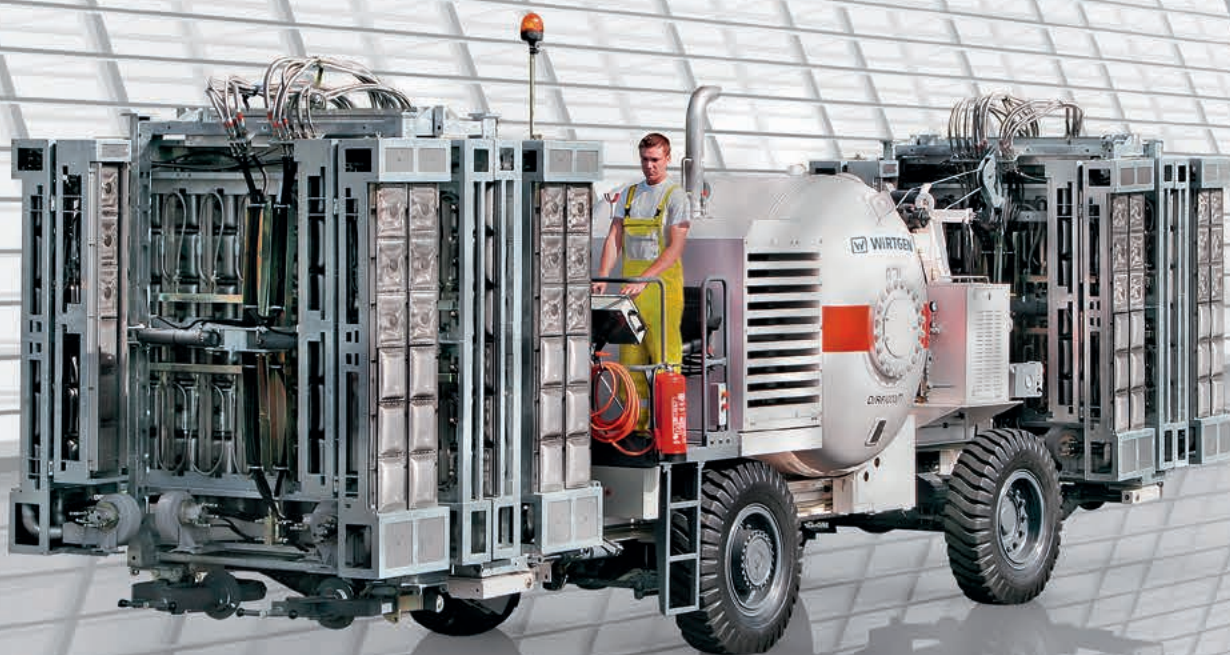


Эффективный прогрев асфальтобетонных покрытий.
Разогреватель НМ 4500



Преимущества разогревателя НМ 4500

02
03

2 | ГАЗОВЫЙ РЕЗЕРВУАР

Система баков для сжиженного газа с индикатором уровня заполнения для энергообеспечения инфракрасных нагревателей.

1 | ТРОСОВЫЕ ЛЕБЕДКИ

Две тросовые лебедки с гидроприводом для раскладывания передних и задних нагревательных блоков из транспортировочного положения в рабочее.

