace de las cargadoras estéreo máquinas de múltiples aplicaciones de alto rendimiento y rentables, que pueden cubrir sin problemas los más diversos trabajos. Gracias al dispositivo hidráulico de enganche rápido optimizado se hace posible un cambio eficaz del equipo. Esto mejora el grado de utilización de la máquina, aumenta la productividad y amplía enormemente las posibilidades de aplicación.

### Excelente estabilidad y seguridad frente al vuelco

- Estabilidad máxima en todos los terrenos
- Trabajo exacto y seguro
- El transporte seguro de grandes cargas útiles aumenta la productividad



### Práctica, versátil y flexible en el trabajo

- Cinemática en Z para una mayor productividad en todos los campos de aplicación
- Guía de carga optimizada para un trabajar con seguridad, sensibilidad y precisión
- La posibilidad de cambio rápido de los equipos de trabajo aumenta la productividad



# Rentabilidad



## Gran capacidad de manipulación con pocos costes

Las cargadoras estéreo seguras, prácticas y compactas son una contribución segura al éxito económico. El sistema de refrigeración con control proporcional a la demanda disminuye el consumo de combustible y reduce la contaminación acústica, tanto para el operador como para el entorno, de forma duradera. Para los trabajos en los que cuenta la velocidad, los modelos están disponibles en versión Speeder.

## Bajos costes operativos

### Gran capacidad de manipulación

La ejecución compacta y el pequeño peso operativo de las cargadoras estéreo garantizan el transporte seguro de grandes cargas útiles y, por lo tanto, una excelente capacidad de manipulación. El potente accionamiento hidrostático de traslación Liebherr permite una aceleración continua sin que se perciban cambios y sin interrumpir la fuerza de tracción. El diferencial autoblocante automático permite lograr una excelente tracción, incluso en condiciones difíciles del terreno. El trabajo enérgico y el gran confort para el operador aumentan la productividad.

### Sistema de refrigeración con control proporcional a la demanda

La refrigeración se controla en función de la demanda, con lo que se ahorra combustible y se reduce la contaminación acústica. El accionamiento del ventilador pone a disposición exactamente la potencia frigorífica realmente necesaria. De este modo, con una capacidad de manipulación y una eficacia máximas, se reducen los gastos de explotación y se aumenta la rentabilidad.

### Trabajo eficaz

- Máxima productividad gracias a las grandes cargas útiles
- Excelente tracción incluso en condiciones difíciles del terreno
- El sistema de refrigeración con control proporcional a la demanda ahorra energía y gastos



## Gran seguridad de uso

### Mayor velocidad de traslación

Las palas cargadoras L 507–L 518 están disponibles tanto en la variante Stereo como en la variante Speeder. La L 507 Speeder y la L 509 Speeder alcanzan una velocidad final de 38 km/h. La L 514 Speeder y la L 518 Speeder alcanzan una velocidad final de 40 km/h. Por lo tanto, las máquinas son óptimamente adecuadas para todos los campos de aplicación y largas distancias.

### Innovador tratamiento ulterior de los gases de escape

El sistema de tratamiento ulterior de gases de escape de las cargadoras estéreo está equipado con un convertidor catalítico de oxidación para diésel (DOC) y un filtro de partículas diésel (DPF), así como, en la L 514 Stereo y la L 518 Stereo, adicionalmente con una reducción catalítica selectiva (SCR), para disminuir la emisión de gases de escape. Este sistema largamente probado corresponde al estado más actual de la técnica en esta clase de máquinas y reduce eficazmente la emisión de contaminantes.

### Trabajo sin interrupciones

El filtro de partículas para diésel puede autolimpiarse como de costumbre durante el servicio mediante una regeneración activa y permite por lo tanto un proceso de trabajo sin interrupciones. Los largos intervalos de tiempo entre las regeneraciones aumentan la productividad, ahorran combustible y reducen los costes de explotación.

### Ideal para trabajos con altas velocidades de traslación: Speeder

- L 507/L 509 velocidad punta de 38 km/h
- L 514/L 518 velocidad punta de 40 km/h
- Empleo flexible y versátil
- El ahorro de tiempo aumenta la productividad



### Alto grado de utilización de la máquina

- Sistema de tratamiento ulterior de gases de escape largamente probado
- Trabajo sin interrupciones gracias a la regeneración activa durante el trabajo



Concepto de accionamiento L 514/L 518

# Fiabilidad



## Robustez y calidad para máquinas duraderas

El “concepto estéreo” que ha demostrado su eficacia desde 1994, sigue siendo único en su género en las palas cargadoras y aporta una potencia máxima incluso en las más duras condiciones de trabajo. Los componentes desarrollados especialmente, la tecnología perfeccionada y la alta calidad ofrecen un máximo de fiabilidad y disponibilidad.



## Componentes con calidad de fabricante

### Duraderos y de alto rendimiento

Liebherr dispone de décadas de experiencia en el desarrollo, el diseño y la fabricación de componentes, que, adaptados idealmente unos a otros, garantizan un máximo de rendimiento y fiabilidad. Liebherr desarrolla y fabrica también todos los elementos estructurales de acero. Los robustos componentes confieren una larga vida útil a las palas cargadoras.

Los ensayos intensivos de larga duración han demostrado la resistencia y la calidad de los componentes instalados. Incluso en las más duras condiciones de aplicación, las cargadoras estéreo satisfacen los altos estándares de calidad de Liebherr. Esto hace posible un empleo fiable a lo largo de toda la vida útil de la máquina. El alto rendimiento invariable de las máquinas aumenta la productividad.

### Concepto de accionamiento Liebherr

Los componentes del acreditado accionamiento hidrostático de traslación Liebherr son sumamente robustos y de alto rendimiento. Esto confiere una larga vida útil a la máquina, que trabaja con total fiabilidad incluso en las más duras condiciones de trabajo.

## Sistema de refrigeración fiable

### Potencia frigorífica óptima

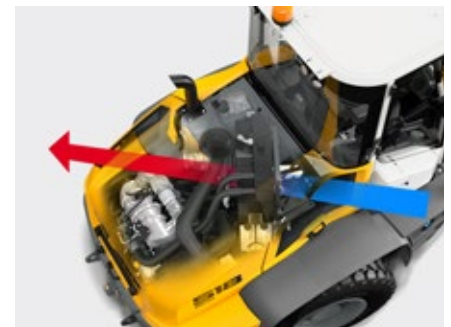
El aire se aspira lateralmente detrás de la cabina del operador. El aire fluye en la L 507 Stereo y la L 509 Stereo transversalmente, y en la L 514 Stereo y la L 518 Stereo diagonalmente, a través de todo el compartimento del motor. Esto asegura una evacuación óptima del calor del motor, así como una potencia frigorífica invariable e ininterrumpida. En los trabajos con una gran producción de polvo, las opciones de equipamiento como el accionamiento de ventilador reversible, el filtro de pelusas para el radiador y el radiador de mallas gruesas protegen el sistema de refrigeración contra el ensuciamiento. Esto garantiza una potencia frigorífica mejorada y reduce, al mismo tiempo, el esfuerzo de limpieza. Un esfuerzo de limpieza mínimo significa un trabajo más eficaz y económico.



Posición de montaje de componentes  
L 514/L 518



Sistema de refrigeración L 507/L 509



Sistema de refrigeración L 514/L 518

### Componentes de alto rendimiento

- Adaptación ideal de los componentes para un rendimiento máximo
- Máxima calidad, incluso en las más duras condiciones de aplicación
- Máquinas robustas y duraderas para un uso fiable

### Sistema de refrigeración inteligente

- Posición del radiador en el punto más limpio de la pala cargadora
- Gran disponibilidad de la máquina gracias al menor ensuciamiento del radiador
- Sistema de refrigeración con control proporcional a la demanda para una potencia frigorífica mejorada y un trabajo fiable

### Gran disponibilidad de la máquina

- El aire de refrigeración se aspira lateralmente detrás de la cabina y fluye a través de todo el compartimento del motor  
L 507/L 509 refrigeración transversal  
L 514/L 518 refrigeración diagonal
- Gran seguridad de uso gracias a los componentes robustos y de alto rendimiento

# Confort



Cabina del operador L 514/L 518

## Confort máximo del operador para una mayor productividad

El diseño de la cabina está adaptado óptimamente a los requisitos diarios de los operadores. La espaciosa cabina, de configuración ergonómica y el fácil manejo de las cargadoras estéreo ofrecen las condiciones perfectas para trabajar de forma cómoda y productiva.

## Cabina con una disposición clara

### Trabajo productivo y seguro

El diseño moderno y ergonómico de la cabina permite al operador trabajar concentrado y con menos fatiga – esto aumenta la seguridad y la productividad. La visualización, los elementos de mando y el asiento están adaptados unos a otros y forman una perfecta unidad ergonómica. Los instrumentos de mando y control tienen una disposición clara y de fácil uso y garantizan un manejo sencillo. Los operadores que utilizan la máquina por primera vez se familiarizan rápidamente con el manejo. Esto ahorra tiempo y aumenta la flexibilidad en la obra.

### Condiciones perfectas de visibilidad

El alto grado de acristalamiento de la cabina ofrece una excelente visibilidad del equipo de trabajo y el área de trabajo en todas las direcciones. El diseño de la cubierta del motor, optimizado en función de la visibilidad, y la cámara para marcha atrás, integrada en el display Liebherr y disponible opcionalmente para la L 514 Stereo y la L 518 Stereo, permiten una visibilidad ideal hacia atrás. Incluso en condiciones de espacio reducido, se garantiza una seguridad máxima para las personas, la máquina y la carga.

### Efecto de bienestar garantizado

Las superficies portaobjetos y los compartimentos de almacenamiento óptimos aumentan el bienestar. El aire acondicionado opcional, con potencia frigorífica mejorada, proporciona una atmósfera de trabajo agradable. Adicionalmente, la circulación del aire se mejora mediante la ventanilla giratoria, de 180°, posibilitando una comunicación más fácil con el exterior.

#### Excelente visibilidad en todas las direcciones

- Excelente visibilidad gracias al óptimo diseño de la cabina y la cubierta del motor
- Alto grado de acristalamiento
- Más seguridad y productividad gracias a la extraordinaria visibilidad



Cabina del operador L 507 / L 509

## Manejo fácil y seguro

### Elementos de mando dispuestos ergonómicamente

El manejo de las cargadoras estéreo es intuitivo. Mediante el display con altura ajustable, incluido de serie, pueden leerse y ajustarse rápidamente todos los datos relevantes para el servicio de la máquina. Los dispositivos de aviso ópticos y acústicos aumentan la seguridad de manejo. El gran confort de manejo permite al operador trabajar de un modo muy seguro y eficaz.

### Joystick Liebherr

Con el joystick Liebherr integrado de serie en el asiento del operador pueden controlarse con gran precisión todas las funciones de trabajo y traslación de la máquina. De este modo es posible un manejo exacto y seguro.

El control proporcional de los equipamientos hidráulicos se realiza con el joystick Liebherr con mini-joystick. Esto hace posible controlar el equipamiento hidráulico con una gran precisión y de un modo muy ergonómico.

### Comportamiento de marcha cómodo y estable

La articulación oscilante amortiguada compensa las irregularidades del terreno y proporciona una estabilidad y una seguridad frente al vuelco excelentes, incluso al pasar sobre obstáculos, así como un confort de marcha máximo. De este modo se aumenta ostensiblemente la eficacia de trabajo.

