



Volvo Trucks. Driving Progress

# VOLVO FH16

PRODUKTLEITFADEN





## Der stärkste Lkw der Welt wird 25 – und ist besser denn je.

Ein erfolgreiches Konzept soll man nicht verändern, so heißt es. Doch genau das haben wir in den letzten 25 Jahren beim Volvo FH16 getan. Unsere Lkw werden permanent optimiert, damit sie sicherer und umweltfreundlicher werden und Ihre Wettbewerbsfähigkeit noch weiter verbessern.

Der Volvo FH16 läuft dem Wandel der Transportbranche nicht hinterher, sondern treibt ihn voran. Erleben Sie die nächste Ausbaustufe von Volvo Dynamic Steering, die mit unseren Fahrassistenzsystemen verzahnt ist und Ihren Fahrern sowie Ihrem Betrieb neue Vorteile beschert. Erfahren Sie außerdem, wie Volvo Connect das Tagesgeschäft vereinfachen wird, ganz gleich ob Sie am Steuer oder hinter dem Schreibtisch sitzen. Wir sind stets in der Nähe.

VOLVO



## ÜBERSICHT

# Der Volvo FH16 aus der Nähe betrachtet.

20

### VOLVO CONNECT

Verknüpfen Sie alle relevanten Ressourcen und Daten Ihres Betriebs auf ein und derselben digitalen Plattform. Ihr digitales Zuhause. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 20.**

24

### I-SEE

Eine Geschwindigkeitsregelung, die vorausschauet – unsere jüngste Ergänzung zur intelligenten I-Shift Software ist revolutionär. Und spart bis zu 5 % Kraftstoff. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 24.**

46

### FAHRERASSISTENZSYSTEME

Bei Sicherheit ganz vorn zu liegen, ist eine Selbstverständlichkeit für Volvo. Unsere fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme sind dem Fahrer eine wirksame Hilfe bei der Vermeidung von Unfällen. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 46.**

18

### INSTRUMENTENTAFEL

Der Instrumentenblock und das neue integrierte System für Dienste und Infotainment sorgen für eine in der Branche führende Information des Fahrers. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 18.**

12

### FAHRERHAUDESIGN

Der Volvo FH16 zeigt außen mit Design-Elementen, dass Sie den leistungsstärksten Lkw der Welt fahren. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 12.**

26

### VOLVO DIESELMOTOREN

Sparsame und drehmomentstarke 16-Liter-Motoren mit bis zu unglaublichen 750 PS. Sämtliche Motoren erfüllen die Euro 6-Norm. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 26.**

34



### NIEDRIGES LANGES FAHRERHAUS

Das besonders niedrige Fahrerhaus ist ideal für Baustellen-, Bergwerks- oder Langholztransporte. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 34.**

44

### HAUPTSCHWEINWERFER

Dynamische Hauptscheinwerfer, statisches Abbiegelicht, verbessertes Fernlicht und vieles mehr. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 44.**

28

### WIDERSTANDSFÄHIGER STOSSFÄNGER

Der wahlweise erhältliche besonders widerstandsfähige Stoßfänger schützt Ihren neuen Lkw vor Kratzern, Beulen und Schäden an den Scheinwerfern – in unwegsamem Gelände genauso wie im dichten Verkehr. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 28.**





40

#### MOBILITÄT

Mit dem Telematik-Gateway kann der Volvo FH16 überall Kontakt mit der Werkstatt aufnehmen. Melden Sie sich für den Servicevertrag Gold an, um in den Genuss aller Vorteile und des Versprechens 100-prozentiger Mobilität zu kommen. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 40.**

14

#### FAHRERHAUS-INNENRAUM

Die Fahrerhäuser bieten mehr Platz als je zuvor und eine Vielzahl von Funktionen. **Mehr dazu lesen Sie auf den Seiten 14–17.**

36

#### AUFBAUSCHNITTSTELLE

Je kürzer die Zeit beim Aufbauhersteller, desto mehr Zeit und Geld können Sie sparen. Zahlreiche Fahrgestellmerkmale unterstützen Sie dabei. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 36.**

8

#### I-SHIFT

Einfach zu fahren und ausgerüstet mit Kraftstoff sparender Software. Für sehr anspruchsvolle Aufgaben jetzt auch mit Kriechgängen erhältlich. **Mehr dazu lesen Sie auf den Seiten 8–11.**

#### FUHRPARKMANAGEMENT

Mit den erweiterten Dynafleet Diensten haben Sie alles im Griff und erhalten genau die Informationen, die Sie für eine fundierte Entscheidungsfindung benötigen. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 22.**

22

6

#### VOLVO DYNAMIC STEERING

Die größte Neuerung seit Erfindung der Servolenkung arbeitet nun mit anderen Fahrassistenzsystemen zusammen und schafft neue Möglichkeiten für Aufbauhersteller. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 6.**

32

#### LIFTBARE TANDEM-ANTRIEBSACHSE

Nutzen Sie die zweite Antriebsachse Ihres Tandem-Achsantriebs nur dann, wenn Sie sie auch wirklich brauchen. Die liftbare Tandem-Antriebsachse senkt Ihren Kraftstoffverbrauch, verkleinert Ihren Wendekreis und liefert mehr Traktion. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 32.**

42

#### MY TRUCK

Überprüfen Sie Ihren Lkw und stellen Sie sicher, dass er startbereit ist, wenn Sie es sind. Mit dieser App bleibt Ihr Volvo FH16 immer in Reichweite – ganz gleich, wo Sie sind. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 42.**

30

#### LUFTFEDERUNG HINTEN

Erleben Sie die luftgefederte Hinterachse. Man kann sie als bahnbrechende Entwicklung bezeichnen; zudem bedeutet ihr geringes Gewicht mehr Nutzlast. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 30.**

48

#### CONNECTED SAFETY

Informieren Sie sich im Voraus über etwaige Sicherheitsrisiken und reduzieren Sie die Unfallgefahr. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 48.**

54

#### ZUBEHÖR

Konfigurieren Sie den für Ihre Aufgaben und Anforderungen geeigneten Lkw – und machen Sie ihn für Ihre Zwecke effizienter. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 54.**

38

#### DER KRAFTSTOFFSPAR-DEAL

Zwei Pakete mit echtem Einsparpotenzial für den Fernverkehr. Gut für Ihre Bilanz und für die Umwelt. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 38.**

52

#### FINANZIERUNGS- UND VERSICHERUNGSLÖSUNGEN

Entscheiden Sie sich für einen Partner, der das Lkw- und Transportgewerbe kennt. Unsere Finanzierungs- und Versicherungslösungen sind sowohl smart als auch flexibel. **Mehr dazu lesen Sie auf Seite 52.**

AUSGEWÄHLTE  
TECHNISCHE  
DATEN FINDEN  
SIE AUF DEN  
SEITEN 50–51.

# Erhöht die Fahrsicherheit. Und unterstützt Sie kraftvoll.

Volvo Dynamic Steering gilt als wahrscheinlich größte Neuerung seit Erfindung der Servolenkung. Das System eliminiert äußere Einflüsse auf die Lenkung und unterstützt die Funktionen der Fahrerassistenzsysteme. Bei langsamer Fahrt stellt es zusätzliche Lenkkraft zur Verfügung und erleichtert auf diese Weise das Rangieren, was die Schultermuskulatur des Fahrers entlastet.



Nun arbeitet VDS sogar mit den Fahrerassistenzsystemen Ihres Lkw zusammen, um das Fahren noch sicherer und entspannter zu machen. Darüber hinaus können Sie das System nach Belieben konfigurieren und das Fahrzeug sogar per Fernbedienung lenken.

Volvo Dynamic Steering basiert auf einem patentierten Konzept und ist für Fahrzeuge mit Einzel- und Doppelvorderachse erhältlich. Wenn Sie das System einmal ausprobieren, werden Sie möglicherweise keinen normalen Lkw mehr fahren wollen. Im Vergleich dazu verblasst selbst Ihr Pkw.

## **Volvo Dynamic Steering. Funktionsweise.**

Volvo Dynamic Steering besteht aus einem Elektromotor, der mit dem Lenkgetriebe verbunden ist. Anhand der Daten verschiedener Sensoren kann das elektronische Steuergerät (ECU) feststellen, in welche Richtung sich der Lkw bewegt und was der Fahrer beabsichtigt.

Nach dem Prinzip der so genannten „Drehmomentüberlagerung“ wird der Motor 2.000 Mal pro Sekunde angesteuert, um unbeabsichtigte Lenkbewegungen zu korrigieren und bei Bedarf zusätzliches Drehmoment bereitzustellen. So entsteht unabhängig von Ladung und Reifen ein perfektes und stets neutrales Fahrverhalten.



**MÜHELOS UND PRÄZISE**  
 Volvo Dynamic Steering erhöht die Lenkkraft um bis zu 75 %. Trotzdem spüren Sie jederzeit den Kontakt zwischen Reifen und Fahrbahn.

# Mehr als müheloses Lenken.



## Stabilitätsassistent.

Bevor das Fahrzeug mit dem Heck ausbricht, lenkt der Stabilitätsassistent gegen, um unerwünschtes Übersteuern des Fahrzeugs zu vermeiden. Das Zusammenspiel mit der elektronischen Stabilitätskontrolle macht das System besonders wirkungsvoll.



## Spurhalteassistent.

Kurz bevor der Lkw durch Unachtsamkeit die Fahrspur verlassen würde, lenkt der Spurhalteassistent gegen und bringt Sie wieder auf Kurs. Das System arbeitet mit dem Spurhalteassistenten zusammen.



## Persönliche Einstellungen.

Mit den persönlichen Einstellungen holen Sie das Maximum aus Volvo Dynamic Steering heraus, indem Sie das Ansprechverhalten der Lenkung nach Belieben konfigurieren und an die jeweilige Fahrsituation (Straßenglätte, geneigte Fahrbahnen, heftiger Seitenwind etc.) anpassen. Zur Auswahl stehen vier Voreinstellungen. Alternativ dazu können Sie eigene Einstellungen konfigurieren, die mit Ihrer Fahrerkarte gespeichert werden.