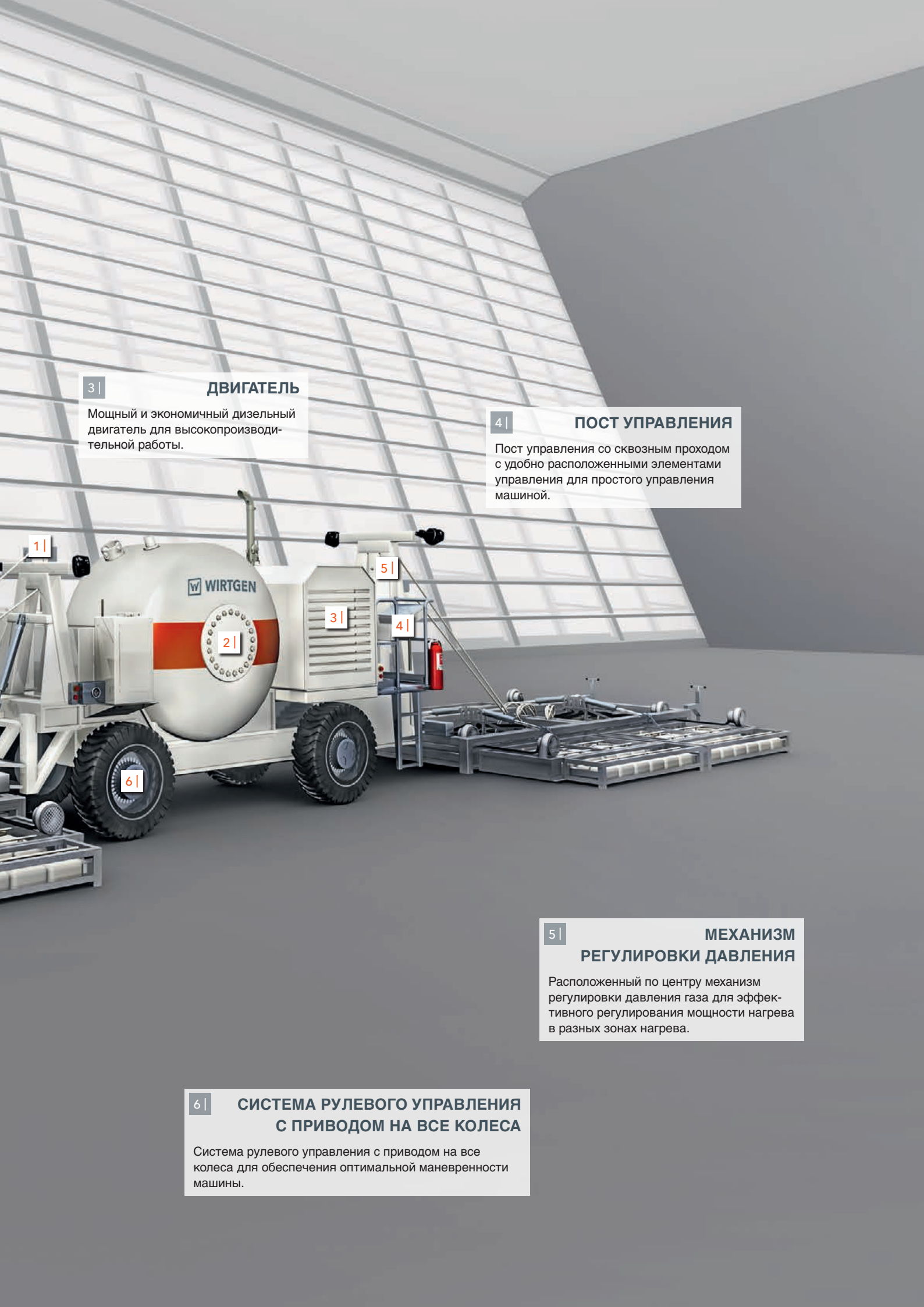


7 |

7 |

НАГРЕВ

Инфракрасные нагреватели, которые можно гибко регулировать в соответствии с рабочей шириной, обеспечивают равномерный прогрев верхнего слоя и основания дорожного покрытия.



3 |

ДВИГАТЕЛЬ

Мощный и экономичный дизельный двигатель для высокопроизводительной работы.

4 |

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

Пост управления со сквозным проходом с удобно расположенными элементами управления для простого управления машиной.

1 |

2 |

3 |

4 |

5 |

6 |

5 |

МЕХАНИЗМ РЕГУЛИРОВКИ ДАВЛЕНИЯ

Расположенный по центру механизм регулировки давления газа для эффективного регулирования мощности нагрева в разных зонах нагрева.

6 |

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С ПРИВОДОМ НА ВСЕ КОЛЕСА

Система рулевого управления с приводом на все колеса для обеспечения оптимальной маневренности машины.





Эффективное

размягчение асфальтобетона.



РАЗОГРЕВАТЕЛЬ WIRTGEN HM 4500. ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ ДЛЯ ГОРЯЧЕГО РЕСАЙКЛИНГА. ДЛЯ БЕРЕЖНОГО ПРОГРЕВА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ПО ТЕХНОЛОГИИ ГОРЯЧЕГО РЕСАЙКЛИНГА. ОТ ГОРОДСКОЙ УЛИЦЫ ДО АВТОМАГИСТРАЛИ. БЫСТРО, ЭКОНОМИЧНО, ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНО. ОТВЕЧАЕТ САМЫМ ЖЕСТКИМ ТРЕБОВАНИЯМ. РАЗОГРЕВАТЕЛЬ HM 4500 УСТАНОВЛИВАЕТ НОВЫЕ СТАНДАРТЫ В ЭТОЙ ОБЛАСТИ. ПРИЗНАННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ПО ВСЕМУ МИРУ. ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. НА КОТОРЫЕ МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ.



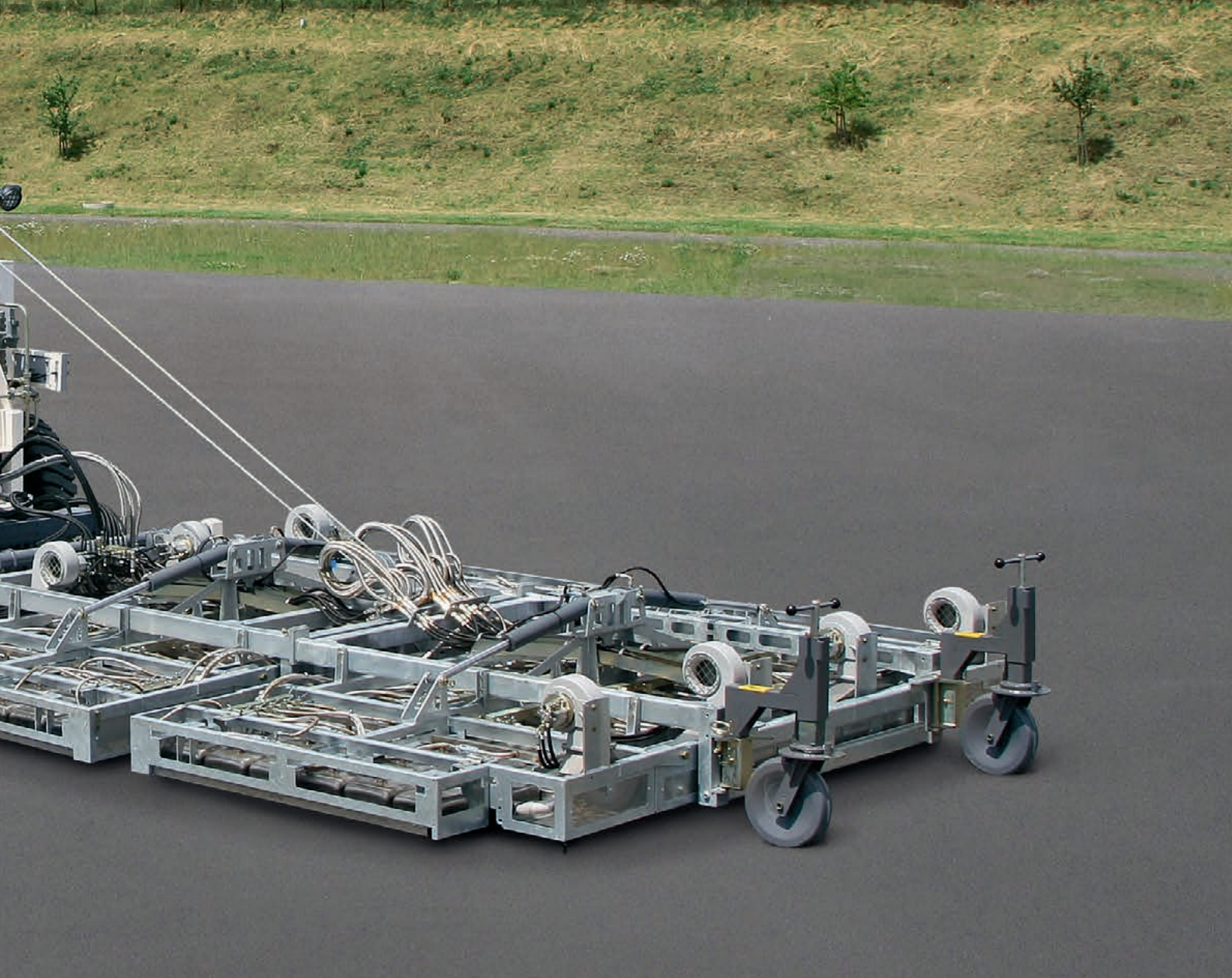
Благодаря мощным, гибко регулируемым ИК-нагревателям HM 4500 эффективно прогревает поврежденные участки дорог.