#### Acceso más seguro, más cómodo y más amplio

- Subir a la máquina y bajar de la misma es cómodo y seguro, incluso en la posición de máxima articulación de la cargadora estéreo
- La seguridad y comodidad aumentan la productividad



#### Articulación oscilante única

- Se compensan las irregularidades del terreno
- Excelentes estabilidad y seguridad frente al vuelco
- El comportamiento de marcha cómodo y estable aumenta la eficacia de trabajo



# Fácil mantenimiento



## Ahorro de tiempo y costes gracias a la facilidad de mantenimiento

En las cargadoras estéreo, los puntos más importantes del mantenimiento diario son accesibles desde el suelo, lo que aumenta la comodidad y la seguridad. Una comprobación rápida y segura ahorra tiempo y dinero.

## Excelente accesibilidad para el servicio

### Mantenimiento fácil y eficaz

Gracias a la ejecución compacta y a la posición de montaje de los componentes las cargadoras estéreo ofrecen una excelente accesibilidad para el mantenimiento. Gracias al posicionamiento del sistema de refrigeración lateral detrás de la cabina penetra menos suciedad en el mismo. Esto reduce el esfuerzo de mantenimiento y limpieza, con lo que se ahorra tiempo y dinero.

### Acceso libre y seguro para el servicio

El acceso a todos los puntos de mantenimiento desde el suelo es seguro, fácil, rápido y limpio. En caso de un cambio de operador, basta un breve chequeo a la entrega de la máquina. Todos los puntos de comprobación y niveles de líquido pueden verse inmediatamente en una inspección de la máquina.

### Tiempos de servicio cortos para una mayor productividad

Abriendo sólo una cubierta puede accederse libremente y con seguridad a todo el compartimento del motor. Los puntos de servicio se ven claramente y son cómodamente accesibles. Los trabajos de mantenimiento pueden realizarse de una forma cómoda y segura desde el suelo. De este modo se ahorra tiempo en el mantenimiento y se aumenta la productividad.

#### Menos gasto de mantenimiento

- Menos ensuciamiento del radiador gracias a su acertada posición lateral detrás de la cabina del operador
- El mantenimiento fácil y seguro ahorra tiempo y dinero

#### Accesibilidad óptima para el servicio

- Abriendo sólo una cubierta puede accederse a todo el compartimento del motor
- Todos los puntos para los trabajos de mantenimiento diarios son accesibles desde el suelo
- Tiempos de parada más cortos para una mayor eficacia



## Un gran socio de servicio

### Cooperación segura con un servicio de alto rendimiento

Con cada pala cargadora de Liebherr, el cliente se decide no sólo por un producto duradero de primerísima calidad, sino también por una cooperación sólida y a largo plazo. Una densa red mundial de servicio, en combinación con un almacén central ultramoderno, proporciona un servicio óptimo y un suministro rápido de repuestos. Esto garantiza trayectos cortos y una asistencia rápida en caso de requerir trabajos de servicio. Si es necesario, incluso las 24 horas del día.

### El competente servicio de Liebherr ofrece una fiabilidad máxima

El extenso know-how asegura la realización de todos los trabajos de servicio y mantenimiento con una calidad máxima. Esto contribuye de un modo decisivo a la disponibilidad y rentabilidad de la máquina. Los empleados del servicio oficial de Liebherr perfeccionan su formación regularmente. Disponen de amplios conocimientos para la ejecución rápida y segura de los trabajos de servicio y pueden recurrir en todo momento al conocimiento de los expertos en fábrica.

#### Servicio perfecto para una disponibilidad óptima de la máquina

- Asistencia rápida y eficaz gracias a una densa red de servicio
- Servicio de repuestos con disponibilidad de entrega en 24 horas
- Realización rápida y segura de los trabajos de servicio por especialistas de servicio cualificados

# Seguridad dentro y al redor de la máquina

## Seguridad para las personas

- + Excelente visibilidad en todas las direcciones
- + Visibilidad óptima del equipo y la carga
- + Acceso cómodo y seguro para un trabajo productivo
- ✓ Alto grado de acristalamiento en la cabina del operador
- ✓ Diseño de la cabina y la cubierta del motor optimizado en función de la visibilidad
- ✓ Enganche rápido hidráulico optimizado
- ✓ Acceso amplio con superficies de paso antideslizantes y pasamanos firmes

## Seguridad de carga

- + Brazo de elevación robusto y duradero
- + Ciclos de trabajo rápidos
- + Elevación segura de la carga sin control manual posterior y sin pérdida de carga
- + Posicionamiento rápido y seguro de la carga
- + Transporte seguro de la carga, incluso en terreno accidentado
- ✓ Estructura metálica sólida
- ✓ Componentes hidráulicos de alta calidad
- ✓ Potente cinemática en Z
- ✓ Articulación oscilante única

## Estabilidad y seguridad frente al vuelco

- + Estabilidad máxima en todos los terrenos
- + Máxima capacidad de maniobra gracias al pequeño radio de giro
- + Comportamiento de marcha cómodo y estable
- + Máxima productividad gracias a las grandes cargas útiles
- ✓ Dirección estéreo con ángulo de articulación de sólo 30°
- ✓ Articulación oscilante única
- ✓ Relación óptima entre peso operativo y carga de vuelco





### **Seguridad de manejo**

- + Más rendimiento y productividad
- + Favorece la concentración del operador en el trabajo
- + Manejo sencillo y de aprendizaje rápido
- + Control simple y eficiente del estado operativo de la máquina
- ✓ Nuevo diseño moderno y ergonómico de la cabina
- ✓ Manejo exacto y seguro de todas las funciones de trabajo y traslación con sólo una palanca de mando
- ✓ Disposición ergonómica e intuitiva de los elementos de mando
- ✓ Todos los puntos de mantenimiento y comprobación pueden verse inmediatamente en una inspección de la máquina

### **Seguridad de aplicación**

- + Trabajo orientado al rendimiento y optimizado en cuanto a los costes
- + Trabajo eficaz y flexible, incluso en condiciones de espacio reducido
- + Aplicación versátil y universal
- + Alto rendimiento
- + Potencia frigorífica invariable y fiable
- + Gran disponibilidad de la máquina gracias al esfuerzo mínimo de limpieza
- + Ahorro de tiempo en el mantenimiento diario
- ✓ Accionamiento hidrostático de traslación de max. eficiencia, Speeder opcional
- ✓ Maniobrabilidad extrema gracias a la dirección estéreo y la articulación oscilante
- ✓ Amplia gama de equipos de trabajo
- ✓ Ejecución sólida de la máquina y componentes robustos y adaptados óptimamente unos a otros
- ✓ Sistema de refrigeración con control proporcional a la demanda
- ✓ El radiador está instalado lateralmente detrás de la cabina del operador
- ✓ Comprobación rápida de todos los puntos de mantenimiento desde el suelo

# Datos técnicos



## Motor

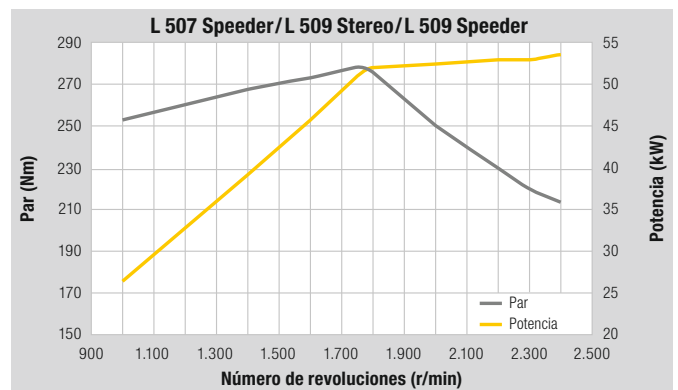
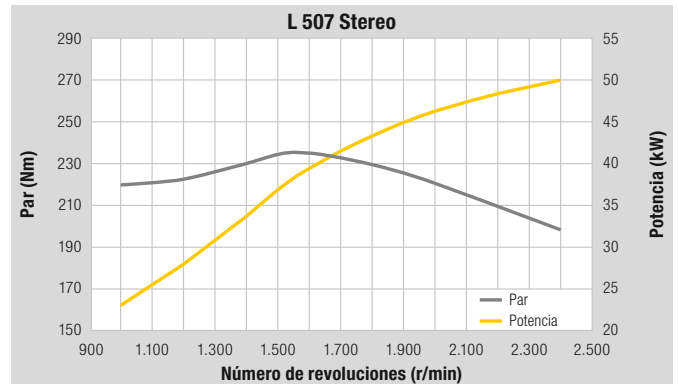
	L 507 Stereo	L 507 Speeder L 509 Stereo L 509 Speeder
<b>Motor diésel</b>	4TNV98C	4TNV98CT
Tipo	Motor diésel en línea refrigerado por agua, tratamiento ulterior de gases de escape con sistema cerrado de filtro de partículas diésel	Motor diésel en línea refrigerado por agua con turbocompresor de gases de escape, tratamiento ulterior de gases de escape con sistema cerrado de filtro de partículas diésel
Cilindros en línea	4	4
Procedimiento de sistema de inyección	Inyección electrónica de alta presión Common Rail	
Potencia bruta máx.		
ISO 3046	kW/CV 50/68	54/73
y SAE J1995	a r/min 2.400	2.400
Potencia neta máx.		
ISO 9249	kW/CV 48/65	52/71
y SAE J1349	a r/min 2.400	2.400
Potencia nominal		
ISO 14396	kW/CV 50/68	54/73
	a r/min 2.400	2.400
Par neto máx.		
ISO 9249	Nm 237	280
y SAE J1349	a r/min 1.560	1.560
Cilindrada	litros 3,32	3,32
Diámetro/Carrera	mm 98/110	98/110
<b>Instalación filtro de aire</b>	Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad	
<b>Instalación eléctrica</b>		
Tensión de servicio	V 12	12
Capacidad	Ah 100	100
Generador	V/A 12/80	12/80
Starter	V/kW 12/3	12/3

La emisión de gases de escape es inferior a los valores límite de emisión del nivel IIIB/Tier 4f.



## Ejes

	L 507 Stereo L 509 Stereo	L 507 Speeder L 509 Speeder
<b>Tracción a las cuatro ruedas</b>		
<b>Eje delantero</b>	Rígido	
<b>Eje trasero</b>	Dirección por manguetas, rígido	
Altura de obstáculo rebasable	mm 370	370
	todas las ruedas permanecen en contacto con el suelo	
<b>Diferenciales</b>	Diferenciales de discos múltiples autoblocantes, en un 45 % en ambos ejes, automáticos	100 % bloqueo diferencial en el eje delantero, conmutable manualmente
<b>Transmisión a los ejes</b>	Reductor planetario en los cubos de rueda	
<b>Ancho de vía</b>	1.510 mm con los neumáticos estándar (L 507) 1.630 mm con los neumáticos estándar (L 509)	



## Traslación

	L 507 Stereo L 509 Stereo	L 507 Speeder L 509 Speeder
<b>Accionamiento hidrostático de traslación</b>		
Tipo	Continuo, bomba de caudal variable de plato oscilante y motor de pistones axiales en circuito cerrado	Caja de cambios automatizada de 2 velocidades, bomba de caudal variable de plato oscilante y motor de pistones axiales en circuito cerrado
Filtrado	Filtro de aspiración de retorno para el circuito cerrado	
Sistema de control	Control del accionamiento de traslación a través del acelerador y del pedal inch (pedal de control de la fuerza de tracción). El pedal inch permite la transmisión continua de la fuerza de tracción y de empuje con el motor al máximo régimen de revoluciones. Accionamiento de la marcha adelante y marcha atrás a través del joystick Liebherr	
<b>Velocidades de marcha</b>	Velocidad 1: 0 – 6 km/h Velocidad 2: 0 – 20 km/h adelante y atrás	Velocidad 1: 0 – 18 km/h Velocidad 2: 0 – 38 km/h
	¡Los datos sobre velocidad son válidos con los neumáticos estándar indicados para los modelos de cargadora respectivos!	