## Externe Lenkung.

Für spezifische Anwendungen von Aufbauherstellern besteht die Möglichkeit, über Volvo Dynamik Steering eine Fernsteuerung des Lkw zu realisieren.

**I-SHIFT**

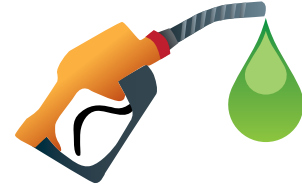
# Machen Sie sich keine Gedanken. Fahren Sie einfach.

## **FUNKTIONSWEISE**

Es mag seltsam erscheinen. Im Gehäuse des I-Shift, dem Vorbild moderner Getriebe, verbirgt sich ein nicht synchronisiertes Schaltgetriebe alter Schule. (Daher die kompakte Bauweise und die geringen internen Reibungsverluste.) Doch I-Shift hat natürlich noch viel mehr zu bieten. Das Geheimnis liegt in der intelligenten elektronischen Steuereinheit. Damit wird die Druckluftanlage gesteuert, über die die Kupplung betätigt und die Schaltvorgänge ausgeführt werden. Durch die Einbeziehung von Informationen über Geschwindigkeit, Beschleunigung und Gewicht des Fahrzeugs, die Neigung der Straße, Drehmomentbedarf und andere Parameter kann jeder Schaltvorgang mit höchster Präzision ausgeführt werden. Außerdem kommuniziert die Steuereinheit direkt mit dem Motor, der wiederum die Drehzahl und die Wirkung der Motorbremse anpasst und so schnelle und mühelose Schaltvorgänge ermöglicht.







### Entlastet Sie. Und Ihr linker Fuß kann sich ausruhen.

Einen Lkw mit I-Shift zu fahren ist ein wahres Vergnügen. Ohne Kupplungspedal können Sie sich bequem zurücklehnen und sich ganz auf den Verkehr konzentrieren. I-Shift bedient sich seiner integrierten Intelligenz, um jederzeit schnell und automatisch den richtigen Gang zu wählen. Und die Software bietet Schaltfähigkeiten, mit denen auch der beste Fahrer nicht mithalten kann. Wenn Sie jedoch stärker selbst eingreifen möchten, haben Sie die Möglichkeit dazu. Mit den Wahltasten können Sie eingreifen und die Gänge von Hand wechseln.

### Eine überraschende Möglichkeit: I-Shift ohne Schalthebel.

Wenn Ihnen das Fahren mit I-Shift vertraut ist, werden Sie vermutlich gemerkt haben, dass Sie den Schalthebel gar nicht so oft brauchen. Daher wird Ihnen im Volvo FH16 die Möglichkeit geboten, ganz darauf zu verzichten und ihn durch vier Schalter auf dem Armaturenbrett zu ersetzen (die sich natürlich ebenso in bequemer Reichweite befinden). Da so wertvoller Platz gespart wird, können Sie sich ein wenig leichter im Fahrerhaus bewegen.

### Lassen Sie I-Shift für Sie Kraftstoff sparen.

#### Es zahlt sich direkt für Sie aus.

I-Shift ist darauf ausgelegt, Kraftstoff zu sparen. Zunächst sind die internen Energieverluste gering – tatsächlich sogar geringer als bei Schaltgetrieben. Doch tatsächlich macht die Elektronik den Unterschied aus. Wenn Sie im Economy-Modus fahren, erfolgt jeder Gangwechsel genau zum richtigen Zeitpunkt, damit der Motor im effizientesten Drehzahlbereich arbeitet. Und dann gibt es noch I-Roll. Das ist eine einzigartige Funktion für das Befahren von Ebenen und leichten Gefällen. Der Motor wird dabei automatisch ausgekuppelt und der Schwung des Lkw genutzt, anstatt Kraftstoff zu verbrauchen. Das Ergebnis? Bis zu 2 % weniger Verbrauch. Das reicht Ihnen nicht? Nutzen Sie I-See, um noch mehr zu sparen. Mehr dazu lesen Sie auf **Seite 24**.

### Welche Ausführung von I-Shift hätten Sie gern?

Die Software macht es möglich, I-Shift genau auf Ihre Fahrbedingungen abzustimmen. Wählen Sie eines von vier Paketen: „Fernverkehr“ (mit oder ohne I-See) für sparsame Autobahnfahrten, „Verteilerverkehr“ mit intelligenten Funktionen zum Rangieren, „Baustellenverkehr“ für schwierige Straßenverhältnisse und das „Schwerlastprogramm“ (mit oder ohne I-See), bei dem I-Shift für Gesamtzuggewichte über 85 Tonnen optimiert wird. 🇸🇪



### Wenn es hart auf hart kommt, sorgt das I-Shift Getriebe bei schweren Aufgaben für leichtere Handhabung.

Wenn Sie besonders schwere Aufgaben in ausgesprochen hügeligem Gelände bewältigen müssen, können Sie sich glücklich schätzen. Jetzt gibt es auch für Sie ein I-Shift Getriebe, das perfekt auf Ihren speziellen Bedarf abgestimmt ist und Ihnen den gesamten Komfort und die Wirtschaftlichkeit des I-Shift Getriebes bietet.

Wir haben eine neue Kupplungs- und Schaltungssoftware für ein hohes Drehmoment entwickelt. Das Ergebnis ist ein I-Shift Getriebe, das perfekt für Holztransporte, Baustellenverkehr und weitere Schwerlasteinsätze angepasst ist. Und wenn das immer noch nicht reicht, gibt es noch I-Shift mit Kriechgängen. Mehr dazu lesen Sie auf **Seite 10**.



**I-SHIFT MIT KRIECHGÄNGEN**

# Der schnellste Weg zu Produktivität?

## Langsamer werden.

I-Shift ist jetzt noch vielseitiger und einfacher zu fahren. Das automatisierte Getriebe ist nun wahlweise mit einem oder zwei Kriechgängen und auf Wunsch mit zusätzlichen Rückwärtsgängen erhältlich.





### Fahren Sie los, wo Sie möchten.

Wenn Sie schwere Lasten befördern, wissen Sie, dass das Anfahren aus dem Stand nicht immer ganz einfach ist – vor allem am Berg oder auf schlechten Wegen. Vielleicht müssen Sie sogar die Fracht abladen oder ein Abschleppfahrzeug anfordern, was sich verheerend auf Ihre Mobilität und Produktivität auswirkt. Wenn Sie Ihren FH16 mit Kriechgängen ausstatten, gehört diese Sorge der Vergangenheit an. Das Anfahrverhalten verbessert sich deutlich, und die Belastung der Kupplung nimmt um bis zu 75 Prozent ab, was Ihnen unnötige Reparaturen erspart.



### Kriechen und sparen.

Können Kriechgänge wirklich den Verbrauch optimieren? Aber sicher. Denn früher ging die Anfahrleistung häufig zu Lasten des Kraftstoffverbrauchs. Heute hingegen können wir Ihr Fahrzeug dank der Kriechgänge mit einer längeren Hinterachsübersetzung ausstatten, sodass die Reisegeschwindigkeit auf guten Straßen bei deutlich niedrigerer Drehzahl erreicht wird. Dies senkt Ihren Kraftstoffverbrauch um mehrere Prozent.



### Sagen Sie ja zu Extrembedingungen.

Kriechgänge erhöhen die Vielseitigkeit des Fahrzeugs, sodass Sie ein und denselben Lkw für unterschiedlichste Aufgaben und unter verschiedensten Bedingungen einsetzen können. Sie fahren auf Asphalt und im Gelände? Sie müssen extreme Lasten von bis zu 325 Tonnen transportieren? Sie sind in Höhenlagen tätig? Sie machen Sondertransporte? Kein Problem.

# 37:1

### Perfekte Kontrolle in jeder Richtung.

Rangiermanöver zählen zu den anspruchsvollsten Aufgaben bei der Arbeit. Dank einer Getriebeübersetzung von bis zu 32:1 (und von bis zu 37:1 im Rückwärtsgang) können Sie mit den Kriechgängen langsamer fahren denn je – halb so schnell wie mit einem normalen I-Shift Getriebe. Sie haben stets die volle Kontrolle, sodass Sie auch unter schwierigen Bedingungen mühelos und präzise manövrieren können.

### SCHLANKE GÄNGE

Das Kriechgangmodul macht das I-Shift Getriebe nur 120 mm länger und 48 kg schwerer.

# Daran erkennen Sie den stärksten Lkw der Welt.

Es gibt sowohl markante als auch subtile Anzeichen dafür, dass Sie einen ganz besonderen Lkw fahren. Der Volvo FH16 besitzt eine Reihe einzigartiger Design-Merkmale, die seine Kraft und Leistungsfähigkeit widerspiegeln. Sehen Sie sich diese im Detail an.

### Das neue Schwarz.

Die Farbe des FH16 ist dunkel. Sehr dunkel. Doch unter dieser Oberfläche verbirgt sich ein faszinierender Farbton. Wir nennen ihn Mystic Fjord. Den müssen Sie sich ansehen.



### Spezielle Sonnenblenden.

Außen verleiht eine getönte Glasscheibe dem Volvo FH16 ein einzigartiges Aussehen. Nicht zum Herausschauen, sieht aber gut aus.



### Der Kühlergrill eines Champions.

Der Kühlergrill in Satin-Dunkelsilber macht auf jeder Straße Eindruck. Auch die Spiegel und Sonnenblenden sind in diesem edlen Look gehalten.



### Imposante Zahlen.

Ein dezenter Hinweis, der eine Vorstellung davon gibt, welche Kraft dahintersteckt.



### Hebt sich von den anderen ab.

Die schlanken Seitenspiegel betonen das markante Profil des Fahrerhauses. Sie bieten nicht nur eine hervorragende Sicht und Aerodynamik, die silbernen Spiegelgehäuse lassen auch vermuten, dass dies kein gewöhnlicher Lkw ist.

### Die Lücke, die die Sicherheit erhöht.

Senkrechte A-Säulen mit schmalen Querschnitt und schmale Spiegel bewirken Wunder für die Sicht aus den Fahrerhäusern des Volvo FH16. Dies ist nicht zuletzt im Stadtverkehr von unschätzbarem Wert und gibt Ihnen die Sicht auf andere Verkehrsteilnehmer frei.



