



We are Fliegl.

Dopravní program

Inovativně z tradice

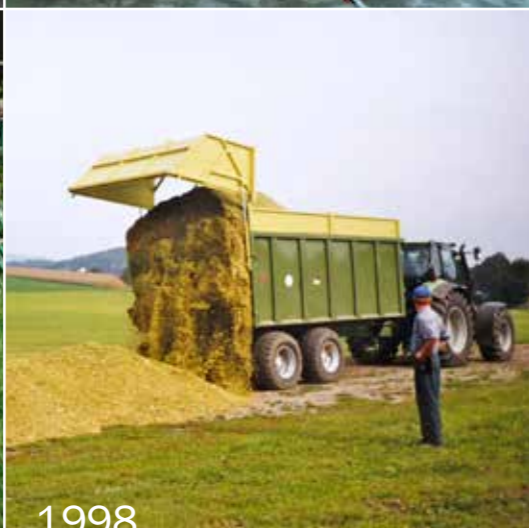
Název Fliegl je již celá desetiletí synonymem kvality a inovativního jednání i promyšlených praktických řešení v zemědělství. To jsou výhody, které ze společnosti Fliegl udělaly č. 1 v Evropě třeba v oblasti přívěsů pro zemědělství. Sklápěče, originální valníky se shrnovačem, kej dovací technika nebo logistika během žní: Fliegl vždy nabídne optimální koncepci přepravy.



1975



1983



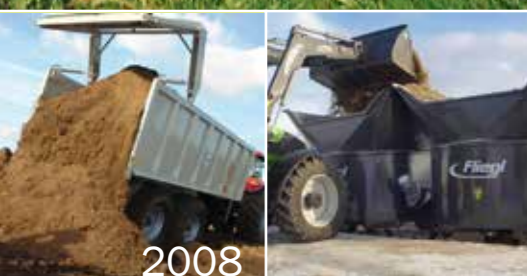
1998



2003



2007



2008



2008



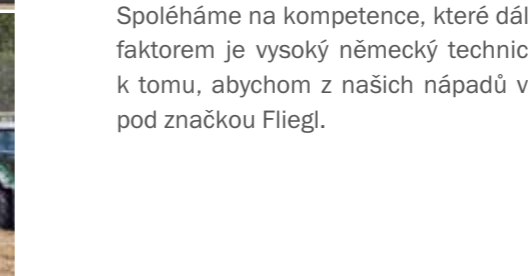
Con Blue



2011



2013



2017



Inovativní výrobky ve špičkové kvalitě

Nová myšlenka zdaleka nemusí být současně dobrá. Ve společnosti Fliegl vše nejprve důkladně testujeme. Známe požadavky trhu, hovoříme s lidmi z praxe. Pomocí nejmodernějších systémů CAD vyvíjejí naši inženýři a konstruktéři výrobky, které jsou do detailu propracované a z praktického hlediska nabízejí nejvyšší užitek. Inovace agrární techniky od společnosti Fliegl jsou vždy založeny na promyšlených řešeních konkrétních úloh.

Německá kvalita pro celý svět

I přes globalizaci vyvíjí a vyrábí společnost Fliegl neustále v Německu. Důvodem jsou mimo jiné kvalifikované odborné síly. Od inženýrů po učně: Spoléháme na kompetence, které dále rozvíjíme dalším vzděláváním. Dalším faktorem je vysoký německý technický standard. To jsou ideální podmínky k tomu, abychom z našich nápadů vytvořili kvalitní výrobky, jaké očekáváte pod značkou Fliegl.

MEMBER OF



www.fliegl.com



We are Fliegl.

Valníky ASW s vnitřním
shrnovačem

Systém vnitřního shrnovače Fliegl – vaše výhoda:

- + Mimořádně robustní systém vnitřního shrnovače Fliegl je velmi vhodný i pro těžký materiál.
- + Až 5krát kratší doba vykládky
- + Až o 60 % větší naložený objem díky zhutňování (podle naloženého materiálu)

Masivní a spolehlivý systém vnitřního shrnovače, přesné vedení hadic, žádné citlivé díly, které by podléhaly opotřebení.



Shrnování, žádné vyklápění – bez problémů i v nízkých budovách.



Těsnící lišty: Nákladový prostor dokonale utěšují polyeterové lišty namontované speciálně pod úhlem 45°.



Valník Fliegl s vnitřním shrnovačem – jeden na všechno: originál!

Přednosti ve srovnání se sklápěcím systémem

- Lepší stabilita díky nejnižšímu umístění těžiště při přepravě a vykládce
- Až o 60 % větší zatížení díky optimálnímu slisování podle naloženého materiálu a stupně vlhkosti
- Bezproblémová vykládka i v nízkých budovách
- Nízká vlastní hmotnost díky samonosné konstrukci
- Nižší potřeba oleje, protože se nepoužívají žádné teleskopické válce
- I u velkoobjemových vozidel do 70 m³ bezpečná vykládka i ve svahu
- Během několika minut lze zkombinovat s rozmetadlem

Přednosti ve srovnání se smykovou podlahou (systém Walking-Floor)

- Mimořádně robustní systém vnitřního shrnovače Fliegl je velmi vhodný i pro těžký materiál
- Až 5krát kratší doba vykládky
- Až o 60 % větší naložený objem díky zhutňování (podle naloženého materiálu)

Přednosti ve srovnání s drapákovou/řetězovou podlahou

- Efektivní a bezpečné díky univerzálním možnostem použití
- Robustní a spolehlivé provedení, protože neobsahuje žádné citlivé díly, které by podléhaly opotřebení
- Rozmetací agregát na všechn rozmetaný materiál lze namontovat během několika minut
- S překládacím šnekovým dopravníkem se tento „Gigant“ stává výkonným překládkovým vozidlem
- Stejněměrné rozložení siláže v průjezdním silu zajišťují rozdělovací válce
- Získání další kapacity nákladu díky základně nižší o 20-30 cm



Příznivé umístění těžiště díky nízké konstrukci

Valník s vnitřním shrnovačem – mnoho možností

Valník s vnitřním shrnovačem „Gigant“ je po celý rok připraven k práci. Nezáleží na tom, zda budete převážet například travní nebo kukuřičnou siláž, brambory, velké balíky, těžký materiál nebo sníh – jeho pružnost a síla posuvu nezná žádné meze.



Dokonale vhodné na dopravu sněhu, není možné přilepení materiálu



Překládací pás RUBY na cukrovou řepu
Výkon překládání cca: 15 m³/min



Nahoře: Překládací šnekový dopravník ŮLS 400 na obilí
Výkon překládání cca 7,5 t/min



Nahoře: Překládací pás na brambory »PomOver«
Dole: Překládací pás »MobilFast« (až 30 m³/min)

Dole: Překládací šnekový dopravník ŮLS 600 na kukuřičnou siláž a štěpku (cca 14 m³/min)

Možnosti využití – celoročně

Oblasti využití	Leden	Únor	Březen	Duben	Máj	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec
Travní siláž												
Kukuřičná siláž												
Kukuřičné zrno												
Obilí/řepka												
Cukrová řepa												
Brambory												
Hnoj (převoz a rozmetání)												
Kompost												
Přeprava balíků												
Štěpka												
Přeprava palet												
Písek												
Sníh												

Nahoře: Rozmetadlo PROFI V2 s rozmetacím talířem a vyhazovacím kyvadlem

Dole: Rozmetání kvasného substrátu s uzavřenou zadní stěnou k rozmetání doširoka

Systemy zakrývání

ZAKRÝVACÍ SÍŤ »SPEEDCOVER«

- + Vhodná téměř na všechny přívěsy
- + Nepřekáží v nákladovém prostoru

- Ochranný systém proti znečištění a poškození
- Hydraulicky poháněný olejový motor pro zatahování krycí sítě

Napínání pomocí pružinových upínačů



ZVEDACÍ STŘECHA FLIEGL »TOPLIFT«



Během nejkratší doby lze otevřít i zavřít obě poloviny plachty

»TOPLIFT LIGHT«



Bezproblémová vykládka s otevřenou zvedací střechou

ROLETOVÁ PLACHTA ASW PRO ASS



Krycí síť lze po stranách sklopit



Roletová plachta s podestou

POSUVNÁ PLACHTA



- K jednoduchému a rychlému zakrytí nákladu – s ovládáním ze země!
- Ochrana proti vodě
- K dostání pro všechny sklápěče se shrnovačem a korbové sklápěče do délky 10,10 m

Ukázat své silné stránky

Návěs ASS 298 AGRO TRUCK

Provedení hliník a ocel

- Objem až 55 m³
- Provedení se dvěma nápravami
- Vzduchové odpružení
- Řiditelnou nápravu lze automaticky zablokovat
- Provedení 60 km/h s EBS
- Nutné elektromagnetické řízení – na nákladním automobilu je nutná dvouokruhová hydraulika



Nástavba »AGRO TRUCK«

Nástavby nákladních automobilů v hliníkovém a ocelovém provedení

- Objem nákladu od 35 m³ do 50 m³
- Volitelně elektromagnetické ovládání
- Montáž na nákladní automobil je volitelně možná



Nástavby AGRO TRUCK na různé základní šasi nákladních automobilů

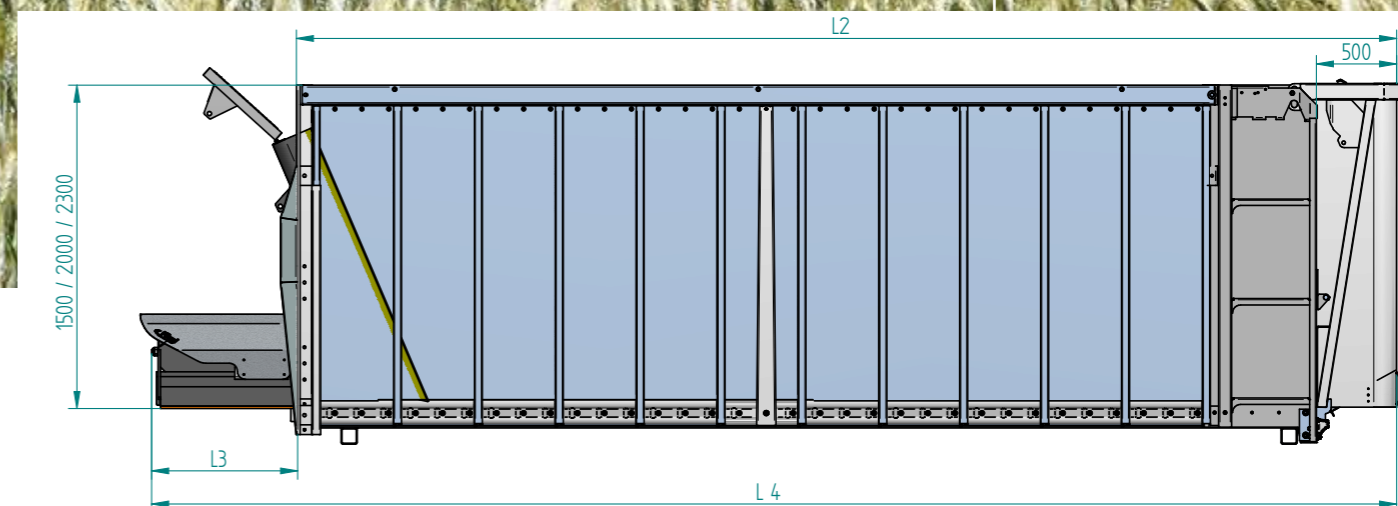


Volitelně k dostání s různými systémy zakrývání

Dokonalé také na dopravu cukrové řepy

ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec

Přípustná celková hmotnost	kg	35 000
Počet náprav		2
Přijaté zatížení čepu návěsu	kg	15 000
Výška čepu návěsu +/- 50 mm	mm	1 400
Vlastní hmotnost	cca kg	7 900 / 6 900
Délka korby včetně zadní stěny	mm	9 800
Šířka korby	mm	2 380
Výška korby po straně	mm	2 000/2 300
Výška plošiny se sériovými pneumatikami	cca mm	1 550
Rozchod kol*	mm	2 050
Objem nákladu bez lisování	cca m ³	48 - 55
Potřebné množství oleje	litry	32



		ASA 6800	ASA 7300	ASA 7800
L2: Délka korby včetně zadní stěny	mm	6 800	7 300	7 800
L3: Celková délka/zkrácená*	mm	7 730 / 7 050	8130 / 7750	9 045 / 8 150
L4: Přesah válce vpředu/zkrácená délka*	mm	930 / 250	830 / 450	1245 / 350
Šířka korby	mm	2 380	2 380	2 380
Výška korby po straně	mm	2 000/2 300	2 000/2 300	2 000/2 300
Objem nákladu bez lisování	cca m ³	33 - 38	37 - 42	39 - 45

* Zkrácení čelní stěny k dostání volitelně

Systemy Dolly

Moderní přepravní technika a logistika dopravy jsou důslednou odpovědí na stále vyšší výkony při sklizni a vždy delší cesty při přepravě.