## Frenos

	L 507 Stereo	L 507 Speeder
<b>Freno de servicio</b>	Mecanismo hidrostático de traslación, sin desgaste, con acción sobre las 4 ruedas, adicionalmente freno de tambor de accionamiento hidráulico	Mecanismo hidrostático de traslación, sin desgaste, con acción sobre las 4 ruedas, adicionalmente sistema de freno de dos circuitos, freno de tambor y freno multidisco en baño de aceite en el eje delantero
<b>Freno de estacionamiento</b>	Sistema de freno negativo con acción sobre el freno de tambor	Sistema de freno negativo en el eje delantero con acción sobre los frenos multidisco bañados en aceite

El sistema de frenos corresponde a la reglamentación según el StVZO (reglamento sobre permisos de circulación alemán).



## Dirección

<b>Tipo</b>	Dirección estéreo, articulación central oscilante con elementos de amortiguación en combinación con una dirección por manguetas en el eje trasero
<b>Ángulo de articulación</b>	30° hacia cada lado
<b>Ángulo de oscilación – articulación</b>	8° hacia cada lado
<b>Presión máx. de servicio</b>	bar 180



## Sistema hidráulico de trabajo

	L 507	L 509
<b>Tipo</b>	Bomba de ruedas dentadas para alimentación de hidráulica de trabajo y sistema de dirección (mediante válvula de prioridad)	
<b>Refrigeración</b>	Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador regulados termostáticamente	
<b>Filtrado</b>	Filtro de aspiración de retorno en el depósito hidráulico	
<b>Sistema de control</b>	Joystick, servomando hidráulico, circuitos 3 y 4 de control eléctrico, proporcional	
<b>Circuito de elevación</b>	Elevación, posición neutra, bajada Posición flotante mediante enclavamiento mediante joystick Liebherr, desconexión de fin de elevación automático opcional	
<b>Circuito de volteo</b>	Carga, posición neutra, descarga Retorno automático de cazo opcional	
<b>Caudal máx.</b>	l/min. 70	93
<b>Presión máx. de servicio</b>	bar 230	210



## Equipo de trabajo

	L 507	L 509
<b>Cinemática</b>	Potente cinemática en Z con un cilindro de volteo, dispositivo hidráulico de enganche rápido de serie	
<b>Ciclos de trabajo con carga nominal</b>	CZ	CZ
Elevar	s 4,9	5,6
Volcar	s 1,7	2,0
Bajar (en vacío)	s 3,5	4,1



## Cabina del operador

<b>Tipo</b>	Cabina con alojamiento elástico e insonorizada. Protección antivuelco ROPS de acuerdo con las normas EN ISO 3471/EN 474-1 Protección contra caída de objetos FOPS de acuerdo con las normas EN ISO 3449/EN 474-1, cat. II Puerta del operador con 180° de ángulo de apertura con luna fija, lado derecho ventanilla giratoria con sistema de apertura mínima de 12° o apertura de 180°, vidrio de seguridad de una hoja ESG, luneta trasera con calefacción ESG, todas las lunas están tintadas
<b>Asiento Liebherr</b>	Asiento "Standard" vibroamortiguado con 5 opciones de ajuste (con suspensión mecánica, ajustable al peso del operador), joystick Liebherr montado de serie en el asiento
<b>Calefacción y ventilación</b>	Sistema de aire frío/aire circulante, calefacción por agua de refrigeración, la disposición de las toberas permite eliminar rápidamente el hielo y el empañamiento de las lunas, luneta trasera con calefacción eléctrica



## Nivel sonoro

	L 507	L 509
<b>Nivel de presión acústica ISO 6396</b>		
L <sub>PA</sub> (en la cabina)	dB(A) 70	70
<b>Nivel de potencia acústica 2000/14/CE</b>		
L <sub>WA</sub> (exterior)	dB(A) 101	101



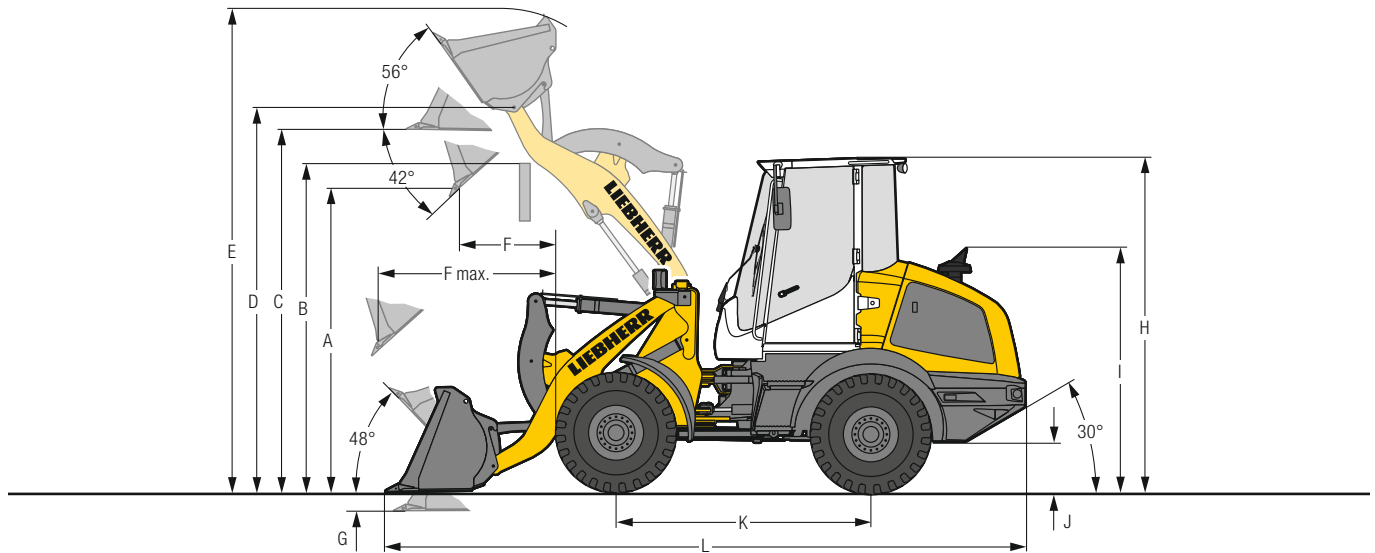
## Capacidades de llenado

	L 507 Stereo	L 507 Speeder	L 509 Stereo	L 509 Speeder
<b>Depósito de combustible</b>	90	90	90	90
<b>Aceite del motor (con cambio de filtro)</b>	10,2	10,2	10,2	10,2
<b>Transmisión / Diferencial eje trasero</b>	0,8	1,7	0,8	1,7
<b>Refrigerante</b>	11	12	12	12
<b>Eje delantero / Diferencial</b>	5,2	5,2	7,4	7,4
<b>Eje trasero / Diferencial</b>	4,7	4,7	6,8	6,8
<b>Eje delantero / Cubos de rueda</b>	1,6	1,6	1,6	1,6
<b>Eje trasero / Cubos de rueda</b>	1,6	1,6	1,6	1,6
<b>Depósito hidráulico</b>	66	66	66	66
<b>Sistema hidráulico, total</b>	102	102	102	102

# Dimensiones

## Cinémática en Z

L 507 / L 509



### Cazo de movimiento de tierras

		L 507		L 509	
		STD	CZ-CER	STD	HL
<b>Geometría de carga</b>					
<b>Herramienta de corte</b>		Z	Z	Z	Z
<b>Longitud del brazo de elevación</b>	mm	2.150	2.250	2.560	2.560
<b>Capacidad de cazo según ISO 7546**</b>	m <sup>3</sup>	0,9	1,2	1,0	1,0
<b>Peso específico del material</b>	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,8
<b>Ancho de cazo</b>	mm	2.050	2.330	2.100	2.100
<b>A</b>	Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 42°	mm	2.550	2.645	3.145
<b>B</b>	Altura rebasable	mm	2.870	3.000	3.450
<b>C</b>	Altura máx. base del cazo	mm	3.015	3.145	3.585
<b>D</b>	Altura máx. centro de giro del cazo	mm	3.215	3.345	3.785
<b>E</b>	Altura máx. borde superior del cazo	mm	4.040	4.260	4.680
<b>F</b>	Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 42°	mm	815	910	875
<b>F máx.</b>	Alcance máx. con ángulo de descarga de 42°	mm	1.500	1.645	1.935
<b>G</b>	Profundidad de excavación	mm	80	95	110
<b>H</b>	Altura de la cabina del operador	mm	2.750	2.780	2.780
<b>I</b>	Altura al tubo de escape	mm	1.980	2.010	2.010
<b>J</b>	Distancia hasta el suelo	mm	285	295	295
<b>K</b>	Distancia entre ejes	mm	2.150	2.300	2.300
<b>L</b>	Longitud total	mm	5.495	5.815	6.170
	Radio de giro resp. al borde ext. del cazo	mm	3.885	4.225	4.325
	Fuerza de rotura (SAE)	kN	48	55	59
	Carga de vuelco en línea*	kg	4.070	4.850	4.100
	Carga de vuelco totalmente articulada*	kg	3.750	4.430	3.750
	Peso operativo*	kg	5.550	6.390	6.630
	Tamaño de los neumáticos	365/70R18 L2		405/70R18 L2	

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

\*\* En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente – ver página 22.

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

HL = High Lift

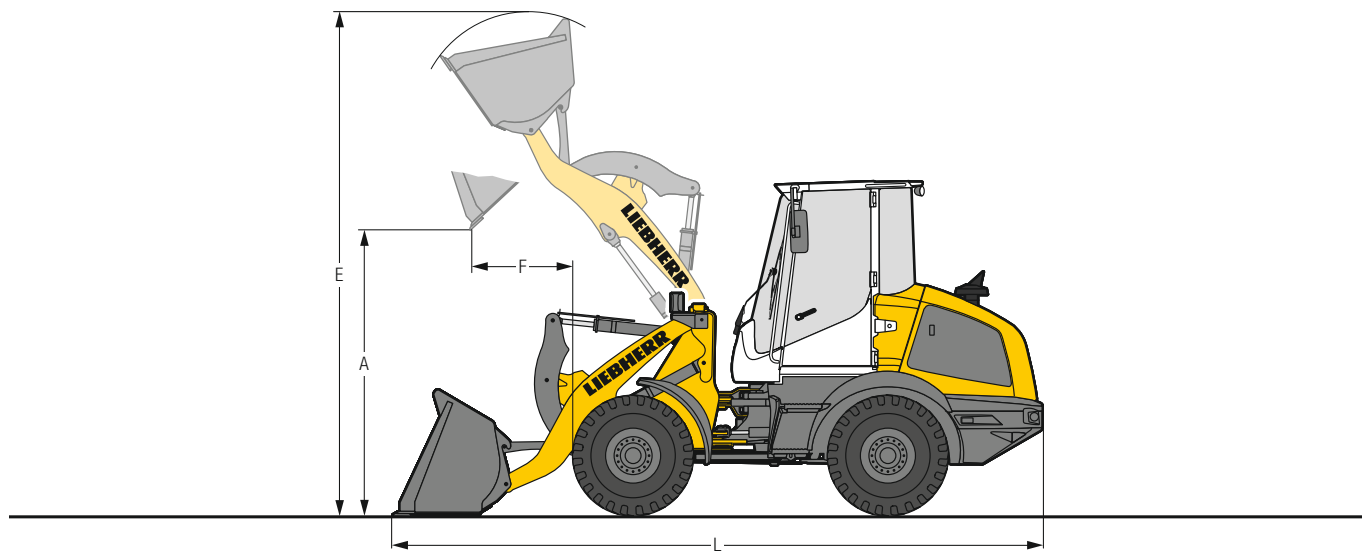
CZ-CER = Cinémática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