### Mit Liebe zum Detail.

Auf die kleinen Details kommt es an. Besonders auf die aus glänzendem Chrom. Dadurch heben sich Trittstufe, Kühlerverzierung, Türgriffe und Volvo Logo ab.



### Licht in der Dunkelheit.

Das charakteristische V-förmige Tagfahrlicht kontrastiert zum einzigartigen dunklen Farbschema des Volvo FH16, das diesen Lkw von der Masse abhebt.



# Die Neuerungfindung des Globetrotter.

JEDE MENGE STAU RAUM

EINFACH LIE-  
GEN BLEIBEN

BREITE UND KOMFORTABLE LIE-  
GE ZUM SCHLAFEN ODER RUHEN

VIEL PLATZ ZWISCHEN  
LENKRAD UND FAHRER

NACH OBEN KEINE GRENZEN

VORBEREITUNG FÜR  
EINEN 19"-FERNSEHER

RÜCKENSCHONENDE LENKRADVERSTELLUNG  
MIT VERSTELLBARER LENKWELLE

ALLES BEQUEM IN REICHWEITE

INTEGRIERTE STANDKLIMAANLAGE

WEITERE MERK-  
MALE AUF DER  
NÄCHSTEN SEITE

## FAHRERHAUS-INNENRAUM

# Vollgepackt mit Ausstattung und Raum.



### Integrierte Standklimaanlage.

Erstklassige Kühlleistung, die weder auf Kosten der Geräumigkeit im Fahrerhaus geht noch die Aerodynamik beeinträchtigt. I-ParkCool ist die integrierte Standklimaanlage, mit der Sie nachts gut schlafen und tagsüber Kraftstoff sparen.



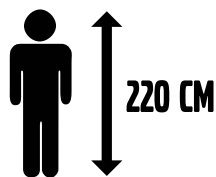
### Modernes und ergonomisches Armaturenbrett.

Das sanft geschwungene Armaturenbrett sieht nicht nur ansprechend aus. Es ist im Sinne einer ergonomischen und komfortablen Fahrposition gestaltet. Dabei sind alle Bedientasten, Instrumente und Staufächer leicht erreichbar.



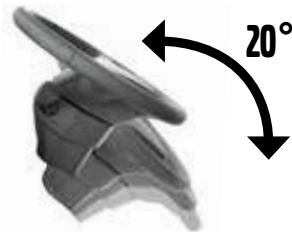
### Viel Platz zwischen Lenkrad und Fahrer.

Lassen Sie sich nicht hinter dem Lenkrad einklemmen. Der Bereich der Sitzverstellung ist erstklassig – er misst ganze 24 cm von vorn nach hinten. Das bedeutet komfortables Sitzen für Fahrer aller Größen.



### Volle Stehhöhe.

Hier gibt's jede Menge Kopffreiheit – sofern Sie kein Basketball-Profi sind. 220 cm im Globetrotter XL, dem größten Fahrerhaus. Es ist nicht nur praktisch, es vermittelt auch das Gefühl von Geräumigkeit.



### Rückenschonende Lenkradverstellung mit verstellbarer Lenkwelle.

Das voll verstellbare Lenkrad mit einer um 20° in der Neigung verstellbaren Lenksäule sorgt für komfortables Fahren. Es lässt sich beim Betreten bzw. Verlassen des Fahrerhauses leicht wegklappen. Bequeme Bedienung über ein Fußpedal.



### Alles in unmittelbarer Nähe.

Mit den Bedientasten für Geschwindigkeitsregelung, Audiosystem, Telefon und Funktionen der Informationsanzeigen können Sie Ihre Hände am Lenkrad lassen.



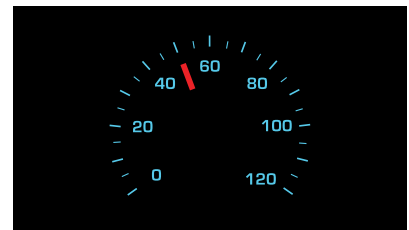
### Erste Klasse.

Im Innenraum finden sich einzigartige Türverkleidungen, Wandverkleidungen, verchromte Dekorelemente, Vorhänge, Liegepolster und zusätzliche Türleuchten. Insgesamt schaffen diese einen Hauch von Luxus im Fahrerhaus.



### Alles bequem in Reichweite.

Bedienungsfreundliches Navigations- und Fuhrparkmanagementsystem. Verbesserte Kommunikation und mehr Sicherheit. Höhere Qualität beim Audio-Entertainment. Das Komplettsystem von Volvo für Services und Infotainment führt alle benötigten Funktionen auf einem 7-Zoll-Touchscreen zusammen. Mehr dazu lesen Sie auf **Seite 18**.



### Nachtmodus.

Die serienmäßige Sicherheitsfunktion erlaubt Ihnen das Abschalten aller Hintergrundbeleuchtungen im Instrumentenblock, außer der des Tachometers. Sie werden nicht durch unwichtige Beleuchtungen abgelenkt. Das macht das Fahren bei Nacht sicherer – oder das Ankuppeln des Anhängers bzw. Aufliegers bei schlechter Sicht. Eventuelle Warnanzeigen erscheinen dennoch auf dem Instrumentenblock.



### Elektronische Fernbedienungs.

Mehr als ein Schlüssel. Öffnen oder schließen Sie den Lkw aus der Distanz. Schalten Sie die Beleuchtung ein, um sich dem Fahrerhaus sicher zu nähern. Und wenn Sie sich bedroht fühlen, drücken Sie einfach die Paniktaste, um die Hupe zu betätigen. +





### Soundsystem.

Das Soundsystem bietet alles, was Sie für einen optimalen Hörgenuss im Fahrerhaus benötigen. Zugriff auf Streaming-Dienste wie Deezer und Tuneln sowie DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) als Option. +



### Jede Menge Stauraum.

Alles hat seinen Platz. Die geräumigen Staufächer vorn, unter der Liege, hinten und außen können auf Ihren Bedarf zugeschnitten werden und werden durch zahlreiche praktische Fächer für kleinere Gegenstände ergänzt.



### Verbesserte Innenbeleuchtung.

13 ebenso sparsame wie leuchtstarke Lichtquellen liefern eine fantastische Fahrerhaus-Innenbeleuchtung. Alle lassen sich kinderleicht in drei vorgegebenen Stufen oder mit dem Dimmer regeln. Wenn Sie im Dunkeln fahren, schalten Sie die roten Lichter ein, um Ihre Nachtsicht zu wahren.



### Elektronisch geregelte Klimaanlage (ECC) mit Luftqualitätssensoren.

Elektronisch geregelte Klimaanlage mit perfekt positionierten Lüftungsöffnungen und einer Reihe von Sensoren und Filtern, die die Luft reinigen, bevor Sie sie einatmen. Das Ergebnis ist eine beispiellose Luftqualität, verbessertes Entfrostern und eine zugfreie Belüftung.



### Breite und komfortable Liege zum Schlafen oder Ruhen.

Sie brauchen nicht mehr beengt zu schlafen. Die untere Liege ist breit und bietet erstklassigen Komfort. Es gibt sogar eine richtig breite ausziehbare Liege. Und das Kopfteil kann bis zu einem Winkel von 55° verstellt werden.



### Einfach liegen bleiben.

Über die moderne Konsole im Schlafabteil können Sie die Innenbeleuchtung, den Wecker, die Standheizung, die Standklimaanlage, das Audiosystem, die Fenster, die Dachluke und Verriegelungen bedienen. Und zwar ohne die Liege zu verlassen.



### Sauberes Wasser an jedem Ort.

Wenn Sie frisches Wasser brauchen, haben Sie es nicht weit. Das Außenfach fasst einen 7-Liter-Tank mit einem Zapfhahn. +



### Nach oben keine Grenzen.

Das getönte Dachfenster vermittelt noch mehr Geräumigkeit und ist der schönste Notausgang, den Sie je gesehen haben. Es ist mit Sonnenblenden und einem Moskitonetz versehen und kann auf Wunsch mit elektrisch betätigter Dachluke geliefert werden.\*



### Elektrische Feststellbremse.

Die elektrisch betätigte Feststellbremse wird über einen leicht zugänglichen Schalter am Armaturenbrett bedient. Sie wird automatisch betätigt, wenn Sie den Zündschlüssel abziehen, und wird – unterstützt durch EBS – automatisch gelöst, sobald Sie anfahren.



### Vorbereitung für einen 19"-Fernseher.

Der Volvo FH16 kann werkseitig für den Einbau eines TV-Geräts vorbereitet werden – komplett mit Halterungen, Antenne und Ausgängen für Strom und TV-Signal sowie einem AUX-Eingang, der das Gerät mit dem Audiosystem verbindet. +



### Hoher Fahrkomfort.

Alle verschiedenen Arten der Fahrerhaus-aufhängung. Die verbesserte Lenkgetriebeposition. Die wohlgestaltete Geometrie im vorderen Bereich. Die weiche Motoraufhängung. Und vieles mehr. Wir haben eine Menge getan, um einzigartigen Komfort und Fahrspaß zu ermöglichen.



### Platz für Alcolock.

Alkohol hat im Straßenverkehr nichts zu suchen. Und darum gehört Alcolock dorthin. Lassen Sie es werkseitig in Ihren Volvo FH16 einbauen und geben Sie Ihren Kunden damit ein deutliches Signal, wie ernst Sie die Verkehrssicherheit nehmen. +

# Die Welt des Infotainments in unmittelbarer Reichweite.

Einfache Navigation und verbesserte Kommunikation. Effizienteres Flottenmanagement. Das Komplettsystem von Volvo Trucks für Services und Infotainment führt alles auf einem integrierten Touchscreen zusammen – für ein sichereres und komfortableres Fahrerlebnis.

Es ist benutzerfreundlich und kann direkt über den Bildschirm, per Sprachbefehl und über die Lenkrad-Bedienelemente gesteuert werden. Alle benötigten Informationen sind dort, wo Sie sie brauchen. Zentral an einer Stelle. Bleiben Sie in Verbindung.



### Informationszentrale.

Ein kurzer Blick in die Mitte des Tachos genügt, und Sie haben die wichtigsten Informationen: Gang, I-Shift Modus, (adaptive) Geschwindigkeitsregelung, Zusatzbremsen und Drehzahl.