- Jednonápravový vůz Dolly se zatížením čepu návěsu 10,5 t a celkovou hmotností 12,5 t
- Tandemový vůz Dolly se zatížením čepu návěsu 17 t a celkovou hmotností 20 t
- Volitelně se vzduchovým odpružením (zvedání a spouštění)
- Mechanická změna nastavení sedlové plošiny v sériovém provedení, nebo hydraulická změna volitelně



Agrar-Dolly s pneumatikami 600/55R26,5"



Palubní hydraulika s pohonem kloubovým hřídelem – volitelně



Mechanické nastavení podkovy tahače pro jednonápravový a tandemový přívěs s točnou



Hydraulické posouvání sedlové plošiny pro jednonápravové a tandemové přívěsy Dolly

GREEN-TEC

Přívěsy a sedlové návěsy s optimalizovanou hmotností –
s hliníkovou korbou

Menší spotřeba | Menší opotřebení | Menší emise | Nižší opotřebení pneumatik



Sedlový návěs se shrnovačem ASS 298
GREEN-TEC AGRO TRUCK

NIŽŠÍ SPOTŘEBA ENERGIE SÍLA VE VELKÉM OBJEMU NÍZKÁ HMOTNOST VĚTŠÍ UŽITEČNÁ NOSNOST



Nahoře: ASW 391 GREEN TEC
Dole: ASW 381 GREEN TEC

ASW 281 GREEN TEC

ASS GREEN-TEC jako silniční návěs

Použití při sklizni se sedlovým návěsem

Překládací šnekový dopravník

Překládací šnekový dopravník Fliegl
pro vysoký výkon v logistice přepravy



PŘEKLÁDACÍ ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK TYPU 500

Překládací potrubí s průměrem 500 mm
Hydraulické sklápění
Výška překládky 4,30 m (podle pneumatik)
Výkon překládání cca 10 t/min



PŘEKLÁDACÍ ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK TYPU 400

Překládací potrubí s průměrem 400 mm
Hydraulické sklápění
Výška překládky 4,30 m (podle pneumatik)
Výkon překládání cca 7,5 t/min



Hydr. akumulární klapka umožňuje v naloženém stavu dokonalé vyprázdnění překládacího šnekového dopravníku



Snadná montáž na všechny typy ASW



PŘEKLÁDACÍ ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK TYPU 600

Překládací šnekový dopravník se speciálními frézovacími válci na kukuřičnou siláž, štěpku, sušený drůbeží trus, kompost (ne travnatá siláž).
Výkon při překládání například kukuřičné siláže až 14 m³/min.



Frézovací válce zajišťují rovnoměrné podávání

Překládací pásy

»MOBILFAST« | »POMOVER« | »RUBY«

PŘEKLÁDACÍ PÁS „MOBILFAST“

Řetězy s plochými články odolné proti opotřebení | Hydraulicky odklápěcí překládací zařízení | Pohon vývodovým hřídelem

Ideální na kompost, štěpku, kukuřici a travu.



- + Extrémní výkonnost · Výška překládky až 5 m
- + Výkon při překládání 18–30 m³/min. (podle přepravovaného materiálu)
- + Stabilní překládací zařízení s pohonem drapákové podlahy



Nákladní automobily lze naložit za nejkratší možnou dobu

PŘEKLÁDACÍ PÁS „POMOVER PLUS“

Hydraulicky sklopný překládací a čistící pás »POM-Over« s čistícím válcem například na brambory, mrkve atd.



Čistící válce



PŘEDNOSTI

- vyšší výkon při sklizni cukrové řepy s nakládáním během vyorávání
- usnadnění sklizně především při dlouhých řádcích, zvláště při příliš malém objemu zásobníku vyorávače
- čisté krechtovací zařízení
- překládka na nákladní přívěs
- výkon vykládky až cca 750 tun za hodinu (závisí na výšce nakládky)
- výška vykládky hydraulicky nastavitelná mezi 1,70 až 4,00 metry
- doba vyprazdňování až cca 15 m³/min
- pneumatiky šetrné k půdě – výběr různých variant – pro nízký tlak na půdu, snadnou průjezdnost a nízkou spotřebu paliva
- elektrohydraulická komfortní obsluha

FWS ISOBUS – systém vážení

Milník ve vážní technice



FWS ISOBUS váží přímo na poli – dokonce i na svažitém pozemku extrémně přesně, rychle a bez opakované kalibrace.

- Plynulý záznam dopravní trasy
- Záznam procesu nakládky a vykládky



Vážní buňky napojené na digitální sběrnici CAN zajišťují přesnost dat vážení

Ovládací terminály CCI

Ovládací terminál CCI-50

- Barevný displej 5,6"
- i.MX357 – základní deska CPU
- Foliová klávesnice
- Dotyková obrazovka
- Ovladač na přetáčení s potvrzovacím tlačítkem
- Úderový spínač (šedý)
- Rozhraní: CAN1-IN konektor M12 8pólový, zdířka CAN1-Out M12 8pólová, zdířka SIGNAL/RS232 M12 12pólová, zdířka VIDEO M12 8pólová, zdířka LIN M8 4pólová, USB 2.0
- atd.

Ovládací terminál CCI-200

- Barevný displej 8.4"
- i.MX357 – základní deska CPU
- Foliová klávesnice
- Zpětné tlačítko nabídky
- Dotyková obrazovka
- Úderový spínač (šedý)
- Rozhraní: například CCI-50 + Bluetooth
- atd.



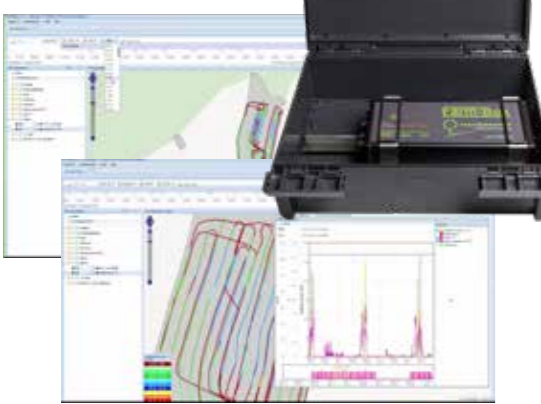
- Vysoká přesnost +/- 0,1 % užitečného zatížení nebo +/- 10 kg
- Není nutné hydraulické pružení – šetří hmotnost a náklady
- Rychlé vážení sklizených plodin na poli – i ve svazích
- Žádné zajišťky k nejbližší váze vozidel

Záznamník dat



LOG – záznam hodnot přístrojů nezávisle na zakázce

Popisuje záznam hodnot zařízení (traktor, nářadí atd.), které lze shromažďovat nezávisle na zakázce. Tyto hodnoty mohou zahrnovat celkové souhrny jako celková plocha nebo celkové množství sklizně, ale také jiné naměřené hodnoty, které může přístroj odesílat. Data protokolu LOG lze exportovat jako soubor ISOXML (jako data aplikace Task Controller). Tuto funkci lze použít pro výroby jako je záznamník telematiky.

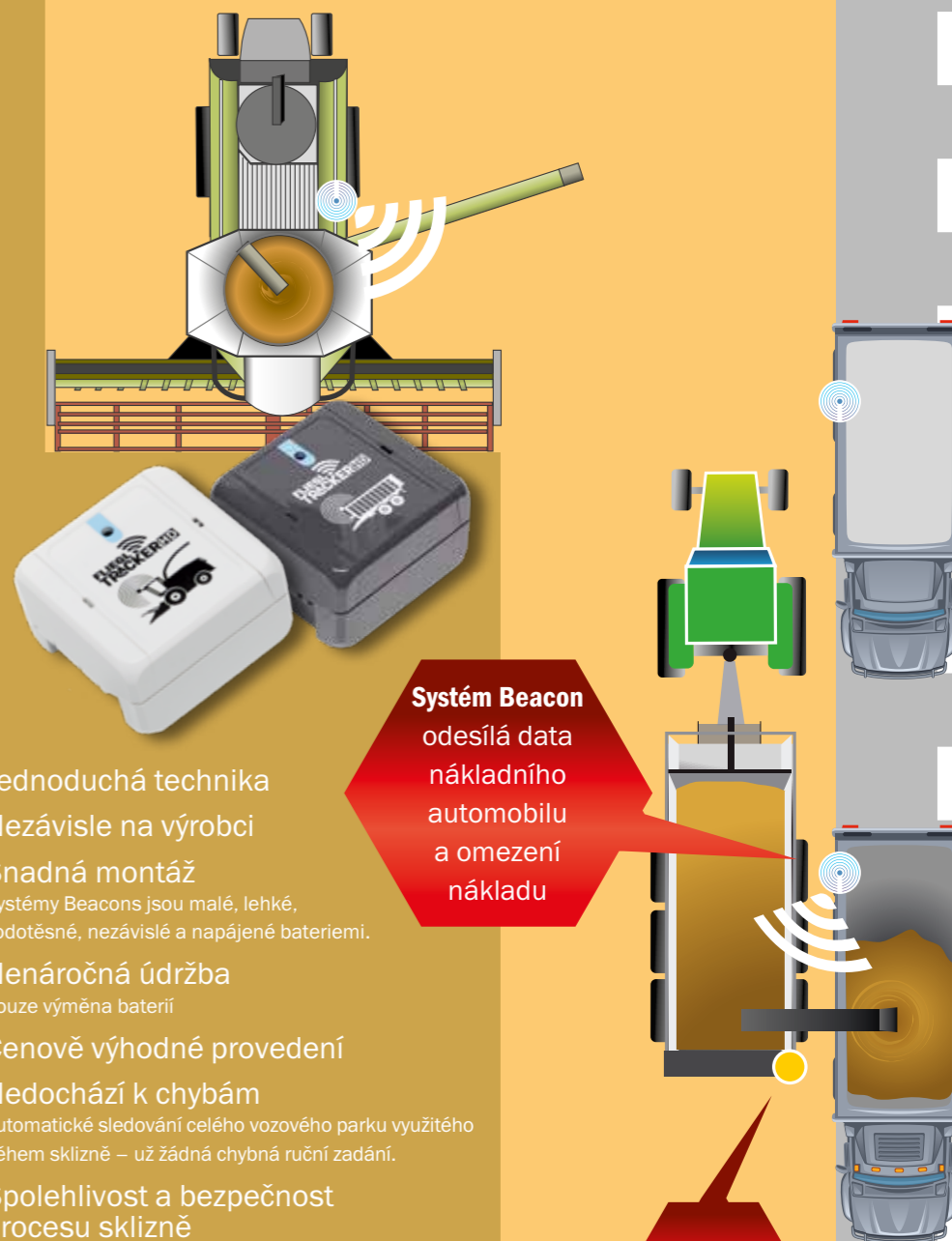


Fliegl Tracker HD

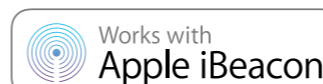
Transport pod kontrolou



Vozidla vybavená aplikací »Beacons« dovolují automaticky kompletní záznam a sledování dopravy a značně tím snižují zatížení řidiče.



- Jednoduchá technika
- Nezávisle na výrobci
- Snadná montáž
Systémy Beacons jsou malé, lehké, vodotěsné, nezávislé a napájené bateriemi.
- Nenáročná údržba
Pouze výměna baterií
- Cenově výhodné provedení
- Nedochozí k chybám
Automatické sledování celého vozového parku využitého během sklizně – už žádná chybná ruční zadání.
- Spolehlivost a bezpečnost procesu sklizně
Pro každý nákladní automobil vybavený systémem Beacon můžete v počítači založit datový záznam, kterému je přiřazeno příslušné užitečné zatížení. Proces nakládky potom můžete provést automaticky z překládkového vozidla FWS: Naloženo bude přesně požadované množství. Už žádné přetížené nákladní automobily. Tím zvýšíte bezpečnost silniční dopravy a zabráníte poškození vozidel a silnic. Perfektní vyřízení nákladních automobilů zvyšuje efektivitu přepravy a šetří pohonné hmoty.



iBeacon je zapsaná ochranná známka firmy Apple Inc., USA

Technologie podvozku

K bezpečné a spolehlivé jízdě i za extrémních situací!

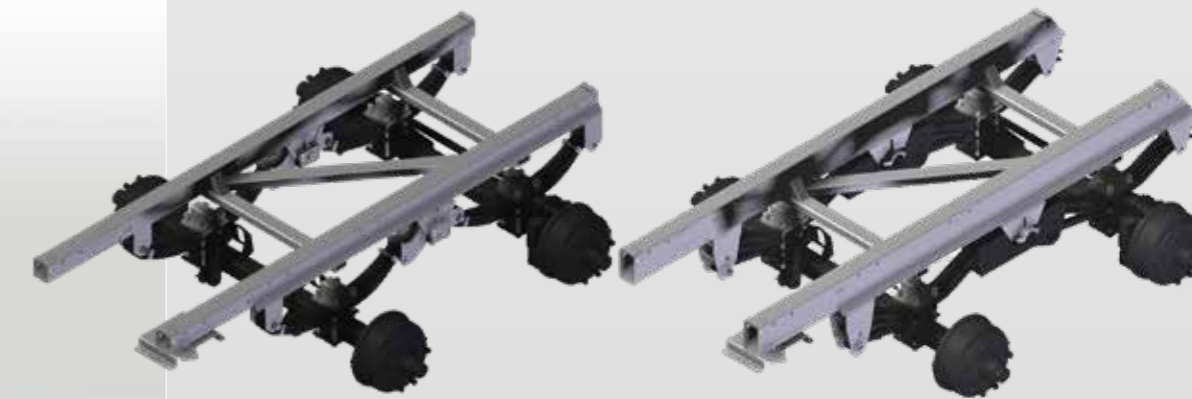
Výměnný systém Fliegl

Od valníku s vnitřním shrnovačem ASW 256 GIGANT je šasi sériově vybaveno jako výměnný podvozek. Díky tomu je valník Fliegl s vnitřním shrnovačem skutečně univerzálním pomocníkem.