Нагрев асфальтобетона для снятия с HM 4500

ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ С РЕСАЙКЛЕРОМ REMIXER 4500

Для восстановления больших участков асфальтобетонных дорожных покрытий экономящая ресурсы технология горячего ресайклинга является исключительно быстрым и экономичным способом. Самоходный разогреватель HM 4500 играет при этом ключевую роль. Он движется непосредственно перед горячим ресайклером Remixer 4500 и эффективно прогревает связанные битумом дорожные покрытия на первом этапе инновационного процесса обработки. С гарантированным успехом: благодаря регулируемой мощности

нагрева поврежденный участок асфальтобетонной поверхности бережно прогревается до нужной температуры. Оптимально отрегулированное сжигание пропана гарантирует высокую мощность нагрева наряду с низким расходом газа. Большой, удобно управляемый газовый резервуар обеспечивает необходимый запас энергии нагрева на весь рабочий день с резервом. Использование двух и более разогревателей повышает производительность, особенно при низких температурах или в случае влажных поверхностей.



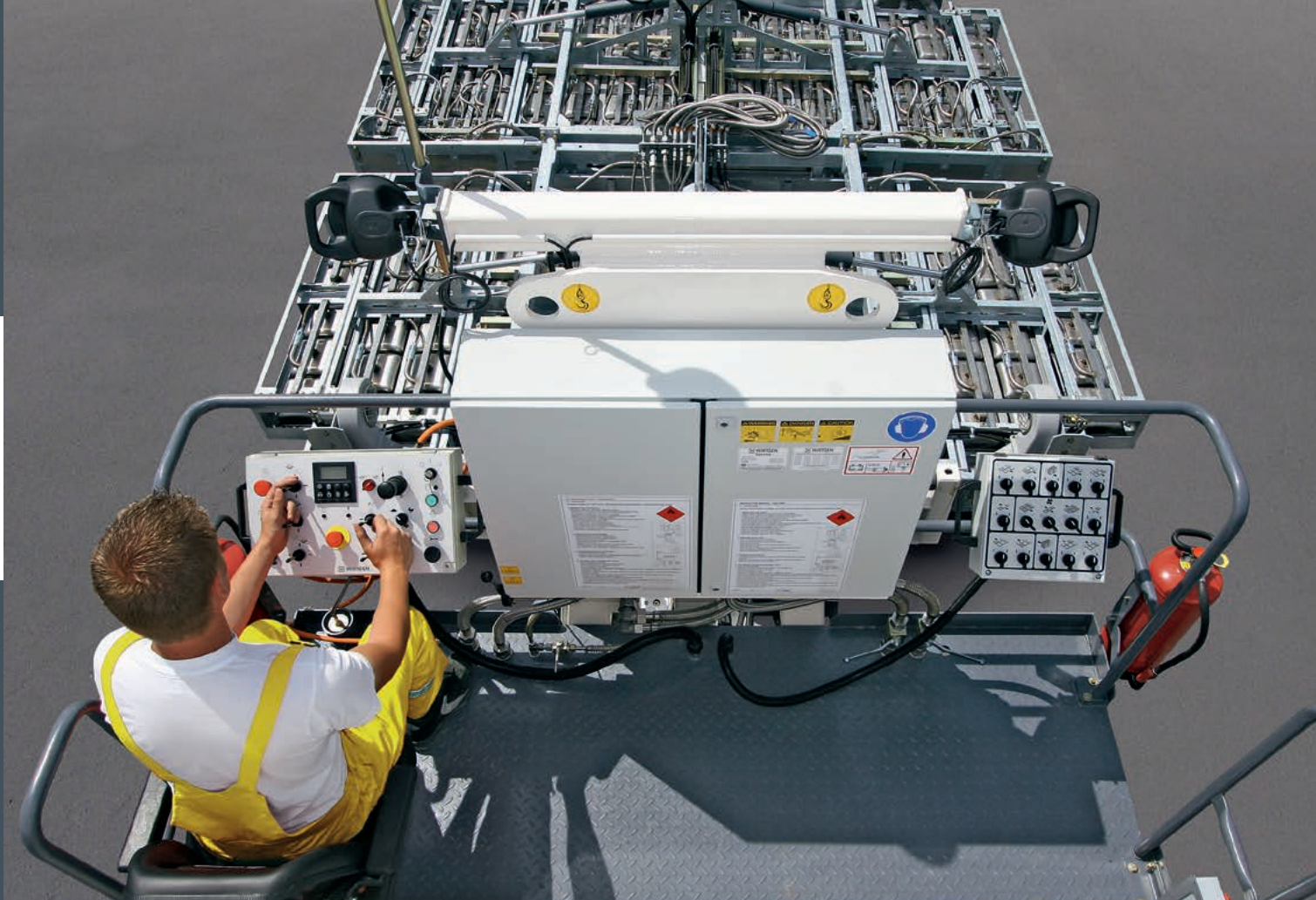
Компактный дизайн: оператор просто складывает нагревательные элементы для транспортировки.



Высокая производительность

под контролем.