### Fahrerinformationsdisplay.

Praktisches 4-Zoll-Display mit zahlreichen Zusatzinformationen. Wählen Sie mit Hilfe der Tasten am Lenkrad aus, welche Infos angezeigt werden sollen. Die benutzerdefinierte Ansicht erlaubt die Auswahl von bis zu drei Favoriten, wie z. B. unterschiedliche Anzeigen, Fahrerwarnsystem und Lastanzeige. Falls ein Fehler auftreten sollte, teilt Ihnen die Nachricht deutlich mit, wo das Problem liegt. Unmissverständlich. Erhältlich als Monochrom- oder Farbdisplay.



### Sekundäres Informationsdisplay.

Es ermöglicht Ihnen den Zugang zum Komplettsystem für Dienste und Infotainment. Navigation, Flottenmanagement, Kommunikation, verbesserte Sicherheit und erstklassiges Audio-Entertainment – alles über einen 7-Zoll-Touchscreen. +

#### EINGEBAUTER GPS-NAVIGATOR

Der Volvo FH16 verfügt über ein vollständig integriertes Navigationssystem. Das Gerät kennt die technischen Daten Ihres Fahrzeugs und hilft Ihnen auf der Grundlage von Kartendaten bei der Auswahl einer Strecke, die für die Achslast und Höhe Ihres Fahrzeugs geeignet ist. Darüber hinaus ist es optimal in Dynafleet OnBoard integriert, sodass Sie vom Unternehmen exakte GPS-Koordinaten erhalten können. 📍

#### SOUNDSYSTEM

Das Soundsystem bietet alles, was Sie für einen optimalen Hörerlebnis im Fahrerhaus benötigen. Zugriff auf Streaming-Dienste wie Deezer und Tüneln sowie DAB/DAB+ als Option. Sie können Ihr Smartphone über USB, AUX oder Funk verbinden. 🎧

#### TELEFON

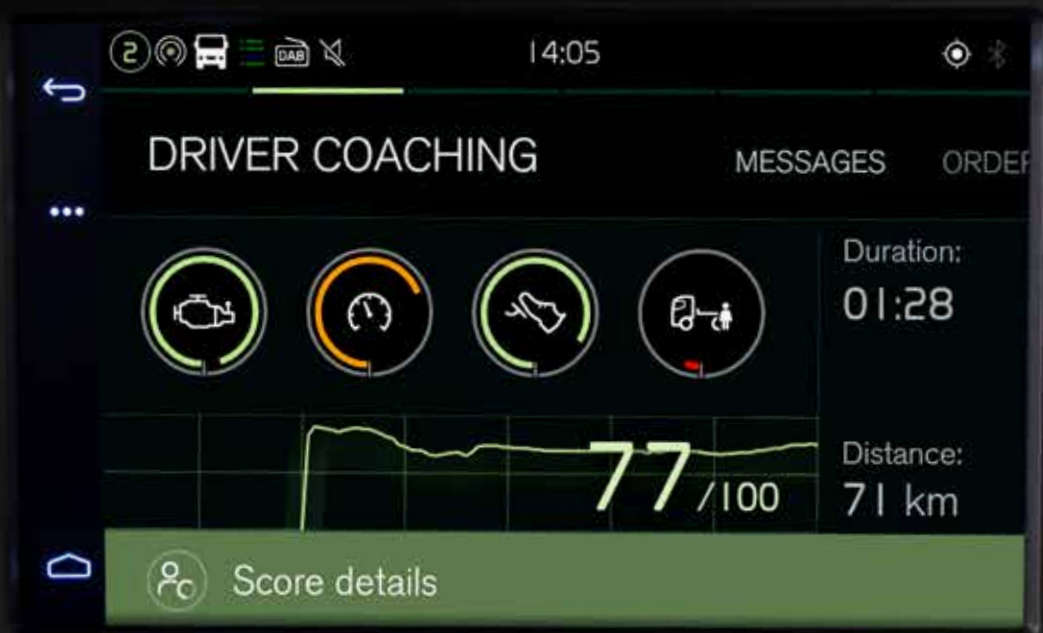
Über Bluetooth können zwei Telefone gleichzeitig verbunden werden, sodass Sie Ihr Telefonbuch durchsuchen, in das integrierte Mikrofon sprechen und über die Lautsprecher hören können. 📞

#### DYNAFLEET ONBOARD

Kein separates Display erforderlich. Alle Informationen des Transportmanagementsystems von Volvo sind in SID-High integriert. 📊

#### LENKZEITEN-FEEDBACK

Unterstützt die Einhaltung von Lenk- und Ruhezeiten. Sie wissen jederzeit, wann Zeit für eine Pause ist. 🕒



# Willkommen zu Hause!



Volvo Connect dreht sich nur um Sie und Ihren Betrieb. Das System integriert Ihre Fahrzeuge, Fahrer, Dienste und Anwendungen und verknüpft alle Aspekte Ihres Betriebs auf ein und derselben digitalen Plattform. Ihr digitales Zuhause für einen profitablen Transportbetrieb. Herzlich willkommen!

## 1

### **Ihre Fahrzeuge.**

Holen Sie sich die Kontrolle, die aus dem zentralen Zugriff auf Ihre Fahrzeuge und andere Assets resultiert. Die Angaben zum Zustand sämtlicher Fahrzeuge sind überall abrufbar, sodass Sie Ihre gesamte Flotte perfekt planen können, um dauerhaft die bestmögliche Mobilität Ihrer Lkw zu gewährleisten.

## 2

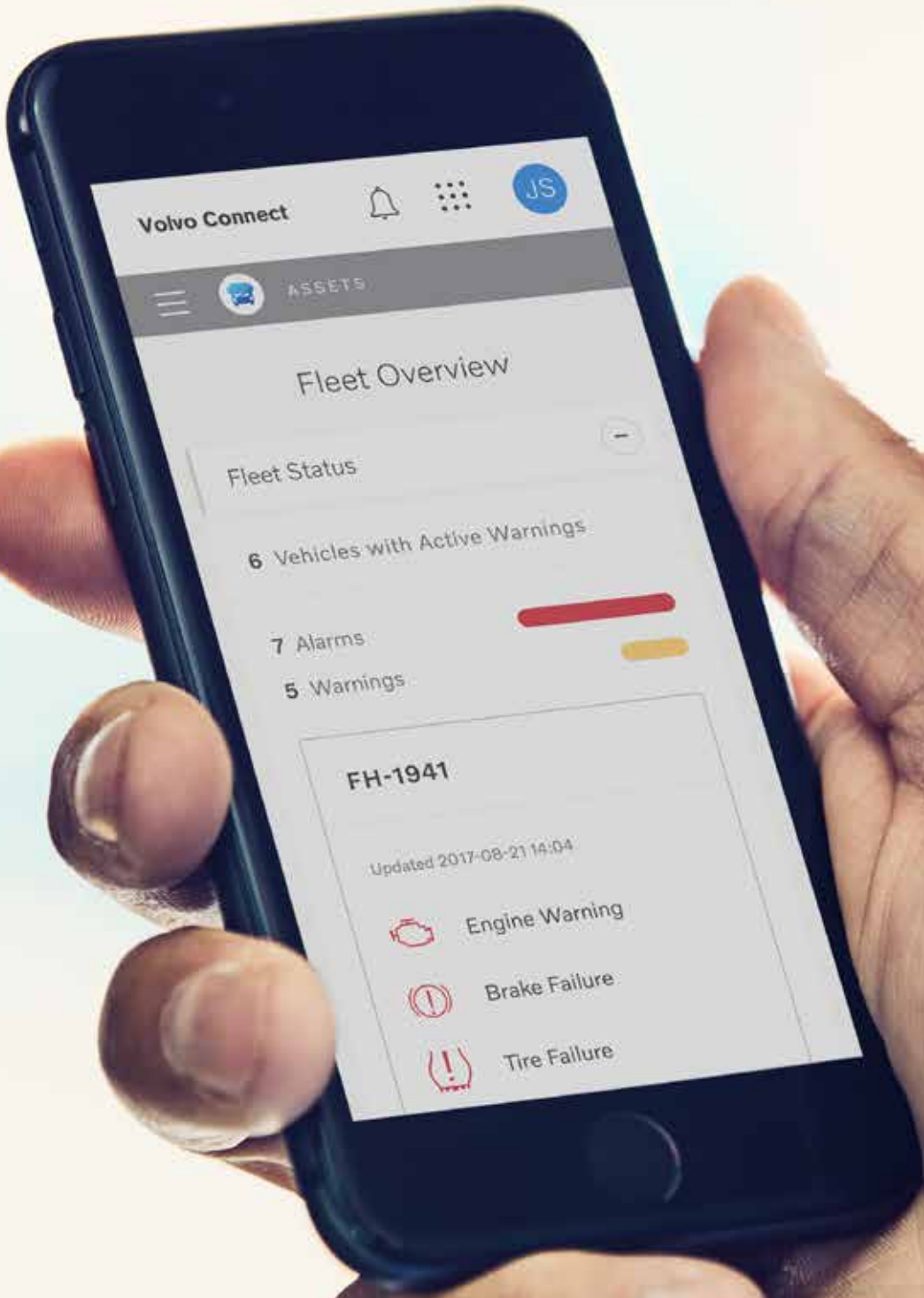
### **Ihre Aktivitäten.**

Machen Sie sich ein detailliertes Gesamtbild und profitieren Sie von einem reibungsloseren und produktiveren Tagesgeschäft. Halten Sie sich über den Aufenthaltsort und die Tätigkeit Ihrer Fahrzeuge auf dem Laufenden. Optimieren Sie Ihre Nutzlast, um mehr Transportaufgaben erledigen zu können. Heben Sie Ihre Produktivität auf ein völlig neues Niveau.

## 3

### **Ihre Daten.**

Sichern Sie sich Berichte, mit denen Sie Ihren Betrieb smarter, effizienter und profitabler machen. Volvo Connect liefert Ihnen präzise Angaben zur Performance Ihrer Fahrzeuge und Fahrer. Das System bietet eine solide Grundlage für bessere Betriebsergebnisse und geschäftlichen Erfolg.