Díky tomu je montáž sudů na kejdě atd. zcela bezproblémová. Na přání také jako plošina na balíky.



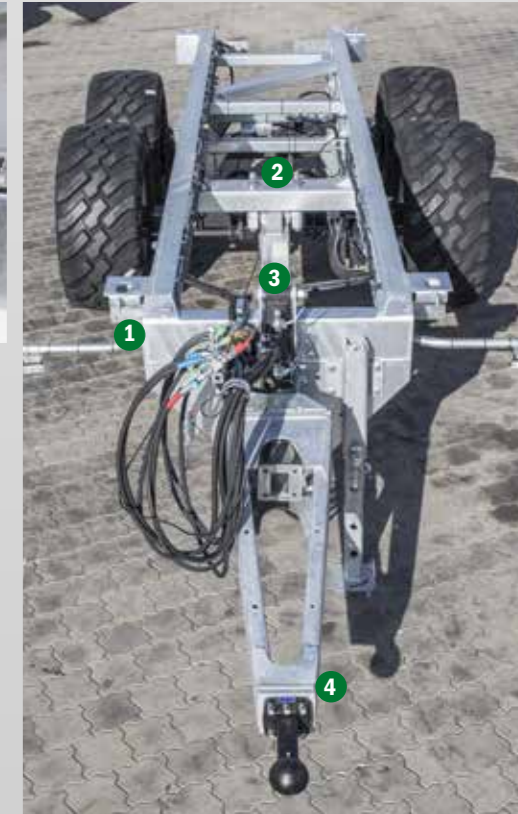
Válce pro hydraulické zvedací zařízení



»Gigant«

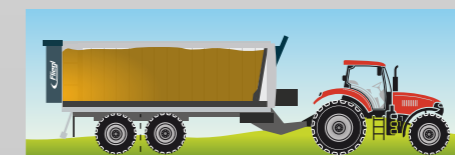
»Gigant Plus«

Hydraulické posouvání náprav

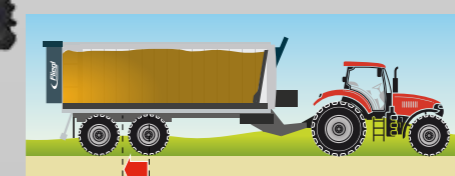


- 1 Výměnný podvozek
- 2 Připraven na průchod vývodového hřídele (rozmetadlo nebo překládací šnekový dopravník)
- 3 Hydraulické odpružení oje
- 4 Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení sériově

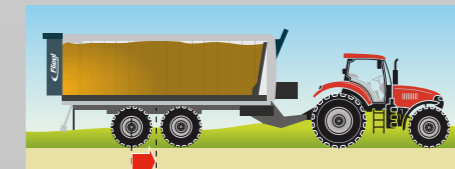
Posouvání náprav Fliegl



Optimální úprava zatížení pomocí mechanického (sériová výbava) nebo plynulého hydraulického posouvání náprav (volitelné)
Možnosti úpravy opěrné síly i při montáži nástaveb (např. rozmetadla)



Přesunutí náprav směrem dozadu během provozu na poli
Vyšší opěrná síla = větší trakce traktoru



Přesunutí náprav směrem dopředu v silničním provozu
Menší opěrná síla = vyšší jízdní komfort a menší opotřebení



Tandemový agregát Titan pro nejlepší aplikaci přímo u země



Hydraulické pružení náprav přímo u země

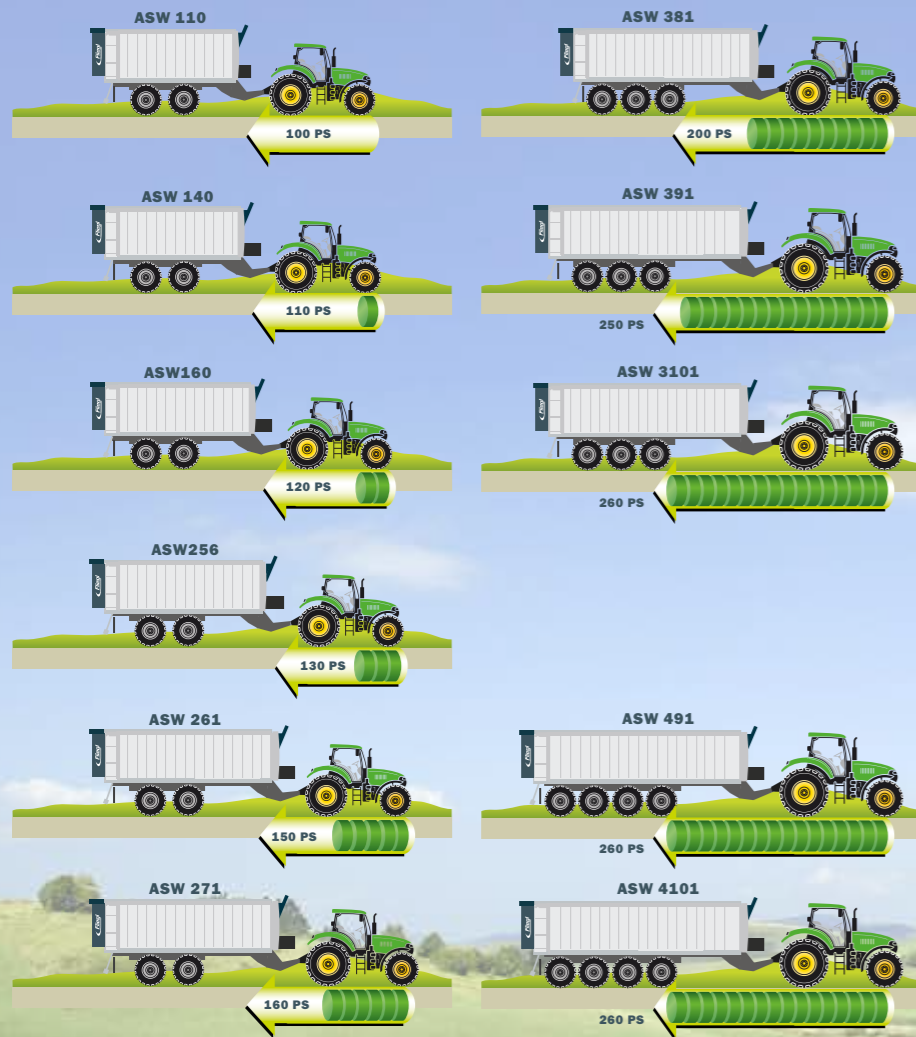


Vzduchové odpružení



TitanPlus

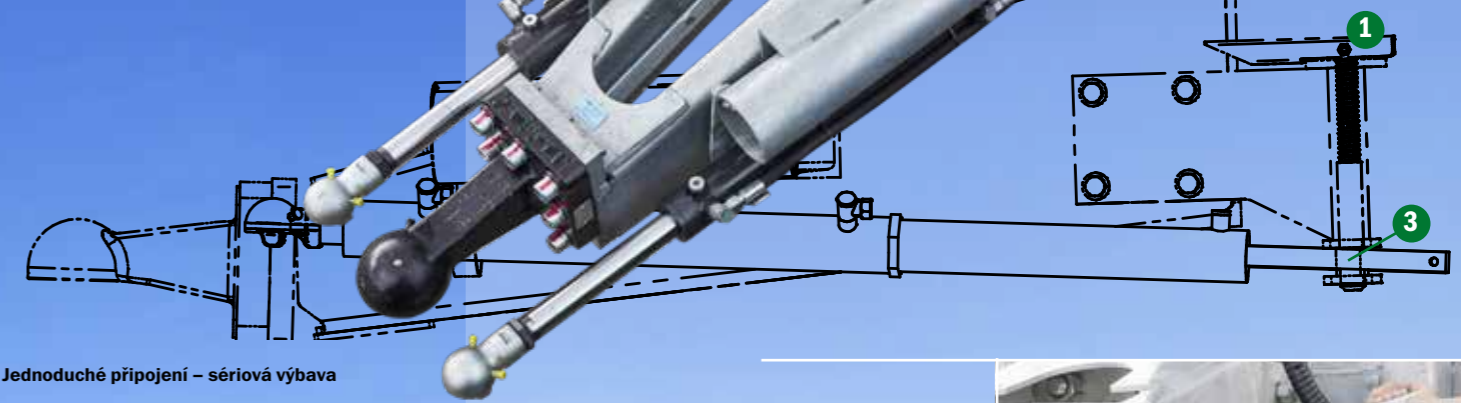
Typy ASW a doporučený výkon traktoru (podle použití)



Použijte rozměry kulové spojky K80 a její vůle podle normy ISO 500 a ISO 730.

Montáž válce řízení na ve stejné axiální a svislé výšce jako spojka s kulovou hlavou na tahači.
Vzdálenost 250 mm (+/- 5 mm)

Nucené řízení zadních kol pomocí hydraulického ovládání



- Jednoduché připojení – sériová výbava
- 1 Otevření zajišťovacího čepu na válci řízení zadních kol
 - 2 Jednoduché zavěšení spojky K50 na tahač
 - 3 Upevnění zajišťovacího čepu

Mechanické řízení zadních kol



Popis funkce
Pomocí otočné tažné oje lze závěs jednoduše změnit na zavěšení shora a zdola.

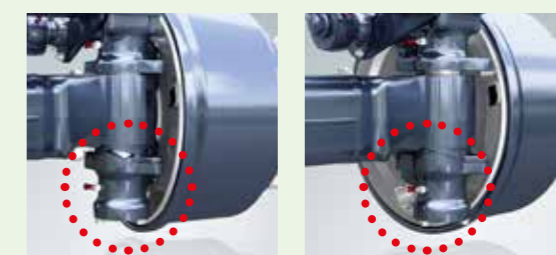


Zavěšení zdola...



...otočné na zavěšení shora

Zavěšení shora/zdola



Zatočeno Jízda rovně

Volitelné: Náprava BPW
Říditelná náprava BPW s tlačnými ložisky. Ta drží kolo při rovné jízdě pevně v rovné poloze a při projíždění zatáček tlačí boční síly působící na pneumatiku tlačné kotouče nad sebe. Po projetí zatáčky se kolo vrátí do původní rovné polohy automaticky hmotností vozidla.



Vybavení valníků ASW s vnitřním shrnovačem

Korba se shrnovačem kompletně pozinkovaná – pro nejlepší ochranu proti korozi

Žebřík

Nástavec na zvýšení mřížové stěny: mechanicky nastavitelný v sériovém vybavení nebo volitelně hydraulicky nastavitelný.

Skládací opěrná noha



Mechanické sklápění bočnic

Hydraulická velkoobjemová zadní stěna



Velkoobjemová zadní stěna se shrnovačem obilí



Hydraulická opěrná noha



Hydraulické odpružení oje od modelu ASW256 GIGANT – výška závěsu plynule nastavitelná

Technologie podvozku viz strana 25



Opěrná noha závěsu

Volitelně: Ochrana proti podjetí mechanicky sklopná



Ochrana proti podjetí hydraulicky sklopná



Provedení 40 km/h (Německo) s pevnou ochranou proti podjetí

Při otevření velkoobjemové zadní stěny se ochrana proti podjetí vyklápí automaticky nahoru



Tažné oko s otočným okem 51 mm

Kulová hlava K80

Otočné tažné oko 50 mm

Piton-Fix

Tažné oko DIN D40

Rozmetadla...

Rozmetadla Fliegl dokážou rozmetat na zemědělské užitkové plochy nejrůznější materiály cíleně a stejnoměrně. Tím se optimalizuje stupeň účinnosti rozmetaného hnojiva a můžete dokupovat méně minerálních hnojiv, nebo je nemusíte dokupovat vůbec. Tím šetříte čas i peníze.