# Equipo

## Cazo para material ligero

L 507 / L 509



### Peso a granel grande



		L 507		L 509		
		STD	STD	STD	STD	HL
Geometría de carga		CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER
Herramienta de corte		CIA	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup>	1,2	1,6	1,6	2,0	1,6
Peso específico del material	t/m <sup>3</sup>	1,4	1,0	1,3	1,0	1,0
Ancho de cazo	mm	2.330	2.400	2.400	2.400	2.400
<b>A</b> Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm	2.510	2.420	2.550	2.465	3.005
<b>E</b> Altura máx. al borde superior cazo	mm	4.130	4.205	4.330	4.485	4.780
<b>F</b> Alcance con altura máx. de elevación	mm	840	870	935	1.040	950
<b>L</b> Longitud total	mm	5.465	5.580	5.820	5.960	6.210
Carga de vuelco en línea*	kg	3.920	3.825	4.700	4.620	3.955
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg	3.575	3.490	4.275	4.200	3.600
Peso operativo*	kg	5.675	5.730	6.455	6.465	6.765
Tamaño de los neumáticos		365/70R18 L2		405/70R18 L2		

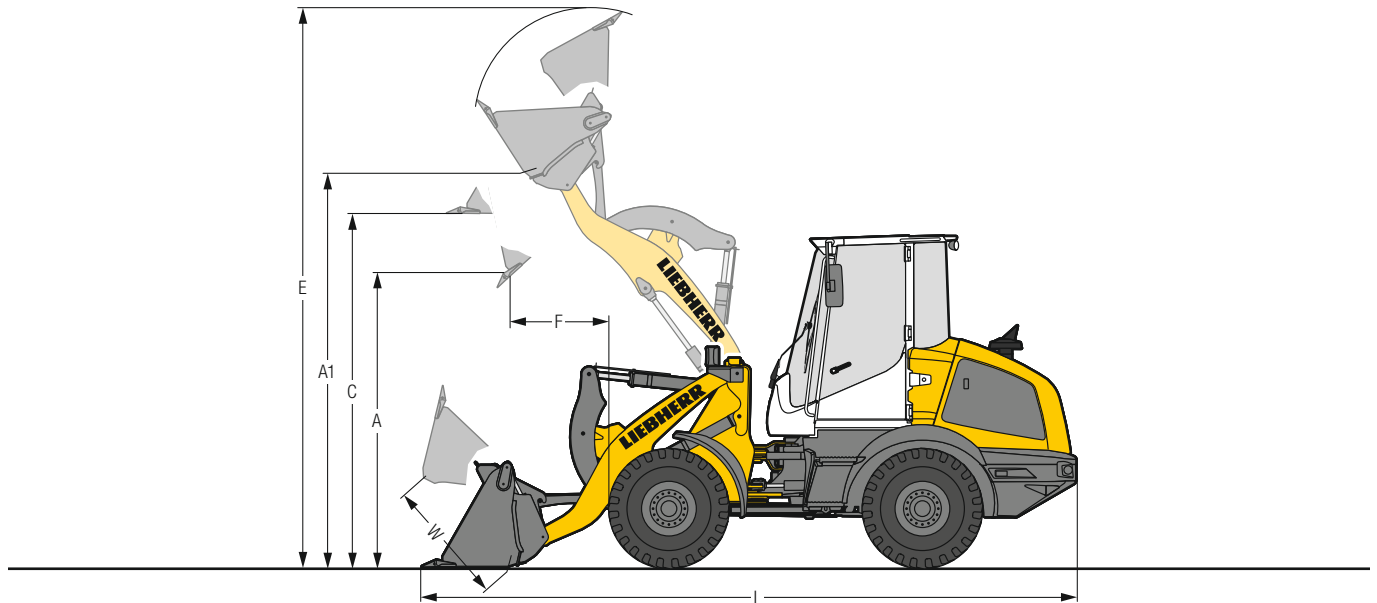
\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

- STD = Longitud estándar de brazo de elevación
- HL = High Lift
- CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido
- CIA = Cuchilla inferior atonillada

# Equipo

## Cazo 4 en 1

L 507 / L 509



### Cazo 4 en 1



	L 507		L 509	
	STD	CZ-CER	STD	HL
Geometría de carga		CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER
Herramienta de corte		Z	Z	Z
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup>	0,8	1,0	0,9
Peso específico del material	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8
Ancho de cazo	mm	2.100	2.330	2.100
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 42°	mm	2.545	2.645	3.155
A1 Altura de vaciado máx. con cazo abierto	mm	3.230	3.360	3.800
C Altura máx. base del cazo	mm	2.950	3.080	3.520
E Altura máx. borde superior del cazo	mm	4.720	4.895	5.285
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 42°	mm	880	970	930
L Longitud total	mm	5.585	5.885	6.205
W Abertura	mm	960	960	960
Radio de giro resp. al borde ext. del cazo	mm	3.975	4.285	4.310
Carga de vuelco en línea*	kg	3.550	4.270	3.740
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg	3.240	3.885	3.400
Peso operativo*	kg	5.835	6.660	6.875
Tamaño de los neumáticos		365/70R18 L2	405/70R18 L2	

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

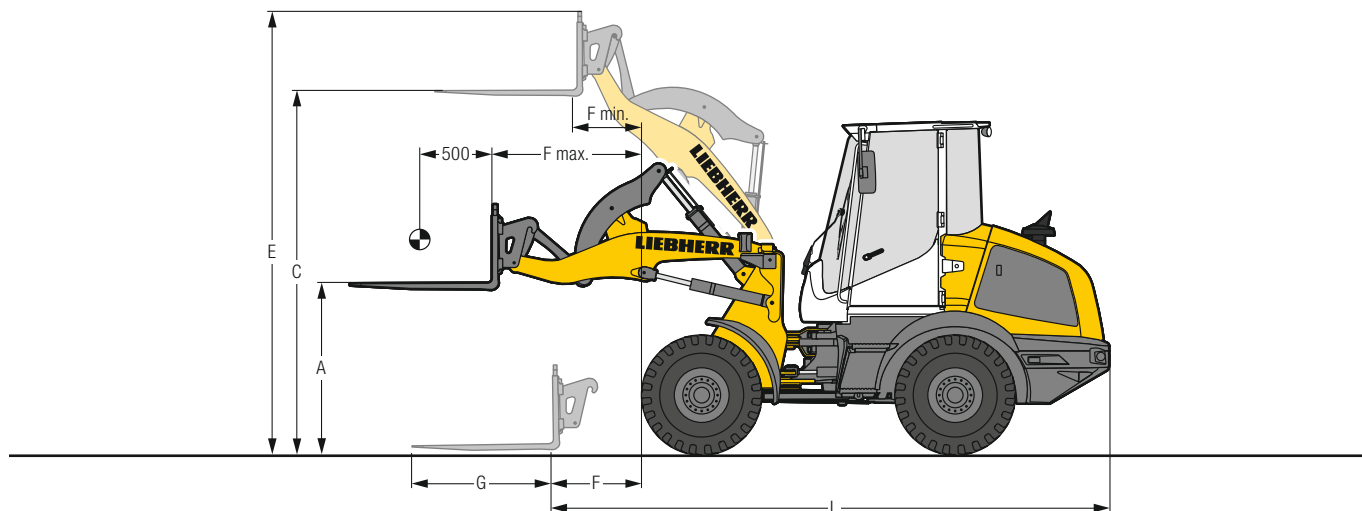
HL = High Lift

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

# Equipo

## Horquilla de carga



### FEM II Horquilla de carga

		L 507		L 509	
		STD	STD	HL	HL
<b>Geometría de carga</b>		CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER
<b>A</b>	Altura de elevación con alcance máx.	mm	1.450	1.500	1.490
<b>C</b>	Altura de elevación máx.	mm	3.045	3.175	3.615
<b>E</b>	Altura máx. sobre portahorquilla	mm	3.715	3.840	4.280
<b>F</b>	Alcance en posición de carga	mm	740	810	1.200
<b>F máx.</b>	Alcance máx. posible	mm	1.235	1.330	1.640
<b>F mín.</b>	Alcance con altura de elevación máx.	mm	525	570	500
<b>G</b>	Longitud de las púas	mm	1.200	1.200	1.200
<b>L</b>	Longitud total máquina base	mm	4.825	5.040	5.425
	<b>Carga de vuelco en línea*</b>	kg	3.215	3.840	3.400
	<b>Carga de vuelco totalmente articulada*</b>	kg	2.930	3.500	3.090
	<b>Carga útil permitida sobre terreno accidentado = 60% de la carga de vuelco articulada estática<sup>3)</sup></b>	kg	1.820	2.100	1.850
	<b>Carga útil permitida sobre terreno llano = 80% de la carga de vuelco articulada estática<sup>3)</sup></b>	kg	2.300 <sup>1)</sup>	2.500 <sup>2)</sup>	2.470
	<b>Peso operativo*</b>	kg	5.445	6.175	6.490
	<b>Tamaño de los neumáticos</b>	365/70R18 L2		405/70R18 L2	

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

<sup>1)</sup> Carga útil limitada por los cilindros de volteo – carga máx. del portahorquilla FEM II 2.500 kg

<sup>2)</sup> Con el portahorquillas FEM II y las horquillas se limita el peso de la carga útil a 2.500 kg

<sup>3)</sup> Según EN 474-3

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

HL = High Lift

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

# Gama de cazos

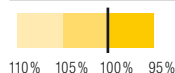
## L 507

Cine-mática	Cazo	Densidad del material (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ-CER	CE 0,9 m³							1,0			0,9
	CML 1,2 m³						1,3				1,2
		1,6 m³			1,8						1,6
	4en1 0,8 m³							0,9			0,8

## L 509

Cine-mática	Cazo	Densidad del material (t/m³)									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ-CER	CE 0,9 m³							1,3			1,2
	CML 1,2 m³						1,8				1,6
		1,6 m³			2,2						2,0
	4en1 0,8 m³							1,1			1,0
CZ-CER-HL	CE 1,0 m³							1,1			1,0
	CML 1,6 m³			1,8							1,6
	4en1 0,9 m³							1,0			0,9

## Carga de cazo



## Cinemática

<b>CZ</b>	Cinemática en Z, longitud estándar
<b>CZ-CER</b>	Cinemática en Z con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar
<b>CZ-CER-HL</b>	Cinemática en Z con dispositivo de enganche rápido, High Lift

## Cazo

<b>CE</b>	Cazo estándar (Cazo de movimiento de tierras)
<b>CML</b>	Cazo para material ligero
<b>4en1</b>	Cazo 4 en 1