Volvo Connect



JS



ASSETS

### Fleet Overview

#### Fleet Status

6 Vehicles with Active Warnings

7 Alarms

5 Warnings

#### FH-1941

Updated 2017-08-21 14:04



Engine Warning



Brake Failure



Tire Failure

# Gut informierte Entscheidungen.

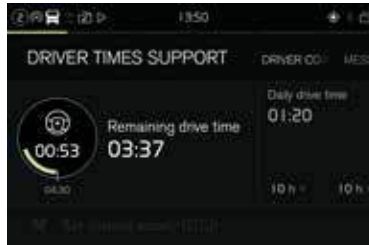
Die von Ihnen genutzten Dynafleet Fuhrparkmanagementdienste sind in Volvo Connect integriert. Sie liefern Ihnen die Informationen, die Sie brauchen, um die richtigen Entscheidungen treffen zu können. Sie können jederzeit den genauen Standort und Status Ihrer Fahrer, Fahrzeuge und anderer Assets einsehen und hochwertige Daten für die betriebliche Vorausplanung und Analyse abrufen. Die Dynafleet Dienste zeigen Ihnen, auf welche Bereiche Sie sich konzentrieren sollten. Werfen Sie einen Blick auf unser Angebot.





### **Dynafleet Kraftstoff und Umwelt.**

Wer ist Ihr sparsamster Fahrer? Wer muss geschult werden? Mit diesem Dienst sparen Sie Zeit bei der Analyse von Fahrzeug- und Fahrerdaten. Er identifiziert verbesserungswürdige Bereiche und protokolliert Ihre CO<sub>2</sub>-Emissionen.



### **Dynafleet Lenkzeiten.**

Holen Sie mehr aus den verfügbaren Lenkzeiten heraus und behalten Sie stets den Überblick über die Aktivitäten der Fahrer. Finden Sie heraus, welcher Fahrer am besten für einen neuen Transportauftrag geeignet ist. Lassen Sie sich rechtzeitig vor Lenkzeitverstößen warnen und reduzieren Sie den Verwaltungsaufwand.



### **Dynafleet Positionen.**

Nie mehr anrufen oder raten – die Überwachung Ihrer Fahrzeuge war noch nie so einfach. Holen Sie sich sämtliche Daten – vom Standort des Fahrzeugs bis hin zu ausführlichen Angaben zum Fahrer, zur Fahrgeschwindigkeit und zur Fracht. All dies kommt der Planung und Effizienz zugute.



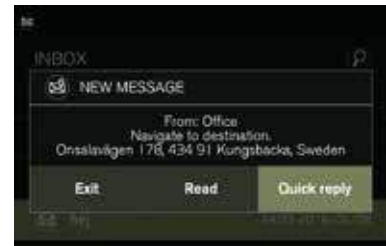
### **Dynafleet Sicherheit.**

Wie sicher sind Ihre Fahrer bei der Arbeit? Dynafleet Safety zeichnet das sicherheitsrelevante Verhalten der Fahrer auf und protokolliert Ereignisse, bei denen die Aktivsicherheitssysteme eingreifen. Für einen sicheren, verantwortungsbewussten und rentablen Transportbetrieb sind diese Erkenntnisse überaus wertvoll.



### **Dynafleet Fahrzeugstatus.**

Steuern Sie Ihre Mobilität. Der Dienst Fahrzeugstatus meldet Ihnen sämtliche im Fahrzeug aktiv angezeigten Warnmeldungen aus dem Kombiinstrument auch in Volvo Connect. Auf diese Weise werden Sie bei der Planung und Steuerung der Planungs- und Wartungsarbeiten proaktiv unterstützt.



### **Dynafleet Nachrichten.**

Der Nachrichten-Dienst ist schnell, sicher, sowie kostengünstig und sorgt dafür, dass das Fahrzeug jederzeit für Ihr Büro erreichbar ist. Er verhindert kostspielige Missverständnisse und liefert Ihren Fahrern die Informationen, die sie unterwegs für eine bessere Entscheidungsfindung brauchen. Damit kommunizieren Sie soviel Sie wollen, ohne Obergrenze und unabhängig vom Standort des Fahrzeuges.



### **Dynafleet App.**

Antippen. Wischen. Antippen. Mit der Dynafleet-App für Smartphones und Tablets haben Sie sofortigen Zugriff auf Fuhrpark-, Kraftstoff- und Fahrerdaten. Behalten Sie kritische Daten im Auge und ergreifen Sie sofortige Maßnahmen zur Kostensenkung und für eine bessere Fahrzeugauslastung des gesamten Fuhrparks – ganz gleich wo Sie sich aufhalten.

# Ab sofort kann man sich jede Straße merken.



**VOR DER STEIGUNG:  
BESCHLEUNIGEN**

Wenn I-See weiß, dass eine Steigung bevorsteht, wird die Geschwindigkeit bis nahe an die Drehzahlgrenze erhöht, um Fahrt aufzunehmen. Der Lkw kann so länger in einem höheren Gang fahren.

**AN DER STEIGUNG:  
HERUNTERSCHALTEN VERMEIDEN**

Bei der Bergauffahrt nutzt I-See das gespeicherte Wissen, um unnötiges Herunterschalten bis zum Scheitelpunkt zu vermeiden. Sie erreichen problemlos die Bergkuppe, ohne in einem niedrigeren Gang Kraftstoff zu verschwenden.

**AUF DER BERGKUPPE:  
RUHE BEWAHREN**

Wenn sich das Fahrzeug einem Gefälle nähert, vermeidet I-See unnötiges Beschleunigen.

**VOR DEM GEFÄLLE:  
ROLLEN LASSEN**

Noch bevor das Gefälle erreicht ist, wird der Antrieb vorübergehend ausgekuppelt, um den Lkw rollen zu lassen. Das spart Energie und minimiert die Bremsvorgänge.





**Senken Sie den Kraftstoffverbrauch um 5 %. Aktivieren Sie einfach die Geschwindigkeitsregelung.**

Kombiniert man I-Shift und das GPS mit einer intelligenten Geschwindigkeitsregelung, kommt dabei I-See heraus. Dieses einzigartige System kennt vorausschauend die Topografie der Straße durch die Verbindung mit einer zentralen Datenbank. Wenn Sie fahren, nutzt es diese Kenntnisse, um Kraftstoff zu sparen – bis zu 5 % in einem Fahrzyklus (sofern es die ganze Zeit aktiviert ist).



**Unabhängig von Ihrer Position erhalten Sie Hilfe aus der Cloud.**

Da die Wirklichkeit in der Regel noch viel genauer ist, speichert die Funktion die tatsächlichen Steigungen. Und Sie müssen die Strecke noch nicht einmal gefahren sein, um Kraftstoff sparen zu können. I-See hat alle Steigungen in einer Datenbank gespeichert, die allen Volvo Lkw zur Verfügung stehen.

**IM GEFÄLLE:  
RECHTZEITIG BREMSEN**

I-See weiß, wann das Gefälle endet. Da der Lkw im Gefälle immer mehr Fahrt aufnimmt, kann die Motorbremse auf diese Weise rechtzeitig behutsam betätigt werden – und nicht erst abrupt am Ende des Gefälles – um der bevorstehenden Topografie Rechnung zu tragen.

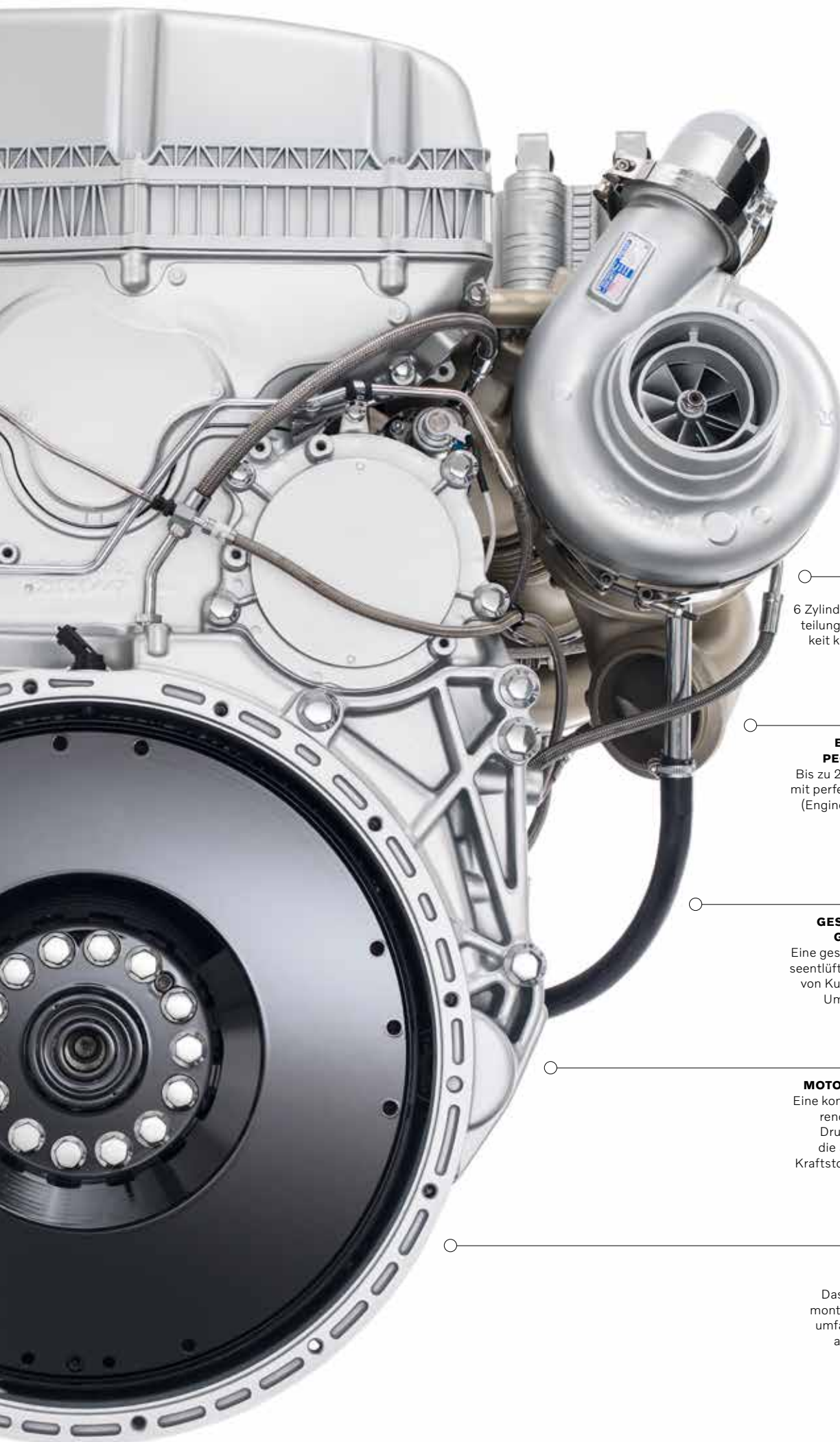
**IN DER SENKE:  
ETWAS MEHR SCHWUNG**

Wenn unmittelbar auf ein Gefälle wieder eine Steigung folgt, spielt I-See seine Stärke aus. Es lässt den Lkw rollen, wodurch dieser an Geschwindigkeit gewinnt und Schwung aufnimmt, um die Steigung mit geringerem Energieeinsatz zu nehmen.