ВСЁ ЖДЁТ ТОЛЬКО ВАШЕЙ КОМАНДЫ. С ПОМОЩЬЮ ОТДЕЛЬНЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ ВЫ МОЖЕТЕ УДОБНО УПРАВЛЯТЬ РАЗЛИЧНЫМИ АВТОМАТИЧЕСКИМИ ФУНКЦИЯМИ. ОБЗОРНОСТЬ + ПРОСТОТА ГАРАНТИРОВАНЫ. ДЛЯ КОНЦЕНТРАЦИИ НА САМОМ ГЛАВНОМ – ВЫСОКОМ КАЧЕСТВЕ ВАШЕЙ РАБОТЫ. НАРЯДУ С ЭРГОНОМИЧНОСТЬЮ, ОПТИМАЛЬНЫМ ОБЗОРОМ И СВОБОДНЫМ ПРОСТРАНСТВОМ НА ПОСТУ УПРАВЛЕНИЯ. ОБРАЗЦОВОЕ РЕШЕНИЕ. ВСЁ ПОД РУКОЙ. КОМФОРТНАЯ И ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ РАБОТА.



Пост управления со сквозным проходом обеспечивает наличие достаточного свободного пространства и оптимальный обзор.

Всё под рукой на комфортном посту управления

НЕУТОМИТЕЛЬНАЯ РАБОТА ПОВЫШАЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Тем, кто намерен работать с комфортом и высокой производительностью, требуется эргономичное расположение элементов управления и свобода передвижения.

Удобный подъем с помощью лестниц с обеих сторон машины.



Разогреватель НМ 4500 отвечает всем этим требованиям. Пульт управления может находиться в зависимости от выполняемого задания справа или слева. Удобно расположенные элементы управления постоянно находятся в поле зрения оператора и обозначены интуитивно понятными символами. Кроме того, на посту управления достаточно свободного пространства для работы как сидя, так и стоя. Удобный доступ на площадку обеспечивается с помощью лестниц с обеих сторон машины. Пост обеспечивает оптимальный обзор машины и обрабатываемого участка.

Превосходная маневренность

ТОЧНО, БЫСТРО, МАНЕВРЕННО

Разогреватель легко и быстро управляется с пульта управления. Серийно машина оснащается гидравлической системой рулевого управления с приводом на все колеса. Эта испытанная на практике система обеспечивает оптимальную маневренность. Обе оси НМ 4500 управляются независимо друг от друга и обеспечивают передвижение с одновременным поворотом всех шасси.

Скорость движения плавно регулируется от неподвижного состояния до максимума на транспортной и рабочей передаче.

1 | Благодаря оптимальной маневренности прохождение поворотов и любых радиусов не вызывает никаких проблем.

2 | Нагревательные блоки дополнительно могут поворачиваться для обеспечения оптимальных результатов работы на труднодоступных участках.







Эффективный

нагрев асфальтобетона.

КОМПАНИЯ WIRTGEN НЕПРЕРЫВНО РАЗВИВАЕТ ТЕХНОЛОГИЮ ВОССТАНОВЛЕНИЯ БИТУМНЫХ ВЕРХНИХ СЛОЕВ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ НА ПРОТЯЖЕНИИ УЖЕ БОЛЕЕ 35 ЛЕТ. В РАЗОГРЕВАТЕЛЕ НМ 4500 ОБЪЕДИНЕНЫ ТРАДИЦИОННЫЙ ОПЫТ И СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ. ТАК, НАПРИМЕР, МЫ ОБЕСПЕЧИВАЕМ ЭФФЕКТИВНУЮ ТЕПЛОВУЮ ОБРАБОТКУ АСФАЛЬТОБЕТОНА С ПОМОЩЬЮ ИНФРАКРАСНЫХ НАГРЕВАТЕЛЕЙ. НАШИ ЗАКАЗЧИКИ ЦЕНЯТ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ, А ТАКЖЕ НИЗКИЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛ И ДРУГИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИЗДЕРЖКИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЭТОЙ ТЕХНОЛОГИИ ОБРАБОТКИ.

Целенаправленное тепловое воздействие

1 | Безопасная и непрерывная подача газа к нагревательным элементам через работающие на газе испарители.

2 | С помощью редукционных клапанов давление газа может регулироваться по 4 зонам.

НАДЕЖНЫЙ И ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ ПРОГРЕВА ПОКРЫТИЯ

В целях экономии дорогостоящей энергии для нагрева поврежденного асфальтобетонного дорожного покрытия используются высокоэффективные ИК-нагреватели, работающие

на пропане (газе). Мощные и оснащенные гидроприводом воздуходувки на нагревательных элементах обеспечивают дополнительный приток кислорода, тем самым увеличивая мощность нагрева. Дальнейшее отверждение вяжущего предотвращается путем его бережного прогрева. Оператору почти не приходится вмешиваться в успешно испытанный на практике процесс: он может выключать или включать отдельные нагревательные контуры независимо друг от друга и также отдельно регулировать мощность нагрева в различных зонах. Это обеспечивает целенаправленную и эффективную адаптацию задействованной тепловой энергии к условиям внешней среды, например, к боковому ветру. Система баков для сжиженного газа удобна в обслуживании и оснащена индикаторами уровня заполнения, давления и температуры.