## Pesos a granel y valores indicativos para el grado de llenado del cazo

		t/m³	%			t/m³	%			t/m³	%
<b>Gravilla</b>	húmeda	1,9	105	<b>Tierra</b>	seca	1,3	115	<b>Residuos de vidrio</b>	rotos	1,4	100
	seca	1,6	105		excavada húmeda	1,6	110		enteros	1,0	100
	gravilla fragmentada	1,5	100	<b>Tierra vegetal</b>		1,1	110	<b>Compost</b>	seco	0,8	105
<b>Arena</b>	seca	1,5	105	<b>Basalto</b>		1,95	100	húmedo	1,0	110	
	mojada	1,9	110	<b>Granito</b>		1,8	95	<b>Madera troceada / Serrín</b>		0,5	110
<b>Arena gruesa</b>	seca	1,7	105	<b>Piedra arenisca</b>		1,6	100	<b>Papel</b>	triturado / suelto	0,6	110
	húmeda	2,0	100	<b>Esquistos</b>		1,75	100	papel viejo / cartón	1,0	110	
<b>Arena y Arcilla</b>		1,6	110	<b>Bauxita</b>		1,4	100	<b>Carbón</b>	pesado	1,2	110
<b>Arcilla</b>	natural	1,6	110	<b>Piedra caliza</b>		1,6	100	ligero	0,9	110	
	dura	1,4	110	<b>Yeso</b>	fragmentado	1,8	100	<b>Basura</b>	basura doméstica	0,5	100
<b>Arcilla y Gravilla</b>	seca	1,4	110	<b>Coque</b>		0,5	110	residuos voluminosos	1,0	100	
	húmeda	1,6	100	<b>Escorias</b>	fragmentadas	1,8	100				

# Neumáticos



## Tipos de neumático

	Tamaño y código de perfil		Variación del peso operativo	Ancho de la cargadora sobre neumáticos	Variación de las medidas verticales*	Aplicación
			kg	mm	mm	
<b>L 507</b>						
Bridgestone	405/70R20	VUT L2	104	1.960	48	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Dunlop	365/70R18	SP T9 L2	- 16	1.920	1	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Dunlop	405/70R18	SP T9 L2	40	1.950	24	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Dunlop	365/80R20	SP T9 L2	60	1.910	56	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Dunlop	405/70R20	SP T9 L2	96	1.950	50	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Dunlop	15.5/55R18	SP PG7 L2	- 32	1.920	- 28	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Firestone	340/80R18	Duraforce UT L3	21	1.900	15	Grava, Guijarros, Asfalto, Industria (todas las condiciones del terreno)
Firestone	405/70R18	Duraforce UT L3	92	1.960	23	Grava, Guijarros, Asfalto, Industria (todas las condiciones del terreno)
Firestone	365/80R20	Duraforce UT L3	80	1.920	53	Grava, Guijarros, Asfalto, Industria (todas las condiciones del terreno)
Firestone	400/70R20	Duraforce UT L3	122	1.950	43	Grava, Guijarros, Asfalto, Industria (todas las condiciones del terreno)
Firestone	400/70R20	R8000 UT L2	99	1.950	43	Movimiento de tierras, Prados y pastos (todas las condiciones del terreno)
Michelin	9.00R20	X MINE D2 L5	324	1.900	47	Roca, chatarra, Reciclado (suelo firme)
Michelin	400/70R20	BIBLOAD L3	96	1.950	38	Grava, Asfalto, Industria (suelo firma)
Michelin	400/70R20	XMCL L2	112	1.960	44	Movimiento de tierras, Prados y pastos (todas las condiciones del terreno)
Mitas	365/70R18	EM-01 L2	0	1.920	0	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Mitas	365/80R20	EM-01 L2	72	1.920	52	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Mitas	405/70R18	EM-01 L2	56	1.960	25	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Mitas	405/70R20	EM-01 L2	92	1.960	50	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Trelleborg	400/70R20	TH400 L2	106	1.950	38	Movimiento de tierras, Prados y pastos (todas las condiciones del terreno)
<b>L 509</b>						
Bridgestone	405/70R20	VUT L2	48	2.090	23	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Dunlop	405/70R18	SP T9 L2	- 16	2.080	- 1	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Dunlop	405/70R20	SP T9 L2	40	2.080	25	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Dunlop	455/70R20	SP T9 L2	110	2.160	54	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Dunlop	15.5/55R18	SP PG7 L2	- 88	2.050	- 53	Arena, Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Firestone	365/80R20	Duraforce UT L3	24	2.050	28	Grava, Guijarros, Asfalto, Industria (todas las condiciones del terreno)
Firestone	400/70R20	Duraforce UT L3	66	2.080	18	Grava, Guijarros, Asfalto, Industria (todas las condiciones del terreno)
Firestone	405/70R18	Duraforce UT L3	36	2.090	- 2	Grava, Guijarros, Asfalto, Industria (todas las condiciones del terreno)
Firestone	400/70R20	R8000 UT L2	43	2.080	18	Movimiento de tierras, Prados y pastos (todas las condiciones del terreno)
Michelin	9.00R20	X MINE D2 L5	268	2.030	22	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Michelin	400/70R20	BIBLOAD L3	40	2.080	13	Grava, Asfalto, Industria (suelo firma)
Michelin	400/70R20	XMCL L2	56	2.090	19	Movimiento de tierras, Prados y pastos (todas las condiciones del terreno)
Mitas	405/70R18	EM-01 L2	0	2.090	0	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Mitas	365/80R20	EM-01 L2	16	2.050	27	Grava, Guijarros, Asfalto (todas las condiciones del terreno)
Trelleborg	400/70R20	TH400 L2	50	2.080	13	Movimiento de tierras, Prados y pastos (todas las condiciones del terreno)

\* Los valores indicados son datos teóricos y pueden variar en la práctica.

El empleo de medidas de protección contra pinchazos (espumado de neumáticos) o cadenas de protección de los neumáticos debe acordarse con la empresa Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH.

# Datos técnicos



## Motor

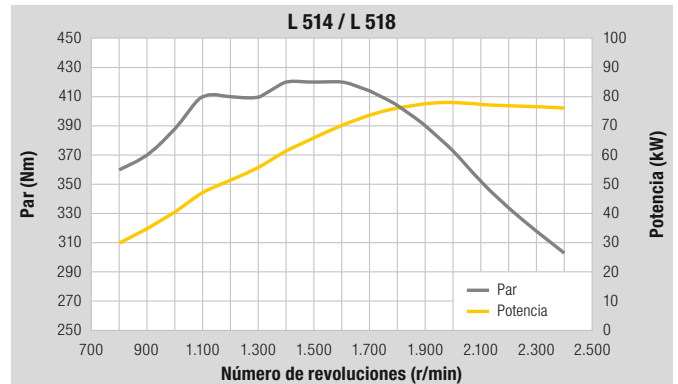
	L 514	L 518
<b>Motor diésel</b>	4045HLC07	4045HLC07
Tipo	Motor en línea refrigerado por agua con turbo-compresor de gases de escape, intercooler, tratamiento ulterior de gases de escape con sistema cerrado de filtro de partículas diésel y tecnología SCR	
Cilindros en línea	4	4
Procedimiento de sistema de inyección	Inyección electrónica de alta presión Common Rail	
Potencia bruta máx.		
ISO 3046	kW/CV 78/106	78/106
y SAE J1995	a r/min 2.000	2.000
Potencia neta máx.		
ISO 9249	kW/CV 76/103	76/103
y SAE J1349	a r/min 2.000	2.000
Potencia nominal		
ISO 14396	kW/CV 76/103	76/103
	a r/min 2.400	2.400
Par neto máx.		
ISO 9249	Nm 405	405
y SAE J1349	a r/min 1.600	1.600
Cilindrada	litros 4,5	4,5
Diámetro/Carrera	mm 106/127	106/127
<b>Instalación filtro de aire</b>	Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad	
<b>Instalación eléctrica</b>		
Tensión de servicio	V 12	12
Batería	Ah 100	100
Generador	V/A 12/90	12/90
Starter	V/kW 12/4,2	12/4,2

La emisión de gases de escape es inferior a los valores límite de emisión del nivel IV/Tier 4f.



## Traslación

	L 514 Stereo L 518 Stereo	L 514 Speeder L 518 Speeder
<b>Accionamiento hidrostático de traslación</b>		
Tipo	Continuo, bomba de caudal variable de plato oscilante y motor de pistones axiales en circuito cerrado	Caja de cambios automatizada de 2 velocidades, bomba de caudal variable de plato oscilante y motor de pistones axiales en circuito cerrado
Filtrado	Filtro de aspiración de retorno para el circuito cerrado	
Sistema de control	Control del accionamiento de traslación a través del acelerador y del pedal inch (pedal de control de la fuerza de tracción). El pedal inch permite la transmisión continua de la fuerza de tracción y de empuje con el motor al máximo régimen de revoluciones. Accionamiento de la marcha adelante y marcha atrás a través del joystick Liebherr	
<b>Velocidades de marcha</b>	Velocidad 1: 0 – 8 km/h Velocidad 2: 0 – 25 km/h	Velocidad 1: 0 – 18 km/h Velocidad 2: 0 – 40 km/h
	adelante y atrás con neumáticos tamaño 17.5R25 ¡Los datos sobre velocidad son válidos con los neumáticos estándar indicados para los modelos de cargadora respectivos!	



## Ejes

	L 514	L 518
<b>Tracción a las cuatro ruedas</b>		
<b>Eje delantero</b>	Rígido	
<b>Eje trasero</b>	Dirección por manguetas, montado sobre cojinete oscilante con un ángulo de oscilación de 5° a cada lado	
Altura de obstáculo rebasable	mm 600	600
	todas las ruedas permanecen en contacto con el suelo	
<b>Diferenciales</b>	Diferenciales de discos múltiples autoblocantes en un 45% en ambos ejes, automáticos	
<b>Transmisión a los ejes</b>	Reductor planetario en los cubos de rueda	
<b>Ancho de vía</b>	1.870 mm con los neumáticos estándar	



## Frenos

	L 514 Stereo L 518 Stereo	L 514 Speeder L 518 Speeder
<b>Freno de servicio</b>	Mecanismo hidrostático de traslación, sin desgaste, con acción sobre las 4 ruedas, adicionalmente freno de tambor de accionamiento hidráulico	Mecanismo hidrostático de traslación, sin desgaste, con acción sobre las 4 ruedas, adicionalmente sistema de freno de dos circuitos, freno de tambor y freno multidisco en baño de aceite en el eje delantero
<b>Freno de estacionamiento</b>	Sistema de freno negativo con acción sobre el freno de tambor	Sistema de freno negativo en el eje delantero con acción sobre los frenos multidisco bañados en aceite

El sistema de frenos corresponde a la reglamentación según el StVZO (reglamento sobre permisos de circulación alemán).