...všestranná
v nejrůznějších výkonových
variantách



VALNÍK »GIGANT« S VNITŘNÍM SHRNOVAČEM KOMBINOVANÝ S VÝKONNÝM ROZMETADLEM

- Lze snadno namontovat na všechny valníky Fliegl s vnitřním shrnovačem
- Během 20 minut můžete přeměnit svůj valník s vnitřním shrnovačem na plnohodnotné rozmetadlo hnoje
- Univerzální použití na všechny rozmetané materiály – například kravský nebo drůbeží hnůj, sypké nebo tekuté materiály jako kal z čistíček, kompost nebo vápno
- Jemně nastavitelné rozmetání do šířky
- Rozmetadlo se stojícím válcem s enormní průchodností – velmi vhodné také na rozdělování materiálu v plochých silech



Rozmetadlo »Profi« s atestem DLG



Široká zadní stěna rozmetadla

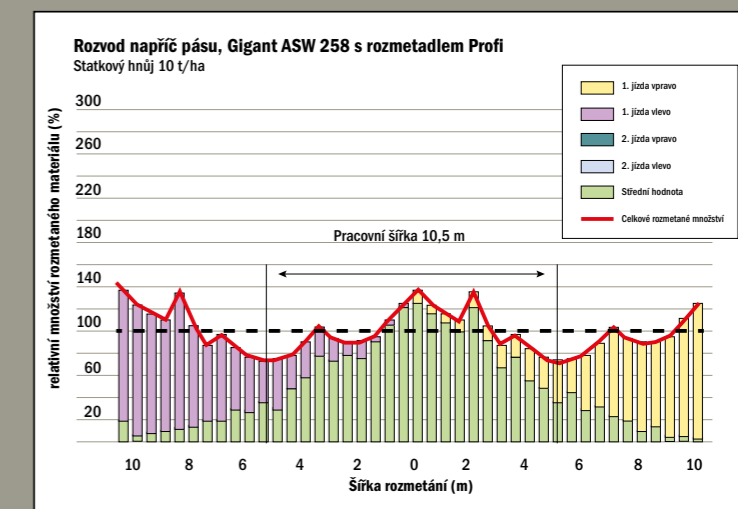


Akumulační klapka s rozmetacím stolem



Frézovací válec s rozmetacími lopatkami

PŮDORYS A CELKOVÝ VZOREC ROZMETÁNÍ S OTEVŘENÝM ZADNÍM ČELEM



Rozmetadlo se pohání mechanicky pomocí průchodky vývodového hřídele

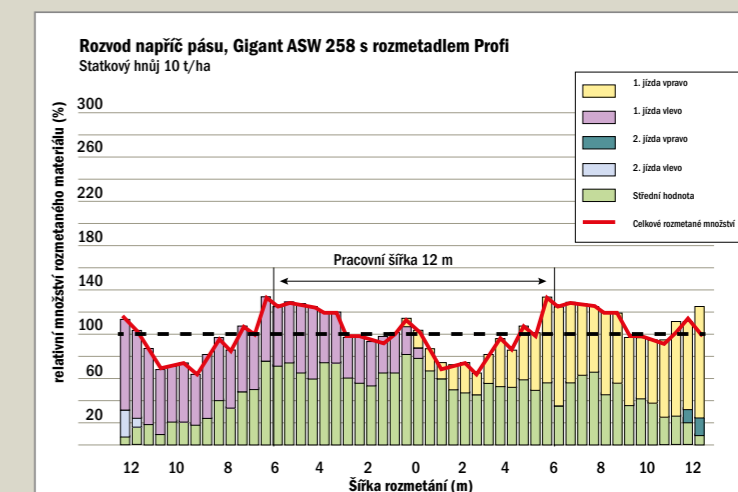


Rychlost dopravy materiálu se reguluje pomocí automatické regulace posuvu



S vysokozdvížným vozíkem jsou všechna rozmetadla namontována snadno během cca 20 minut.

PŮDORYS A CELKOVÝ VZOREC ROZMETÁNÍ SE ZAVŘENÝM ZADNÍM ČELEM



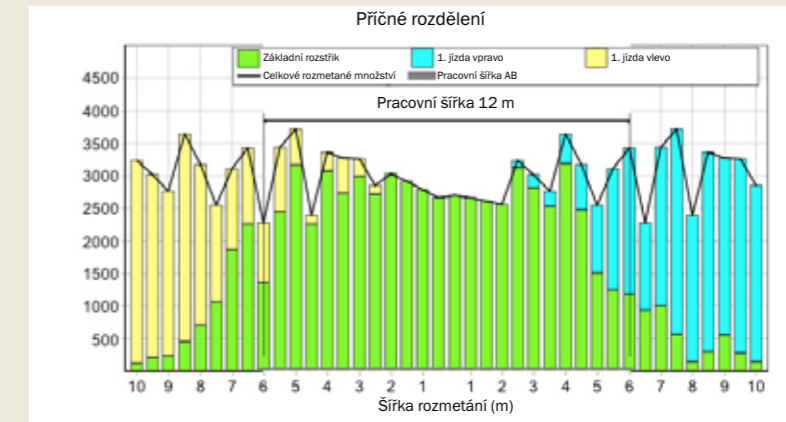
Rozmetadla

»Profi V2« a »Profi V2n«

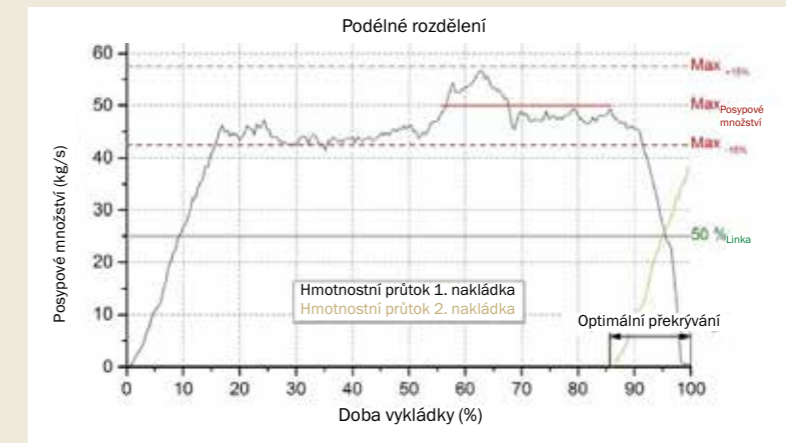


Rozmetadlo »Profi V2« s uzavřenou širokou zadní stěnou rozmetadla

ASW 271 S ROZMETADLEM PROFI V2 STÁJOVÝ HNŮJ 30 T/HA S OTEVŘENÝM ZADNÍM ČELEM



Rychlost pojezdu: 5,5 km/h | koeficient variace (VK): 13,2% | ++



Koeficient variace (VK): 9,79% | ++

Stupnice posouzení DLG	VK% > 20 až 25	=	0
	VK% > 15 až ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++

Profi V2



Široká zadní stěna rozmetadla

Akumulační klapka

Frézovací válec s vyhazovacím kyvadlem

Profi V2n



Kompletně pozinkovaná akumulční klapka je instalována sériově. Uložení rozstřikovače je bezúdržbové dostupné pomocí lišty centrálního mazání.

Mechanické odklápění bočnic – volitelně vlevo nebo vpravo

Rozmetadlo Profi V2 s vyhazovacím kyvadlem:

- Plynulý a snadný náběh
- Necitlivé proti cizím tělesům
- Chrání převodovku a nevyžaduje náročnou údržbu

Rozmetadlo »Profi V2n«
Pro valník s vnitřním shrnovačem s výškou korby 1500 mm

Pro nejtěžší použití: ASW 373 »Tiger«

- + Bočnice z odolné oceli 450 HB.
- + Těžké rozmetadlo Heavy Duty s frézovacím nástrojem 450 HB



Těžké převody k nejnáročnějšímu použití



ASW 373 Tiger s ochrannou mřížkou proti cizím tělesům



Široká zadní stěna rozmetadla

REGULAČNÍ SYSTÉMY A SYSTÉMY POSUVU



Elektrický potenciometr s nastavitelnou rychlostí posuvu na ovládacím panelu



Mechanický potenciometr s nastavitelnou rychlostí posuvu na rozmetadle



Automatické sledování krouticího momentu s řízením posuvu „I-SENS“

DOKONALÝ VÝSLEDEK ROZMETÁNÍ S ŘÍZENÍM ROZMETADEL FLIEGL VARIOSENS PRO ROZMETADLO „PROFI V2“ A „PROFI V2n“



ISOBUS Multi-Control je řízení určené pro více strojů. Umožňuje používat souběžně FLIEGL VARIO SENS a například FLIEGL TRAILER CONTROL. Multi-Control tak zjednodušuje práci uživatele a zvyšuje samotnou efektivitu aplikace.

Postupně v jednom průchodu – automaticky:

- 1 Inspekce a kontrola otáček vývodového hřídele
- 2 Otevření volitelného zadního výklopného čela například v případě pevného hnoje
- 3 Otevření akumulční klapky
- 4 Odsunutí posuvné stěny maximální rychlostí
- 5 Regulace posuvné stěny podle krouticího momentu
- 6 Dva vyprazdňovací zdvihy pro kompletní vyprázdnění zbytků
- 7 Jízda posuvné stěny zpět maximální rychlostí
- 8 Zavření zadního výklopného čela
- 9 Zavření akumulční klapky

Rozmetač hnojiva ADS

Rozmetání pevného hnoje pomocí patentované shrnovací techniky

Ideální: Nastavitelný vzorec rozmetání díky hydraulickému sklápěcímu válci oje

Robustní rozmetadlo s pracovní šířkou přibližně 12 m



Vysoká stabilita – nízko posazené těžiště

S osvědčenou shrnovací technikou

Na rozdíl od drapákového dna žádné citlivé díly, které by podléhaly opotřebení

ADS 200 s objemem 19 m³



Hydraulické odpružení oje, nejlepší jízdní komfort



Nejmenší opotřebení díky hydraulickému systému posuvu – žádné drapákové dno.



Hydraulická akumulční klapka



Ochranná mříž v sériové výbavě



Vyhazovací kyvadlo

ADS 120 s rozmetadlem



Kompletně pozinkovaná akumulční klapka je instalována sériově. Uložení rozstřikovače je bezúdržbově dostupné pomocí lišty centrálního mazání.

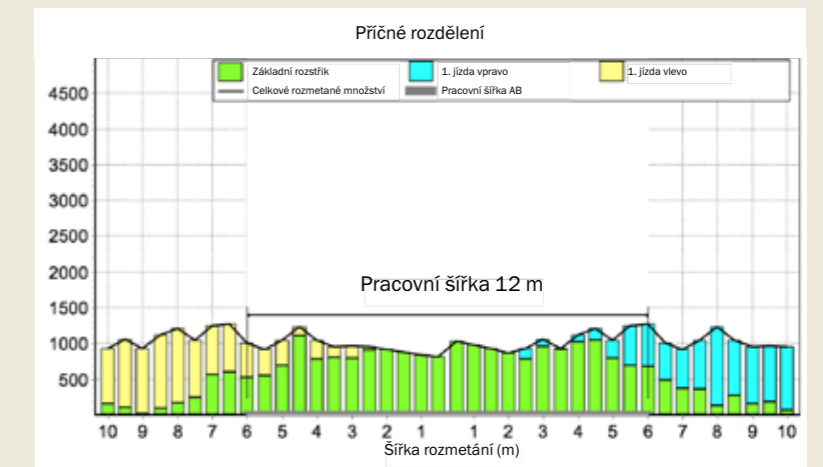
Rozmetadlo Profi V2 s vyhazovacím kyvadlem:

- Plynulý a snadný náběh
- Necitlivé proti cizím tělesům
- Chrání převodovku a nevyžaduje náročnou údržbu

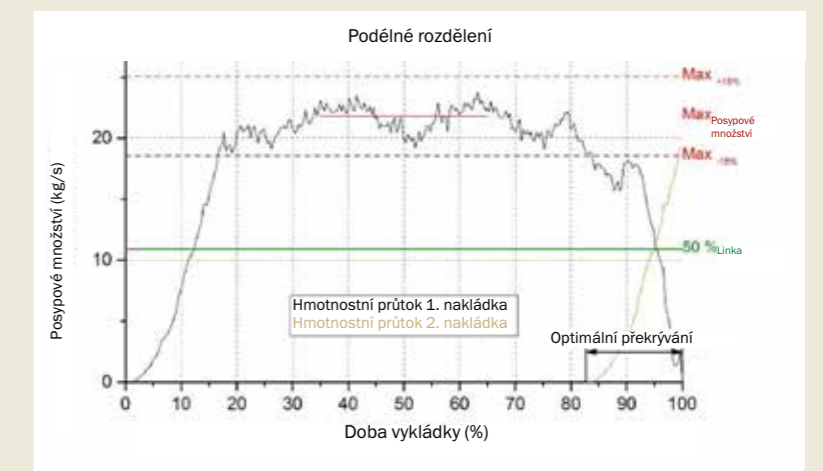


Osvědčená shrnovací technika Fliegl posunuje materiál rovnoměrně k rozstřikovači. Po vyprázdnění je nákladový prostor téměř čistý, dno zůstává na rozdíl od použití běžných drapáků čisté.