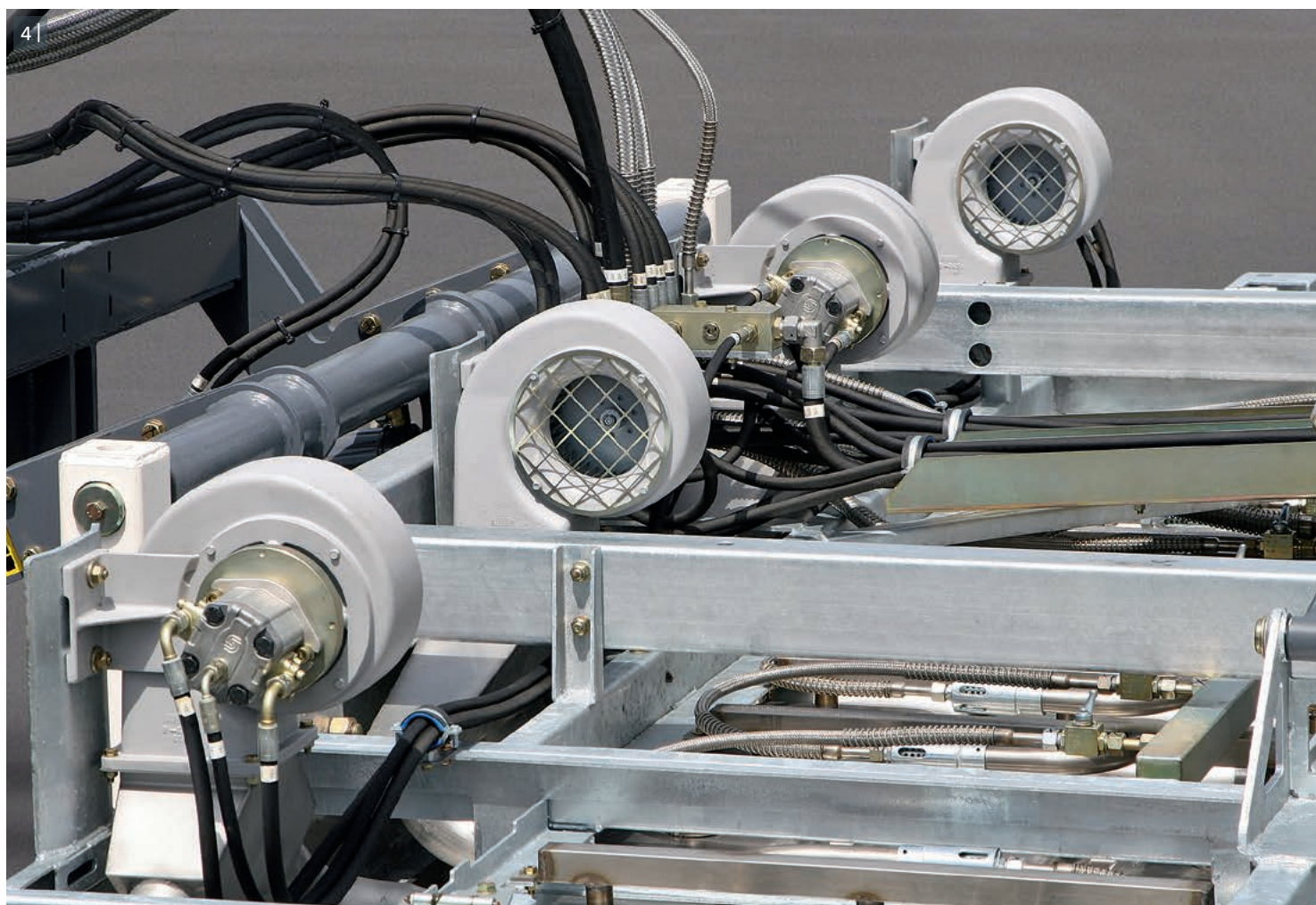
3 |

3 | Оптимально выверенная комбинация тепла и ИК-нагрева обеспечивает высокоэффективную работу наряду с равномерным прогревом асфальтобетонного покрытия.

4 | Высокопроизводительные вентиляторы обеспечивают дополнительный приток воздуха к инфракрасным излучателям.



4 |





Нагревательные панели выдвигаются друг из друга одним нажатием кнопки.

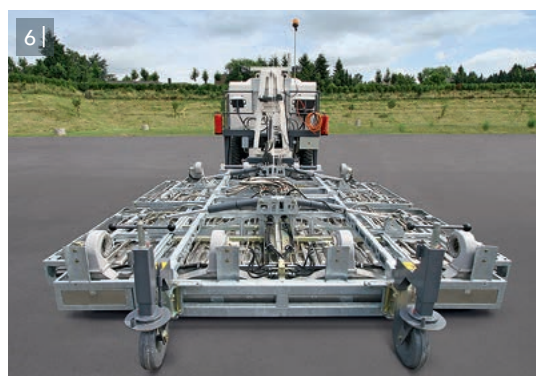
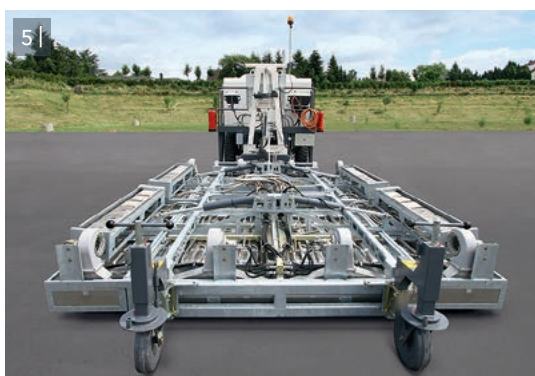
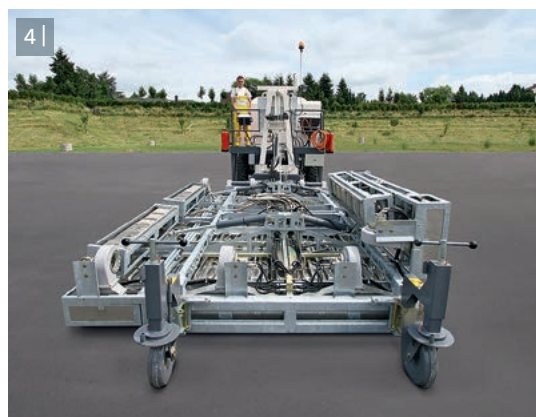
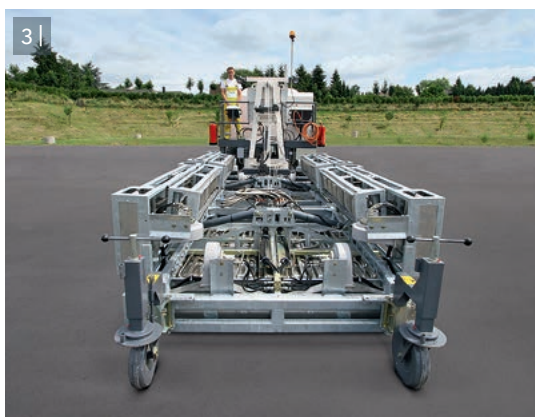
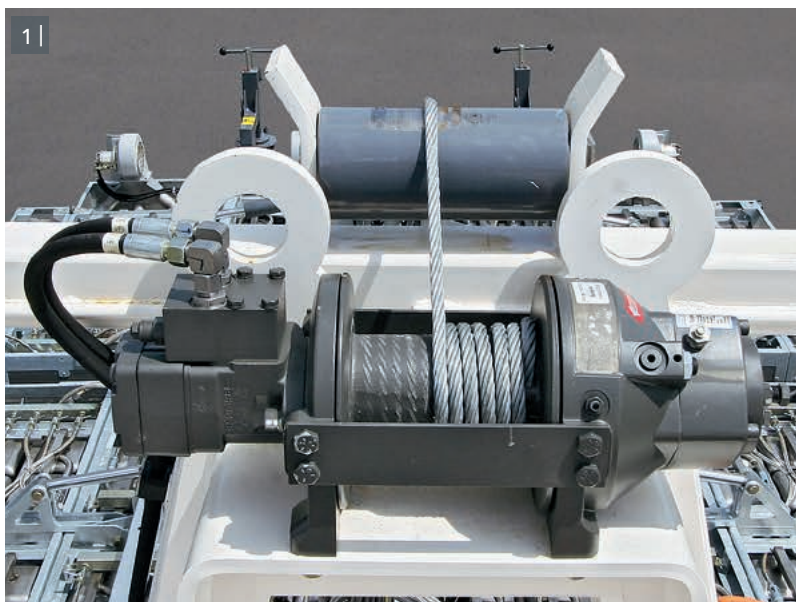
Удобство в транспортировке благодаря складыванию