**I-CRUISE**

Ein Modul von I-See trägt die Bezeichnung I-Cruise. Es handelt sich um eine intelligente Geschwindigkeitsregelung, die die Geschwindigkeit für minimalen Kraftstoffverbrauch anpasst. Sie können I-Cruise separat bestellen und bis zu 2 % Kraftstoff sparen.





**SECHS IN REIHE**

6 Zylinder, 7 Hauptlager zur Verteilung der Kräfte. Zuverlässigkeit kommt nie aus der Mode.

**EMS-GEREGELTE PUMPE-DÜSE-EINSPRITZUNG**

Bis zu 2.400 bar Einspritzdruck mit perfektem Timing dank EMS (Engine Management System).

**GESCHLOSSENE KURBELGEHÄUSEENTLÜFTUNG**

Eine geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung, die ein Entweichen von Kurbelgehäusegasen in die Umgebungsluft verhindert.

**MOTORSTEUERUNG HINTEN**

Eine kompakte und gewichtsparende Konstruktion, die den Druckluftkompressor sowie die Servolenkungs-, Öl- und Kraftstoffförderpumpe antreibt.

**HYDRAULIKPUMPEN MIT KUPPLUNGEN**

Das Angebot von am Motor montierten Hydraulikpumpen umfasst unter anderem zwei auskuppelbare Varianten.

# Wie kann ein Stoßfänger Ihre Mobilität beeinflussen?

Egal, wie qualifiziert Sie sind. Ob Sie nun anspruchsvolle Fernverkehrsrouten, schwierige Baustellen oder furchteinflößende Forstwege befahren – wie schnell stößt man gegen ein Hindernis und beschädigt das Fahrzeug. Daher müssen die Hauptscheinwerfer geschützt und gut verankert sein. Schlechte Wege und Steine dürfen die Ölwanne nicht beschädigen. Die Stoßfänger müssen rauen Einsatzbedingungen standhalten. Und wenn mal etwas passiert, sollten Sie den Lkw nicht gleich in die Werkstatt bringen müssen. Fahren Sie einfach weiter, als wenn nichts geschehen wäre. Weil Mobilität entscheidend ist.



### **Robuste Konstruktion.**

Ähnlich wie der Stoßfänger des Volvo FMX besteht auch der robuste Stoßfänger des Volvo FH16 aus 3 mm starkem, hochfestem Stahl. Er besitzt außerdem teilweise eine dicke Kunststoffbeschichtung und ist dadurch weniger anfällig für Kratzer. Besonders robust und widerstandsfähig konstruiert schützt er Ihren Lkw in jedem Gelände vor Kratzern, Beulen und Beschädigung der Scheinwerfer.



### **Beispielloser Schutz.**

Die gesamte untere Front ist als Kastenkonstruktion ausgelegt. Alle Teile interagieren, wodurch die Konstruktion sehr robust ist, sich aber gleichzeitig auch bei einer Kollision mit einem Pkw elastisch verhält.

Wir haben diesen Lkw bei unseren Tests schlechter behandelt, als Sie es je tun werden. Und wir sind jetzt davon überzeugt, dass dies branchenweit die robusteste Front ist.

### **Die Motorschutzplatte.**

Diese Schutzplatte unter dem Motor hat ihren Namen wirklich verdient. Sie ist 3 mm stark und schützt nicht nur die Ölwanne, sondern auch die Schläuche und den Kühler. Bei Fahrten auf unbefestigtem Untergrund sind alle empfindlichen Teile geschützt, auch beim Rückwärtsfahren.

Die Motorschutzplatte hat noch einen weiteren Vorteil: Beim Fahren in staubiger Umgebung verringert die Platte Staubwirbel unter dem Lkw.

# Für jede Aufgabe gibt es die richtige Lösung.

Gegenüber einer herkömmlichen Blattfederung bietet die Luftfederung zahlreiche Vorteile. Sie ermöglicht eine ruhigere Fahrt unabhängig vom Straßenzustand und schont so das Fahrzeug, die Fracht und vor allem den Fahrer. Unterschiedliche Aufgaben erfordern unterschiedliche Lösungen – und da der FH16 von schnellen und effizienten Ferntransporten bis hin zu anspruchsvollen Baustelleneinsätzen alle Aufgaben erfüllen kann, haben wir die passenden Optimierungslösungen für jeden Einsatzzweck.

Unsere eigens für Baufahrzeuge entwickelte hintere Luftfederung bietet eine große Bodenfreiheit (mindestens 300 mm) und eignet sich damit auch für unwegsames Gelände. Und für den Fernverkehr haben wir jetzt eine noch leichtere Luftfederungsalternative hinten sowie eine leichtere und kompaktere Vorlaufachse im Programm.

### STABILISATOREN IN DER MITTE DES ACHSAGGREGATS

Die Position des Stabilisators führt zu geringeren Torsionskräften am Fahrgestell und zu einer besseren Roll- und Kippstabilität. Sie trägt außerdem zur großen Bodenfreiheit bei.

### BESSERE TRAKTION UND HÖHERE DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT

Der optimierte Hinterachsdruk der einzelnen Achsen bedeutet bessere Traktion und ist der Luftfederung zu verdanken. Bei Bedarf kann der Fahrer die Achslastverteilung anpassen, um die Traktion zu verbessern. Die Luftfederung sorgt für eine bessere Schwingungsentkoppelung des Fahrzeugs und erhöht besonders im unbeladenen Zustand den Fahrkomfort. Dies trägt auch zu einer höheren Durchschnittsgeschwindigkeit bei.

### HOHE ACHSAGG- REGATLAST

Tandemachse: bis  
zu 26 Tonnen  
Tridemachse: bis  
zu 36 Tonnen



### **Gewicht sparendes Hinterachsaggregat für den Fernverkehr.**

Wenn Gewicht bei Ihren Transportaufgaben eine wichtige Rolle spielt, reduziert die neue optimierte luftgefederte Hinterachse GRAS-G4 das Fahrzeuggewicht um 90 Kilogramm und bietet dennoch eine Achslast von 11,7 Tonnen. Sie ist mit zahlreichen Achsübersetzungen lieferbar und eine hervorragende Wahl für 4×2-Sattelzugmaschinen im Fernverkehr mit bis zu 44 Tonnen Gesamtzuggewicht.

### **Eine Vorlaufachse für höhere Nutzlast.**

Bei 6×2-Sattelzugmaschinen und 6×2-Fahrgestellen, etwa bei Autotransporten, bieten wir jetzt eine gewichtsoptimierte Vorlaufachse, die eine bis zu 500 Kilogramm höhere Nutzlast ermöglicht. Die neue Achse ist kompakter und schafft Platz für größere Kraftstofftanks und sonstige Ausrüstung am Fahrgestell.

### **LUFTBÄLGE ÜBER DER ACHSE MONTIERT**

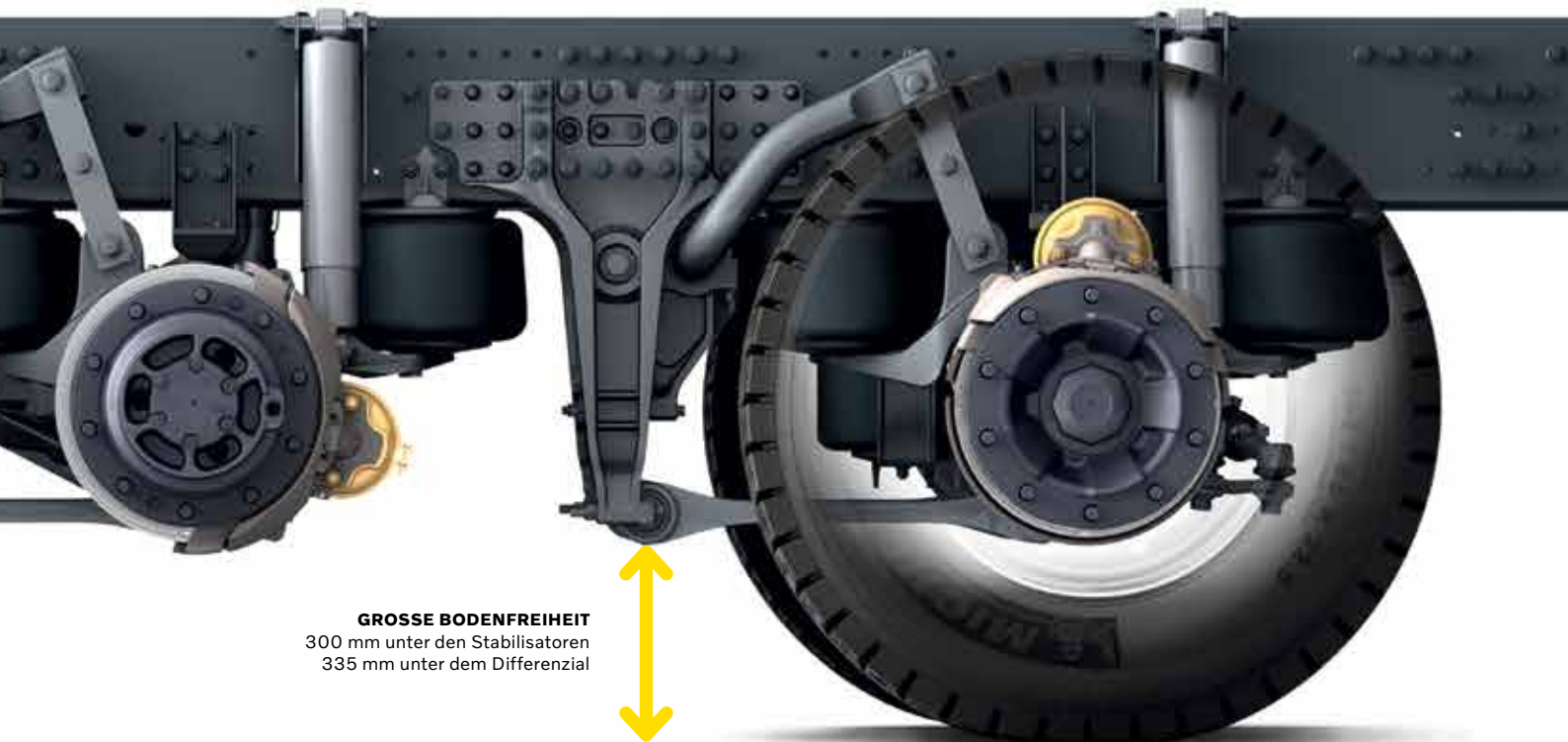
Die Luftbälge sind gut geschützt und ihre Position trägt zur großen Bodenfreiheit bei. Bei allen anderen Bauteilen ist dies auch der Fall.