ADS 120 S ROZMETADLEM PROFI V2 STÁJOVÝ HNŮJ 10 T/HA S OTEVŘENOU ZÁĐOVOU Klapkou



Rychlost jezdů: 7,5 km/h | koeficient variace (VK): 12,7% | ++



Koeficient variace (VK): 8,03% | ++

Stupnice posouzení DLG	VK% > 20 až 25	=	0
	VK% > 15 až ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++

Technické údaje ADS

		ASA 60	ASA 80	ASA 100	ASA 120	ASA 200 tandem
Připustná celková hmotnost	kg	6 000	8 000	10 000	12 000	20 000
Tažné zařízení		Horní zavěšení	Horní zavěšení	Dolní zavěšení	Dolní zavěšení	Dolní zavěšení
Brzdová soustava		Nájezdová brzda nebo hydraulická brzda	Nájezdová brzda nebo hydraulická brzda	Pneumatická s ruční regulací nebo hydraulická brzda	Pneumatická s ruční regulací nebo hydraulická brzda	Pneumatická s ruční regulací nebo hydraulická brzda
Vlastní hmotnost	kg	3 900	3 900	4 200	5 300	6 300
Korba D x Š x V	cca mm	3 500 x 1 300 / 2 100 x 900	4 000 x 1 300 / 2 100 x 1 350	4 500 x 1 300 / 2 100 x 1 300	5 000 x 1 300 / 2 100 x 1 600	5 500 x 1 300 / 2 100 x 1 600
Objem	cca m ³	6	9	9	14	19
Standardní pneumatiky		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE	23.1/26	23.1/26	550/60-22,5



Volitelně: Ochrana válce rozmetadla a akumulční klapky u ADS 60



ADS 60 se 4 stojícími válci



Volitelně:
Provedení 40 km/h s blatníky u modelů ADS 80 / ADS100 / ADS120



Mechanická regulace posuvu pomocí mechanického potenciometru



Volitelně: Regulace posuvu pomocí elektrického potenciometru



Systém ADS lze volitelně vybavit velkoprostorovou zadní stěnou 800 mm a využít jej jako přepravní přívěs

Technické údaje ASW

Přívěs ASW Tandem | Tridem | Quattro



		ASW 110 jednoosé provedení	ASW 110	ASW 140	ASW 160	ASW 256	ASW 261	ASW 271	ASW 281 Gigant/ Green Tec
Přípustná celková hmotnost	kg	10 500	11 000	14 000	16 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Počet náprav		1	2	2	2	2	2	2	2
Zatížení	kg	2 500	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Vlastní hmotnost	cca kg	3 750	4 200	4 700	4 900	5 500	6 200	6 800	7 500/6 100
Délka korby včetně zadní stěny	mm	5 100	5 100	5 600	5 600	5 600	6 100	7 100	8 100
Šířka korby	mm	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380
Výška korby po straně	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	2 000	2 000	2 000
Výška plošiny se sériovými pneumatikami	cca mm	1 250	1 100	1 250	1 250	1 400	1 400	1 400	1 450
Rozchod kol*	mm	1 850 - 2 000	1 850 - 2 000	2 000	2 000	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150
Objem nákladu bez lisování	cca m ³	20	20	22	22	22	30	35	40
Objem náplně se slisováním u travní siláže	cca m ³	30	30	33	33	33	48	56	64
Potřebné množství oleje	litry	12	12	13	13	16	17	21	28

		ASW 373 TIGER	ASW 381 Gigant/GreenTec	ASW 391 Gigant/GreenTec	ASW 3101	ASW 491	ASW 4101	ASW D 4101
Přípustná celková hmotnost	kg	29 000	29 000	29 000	29 000	40 000	40 000	40 000
Počet náprav		3	3	3	3	4	4	4
Zatížení	kg	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	-
Vlastní hmotnost	cca kg	13 200	7 780/6 300	8 720/7 170	9 450	9 910	10 200	10 500
Délka korby včetně zadní stěny	mm	7 300	8 100	9 100	10 100	9 100	10 100	10 100
Šířka korby	mm	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380
Výška korby po straně	mm	1 500	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Výška plošiny se sériovými pneumatikami	cca mm	1 550	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 500
Rozchod kol*	mm	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150	2 050 - 2 150
Objem nákladu bez lisování	cca m ³	27	40	45	50	45	50	50
Objem náplně se slisováním u travní siláže	cca m ³	-	64	72	80	72	80	80
Potřebné množství oleje	litry	30	28	30	32	30	32	32

Technické údaje ASS



		ASS 278	ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec	ASS 2108 Gigant/Green Tec	ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3125	ASW D 378 Gigant/Green Tec	ASW D 388 Gigant/Green Tec
Přípustná celková hmotnost	kg										
Počet náprav		2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
Přijaté zatížení čepu návěsu	kg	11 000	11 000	11 000	11 000	11 000	11 000	11 000	11 000		
Vlastní hmotnost	cca kg	7 500	7 700 / 6 700	7 900 / 6 900	7 300	7 800/6 800	8 400/7 400	7 900	11 000	7 800/6 800	8100/7 100
Délka korby včetně zadní stěny	mm	8 100	8 800	9 800	10 800	8 800	9 800	10 800	12 500	7 800	8 800
Šířka korby	mm	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380
Výška korby po straně	mm	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Výška plošiny se sériovými pneumatikami	mm	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400
Rozchod kol*	mm	2 050	2 050	2 050	2 050	2 050	2 050	2 050	2 050	2 050	2 050
Objem nákladu bez lisování	cca m ³	38	43	48	51	43	48	51	60	38	43
Potřebné množství oleje	litry	28	30	32	35	30	32	35	50	28	30

*V závislosti na pneumatikách
**Objem sypkého materiálu s násypným kuzelem



We are Fliegl.

Trojstranný a
korbový sklápěč

Jednonápravový trojstranný sklápěč

od 2,6 do 8 t celkové hmotnosti



Přednosti

- Stabilní dutý nosný rám
- Nízké těžiště
- Nízká hmotnost
- Přesto extrémně robustní provedení odolné proti zkroucení
- Pozinkovaný rám
- Nejlepší stabilita
- Kompaktní konstrukce
- Velká manévrovatelnost
- Velký úhel sklápění
- K dodání s nástavci stěn



Jednoosý trojstranný sklápěč vhodný pro všechny velikosti traktorů



Univerzální a s výbornými možnostmi manévrování – zatížitelný a rychlý



EDK s nástavci stěn (lze také dovybavit dodatečně).

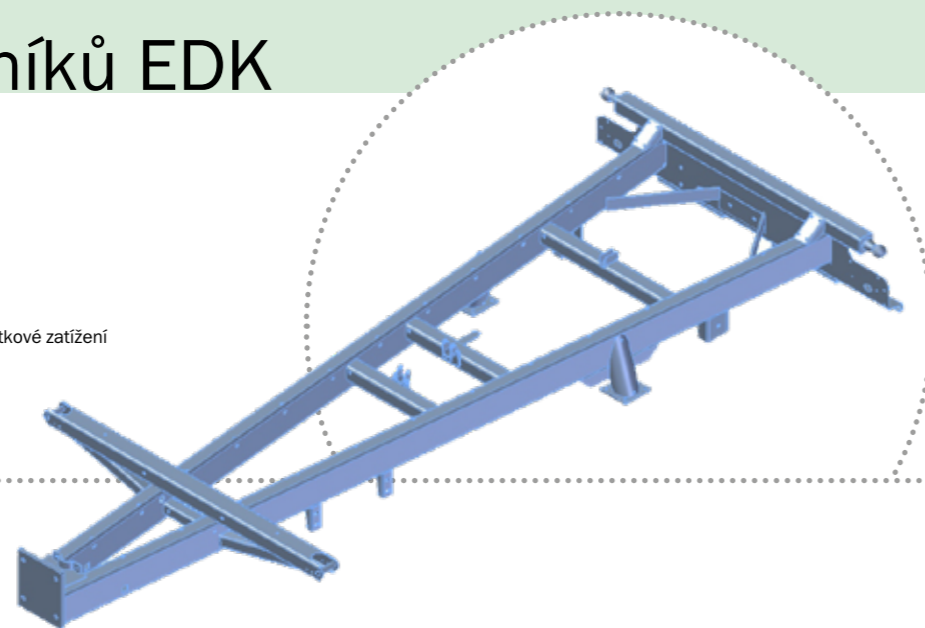


EDK 25 s nástavcem na listí

Všechny rámy sklápěčů ŽÁROVĚ POZINKOVANÉ v sériovém provedení

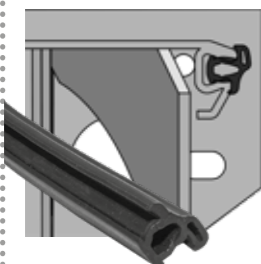
Vybavení valníků EDK

Rám:
Hmotnostně optimalizovaný rám pro maximální užitkové zatížení



Velký úhel sklápění

Mústek:
Rohové klanice zásuvné, gumové těsnění po obvodu vedené ve speciálním profilu (od EDK 60)



Základní bočnice:
Ocelové bočnice pískované, natřené základovou barvou a práškově lakované



Volitelně:
Nástavba 500 mm se žebříkem

2 pětikomorová světla se sklem odolávajícím nárazům

Vypouštění obilí od modelu EDK 40

Velkoryse dimenzovaná náprava s širokou stopou pro vysokou stabilitu

Dutý nosný rám pozinkovaný

Těžké opěrné kolo, sklopné

Brzdové systémy:
nebrzděné
Parkovací brzda
Nájezdová brzda
Hydraulická brzda
Vzduchová brzda

Tandemový trojstranný sklápěč

od 8 do 20 t celkové hmotnosti

- Tandemový sklápěč s tisíckrát osvědčeným dutým nosným rámem
- Kónický můstek od délky můstku 4 500 mm
- Úhel sklápění (možný až do 55°) pro nejlepší sklouznutí sypkého materiálu
- Stabilní bočnice jsou integrovány v automatické i hydraulické zadní stěně a umožňují přepravu obilí i s nastavbou na silážní hmotu
- Shrnovač zrna v sériové výbavě
- V sériové výbavě mřížka vpředu na vizuální kontrolu v případě nastavby na siláž
- Extra velká šířka rozchodu zaručuje vynikající stabilitu v každém náročném terénu
- Obzvláště malá výška plošiny
- Bočnice lze při nakládce otevřít



S kónickým můstkem pro dokonalé vyprázdnění!

Hydraulická zadní stěna s automatickým zajištěním

- + Díky novému systému zámků vyvinutému společností Fliegl se zadní stěna nejdříve zvedne mírně nahoru a až poté se vyklopí ven.
- + Hydraulická zadní stěna se otevírá přibližně o 90° a umožňuje tak nakládku ze zadu.



Silážní sklápěč s hydraulickou zadní stěnou

Hydraulická zadní stěna s integrovanými bočnicemi

Provedení 40 km/h s ochranou proti podjetí a blatníky

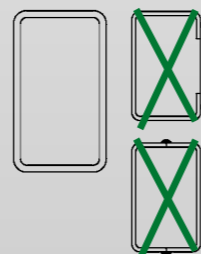
TDK 160 s nastavbou 1800 mm (bočnice 3 x 600 mm)

TDK 160 s hydraulickou šterkovou klapkou 500 mm
Můstek z oceli 450 HB odolávající opotřebení, rohové klanice svařované.
Můstek: 5000 x 2320 x 2220 mm

Rám a nástavba TDK

Sklápěče Fliegl jsou od řady TDK 130 vybaveny tisíckrát osvědčeným tandemovým agregátem Titan s dlouhodobou životností – pro nejlepší vyrovnávání podlahy až do 30 cm.

Jedinečné: Podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro vyšší stabilitu!



- 1** Velkorozměrové kuličky naklápěcích ložisek sklápěče jsou uloženy extrémně daleko od sebe, což přináší maximální stabilitu.
- 2** Průchozí, stabilní traverza sklápěče, uložena mimořádně daleko vzadu.
- 3** Velkorozměrový válec sklápěče (s kardanovým uložením).
- 4** Extra silný dutý nosný rám: (žádné svařované profily U) zaručuje maximální stabilitu (absolutně odolný proti zkruťu), díky tomu se rám nemůže deformovat.
- 5** Těžké, velkoryse dimenzované nápravy s dostatečnými rezervami.
- 6** Extra velká šířka rozchodu zaručuje jedinečnou stabilitu v každém náročném terénu.
- 7** Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení.



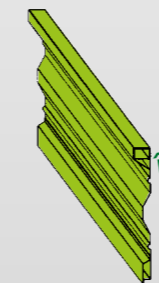
Tandemový agregát Gigant – listové pružiny



Tandemový agregát Titan pro nejlepší vyrovnávání dna, bez nutnosti promazávání a údržby.

Dokonalost již ve výrobě!

- Ocelové bočnice – pískované, natřené základovou barvou a práškově lakované
- Od základní bočnice 4,5 m extra výztuhy díky zásuvné trubce



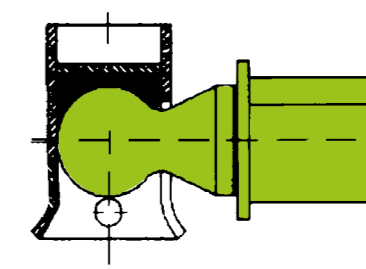
Mimořádně stabilní konstrukce pro nejnáročnější podmínky použití...

- 1** Těžké rohové klanice.
- 2** Nastavitelné napínače bočnic (volitelně).
- 3** Těžký kříž můstku pro optimální rozložení váhy.
- 4** Další podpěry z tvrdé pryže.
- 5** Těžký rám můstku pro extrémní odolnost proti zkroucení.



Absolutně bezpečné!

- Kuličkové naklápěcí ložisko vzadu.
- Dvě kuličkové pánve s polyamidovou vložkou na zušlechťených kuličkových hlavách, s protihlukovou izolací, bez nutnosti údržby, s nízkým opotřebením a přesným vystředěním.
- Čepy sklápěče jsou konstruovány tak, aby bylo vyloučeno vzpříčení při zasouvání.



Vybavení TDK

Mústek (kónický):

Rohové klanice zásuvné, ocelové dno, gumové těsnění po obvodu vedené ve speciálním profilu

Základní bočnice:

Zásuvná trubka, centrální zajištění vzadu, vpravo a vlevo, napínací stěna, ocelové bočnice opískované, natřené základovou barvou a práškově lakované

2 pětikomorová světla se sklem odolávajícím nárazům
Volitelně: LED

Volitelně:
Hydraulická zadní stěna
s integrovanými bočnicemi

Volitelně dodáváme nástavby

Velký úhel sklápění

Volitelně:
Čelní mřížová stěna sériově ve
spojení s hydraulickou zadní stěnou

Volitelně:
Nástavba se žebříkem

Tažné oko DIN 40 mm

Otočná tažná oj neodpružená
pro horní a dolní zavěšení

Rám Profi pozinkovaný

Vypouštění obilí

Tandemový podvozek, agregát
vozidla »Titan« s listovými pružinami

Možno dodat:
Těžké opěrné kolo, sklopné
• Opěrnou nohu se 2 rychlostmi
• Hydraulickou opěrnou nohu



Dvojnápravový trojstranný sklápěč

od 6 do 18 t celkové hmotnosti



DK 180-88 XL

- Se středovými klanicemi
- Listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Můstek 5 250 x 2 320 x 800 mm
- Nástavba 600 mm nebo 800 mm

Špičkový podvozek!