ВОЗМОЖНА РАЗЛИЧНАЯ ШИРИНА НАГРЕВА

Высокопроизводительный разогреватель НМ 4500 обеспечивает эффективный прогрев участков большой площади. Благодаря продуманным складным механизмам он в считанные минуты складывается в удобное для транспортировки положение с компактными размерами. Для этого нагревательные блоки приподнимаются или опускаются с помощью гидравлических тросовых лебедок. В рабочем положении нагревательные элементы перемещаются без контакта с нагреваемыми поверх-

ностями благодаря удерживанию стальными тросами и опорными колесами. НМ 4500 также выгодно отличается своей гибкостью: рабочая ширина, высота и угол поворота нагревательных блоков легко адаптируются в соответствии с поставленной задачей. Продуманная система складывания обеспечивает нагрев узких дорожных полотен или полос. Максимальная рабочая ширина 4,5 м соответствует ширине Remixer 4500.

Нагрев внахлест гарантирует бесшовное соединение примыкающих друг к другу участков дорожного полотна.



1| Опускание и подъем нагревательных панелей выполняется с помощью тросовых лебедок с гидроприводом.

2| В рабочем положении нагревательные панели находятся почти у самой поверхности.

3-6| Гибко регулируемая рабочая ширина обеспечивается посекционным раскладыванием панелей с инфракрасными нагревателями.





Высокая эксплуатационная

ГОТОВНОСТЬ ИЗО ДНЯ В ДЕНЬ.

НАДЕЖНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ СЛОЖНЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ. ПРОСТАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА МАШИНЫ К СЛЕДУЮЩЕМУ МЕСТУ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ. БОЛЬШОЙ ГАЗОВЫЙ РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ. ЭФФЕКТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И НАДЕЖНАЯ ПОДДЕРЖКА СО СТОРОНЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ WIRTGEN GROUP ПО ВСЕМУ МИРУ. ЕЖЕДНЕВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ГОТОВНОСТЬ ВАШЕЙ МАШИНЫ ЯВЛЯЕТСЯ ДЛЯ НАС ВЫСШИМ ПРИОРИТЕТОМ. БЛАГОДАРЯ ЭТОМУ ВЫ ВСЕГДА МОЖЕТЕ РАССЧИТЫВАТЬ НА ОЧЕРЕДНОЙ ПРОДУКТИВНЫЙ ДЕНЬ С ВАШИМ NM 4500.



Сокращение издержек благодаря простому обслуживанию



МАКСИМАЛЬНАЯ ГОТОВНОСТЬ МАШИНЫ

Разогреватель HM 4500 отличается простым и быстрым техническим обслуживанием. С этой целью предусмотрены широко открывающиеся сервисные крышки, облегчающие доступ к местам технического обслуживания и инспектирования, количество которых сведено к минимуму. Компоненты, требующие сервисного обслуживания, такие как двигатель с низким уровнем выбросов, клапанный блок, масляный и воздушный фильтры оптимально доступны с земли или с поста управления; газовый резервуар на 6000 л без труда заправляется с помощью автомобиля-цистерны.

Как и на всех машинах WIRTGEN, для разогревателя предусмотрен широкий набор бортового инструмента.



1 | HM 4500 нагревает изношенное асфальтобетонное покрытие дороги до температуры около 120–150 °С.

2 | Предварительный нагрев требующего восстановления асфальтобетонного покрытия на автомагистрали.

Гарантированный успех при любом использовании

НАХОДИТ ПРИМЕНЕНИЕ ПО ВСЕМУ МИРУ

Разогреватель HM 4500 доказал свою высокую эффективность и надежность по всему миру в ходе бесчисленных применений на практике. Принцип работы HM 4500 оптимальным образом соответствует горячему ресайклеру Remixer 4500 от WIRTGEN. Многочисленные повреждения поверхностей асфальтобетонного покрытия глубиной до 5 см на главных и второстепенных дорогах, автомагистралях или аэродромах, например,

колейность, растрескивание, недостаточная сцепляемость, неровности, неправильный состав породы или слишком большое содержание битума, устраняются на больших площадях в кратчайшие сроки. Для широкого спектра применения общая рабочая ширина нагревательных панелей плавно регулируется до максимальной величины 4,5 м.

Кроме того, глобальная сеть региональных сервисных центров гарантирует ежедневную эксплуатационную готовность HM 4500.

3 | Капитальный ремонт главной дороги.