## Dirección

<b>Tipo</b>	Dirección estéreo, articulación central oscilante con elementos de amortiguación en combinación con una dirección por manguetas en el eje trasero
<b>Ángulo de articulación</b>	30° hacia cada lado
<b>Ángulo de oscilación – articulación</b>	5° hacia cada lado
<b>Presión máx. de servicio</b>	bar 180



## Sistema hidráulico de trabajo

	L 514	L 518
<b>Tipo</b>	Bomba de ruedas dentadas para alimentación de hidráulica de trabajo y sistema de dirección (mediante válvula de prioridad)	
<b>Refrigeración</b>	Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador regulados termostáticamente	
<b>Filtrado</b>	Filtro de retorno en el depósito hidráulico	
<b>Sistema de control</b>	Joystick, servomando hidráulico, con distribución de caudal independiente de la carga, circuitos 3 y 4 de control eléctrico, proporcional	
<b>Circuito de elevación</b>	Elevación, posición neutra, bajada Posición flotante mediante enclavamiento mediante joystick Liebherr, desconexión de fin de elevación automático opcional	
<b>Circuito de volteo</b>	Carga, posición neutra, descarga Retorno automático de cazo	
<b>Caudal máx.</b>	l/min. 115	115
<b>Presión máx. de servicio</b>	bar 240	240



## Equipo de trabajo

	L 514	L 518
<b>Cinemática</b>	Potente cinemática en Z con un cilindro de volteo, dispositivo hidráulico de enganche rápido opcional	
<b>Puntos de apoyo</b>	Estancos	
<b>Ciclos de trabajo con carga nominal</b>	CZ	CZ
Elevar	s 6,9	6,9
Volcar	s 3,0	3,0
Bajar (en vacío)	s 4,9	4,9



## Cabina del operador

<b>Tipo</b>	Cabina con alojamiento elástico e insonorizada. Protección antivuelco ROPS de acuerdo con las normas EN ISO 3471/EN 474-1 Protección contra caída de objetos FOPS de acuerdo con las normas EN ISO 3449/EN 474-1, cat. II Puerta del operador con 180° de ángulo de apertura con luna fija, lado derecho ventanilla giratoria con sistema de apertura mínima de 12° o apertura de 180°, vidrio de seguridad de una hoja ESG, luneta trasera con calefacción ESG, todas las lunas están tintadas. Columna de dirección con regulación continua
<b>Asiento Liebherr</b>	Asiento "Standard" vibroamortiguado con 5 opciones de ajuste (con suspensión mecánica, ajustable al peso del operador), joystick Liebherr montado de serie en el asiento
<b>Calefacción y ventilación</b>	Sistema de aire frío/aire circulante, calefacción por agua de refrigeración, la disposición de las toberas permite eliminar rápidamente el hielo y el empañamiento de las lunas, luneta trasera con calefacción eléctrica



## Nivel sonoro

	L 514	L 518
<b>Nivel de presión acústica ISO 6396</b>		
L <sub>pA</sub> (en la cabina)	dB(A) 70	70
<b>Nivel de potencia acústica 2000/14/CE</b>		
L <sub>WA</sub> (exterior)	dB(A) 101	101



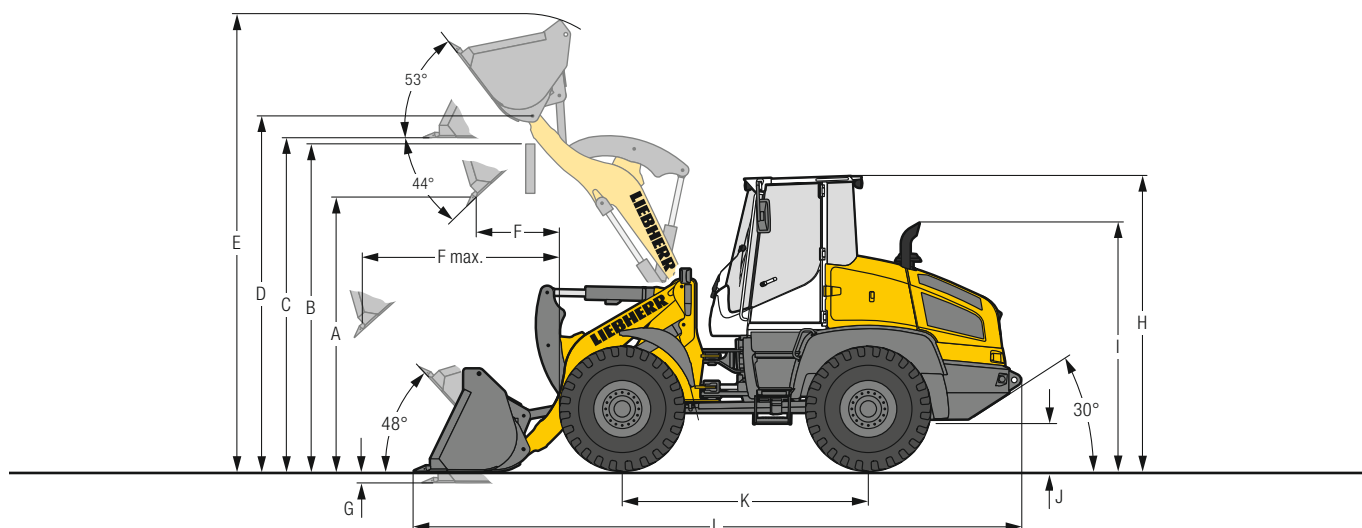
## Capacidades de llenado

	L 514 Stereo	L 514 Speeder	L 518 Stereo	L 518 Speeder
<b>Depósito de combustible</b>	l 155	155	155	155
<b>Aceite del motor (con cambio de filtro)</b>	l 14	14	14	14
<b>Depósito de urea</b>	l 18	18	18	18
<b>Transmisión/ Diferencial eje trasero</b>	l 1	2	1	2
<b>Refrigerante</b>	l 21	21	21	21
<b>Eje delantero/ Diferencial</b>	l 7,5	7,5	7,5	7,5
<b>Eje trasero/ Diferencial</b>	l 7,5	7,5	7,5	7,5
<b>Eje delantero/ Cubos de rueda</b>	l 0,8	0,8	2	2
<b>Eje trasero/ Cubos de rueda</b>	l 0,8	0,8	2	2
<b>Depósito hidráulico</b>	l 72	72	72	72
<b>Sistema hidráulico, total</b>	l 115	115	115	115

# Dimensiones

## Cinématica en Z

L 514 / L 518



### Cazo de movimiento de tierras



		L 514			L 518			
		STD	STD	HL	STD	STD	HL	
<b>Geometría de carga</b>		CZ	CZ-CER	CZ-CER	CZ	CZ-CER	CZ-CER	
<b>Herramienta de corte</b>		Z	Z	Z	Z	Z	Z	
<b>Longitud del brazo de elevación</b>	mm	2.400	2.400	2.645	2.400	2.400	2.645	
<b>Capacidad de cazo según ISO 7546**</b>	m³	1,5	1,4	1,3	1,7	1,5	1,4	
<b>Peso específico del material</b>	t/m³	1,8	1,8	1,6	1,8	1,8	1,6	
<b>Ancho de cazo/Peso de cazo</b>	mm	2.400/620	2.400/590	2.400/540	2.400/655	2.400/565	2.400/590	
<b>A</b>	<b>Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 44°</b>	mm	2.915	2.915	3.170	2.875	2.835	3.140
<b>B</b>	<b>Altura rebasable</b>	mm	3.350	3.370	3.645	3.350	3.370	3.645
<b>C</b>	<b>Altura máx. base del cazo</b>	mm	3.490	3.500	3.785	3.485	3.480	3.780
<b>D</b>	<b>Altura máx. centro de giro del cazo</b>	mm	3.720	3.720	4.010	3.720	3.720	4.010
<b>E</b>	<b>Altura máx. borde superior del cazo</b>	mm	4.735	4.795	5.020	4.770	4.805	5.085
<b>F</b>	<b>Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 44°</b>	mm	820	785	860	865	905	860
<b>F máx.</b>	<b>Alcance máx. con ángulo de descarga de 44°</b>	mm	1.640	1.630	1.915	1.680	1.725	1.935
<b>G</b>	<b>Profundidad de excavación</b>	mm	75	70	125	80	70	125
<b>H</b>	<b>Altura de la cabina del operador</b>	mm	3.025	3.025	3.025	3.025	3.025	3.025
<b>I</b>	<b>Altura al tubo de escape</b>	mm	2.525	2.525	2.525	2.525	2.525	2.525
<b>J</b>	<b>Distancia hasta el suelo</b>	mm	430	430	430	430	430	430
<b>K</b>	<b>Distancia entre ejes</b>	mm	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
<b>L</b>	<b>Longitud total</b>	mm	6.400	6.360	6.750	6.445	6.500	6.775
	<b>Radio de giro resp. al borde ext. del cazo</b>	mm	4.510	4.450	4.675	4.560	4.565	4.725
	<b>Fuerza de rotura (SAE)</b>	kN	73	68	70	80	75	67
	<b>Carga de vuelco en línea*</b>	kg	6.280	6.095	5.275	7.160	6.860	5.720
	<b>Carga de vuelco totalmente articulada*</b>	kg	5.750	5.575	4.825	6.550	6.280	5.230
	<b>Peso operativo*</b>	kg	8.860	9.070	9.120	9.190	9.320	9.440
	<b>Tamaño de los neumáticos</b>		17.5R25 L3			17.5R25 L3		

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

\*\* En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente – ver página 30.

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

HL = High Lift

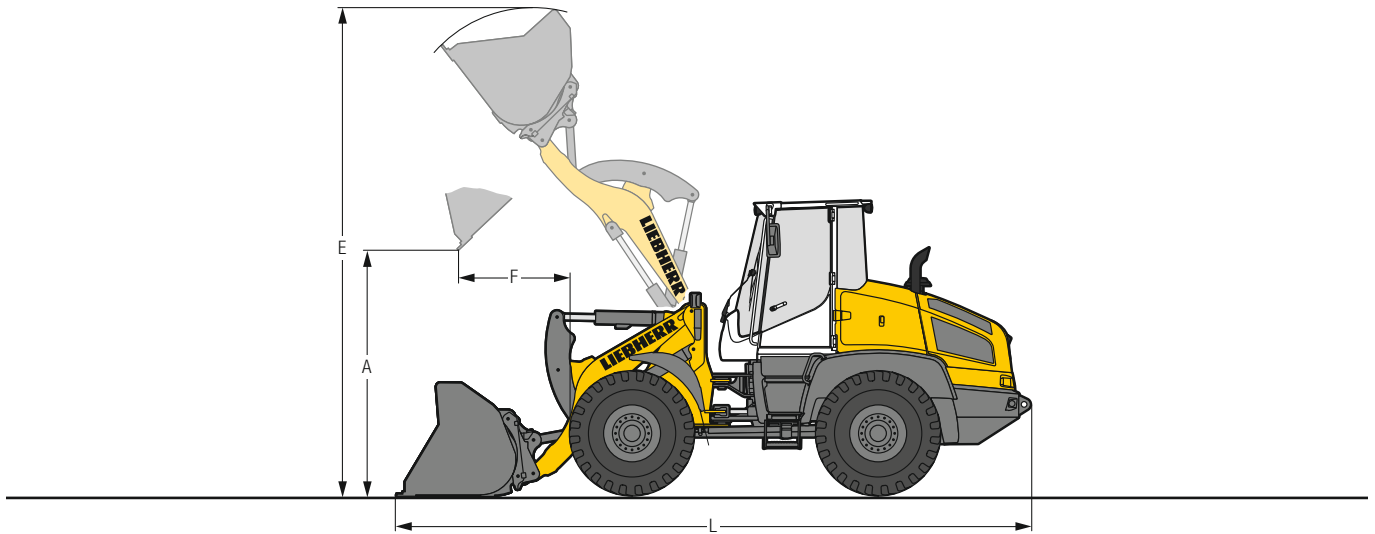
CZ = Cinématica en Z

CZ-CER = Cinématica en Z incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