- Můstek vyroben z kvalitní oceli – opískovaný, základnová barva nanosená ponorem, lakováno dvojsložkovým lakem
- Pozinkovaný, průchozí tvářený rám z kvalitní jemnozrné oceli (svařovaná konstrukce)
- Těžké odpružení
- Těžký otočný věnec nákladního automobilu
- Pozinkovaný rám volitelně



DK 180-88 Maxum:

- Listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Můstek 5 050 x 2 420 x 800 mm
- Nástavba 600 mm nebo 800 mm

DK 180- Multiplex:

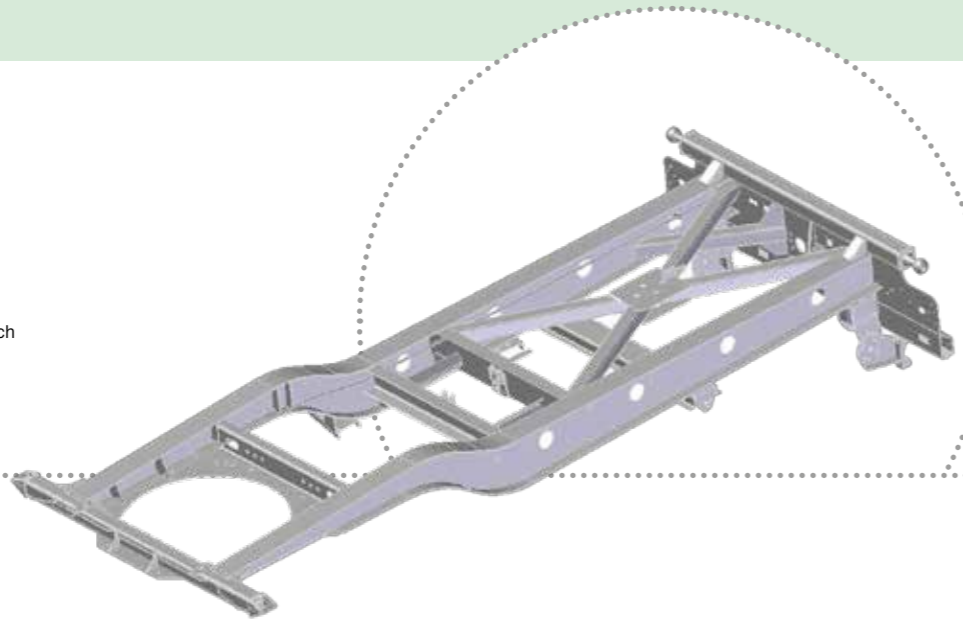
- Můstek: 5 200 mm x 2 420 mm
- Vysoce zatížitelné desky Multiplex
- Portálové dveře vlevo
- Bez středové klanice



Vybavení DK

Rám:

Hmotnostně optimalizovaný rám z oblasti uživatelských vozidel pro dokonalé přizpůsobení podkladu



Velký úhel sklápění



Volitelně:
Nosná konstrukce plachty s plachtou PVC

Volitelně: Konstrukční provedení

Mústek:

Rohové klanice zásuvné, celistvé ocelové dno, gumové těsnění po obvodu vedené ve speciálním profilu, rám mústku z kvalitních ocelových profilů, vysoká tuhost proti zkrutu a vysoká stabilita

Základní bočnice:

Centrální zajištění vzadu, vpravo a vlevo, ocelové bočnice opískované, natřené základovou barvou a práškově lakované

Volitelně:
Nástavba se žebříkem

Volitelně:
Podesta

Volitelně:
Tažná pružina bočnic

2 pětikomorová světla se sklem odolávajícím nárazům

Volitelně: LED



Volitelně:
Spojka přívěsu vzadu 8 t nebo automaticky až 18 t

Rám ze svařované konstrukce

Série:
Tažná oj V

Volitelně:
Tažná oj Y

Shrnovač zrna vzadu

Trojnápravový trojstranný sklápěč DDK

s celkovou hmotností 24 t



Přednosti

- 3nápravový trojstranný sklápěč, celková hmotnost 24 t se středovou klanicí
- Můstek z kvalitní oceli – opískovaný, základnová barva nanesená ponorem, lakováno dvojsložkovým lakem
- Průchozí rám (svařovaná konstrukce)
- Těžké odpružení, listové pružiny, bez nutnosti mazání
- Těžký otočný věnec nákladního automobilu
- ALB



Volitelně: Tažná pružina bočnic v těžkém provedení



DDK 240 s plachtovou nástavbou



- + Délka můstku: 6,20 m / 7,20 m nebo 7,80 m
- + Příslušenství: Podesta
- + Příslušenství: Nosná konstrukce plachty s roletovou plachtou PVC

Technické údaje trojstranného sklápěče

EDK | DK | DDK

1) podle vybavení v naloženém stavu
2) ostatní pneumatiky na dotaz
Další zvláštní výbava na dotaz.



Jednonápravový trojstranný sklápěč

		EDK 20	EDK 25	EDK 40	EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
Přípustná celková hmotnost	kg	2 670	3 500	4 000	5 500	6 000	6 000	8 000	8 000
Přípustné zatížení	cca kg	670	700	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Vlastní hmotnost	cca kg	500	600	950	1 000	1 200	1 400	1 600	1 700
Velikost můstku vnitřní D	cca mm	2 000	2 500	3 000	3 500	4 000	4 000	4 000	4 500
Velikost můstku vnitřní Š	cca mm	1 200	1 500	1 600	1 800	2 000	2 200	2 200	2 200
Výška bočnice	cca mm	400	400	400	400	500	500	500	500
Můstek kónický									Sériově
Výška plošiny cca 1)	mm	720	800	850	880	980	1 050	1 180	1 180
Rozchod kol	mm	1 000	1 250	1 350	1 450	1 650	1 850	1 850	1 850
Pneumatiky 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15	11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	900	900	900	1 050	1 500	1 500	1 500	1 850
Potřebné množství oleje	cca litry	4	4	7	7	12	12	12	14
Centrální zajištění vzadu		volitelně	volitelně	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově
Centrální zajištění po stranách				volitelně	volitelně	sériově	sériově	sériově	sériově

Dvojnápravový trojstranný sklápěč

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 130-88	DK 140-88	DK 160	DK 140-88-5	DK 180-88	DK Max. 180-88	DK 240-6,20	DK 240-7,20	DK 240-7,80
Přípustná celková hmotnost	kg	6 000	8 000	11 000	13 000	14 000	16 000	14 000	18 000	18 000	24 000	24 000	24 000
Vlastní hmotnost	cca kg	1 600	1 850	2 000	3 400	2 720	3 820	3 700	4 200	3 850	5 800	6 200	7 100
Velikost můstku vnitřní	cca mm	4 000	4 500	4 500	4 500	4 500	4 500	5 000	5 250	5 050	6 200	7 200	7 800
Velikost můstku vnitřní	cca mm	2 000	2 220	2 220	2 220	2 220	2 320	2 320	2 320	2 420	2 320	2 320	2 320
Výška bočnice	cca mm	500	500	500	600	500	800	600	800	800	800	800	800
Můstek kónický			sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově				
Výška plošiny cca 1)	mm	1 050	1 200	1 250	1 300	1 300	1 300	1 300	1 350	1 350	1 400	1 400	1 400
Rozchod kol	mm	1 650	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950
Pneumatiky 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	1 500	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	2 150	2 000	2 000	2 250	2 250	2 500
Potřebné množství oleje	cca litry	12	14	14	14	16,5	16,5	20	28	28	35	35	40
Centrální zajištění vzadu		sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově
Centrální zajištění po stranách		sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově
Středové klanice									sériově		sériově	sériově	sériově

Třinápravový trojstranný sklápěč

Technické údaje TDK

Tandemový trojstranný sklápěč

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88	TDK 130	TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 255
Přípustná celková hmotnost	kg	8 000	8 000	11 000	13 000	14 000	16 000	20 000	20 000
Přípustné zatížení	cca kg	1 000	1 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Vlastní hmotnost	cca kg	1 800	1 950	2 250	3 190	3 300	3 500	4 400	4 600
Velikost můstku vnitřní	cca mm	4 000	4 500	4 500	4 500	4 500	5 000	5 000	5 500
Velikost můstku vnější	cca mm	2 200	2 220	2 220	2 220	2 220	2 320	2 320	2 320
Výška bočnice	cca mm	500	500	500	600	500	600	600	800
Můstek kónický			sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově
Výška plošiny cca 1)	mm	1 150	1 150	1 180	1 180	1 300	1 300	1 350	1 350
Rozchod kol	mm	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	2 050	2 050
Pneumatiky 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16	15/70-18 12PR	385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	1 500	1 850	1 850	1 850	1 850	2 150	2 150	2 150
Potřebné množství oleje	cca litry	12	14	14	14	16,5	20	28	28
Centrální zajištění vzadu		sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově
Centrální zajištění po stranách		sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově

1) podle vybavení v naloženém stavu
2) ostatní pneumatiky na dotaz
Další zvláštní výbava na dotaz.



Korbový sklápěč TMK

Více rozmanitosti, inovativní detaily s know-how z výroby užitkových vozidel Fliegl a také individuální provedení pro speciální využití – to je charakteristické pro korbové sklápěče od společnosti Fliegl.



S hluboko posazeným pojezdovým ústrojím:
Řada TMK Jumbo



S kónickou korbou pro dokonalé vyprázdnění



TMK Potato

- Výška korby 1250 mm
- Dlouhý převis vzadu k plnění z krechtu
- Pojezdové ústrojí Jumbo
- Délka korby 6,60 m
- Velká mříž k vizuální kontrole nákladu s vyjímatelným oknem



Obr. nahoře:
Mechanicky sklopná ochranná mříž

Pozinkovaná konstrukce, sklopná

- Vytahovací žebřík
- Sériově: okno vpředu,
- držák na hydraulické a vzduchové hadice a elektrické kabely

Na dopravu písku i zeminy: TMK 130S

Obrázek dole: Od provedení TMK 256 v sériové výbavě:
Hydraulické odpružení tažné oje a skládací opěrná noha, mechanická

Další přednosti:

- Nízká vlastní hmotnost ke zvýšení velikosti nákladu
- Jedinečný podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro maximální stabilitu
- Tisíckrát osvědčený tandemový agregát Titan pro nejlepší vyrovnávání dna až do 30 cm
- K dodání různé agregáty
- Těžká, silná ochrana proti podjetí s chráněným osvětlením

Korbový sklápěč TMK Profi

S kulatou čelní stěnou a objemným zadním výklopným čelem od verze TMK 264
Více objemu díky kompaktní konstrukci, krátká konstrukce rámu



TMK 373 Profi s korbou o délce 7,30 m

Tandemový sklápěč TMK 378 Profi s délkou korby 7,80 m a úhlem sklápění přibližně 55°



cca 55°

Tandemový trojstranný korbový sklápěč

Větší rozmanitost a inovativní detaily, větší kapacita nákladu a menší vlastní hmotnost v kombinaci s dokonalou pružností vykládky doleva, doprava a dozadu.

Přednosti

- Vysoká stabilita díky sériovému originálnímu podvozku Fliegl s širokým rozchodem kol
- Rám Profi s otočnou tažnou ojí pro horní a dolní zavěšení
- 14 až 33 tun celkové hmotnosti
- Délka 4,65 až 7,15 metru
- Tandemový agregát Titan s listovými pružinami 4,65 až 5,30 metru
- Extra velkoryse dimenzované rohové klanice



S plachtou



Tandemový trojstranný korbový sklápěč, extrémně robustní díky zesílené boční stěně.



ZDMK 200 Profi s hydraulickým otevíráním bočnic

Korbový sklápěč »BULL«

Maximální stabilita, vysoká stabilita během sklápění, hydraulická velkoprostorová zadní stěna a šroubované prvky bočnic – to jsou silné stránky koncepce vozidel »BULL«.

Přednosti

- Hydraulická velkoprostorová zadní stěna, při otevírání se vyklápí směrem ke středu nápravy.
- Stabilita díky sníženému těžišti
- Malý přesah rámu zajišťuje stabilitu tahače během vyklápění.
- Stabilní bočnice z pozinkované kvalitní oceli, vyrobené z jednotlivých sesazovaných dílů k sešroubování
- Možný objem nákladu až 40 m³
- Tažné zařízení hydraulicky odpružené
- Tažné zařízení otočné pro horní a dolní zavěšení
- Velkoryse dimenzované nápravy



Stabilní bočnice z pozinkované, kvalitní oceli, vyrobené z jednotlivých sesazovaných dílů k sešroubování. V případě poškození lze vyměnit bez problémů a s nízkými náklady.



Optimální jízdní vlastnosti v každém terénu.