Технические характеристики

22
23

Нагрев	
Ширина нагрева, макс.	4500 мм
Мощность нагрева, макс.	2650 кВт
Нагреватели	инфракрасные излучатели
Длина переднего нагревательного блока	4960 мм
Длина заднего нагревательного блока	4960 мм
Двигатель	
Изготовитель двигателя	Deutz
Тип	TCD 2012 L04
Охлаждение	водяное
Количество цилиндров	4
Мощность	75 кВт / 100 HP / 102 л. с.
Частота вращения	2300 об/м
Рабочий объем	4040 см ³
Расход топлива при полной нагрузке	20,9 л/ч
Расход топлива при $\frac{2}{3}$ нагрузки	13,9 л/ч
Норма токсичности ОГ	EU Stage 3a / US EPA Tier 3
Электроустановка	
Напряжение питания	24 В
Заправочные объемы	
Топливный бак	280 л
Бак рабочей жидкости гидросистемы	300 л
Газовый резервуар	6000 л

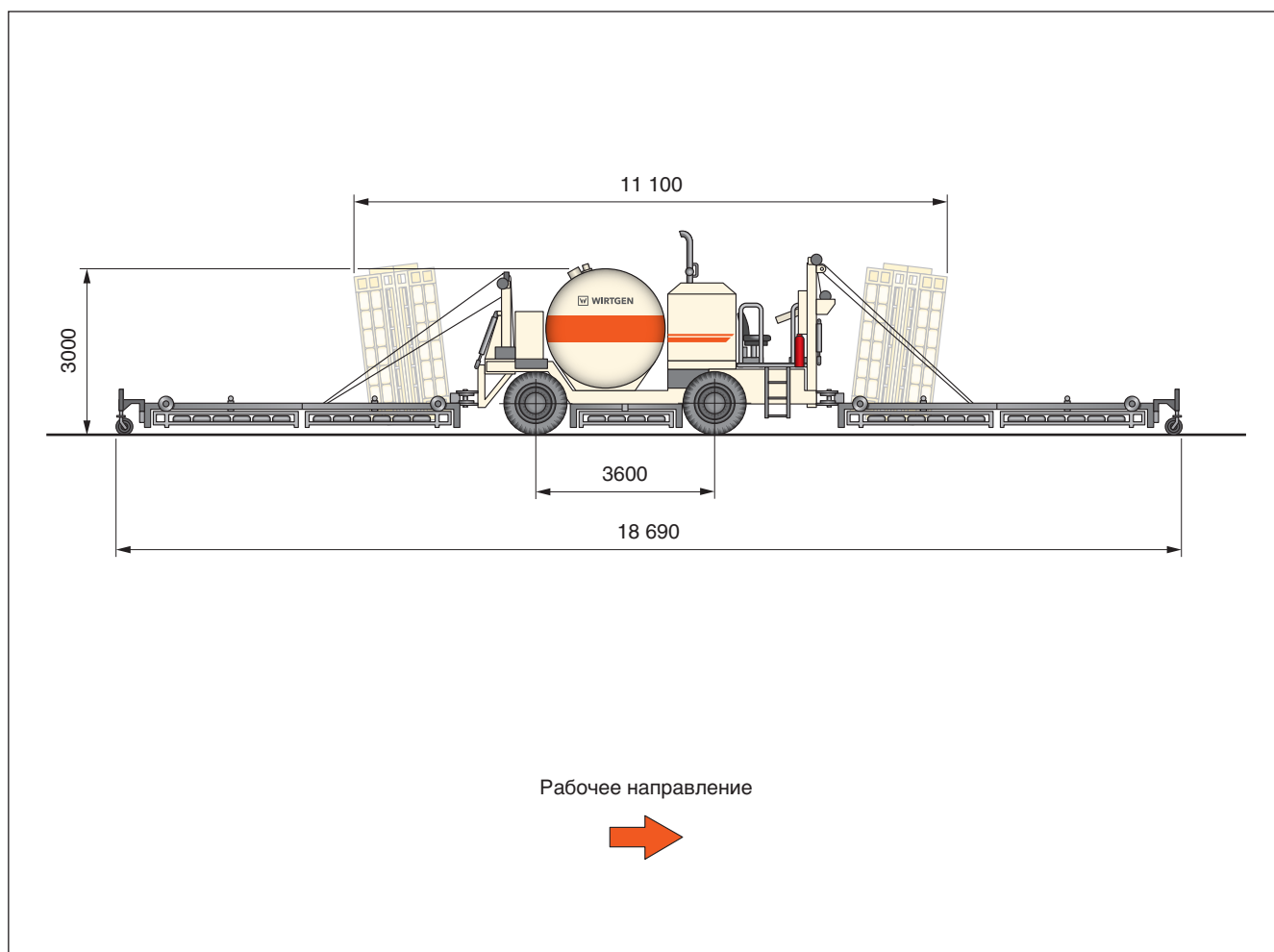
Ходовые качества	
Рабочая передача	0–23 м/мин
Транспортная передача	0–6 км/ч
Теор. способность преодолевать подъем на рабочей передаче	68%
Теор. способность преодолевать подъем на транспортной передаче	12%
Шины	
Тип шин	сплошные
Размер передних шин	Ø 1200 мм
Размер задних шин	Ø 1200 мм
Размеры для перевозки морским транспортом	
Машина (Д x Ш x В)	11 100 x 2500 x 3000 мм

Масса базовой машины	
Нагрузка на переднюю ось, с полной заправкой	6900 кг
Нагрузка на заднюю ось, с полной заправкой	9800 кг
Порожняя масса машины без расходных материалов	16 700 кг
Рабочая масса CE *	19 700 кг
Максимальная рабочая масса (полная заправка с максимальным оснащением)	22 600 кг