# Equipo

## Cazo para material ligero



L 514/L 518

### Peso a granel grande



	L 514		L 518	
	STD	HL	STD	HL
<b>Geometría de carga</b>	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER
<b>Herramienta de corte</b>	CIA	CIA	CIA	CIA
<b>Capacidad de cazo</b>	m <sup>3</sup> 2,0	2,0	2,5	2,0
<b>Peso específico del material</b>	t/m <sup>3</sup> 1,3	1,0	1,1	1,2
<b>Ancho de cazo</b>	mm 2.500	2.500	2.500	2.500
<b>A Altura de vaciado a altura máx. de elevación</b>	mm 2.745	3.020	2.630	3.020
<b>E Altura máx. al borde superior cazo</b>	mm 4.970	5.265	5.105	5.265
<b>F Alcance con altura máx. de elevación</b>	mm 1.010	1.020	1.130	1.020
<b>L Longitud total</b>	mm 6.540	6.865	6.730	6.865
<b>Carga de vuelco en línea*</b>	kg 5.680	4.955	6.395	5.370
<b>Carga de vuelco totalmente articulada*</b>	kg 5.200	4.535	5.850	4.915
<b>Peso operativo*</b>	kg 9.250	9.350	9.610	9.625
<b>Tamaño de los neumáticos</b>	17.5R25 L3		17.5R25 L3	

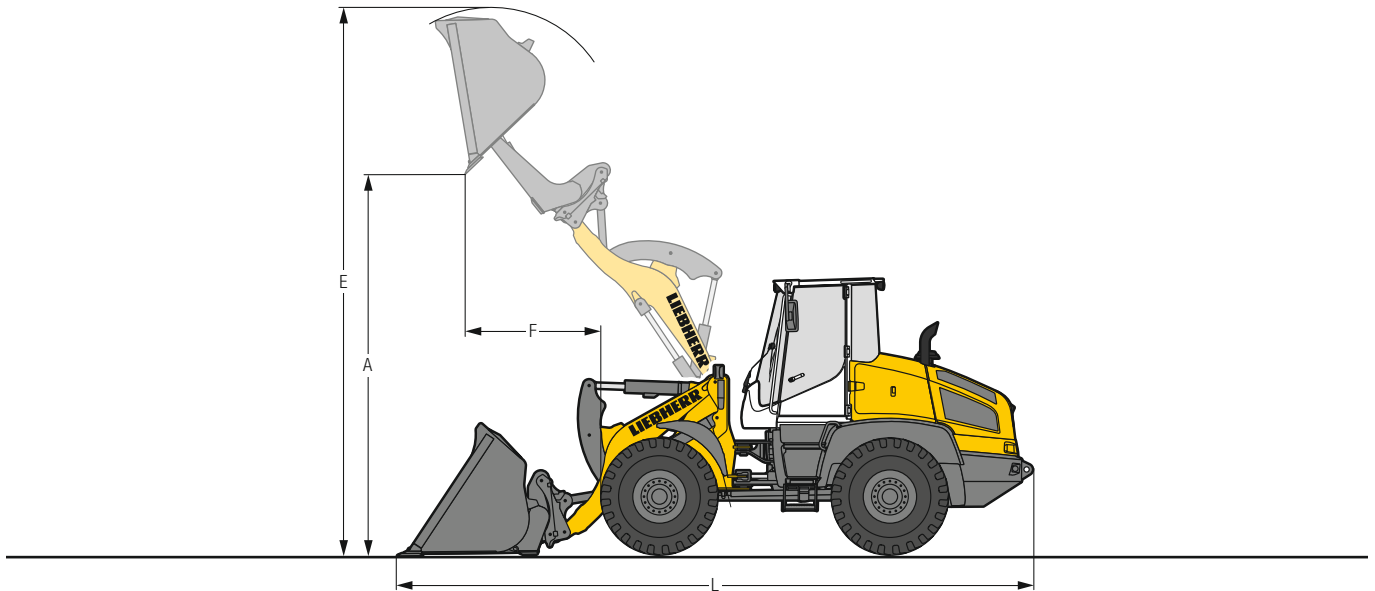
\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

- STD = Longitud estándar de brazo de elevación
- HL = High Lift
- CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido
- CIA = Cuchilla inferior atonillada

# Equipo

## Cazo de alto volteo

L 514/L 518



### Peso a granel grande



	L 514		L 518	
	STD	HL	STD	HL
Geometría de carga	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER
Herramienta de corte	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup> 2,2	1,8	2,5	2,0
Peso específico del material	t/m <sup>3</sup> 1,0	1,0	1,0	1,0
Ancho de cazo	mm 2.500	2.200	2.500	2.490
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm 4.200	4.580	4.200	4.560
E Altura máx. al borde superior cazo	mm 5.760	6.060	5.850	5.970
F Alcance con altura máx. de elevación	mm 1.400	1.470	1.380	1.490
L Longitud total	mm 6.965	7.300	6.965	7.240
Carga de vuelco en línea*	kg 4.655	4.150	5.600	4.550
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg 4.260	3.800	5.120	4.160
Peso operativo*	kg 9.985	9.870	10.280	10.050
Tamaño de los neumáticos	17.5R25 L3		17.5R25 L3	

### Peso a granel pequeño



	L 514		L 518	
	STD	HL	STD	HL
Geometría de carga	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER
Herramienta de corte	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup> 3,5	3,0	4,0	3,5
Peso específico del material	t/m <sup>3</sup> 0,5	0,5	0,5	0,5
Ancho de cazo	mm 2.700	2.700	2.700	2.700
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm 4.295	4.410	4.275	4.615
E Altura máx. al borde superior cazo	mm 6.045	6.115	6.200	6.355
F Alcance con altura máx. de elevación	mm 1.540	1.400	1.525	1.560
L Longitud total	mm 7.170	7.235	7.170	7.500
Carga de vuelco en línea*	kg 4.455	4.125	5.495	4.230
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg 4.075	3.770	5.025	3.870
Peso operativo*	kg 9.935	9.930	10.445	10.305
Tamaño de los neumáticos	17.5R25 L3		17.5R25 L3	

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

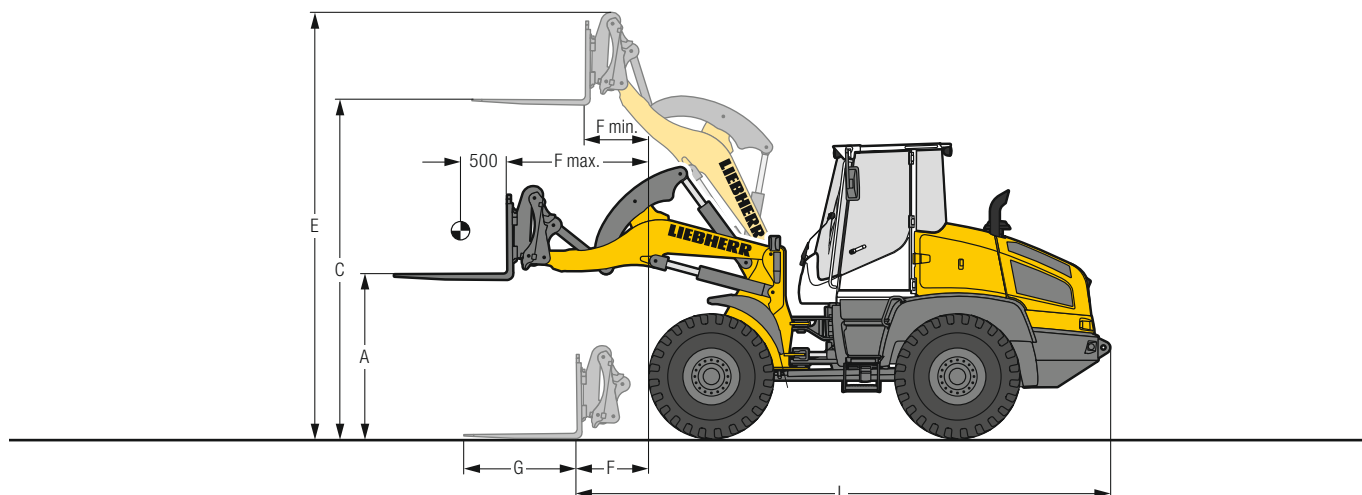
STD = Longitud estándar de brazo de elevación  
HL = High Lift

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido  
CIA = Cuchilla inferior atornillada

# Equipo

## Horquilla de carga

L 514 / L 518



### FEM III Horquilla de carga



		L 514		L 518	
		STD	HL	STD	HL
	<b>Geometría de carga</b>	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER	CZ-CER
<b>A</b>	Altura de elevación con alcance máx.	mm	1.745	1.725	1.745
<b>C</b>	Altura de elevación máx.	mm	3.575	3.865	3.575
<b>E</b>	Altura máx. sobre portahorquilla	mm	4.495	4.785	4.495
<b>F</b>	Alcance en posición de carga	mm	765	1.095	765
<b>F máx.</b>	Alcance máx. posible	mm	1.460	1.705	1.460
<b>F mín.</b>	Alcance con altura de elevación máx.	mm	615	645	615
<b>G</b>	Longitud de las púas	mm	1.200	1.200	1.200
<b>L</b>	Longitud total máquina base	mm	5.640	5.970	5.640
	Carga de vuelco en línea *	kg	4.500	3.980	5.145
	Carga de vuelco totalmente articulada *	kg	4.120	3.640	4.700
	Carga útil permitida sobre terreno accidentado = 60% de la carga de vuelco articulada estática <sup>1)</sup>	kg	2.475	2.185	2.825
	Carga útil permitida sobre terreno llano = 80% de la carga de vuelco articulada estática <sup>1)</sup>	kg	3.300	2.900	3.765
	Peso operativo *	kg	8.930	9.030	9.200
	Tamaño de los neumáticos		17.5R25 L3		17.5R25 L3

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

<sup>1)</sup> Según EN 474-3

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

HL = High Lift

CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

# Gama de cazos

L 514 / L 518

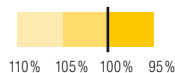
## L 514

Cine- mática	Cazo	Densidad del material (t/m³)	Densidad del material (t/m³)								
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
CZ	CE	1,5 m³								1,7	1,5
	CE	1,4 m³								1,5	1,4
CZ-CER	CML	2,0 m³							2,2	2,0	
	CAV	2,2 m³			2,4	2,2					
		3,5 m³	3,5								
CZ-CER-HL	CE	1,3 m³						1,4	1,3		
	CAV	2,0 m³			2,2	2,0					
	CAV	1,8 m³			2,0	1,8					
		3,0 m³	3,0								

## L 518

Cine- mática	Cazo	Densidad del material (t/m³)	Densidad del material (t/m³)								
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
CZ	CE	1,7 m³								1,9	1,7
	CE	1,5 m³								1,7	1,5
CZ-CER	CML	2,5 m³						2,8	2,5		
	CAV	2,5 m³			2,8	2,5					
		4,0 m³	4,0								
CZ-CER-HL	CE	1,4 m³						1,5	1,4		
	CML	2,0 m³					2,2	2,0			
	CAV	2,0 m³			2,2	2,0					
		3,5 m³	3,5								

## Carga de cazo



## Cinemática

<b>CZ</b>	Cinemática en Z, longitud estándar
<b>CZ-CER</b>	Cinemática en Z con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar
<b>CZ-CER-HL</b>	Cinemática en Z con dispositivo de enganche rápido, High Lift

## Cazo

<b>CE</b>	Cazo estándar (Cazo de movimiento de tierras)
<b>CML</b>	Cazo para material ligero
<b>CAV</b>	Cazo de alto volteo