Hydraulické odpružení oje

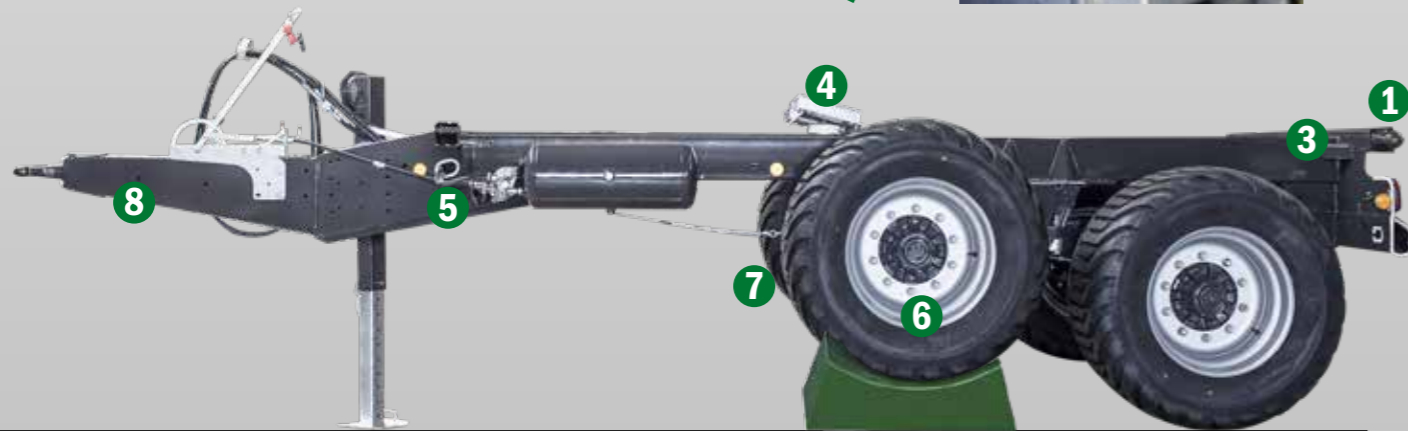
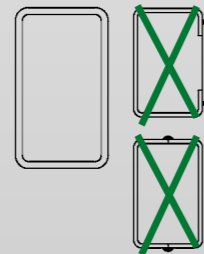


TMK BULL 276 se zaoblenou čelní stěnou

Maximální stabilita při sklápění díky malému zadnímu přesahu korby směrem ke středu nápravy a hydraulicky ovládané velkoobjemové zadní stěně, která se při sklápění vyklápí směrem ke středu nápravy.

Rám a nástavba TMK

+ **Jedinečné:** Podvozek Fliegl s širokým rozchodem pro vyšší stabilitu!



- 1** Velkorozměrové kuličky naklápěcích ložisek do velikosti korby 5,15 m, což přináší maximální stabilitu.
- 2** Všechny korby Bull a korbové sklápěče od provedení TMK 256 s těžkými ložisky sklápěče přímo na rámu.
- 3** Průchozí, stabilní traverza sklápěče, uložená mimořádně daleko vzadu.
- 4** Velkorozměrový válec sklápěče (s kardanovým uložením).
- 5** Extra silný dutý nosný rám: (žádné svařované profily U) zaručuje maximální stabilitu (absolutně odolný proti zkrutu), díky tomu se rám nemůže deformovat.
- 6** Těžké, velkoryse dimenzované nápravy s dostatečnými rezervami.
- 7** Extra velká šířka rozchodu zaručuje jedinečnou stabilitu v každém náročném terénu.
- 8** Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení.



Vždy variabilní – rám Fliegl Profi!

- Sériově od modelu TMK 140
- Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení
- Odpružené tažné zařízení (sériově od provedení TMK 256 délka korby 5650 mm)

- 1** Těžký kříž můstku pro optimální rozložení váhy
- 2** Těžký rám můstku pro extrémní odolnost proti zkroucení
- 3** Profily výtuhy z jednoho kusu, hraněné a zaoblené
- 4** Bočnice formované z jednoho kusu
- 5** Velký úhel sklápění



Tandemový agregát Gigant (TMK 200 od délky korby 5,65 mm)



Tandemový agregát »Gigant Plus«



Tandemový agregát Titan pro nejlepší vyrovnání dna

Vybavení TMK

Volitelně:
Nástavba korby

Korba:
Kónická, celooceľová korba

2 pětikomorová světla se sklem
odolávajícím nárazům
Volitelně: LED

Vypouštění obilí

Velkoryse dimenzovaný úhel sklápění

55°

Hydraulická zadní stěna

Série:
Okno vpředu a žebřík

Tažné oko DIN40 mm

Možno dodat:
Těžké opěrné kolo, sklopné
Opěrnou nohu se 2 rychlostmi
Hydraulickou opěrnou nohu

Rám Profi pozinkovaný
Otočná tažná oj pro
horní a dolní zavěšení





Technické údaje

Jednonápravový/tandemový/tridem korbový sklápěč

Jednonápravový korbový sklápěč

		EMK 80	EMK 110
Přípustná celková hmotnost	kg	8 000	11 000
Přípustné zatížení	kg	1 000	1 500
Vlastní hmotnost	cca kg	2 600	2 690
Délka korby vnitřní	cca mm	4 650	4 650
Šířka korby vnitřní	cca mm	2 320	2 320
Výška korby vnitřní	cca mm	1 300	1 300
Mústek kónický		ano	ano
Výška plošiny cca	mm	1 300	1 300
Rozchod kol	mm	1 850	2 050
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 R
Zdvih při vyklápění	mm	1 850	1 850
Potřebné množství oleje	l	15	15
Hydraulická zadní stěna		ano	ano

Tandemový korbový sklápěč

	TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160
Přípustná celková hmotnost	8 000	11 000	14 000	16 000
Přípustné zatížení	1 000	2 000	2 000	2 000
Vlastní hmotnost	2 910	2 990	3 300	3 850
Délka korby vnitřní	4 650	4 650	4 650	5 150
Šířka korby vnitřní	2 320	2 320	2 320	2 320
Výška korby vnitřní	1 300	1 300	1 300	1 500
Mústek kónický	ano	ano	ano	ano
Výška plošiny cca	1 100	1 100	1 250	1 250
Rozchod kol	1 850	1 850	2 000	2 000
S obutím pneumatikami	12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 R	385/65-22,5 R
Zdvih při vyklápění	1 850	1 850	1 850	2 150
Potřebné množství oleje	15	15	16,5	20
Hydraulická zadní stěna	ano	ano	ano	ano

Tandemový korbový sklápěč

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
Přípustná celková hmotnost	kg	20 000	20 000	20 000 – 24 000
Přípustné zatížení	kg	2 000	2 000	2 000
Vlastní hmotnost	cca kg	4 100	4 550	5 200
Délka korby vnitřní	mm	5 150	5 650	6 400
Šířka korby vnitřní	mm	2 320	2 320	2 320
Výška korby vnitřní	mm	1 500	1 500	1 500
Mústek kónický		ano	ano	ano
Výška plošiny cca	mm	1 300	1 400	1 400
Rozchod kol	mm	2 050	2 050	2 050
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	2 150	2 150	2 150
Potřebné množství oleje	l	28	28	32
Hydraulická zadní stěna		ano	ano	ano

Tridem korbový sklápěč

	TMK 269	TMK 273	TMK 373	TMK 378
Přípustná celková hmotnost	20 000 – 24 000	21 000 – 24 000	29 000 – 33 000	29 000 – 33 000
Přípustné zatížení	2 000	2 000	2 000	2 000
Vlastní hmotnost	5 600	5 800	6 200	6 350
Délka korby vnitřní	6 900	7 300	7 300	7 800
Šířka korby vnitřní	2 320	2 320	2 320	2 320
Výška korby vnitřní	1 500	1 500	1 500	1 500
Mústek kónický	ano	ano	ano	ano
Výška plošiny cca	1 400	1 400	1 400	1 400
Rozchod kol	2 050	2 050	2 050	2 050
S obutím pneumatikami	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	2 500	2 500	2 500	2 500
Potřebné množství oleje	37	37	37	37
Hydraulická zadní stěna	ano	ano	ano	ano

Technické údaje

Trojstranný korbový sklápěč
a korbový sklápěč »Bull«



Trojstranný korbový sklápěč

		TDMK 160 Tandem	TDMK 253 Tandem	TDMK 256 Tandem	TDMK 261 Tandem	TDMK 371 Tridem	ZDMK 200 dvojnápravový
Přípustná celková hmotnost	kg	16 000	20 000	20 000	20 000	29 000	18 000
Přípustné zatížení	kg	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	–
Vlastní hmotnost	cca kg	3 950	5 300	6 200	6 300	6 900	4 300
Délka korby vnitřní	mm	4 550	5 300	5 600	6 150	7 150	5 250
Šířka korby vnitřní	mm	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
Výška korby vnitřní	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Mústek kónický		ano	ano	ano	ano	ano	ano
Výška plošiny cca	mm	1 350	1 400	1 400	1 450	1 450	1 350
Rozchod kol	mm	2 050	2 050	2 050	2 050	2 050	1 950
S obutím pneumatikami		385/65- 22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Zdvih při vyklápění	mm	1 850	2 150	2 250	2 500	2 500	2 150
Potřebné množství oleje cca	l	16,5	28	28	37	37	28
Hydraulická zadní stěna		ano	ano	ano	ano	ano	volitelně

Korbový sklápěč řady »BULL«

		BULL 271 Tandem	BULL 276 Tandem	BULL 376 Tridem
Přípustná celková hmotnost	kg	20 000 – 21 000	20 000 – 24 000	29 000 – 31 000
Vlastní hmotnost	kg	6 200	6 900	7 400
Délka korby včetně zadní stěny*	mm	7 100	7 600	7 600
Šířka korby vnitřní (kónická)	mm	2 270 x 2 320	2 270 x 2 320	2 270 x 2 320
Výška korby vnitřní	mm	1 500 – 2 300	1 500 – 2 300	1 500 – 2 300
Možný objem nákladu až (podle nastavby)	cca m ³	37	40	40
Výška plošiny cca	mm	1 450	1 450	1 450
Rozchod kol	mm	2 050	2 050	2 050
S obutím pneumatikami		385/65-22.5	385/65-22.5	385/65-22.5
Zdvih při vyklápění	mm	2 150	2 500	2 500

Celková délka vč. zešíkmení čelní stěny a zadní stěny 800 mm





We are Fliegl.

Převážní technika

System hákové zdviže

jako tandemový a tridem dopravník kontejnerů

Volitelně: Nastavitelná výška háku



Optimální konstrukce zvedacího ramena a háku umožňuje zvedat břemeno i do malé výšky s použitím malé síly.

Otočná tažná oj pro horní a dolní zavěšení

Ovládání dálkovým ovladačem (volitelně)



Extremně silný, univerzální a pružný v použití

Dodává se s různými motivy korbami

Vysoký úhel sklonu až 50°



HKL22 s kontejnerem ASW



HKL22 s plošinou



Tridem HKL29



Hydraulické odpružení oje



Palubní hydraulika 60 litrů (volitelně 90 l) poháněná vývodovým hřídelem s hydraulickým čerpadlem a olejovou nádrží



Výhody pro vás:

Pouze s jedním podvozkem s hákovou zdviží můžete dopravovat řadu kontejnerů včetně originálních kontejnerů Fliegl a velkých sudů na kejdě – tím se ušetří čas i náklady. Toto vozidlo je vhodné především na práce, při kterých se kontejnery musí plnit stacionárně.



Kovaný, snadno vyměnitelný nosný hák

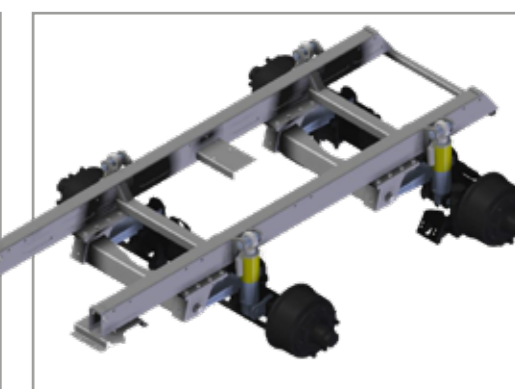
Systém zajištění se zásuvnými zámky pro zajištění zevnitř i zvenčí

Velké výstupní válce z ocelolitininy (Ø 310 mm) s velkou středící tyčí usnadňují natažení kontejnerů.