### **GESCHÜTZTE BREMSEN**

Keine Sorge! Es gibt keine Bauteile der Bremsanlage, die unterhalb der Hinterachse hervorstehen. Aus diesem Grund können Sie sicher sein, dass der Lkw alle Hindernisse überwindet.

### **LUFTFEDERUNG**

Die Luftfederung sorgt für hervorragenden Fahrkomfort und ermöglicht eine variable Bodenfreiheit. Es gibt keine Aufhängungsteile außerhalb des Hinterreifenradius. Dadurch ist das Fahrzeug perfekt für die Zusammenarbeit mit Asphaltfertigern oder als Kipper geeignet.



### **GROSSE BODENFREIHEIT**

300 mm unter den Stabilisatoren  
335 mm unter dem Differenzial

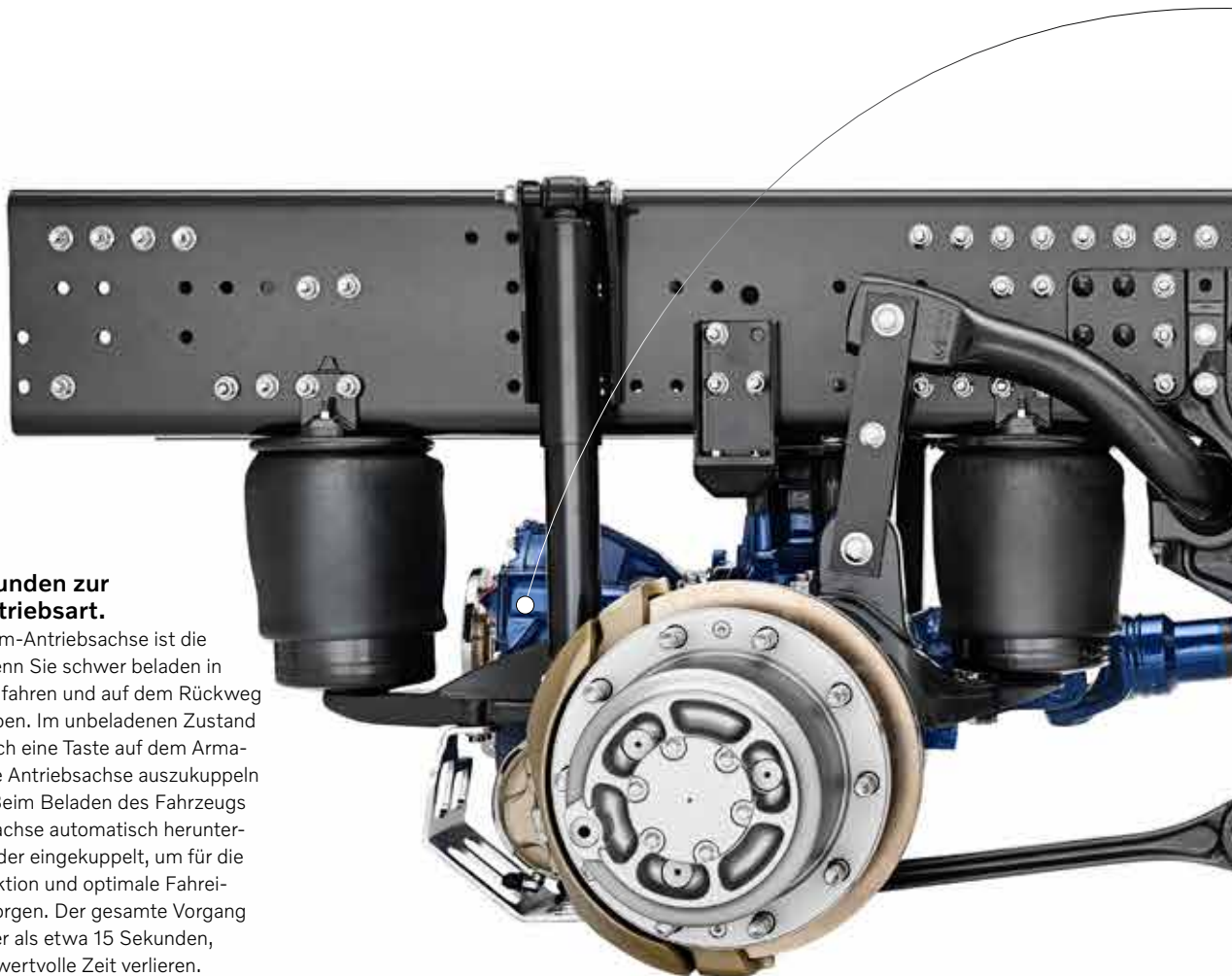


# Weniger Verbrauch und kleinerer Wendekreis? Einfach die Antriebsachse anheben.

Die liftbare Tandem-Antriebsachse ist eine Spezialfunktion, mit der Ihr 6×4- oder 8×4-Fahrgestell die Traktion und Nutzlast einer Tandem-Antriebsachse mit den Fahreigenschaften und der Effizienz einer Solo-Antriebsachse kombiniert – alles in einem Fahrzeug.

### In nur 15 Sekunden zur optimalen Antriebsart.

Die liftbare Tandem-Antriebsachse ist die ideale Lösung, wenn Sie schwer beladen in die eine Richtung fahren und auf dem Rückweg eine Leerfahrt haben. Im unbeladenen Zustand drücken Sie einfach eine Taste auf dem Armaturenbrett, um die Antriebsachse auszukuppeln und anzuheben. Beim Beladen des Fahrzeugs wird die Antriebsachse automatisch heruntergelassen und wieder eingekuppelt, um für die bestmögliche Traktion und optimale Fahreigenschaften zu sorgen. Der gesamte Vorgang dauert nicht länger als etwa 15 Sekunden, sodass Sie keine wertvolle Zeit verlieren.

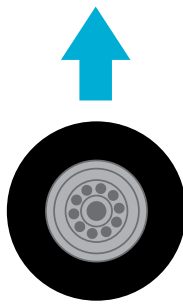






### **Bis zu 4 % weniger Kraftstoffverbrauch im unbeladenen Zustand.**

Aufgrund der zusätzlichen Reibung und des größeren Rollwiderstands verbrauchen Antriebsachsen normalerweise ziemlich viel Kraftstoff, und zwar permanent. Mit der liftbaren Tandem-Antriebsachse verhält es sich anders. Durch das Auskuppeln und Anheben der zweiten Antriebsachse im unbeladenen Zustand lässt sich der Kraftstoffverbrauch um bis zu 4 % senken. Auf Dauer summiert sich das zu einem hohen Betrag.



### **Behalten Sie die Bodenhaftung.**

Solange die zulässigen Achslasten es erlauben, kann die zweite Antriebsachse angehoben werden, um das gesamte Gewicht auf eine Antriebsachse zu verlagern und so die Traktion zu verbessern.