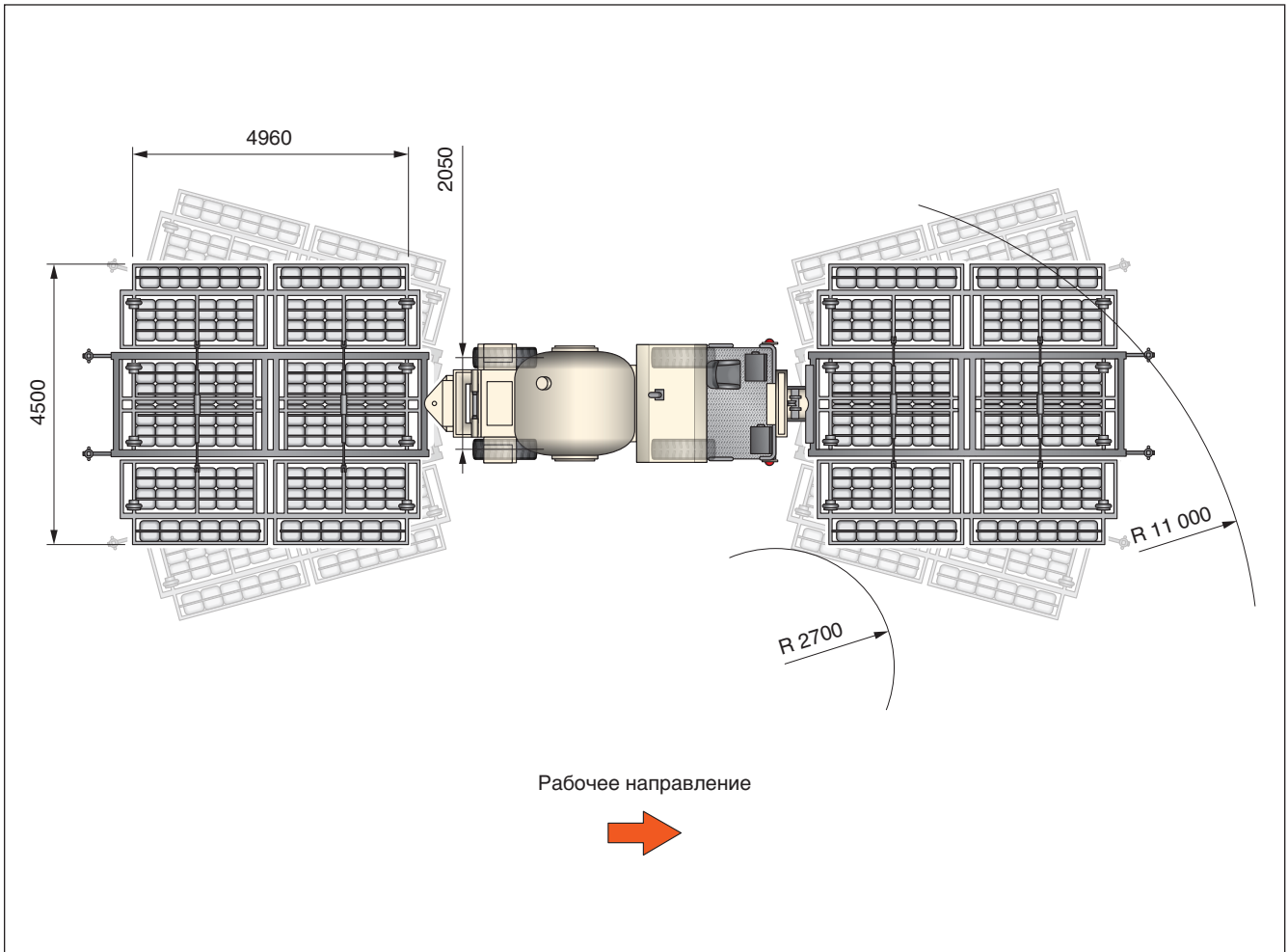
*= Масса машины с баком для воды, заполненным наполовину, с топливным баком, заполненным наполовину, оператором (75 кг), бортовым инструментом, без дополнительного оборудования.

Размеры

24
25



Размеры в мм



Размеры в мм

Стандартное оборудование

26
27

Базовая машина	
Базовая машина с двигателем	■
Запираемый кожух двигателя с гидравлическим механизмом открывания и встроенной шумоизоляцией	■
Для заполнения рабочей гидросистемы машины используется минеральное гидравлическое масло VG46	■
ЛКП стандартного кремово-белого цвета RAL 9001	□
Пост управления	
Пост управления со сквозным проходом, с пультом управления, с доступом с обеих сторон	■
Шасси и регулировка дорожного просвета	
Плавно регулируемый гидравлический привод на задние колеса с двумя диапазонами скоростей; пневмошины	■
Система рулевого управления с приводом на все колеса с одновременным поворотом всех шасси	■
Прочее	
Газовый резервуар емкостью ок. 6000 л	■
Быстродействующие предохранительные клапаны для стравливания сжиженного газа и паровой фазы	■
Два испарителя, работающие на газе, с термостатическим регулированием	■
Две нагревательные панели, расположенные с передней и задней стороны машины и состоящие из ИК-нагревателей	■
Нагревательные панели могут поворачиваться и регулироваться по высоте с помощью гидропривода; кроме того, они оснащены дополнительной системой вентиляции, состоящей из 16 вентиляторов с гидроприводом	■
Внешние нагреватели могут раскладываться и складываться для адаптации к разной рабочей ширине	■
ИК-нагреватели можно включать и отключать отдельно друг от друга	■
Механизм регулировки давления газа для управления мощностью отдельных нагревательных панелей с помощью редукционных клапанов	■
Общая мощность нагрева составляет около 1 950 000 ккал/ч	■
Газовая установка каждого разогревателя проходит проверку и приемку TÜV (германский Союз работников технического надзора)	■
Комплексное освещение для работы в ночных условиях	■
Пакет обеспечения безопасности с аварийными выключателями дизельного двигателя и газовой установки	■
Запираемый инструментальный ящик с набором инструментов для ремонтно-технических работ	■
Соответствие нормам CE	■

■ = Стандартное оборудование

■ = Стандартное оборудование; может заменяться на дополнительное оборудование

□ = Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование

Базовая машина	
ЛКП специального цвета (RAL)	<input type="checkbox"/>
ЛКП двух специальных цветов (RAL)	<input type="checkbox"/>
ЛКП макс. двух специальных цветов с нижней частью специального цвета (RAL)	<input type="checkbox"/>
Прочее	
Дополнительный нагрев средней мощности	<input type="checkbox"/>

■ = Стандартное оборудование
■ = Стандартное оборудование; может заменяться на дополнительное оборудование
□ = Дополнительное оборудование



WIRTGEN GmbH

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen, Германия

Тел.: +49 (0) 26 45/131-0 · Факс: +49 (0) 26 45/131-392

Интернет: www.wirtgen.com · Эл. почта: info@wirtgen.com