Tandemový agregát »Gigant Plus«



Hydraulické pružení náprav



Tandemový agregát Gigant



Volitelně: Hydraulická podpěra na nápravě

Volitelně: Vzduchové odpružení s automatickým spuštěním při sklápění

Volitelně: Nosič osvětlení s možností vytažení, brzdová přípojka a hydraulika pro 2. přívěs

		HKL 22	HKL 29
Přípustná celková hmotnost	kg	20 000	29 000
Přípustné zatížení	kg	2 000 až 4000	2 000 až 4000
Vlastní hmotnost podle vybavení:	cca kg	5 840	6 900
Zdvihová síla	kg	21 000	27 000
Délka kontejneru	cca mm	5 000 – 7 000	5 600 – 7 500
Výška válce při pneu 385/65-22,5 RE	mm	1 160	1 260
Úhel sklápění	Stupně	52	46
Rozchod kol podle pneumatik	mm	2050/2150	2050/2150
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Potřebné množství oleje cca	l	35	vlastní palubní hydraulika
Hydraulické zajištění korby	uvnitř + venku	sériové vybavení	sériové vybavení

Plošinový přívěs



Přívěs k dopravě balíků DPW 210 BL Profi s hydraulickým zajištěním nákladu (patentované)

Změna strany vykládky uvolněním a zajištěním pojistných čepů

Protiskluzová ložná plocha

	ZPW 80	ZPW 100	ZPW 120 B	ZPW 140	
Přípustná celková hmotnost	kg	8 000	10 000	12 000	14 000
Délka plošiny	mm	5 400 – 8 200	5 400 – 8 200	6 900	5 400 – 8 200
Šířka plošiny	mm	2 480	2 480	2 480	2 480
Výška plošiny	mm	cca 1170	cca 1170	cca 1170	cca 1170
S obutím pneumatikami		12,5/80-18	12,5/80-18	15/55-17	355/60-18

	ZPW 160 BL	ZPW 180	DPW 180B	DPW 210 BL Profi	
Přípustná celková hmotnost	kg	16 000	18 000	18 000	21 000
Délka plošiny	mm	6 900	5 400 – 8 200	9 900	9 900
Šířka plošiny	mm	2 480	2 480	2 480	2 480
Výška plošiny	mm	cca 1190	cca 1190	cca 1100	cca 1100
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	15/55-17 14 PR	385/55-22,5 RE

	DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180	
Přípustná celková hmotnost	kg	14 000	10 000	14 000	18 000
Délka plošiny	mm	6 900 – 9 900	5 400 – 8 200	5 400 – 8 200	6 900 – 8 200
Šířka plošiny	mm	2 480	2 480	2 480	2 480
Výška plošiny	mm	cca 1190			
S obutím pneumatikami		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Pojistné třmeny po stranách

Přívěs pro přepravu balíků ZPW 120



Klecová nástavba na balíky pro typ DPW 180 B dodávaná sériově

Volitelně: Výsuvná záď (1200 mm)



Volitelně: Mříž na balíky rovná



Tandemový plošinový vůz s klecí na balíky a se zvláštním lakováním (volitelně)



ZPW 140 s hliníkovými čely

K dodání jako tandemové, dvojnápravové a třínápravové zvedací zařízení od 8 t do 24 t celkové hmotnosti

Plošinový přívěs TPA s nájezdovými rampami od 12 t do 29 t



Odkládací přihrádka, vázací oka atd.
k dodání volitelně



TPA 370
Čelní stěna 800 mm v sériové výbavě
Nájezdová rampa sklopná

Volitelně: Nájezdové rampy,
sklopné hydraulicky



Praktické: Posuvné nájezdové segmenty k přizpůsobení rozchodu kol

		TPA 120	TPA 200	TPA 370
Přípustná celková hmotnost	kg	12 000	20 000	29 000
Délka plošiny	mm	5 200	8 200 / 10 000	8 200 / 10 000
Šířka plošiny	mm	2 480	2 480	2 480
Výška plošiny cca	mm	1050 - 1170	1050	1050
S obutím pneumatikami		235/75R17,5"	445/45R19,5"	445/45R19,5"



Nahoře: Nájezdová rampa sériově s pružnou pákou a volitelně také hydraulicky ovládaná

Nahoře: Mústek vzadu sešikmený na cca 900 mm

Dole: Tažná oj s vřetenovým nastavením

Dole: Podpěra zádí se 2 skládacími podpěrami

Nájezdové rampy obložené dřevem, dno plošiny z ocelového plechu 3,5 mm lakovaného u TPA 120

Rohové klanice zásuvné, pro jednoduché najetí

Překládkové vozidlo »VARIO«

Doplňkové vybavení

- Roletová plachta s ovládáním ze země
- Kloubový hřídel jednostranně, široký úhel s třecí spojkou/ na straně tahače
- Vážený systém FWS ISOBUS s tiskárnou
- Řízená náprava vzadu (od tandemu)
- Systém Fliegl Tracker
- Výkon při překládání až 10 t/min.

Přednosti

- Zvýšení efektivity výmlatu až o 30 %
- Žádné prostoje žacích mlátiček
- Dokonalá dokumentace při přepravě se systémem Fliegl Tracker System



ULW 25 jednoosé provedení



ULW 30 s objemem 30 m³

		ULW 20 jednoosé provedení	ULW 25 jednoosé provedení	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
Objem	cca m ³	20	25	25	30	40	45
Technická celková hmotnost v poli	kg	16 000	16 000	26 000	26 000	34 000	34 000
Objem	cca m ³	20	25	25	30	40	45
Výška překládky podle pneumatik	cca mm	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300
Vynaložená síla	PS	od 120	od 120	od 160	od 180	od 250	od 250
Pneumatiky, další k dostání volitelně		28 L 26	28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
Ø šnekového dopravníku	mm	320	420	420	420	420 / 520	420 / 520
Výkon překládání	t/min.	6,0	7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

Přepravník zvířat TTW »NOAH«

Více bezpečnosti při přepravě zvířat

		TTW 100	TTW 140
Připustná celková hmotnost	kg	10 000	14 000
Zatížení	kg	2 000	2 000
Mústek	mm	6 300 x 2 200 x 1 500	8 300 x 2 200 x 1 500
S obutím pneumatikami		445/45-R19,5 RE	385/65-R22,5
Podvozek		jedna náprava	tandemová náprava



Vstupní dveře vpředu vpravo v sériové výbavě



Hydraulické zvedací zařízení k usnadnění nastupování a vystupování



Nastavitelná dělicí mříž a podlaha z rýhovaného plechu s odtokovým otvorem



Tandemový přívěs na přepravu zvířat TTW 140 Tandem Noah má celkovou délku 8,3 m a je dokonale vhodný na větší transporty zvířat

Přednosti

- Větší bezpečnost při přepravě zvířat díky neklouzavé podlaze z rýhovaného plechu
- Snadné a šetrné nastupování a vystupování zvířat díky hydraulickému zvedacímu zařízení
- Volitelně s krycí plachtou
- 2okruhový pneumatický systém s ruční regulací
- Gumová podlaha (volitelné příslušenství)
- Nastavitelná mříž k oddělení jednotlivých zvířat
- Provedení 25 km/h s atestem TÜV pro Německo

Index

A

AGRO TRUCK 12, 17
Akumulační klapka 18, 34
ASW 373 »Tiger« 36

B

Beacons 23
Brambory 8

C

Čas vykládky 21
CCI displej 22
Celkový vzorec rozmetání 33
Centrální zajištění 58
Čisticí pás 20
Čisticí válec 20
Cizí předmět 34
Cukrová řepa 9

D

Doba vykládky 6
Dolní zavěšení 10
Drapákové dno 7
Dutý nosný rám 53, 56
Dvojnápravový trojstranný sklápěč 60, 67

E

EDK 52
Emise 16

F

Fliegl Tracker 23
Fliegl Tracker HD 23
FLIEGL TRAILER CONTROL 37
FLIEGL VARIO SENS 37
Frézovací válec 19

G

Gigant 25
Gigant Plus 25
GREEN-TEC 16

H

Háková zdviž 86
Hliník 13
Horní zavěšení 26
Hromady řepy 21

Hydraulická akumulční klapka 38
Hydraulická zadní stěna 55
Hydraulické odpružení oje 25, 29, 38
Hydraulické pružení náprav 24

I

ISOBUS Multi-Control 37

J

Jednonápravový trojstranný sklápěč 50, 67
Jednonápravový vůz Dolly 14

K

Kal z čističky 30
Kapacita nákladu 7
Koeficient variace 35
Kompost 30
Kónický můstek 54
Kontejner 86
Korbový sklápěč »BULL« 74
Korbový sklápěč TMK 70
Kříž můstku 57
Kukuřičná siláž 8
Kulička sklápěčeho ložiska 56
Kuličkové naklápací ložisko 57
Kvasný substrát 8

L

Logistika přepravy 14

M

Mechanická regulace posuvu 43
Mechanické sklápění bočnic 28
Mříž k vizuální kontrole 54
Mříž na balíky 91
Můstek 52, 58, 62

N

Nájezdové rampy 93
Nájezdové segmenty 93
Napínací pás 58
Nástavba korby 78
Nástavby nákladních automobilů 13
Nastavení sedlové plošiny 14
Nastavení vřetena 92
Nastavitelný vzorec rozmetání 38
Nástupní dveře 96

O

Objem nákladu 6
Objem zásobníku 21
Ocelové bočnice 57, 58
Ocelové provedení 13
Ochrana proti podjetí 28
Ochranná mříž 39
Oddělovací mříž 96
Odklápění bočnic 28, 34
Odpružení oje 29, 38
Opěrné kolo 53
Opotřeбенí 16
Opotřeбенí pneumatik 16
Otočná tažná oj 25

P

Palubní hydraulika 14
Pětikomorová světla 52, 58, 62, 78
Pevné minimální rozmetání 38
Plošinový přívės 90, 92
Plošinový přívės TPA 92
Podélné rozdělení 35
Podesta 61, 63
Podpěra zádi 92
Posouvání náprav 25
Posouvání náprav Fliegl 25
Posun sedlové plošiny 15
Potřeba oleje 6
Pozinkovaná konstrukce 70
Pozinkovaný rám 50
Pracovní záběr 39
Překládací pás 21
Překládací pás na brambory 8
Překládací pás „PomOver“ 20
Překládací pás „RUBY“ 21
Překládací šnekový dopravník 18
Překládací trubice 18
Překládkové vozidlo 94
Překrytí 11
Přeprava cukrové řepy 12
Přepravní technika 14, 85
Přepravní trasy 14
Příčné rozdělení 35
Přívės k přepravě zvířat 96, 97
PROFI V2 8
Provedení se dvěma nápravami 12
Pružnost 8
Průzor 79

R

Rám 52, 62
Rám a nastavba TDK 56
Rám a nastavba TMK 76
Rám můstku 57
Regulace posuvu 43
Regulační systémy a systémy posuvu 37
Řetězové dno 7
Řízená náprava 12
Řízená náprava BPW 27
Řízení zadních kol 27
Robustní rozmetadlo 39
Rohové klanice 57, 93
Rolovací plachta 61
Rozdělovací válec 7
Rozmetač hnojiva ADS 38
Rozmetací talíř 8
Rozmetadla 30
Rozmetadlo 7, 8, 41
Rozmetadlo »Profi« 32
Rozmetadlo »Profi V2« 34, 40
Rozmetadlo »Profi V2n« 35
Rychlost posuvu 32
Rýhovaný plech 96

S

Sedlový návės 12, 16, 17
Shrnovač zrna 54
Síla posuvu 8
Skládací opěrná noha 29
Sklápěcí traverza 56
Sklizeň cukrové řepy 21
Šnekový dopravník překládací 7, 8, 18, 19
Sníh 8
Spotřeba paliva 21
Stabilita 39
Stabilní dutý nosný rám 50
Štěpka 8
Stupeň účinnosti 30
Systém posuvu 6
Systém sklápěče 6
Systémy Dolly 14
Systémy zakrývání 10

T

Tandem Dolly 14
Tandemový agregát Gigant 56
Tandemový agregát Titan 24, 56
Tandemový trojstranný korbový sklápěč 73
Tandemový trojstranný sklápěč 54

Tažná oj V 63
Tažné oko 29, 79
Technické údaje ASS 46
Technické údaje ASW 44
Technické údaje trojstranného sklápěče 66
Technika posuvu 38
Technologie podvozku 24
Těsnicí lišty 7
Těžiště 6
Těžký náklad 6, 8
TMK Profi 72
TPA 370 93
Transportní řetěz 23
Třínápravový trojstranný sklápěč 64, 67
Trojstranný a korbový sklápěč 49
Trojstranný sklápěč 66

U

Úhel sklápění 53, 59, 63

V

Valník s vnitřním shrnovačem 8, 30
Vápno 30
VARIOSENS 37
Vážní buňky 22
Vážní systém 22
Velkoobjemová zadní stěna 43
Vybavení DK 62
Vybavení EDK 52
Vybavení TDK 58
Vybavení TMK 78
Vybavení valníků ASW s vnitřním shrnovačem 28
Vyhazovací kyvadlo 8, 34, 39, 41
Vykládka 6
Výkon překládání 8, 18
Výkon při sklizni 14
Výkon při vykládce 21
Výkon tahače 26
Výměnný systém 24
Výměnný systém Fliegl 24
Vypouštění obilí 52
Výška háku 87
Výška překládky 18
Výška vykládky 21
Výsuvná záď 90
Vytahovací žebřík 70
Vzduchové odpružení 12, 14, 24
Vzorec rozmetání 33, 37, 38

W

Walking-Floor 6

Z

Zadní výklopné čelo 41
Zajišťovací čep 27
Základní bočnice 52, 58, 62
Zakrývací síť 10
Zásuvná trubka 58
Zatížení na čepu návěsu 14
Zavěšení shora/zdola 26
Žebřík 29, 63
Zhutňování 6
Zvedací střecha Fliegl 11
Zvýšení mřížové stěny 29



► **Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1

D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0

Fax: +49 (0) 86 31 307-550

E-mail: info@fliegl.com

We are Fliegl.

Změny rozměrů, hmotností a technických údajů vyhrazeny.

Obrázky zčásti obsahují zvláštní výbavu.

Celkový katalog 11-2017



www.fliegl.com