## Pesos a granel y valores indicativos para el grado de llenado del cazo

		t/m³	%			t/m³	%			t/m³	%
<b>Gravilla</b>	húmeda	1,9	105	<b>Tierra</b>	seca	1,3	115	<b>Residuos de vidrio</b>	rotos	1,4	100
	seca	1,6	105		excavada húmeda	1,6	110		enteros	1,0	100
	gravilla fragmentada	1,5	100	<b>Tierra vegetal</b>		1,1	110	<b>Compost</b>	seco	0,8	105
<b>Arena</b>	seca	1,5	105	<b>Basalto</b>		1,95	100	húmedo	1,0	110	
	mojada	1,9	110	<b>Granito</b>		1,8	95	<b>Madera troceada / Serrín</b>		0,5	110
<b>Arena gruesa</b>	seca	1,7	105	<b>Piedra arenisca</b>		1,6	100	<b>Papel</b>	triturado / suelto	0,6	110
	húmeda	2,0	100	<b>Esquistos</b>		1,75	100	papel viejo / cartón	1,0	110	
<b>Arena y Arcilla</b>		1,6	110	<b>Bauxita</b>		1,4	100	<b>Carbón</b>	pesado	1,2	110
<b>Arcilla</b>	natural	1,6	110	<b>Piedra caliza</b>		1,6	100	ligero	0,9	110	
	dura	1,4	110	<b>Yeso</b>	fragmentado	1,8	100	<b>Basura</b>	basura doméstica	0,5	100
<b>Arcilla y Gravilla</b>	seca	1,4	110	<b>Coque</b>		0,5	110	residuos voluminosos	1,0	100	
	húmeda	1,6	100	<b>Escorias</b>	fragmentadas	1,8	100				

# Neumáticos



## Tipos de neumático

	Tamaño y código de perfil	Variación del peso operativo kg	Ancho de la cargadora sobre neumáticos mm	Variación de las medidas verticales* mm	Aplicación	
<b>L 514</b>						
Bridgestone	550/65R25 VTS	L3	377	2.470	12	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Bridgestone	17.5R25 VSDL	L5	628	2.360	57	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Goodyear	17.5R25 RL-5K	L5	669	2.370	42	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Michelin	17.5R25 XLD D2A	L5	354	2.370	37	Roca, Explotación subterránea (suelo firme)
Michelin	17.5R25 X MINE D2	L5	538	2.390	59	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
<b>L 518</b>						
Bridgestone	550/65R25 VTS	L3	391	2.470	12	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Bridgestone	17.5R25 VSDL	L5	580	2.360	57	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Goodyear	17.5R25 RL-5K	L5	683	2.370	42	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Michelin	17.5R25 XLD D2A	L5	368	2.370	37	Roca, Explotación subterránea (suelo firme)
Michelin	17.5R25 X MINE D2	L5	552	2.390	59	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
<b>L 514/L 518</b>						
Bridgestone	17.5R25 VJT	L3	91	2.360	18	Material a granel (suelo firme)
Bridgestone	17.5R25 VJT	L2	- 47	2.360	4	Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	17.5R25 RT-3B	L3	165	2.380	21	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	17.5R25 TL-3A+	L3	233	2.380	23	Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)
Michelin	17.5R25 XHA	L3	0	2.370	0	Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Michelin	17.5R25 XHA2	L3	- 43	2.380	1	Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)

\* Los valores indicados son datos teóricos y pueden variar en la práctica.

El empleo de medidas de protección contra pinchazos (espumado de neumáticos) o cadenas de protección de los neumáticos debe acordarse con la empresa Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH.

# ¿Por qué es importante la carga de vuelco?



## ¿En qué consiste la carga de vuelco?

¡Es justo la carga en el centro de carga del equipo que hace que la cargadora vuelque sobre el eje delantero!

En esta situación la cargadora se encuentra en la posición estática más desfavorable, es decir, con los brazos de elevación en posición horizontal y la máquina totalmente articulada.

## La carga nominal o la carga útil.

¡La carga nominal no debe sobrepasar el 50 % de la carga de vuelco articulada!

Lo que corresponde a un factor de seguridad de 2,0.






## La capacidad máx. permitida del cazo.






¡La capacidad permitida del cazo se determina mediante la carga de vuelco y la carga nominal!






$$\text{Carga nominal} = \frac{\text{Carga de vuelco articulada}}{2}$$

$$\text{Capacidad de cazo} = \frac{\text{Carga nominal (t)}}{\text{Peso específico del material (t/m}^3\text{)}}$$

## Palas cargadoras Liebherr

Pala cargadora						
		L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
Carga de vuelco	kg	3.450	3.750	3.850	4.430	5.750
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup>	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
Peso operativo	kg	5.180	5.550	5.600	6.390	8.860
Potencia del motor (ISO 14396)	kW / CV	46/63	50/68	50/68	54/73	76/103

Pala cargadora						
		L 518 Stereo	L 526	L 538	L 546	L 550 XPower®
Carga de vuelco	kg	6.550	7.700	9.500	10.500	12.200
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup>	1,7	2,1	2,6	2,8	3,2
Peso operativo	kg	9.190	11.250	13.500	14.200	17.700
Potencia del motor (ISO 14396)	kW / CV	76/103	100/136	111/151	120/163	140/190

Pala cargadora						
		L 556 XPower®	L 566 XPower®	L 576 XPower®	L 580 XPower®	L 586 XPower®
Carga de vuelco	kg	13.700	15.900	17.600	19.200	21.600
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup>	3,6	4,2	4,7	5,2	6,0
Peso operativo	kg	18.400	23.900	25.700	27.650	32.600
Potencia del motor (ISO 14396)	kW / CV	165/224	200/272	215/292	230/313	260/354

03.18




# Equipamiento


 <b>Pala cargadora base</b>	L 507	L 509	L 514	L 518
Protección trasera antichoques	-	-	+	+
Engrase centralizado automático	+	+	+	+
Interruptor principal de la batería (con posibilidad de bloqueo)	•	•	•	•
Herramienta de a bordo	•	•	•	•
Instalación de filtro partículas diésel	•	•	-	-
Equipo electrónico para barredora (toma de corriente para barredora y quitanieve)	+	+	+	+
Sistema de suspensión de carga en el desplazamiento	+	+	+	+
Freno de estacionamiento	•	•	•	•
Criba de pelusas para radiador	+	+	+	+
Protección completa eje cardán	+	+	+	+
Limitador velocidad 20 km/h prerregulado por fábrica	•	•	•	•
Limitador de velocidad ajustable mediante pulsador	+	+	+	+
Depósito de urea	-	-	•	•
Sistema de precalentamiento para arranque en frío	•	•	•	•
Alumbrado de la matrícula trasera	+	+	+	+
Dispositivo combinado de frenado inch	•	•	•	•
Prefiltro de combustible	•	•	•	•
Prefiltro de combustible con precalentamiento	-	-	+	+
Radiador de mallas gruesas	-	-	+	+
Precalentamiento de agua refrigerada 220 V	+	+	+	+
Diferencial autobloqueante de discos múltiples en ambos ejes	•	•	•	•
Carga de bioaceite Liebherr	+	+	+	+
Ventilador reversible	+	+	+	+
Rejilla protectora para faros	+	+	+	+
La tecnología SCR incl. el filtro de partículas	-	-	•	•
Pintura especial	+	+	+	+
Versión Speeder	+	+	+	+
Calefacción auxiliar (calefacción adicional con precalentamiento de motor)	+	+	+	+
Enchufe (13 pólus, 12 V)	+	+	+	+
Puertas y capó del motor con cierre	•	•	•	•
Argollas de carga	•	•	•	•
Prefiltro de aire	+	+	+	+
Enganche de remolque	•	•	•	•

 <b>Equipo</b>	L 507	L 509	L 514	L 518
Bloqueo de hidráulica de trabajo	•	•	•	•
Desconexión de fin de elevación automático	+	+	+	+
Retorno de cazo automático	+	+	•	•
Portahorquilla y horquillas porta pallets	+	+	+	+
Control hidráulico High-Flow	+	+	-	-
Cazo de alto volteo	+	+	+	+
Brazos de elevación cinemática en Z	•	•	•	•
Brazos de elevación cinemática en Z High Lift	-	+	+	+
Tuberías hidráulicas en parte trasera	+	+	+	+
Enganche rápido hidráulico	•	•	+	+
Protección vástago cilindro de volteo	+	+	+	+
Cazos de carga incl. diversas herramientas de corte	+	+	+	+
Cazo para material ligero	+	+	+	+
Sistema antirrotura	+	+	+	+
Posición flotante	•	•	•	•
Fijación de palanca de mando	+	+	+	+
Circuito 3 de control electrohidráulico, proporcional	+	+	+	+
Circuitos 3 y 4 de control electrohidráulico, proporcional	+	+	+	+

# Equipamiento

 Cabina del operador	L 507	L 509	L 514	L 518
Bandeja portaobjetos	•	•	•	•
Guantero	•	•	•	•
Espejo exterior abatible	•	•	•	•
Espejo exterior abatible et calefactable	+	+	+	+
Ventanilla giratoria derecha 180°	•	•	•	•
Contador horas de servicio (integrado en unidad de visualización)	•	•	•	•
Pantalla orientable y con regulación de altura	•	•	•	•
Bloqueo electrónico anti-robo	+	+	+	+
Asiento "Comfort" – suspensión neumática con calefacción	+	+	+	+
Asiento "Standard" – suspensión mecánica	•	•	•	•
Filtro de partículas finas F5	•	•	•	•
Extintor en la cabina 2 kg	+	+	+	+
Portabotellas	•	•	•	•
Dispositivo de frenado manual	+	+	+	+
Calefacción eléctrica en luneta trasera	•	•	•	•
Alfombrilla de suelo para cabina	•	•	•	•
Percha	•	•	•	•
Aire acondicionado	+	+	+	+
Columna de dirección con 3 opciones de ajuste continuo (regulación de altura, articulación e inclinación)	+	+	+	+
Columna de dirección inclinable	-	-	•	•
Columna de dirección rígida	•	•	-	-
LiDAT (Sistema de transferencia de datos de Liebherr)	+	+	+	+
Joystick Liebherr con mini-joystick para circuitos 3 y 4 de con control hidráulico, circuitos proporcionales integrados en el asiento	+	+	+	+
Joystick Liebherr integrado en el asiento (incl. selección de la dirección de marcha)	•	•	•	•
Salida de emergencia	•	•	•	•
Preinstalación Radio	+	+	+	+
Radio Liebherr "Comfort" (SD/USB/AUX/BLUETOOTH/kit manos libres)	+	+	+	+
Radio Liebherr "Standard" (SD/USB/AUX)	+	+	+	+

 Cabina del operador	L 507	L 509	L 514	L 518
Retrovisor interior	•	•	•	•
Luz rotativa LED	+	+	+	+
Cabina ROPS/FOPS insonorizada	•	•	•	•
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero/trasero	•	•	•	•
Faros traseros sencillos halógenos/LED	+	+	+	+
Faros traseros dobles LED	+	+	+	+
Faros delanteros sencillos halógenos	•	•	•	•
Faros delanteros sencillos LED	+	+	+	+
Faros delanteros dobles LED	+	+	+	+
Ventanilla corredera izquierda	+	+	+	+
Rejilla protectora para luna delantera	+	+	+	+
Parasol enrollable delantero/trasero	+	+	+	+
Enchufe 12 V	•	•	•	•
Botiquín	+	+	+	+
Calefacción de agua caliente con sistema de desescarchado y sistema de aire circulante	•	•	•	•
Espejo gran angular	+	+	+	+

 Seguridad	L 507	L 509	L 514	L 518
Versiones adaptadas para cada país	+	+	+	+
Alarma de marcha atrás sonora/óptica	+	+	+	+
Supervisión de área trasera con cámara (integrado en unidad de visualización)	-	-	+	+

- = Estándar
- + = Opcional
- = no disponible