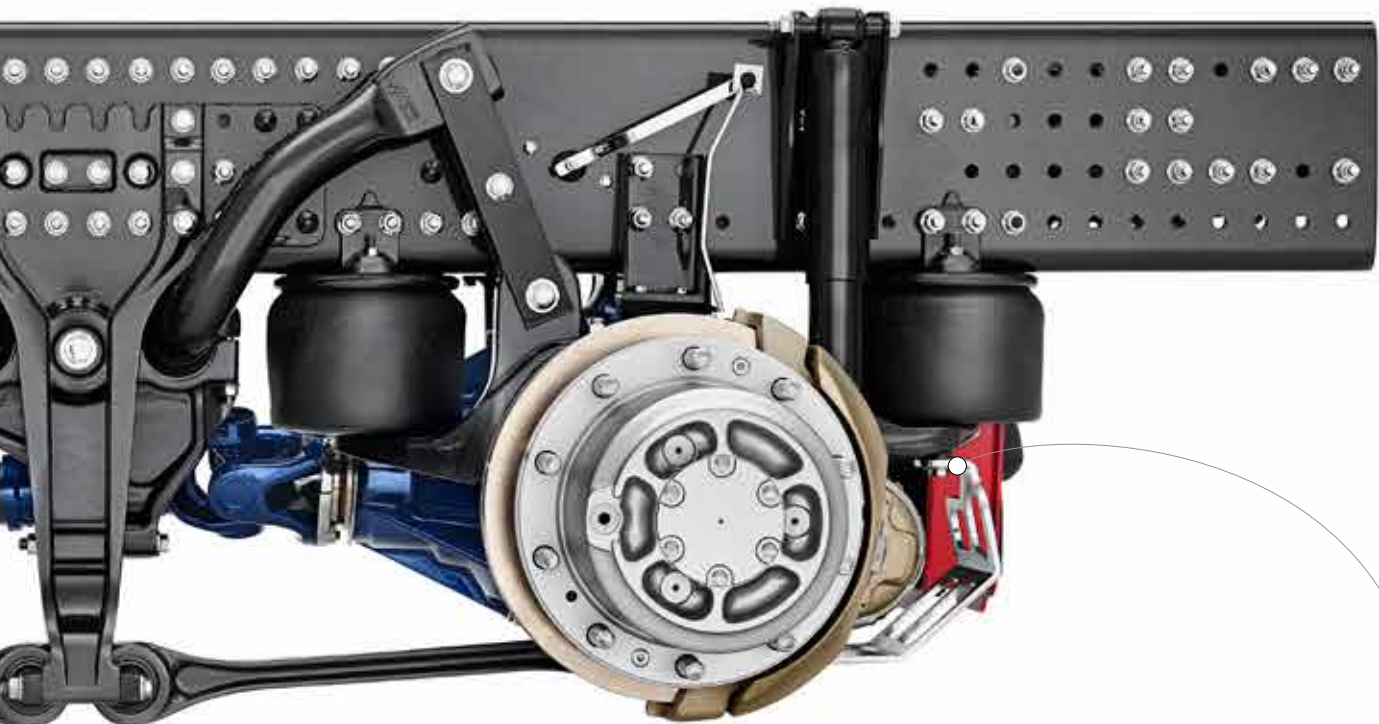


### **Profitieren Sie von einem kleineren Wendekreis.**

Mit der liftbaren Tandem-Antriebsachse lässt sich ein 6×4- in ein 4×2-Fahrgestell und ein 8×4- in ein 6×2-Fahrgestell verwandeln. Analog zum Anheben einer mitrollenden Achse führt dies zu einer deutlichen Verbesserung der Manövrierbarkeit des Fahrzeugs, da sich der Wendekreis verkleinert. Bei einem 6×4-Fahrgestell mit 4,60 Metern Radstand zum Beispiel lässt sich der Wendekreis auf diese Weise um mehr als zwei Meter verkleinern.

#### **KLAUENKUPPLUNG**

Das Längsdifferenzial wird durch eine Klauenkupplung ersetzt, mit der sich die hinterste Achse komplett auskuppeln lässt.



#### **LUFTFEDER**

Ein Luftball zwischen der zweiten Antriebsachse und dem Fahrgestell ermöglicht das Anheben und Absenken der Achse.

## NIEDRIGES LANGES FAHRERHAUS

# Das niedrige Fahrerhaus ist ein echtes Highlight.

Wenn die Decke auf Ihren Routen niedrig ist. Wenn auf dem Dach der Holzladekran mitgeführt wird. Wenn Straße und Ladung ein leistungsstarkes Getriebe erfordern. Dann wissen Sie einen Volvo FH16 mit besonders niedrigem Fahrerhaus zu schätzen.



### Niedrige Decke, aber immer noch Platz über dem Dach.

Wenn Sie im Untertagebergbau arbeiten, wissen Sie bestimmt, dass die Korridore normalerweise eine lichte Höhe von 3,40 Metern haben. Das bedeutet, dass Sie mit dem niedrigen, nur knapp über drei Meter hohen Fahrerhaus freie Bahn haben. Für unter Tage eingesetzte Lkw können Sie das niedrige Fahrerhaus mit dem zusätzlichen Schutzdach wählen. Es vergrößert die Höhe nur um minimale 15 mm.



### Ein freies Fahrerhausdach.

Wenn Sie die Vorteile des niedrigen Fahrerhausdachs nutzen möchten, dann sollte möglichst nichts darüber hinausragen. Zum Glück lassen sich die Antennen des Volvo FH16 komplett aus dem Weg schaffen. Die Radio- und die GSM/GPS-Antenne können auf die rechte Fahrerhausseite versetzt werden, die CB- und die Mautgerät-Antenne auf die linke.



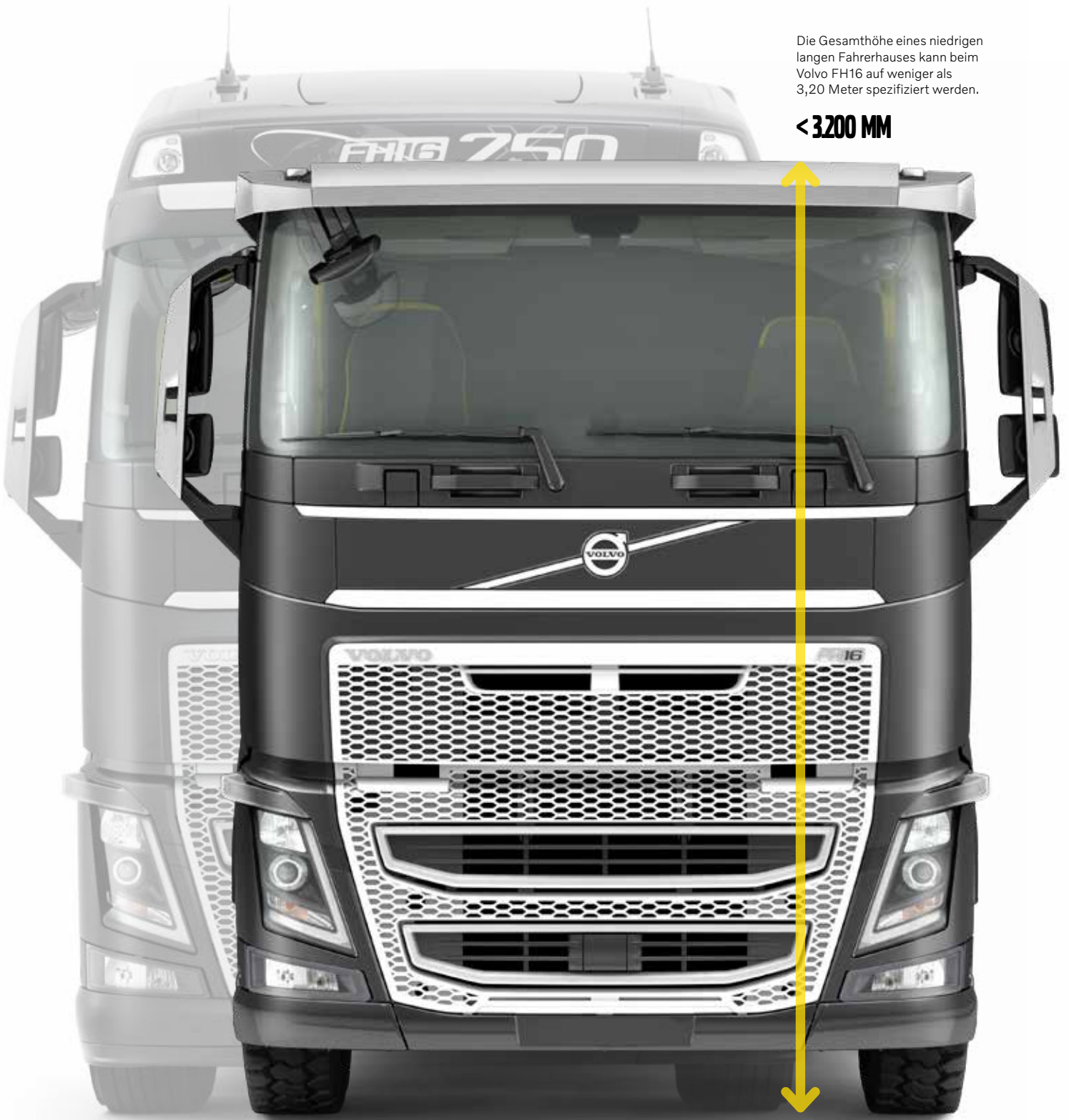
### Wenn Ihr Weg Sie in den Wald führt.

Transportieren Sie Langholz? Vielleicht gehört zu Ihrer Ausrüstung ein Kran, der auf dem Fahrerhausdach mitgeführt werden muss. Das niedrige lange Fahrerhaus wurde mit dieser Überlegung im Hinterkopf entwickelt. Wir haben sogar die Aufhängung des Fahrerhauses um 20 mm gesenkt und das Fahrzeug mit 22,5"-Reifen und einer niedrigen Vorderachse ausgestattet, um eine perfekte Lösung bereitzustellen, wenn Sie auf dem Fahrerhausdach Ausrüstung anbringen müssen, die die in Europa geltende maximale Höhe von 4 Metern jedoch nicht überschreiten darf.



### Fahrkomfort: eine Frage der Höhe.

Mit dem neuen Luftfederungssystem ECS4 können Sie zwischen drei einstellbaren Fahrhöhen wählen, um die Bodenfreiheit oder Aerodynamik zu optimieren, was den Fahrkomfort noch weiter erhöht.

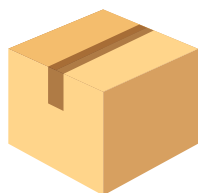


Die Gesamthöhe eines niedrigen  
langen Fahrerhauses kann beim  
Volvo FH16 auf weniger als  
3,20 Meter spezifiziert werden.

**< 3200 MM**

# Für genau Ihren Aufbau vorbereitet.

Aufbauhersteller haben einen Lieblings-Lkw, nämlich Volvo. Das liegt daran, dass wir einiges unternommen haben, um Ihnen die Arbeit zu erleichtern, indem wir das Fahrerhaus bereits im Werk für den Aufbau vorbereiten. So können Sie unnötige und kostspielige Umbauten vermeiden, und das bedeutet weniger Zeit beim Aufbauhersteller. Hier sind einige Merkmale, die einen Unterschied ausmachen.



### Fahrgestellpaket.

Optionen wie seitlicher Unterschutz, Aufbaubefestigungen, Kotflügel und LED-Rückleuchten sind als Paket erhältlich – einfach zu bestellen und von hoher Qualität.



### Volvo Informationen für Aufbauhersteller.

Sobald Sie Ihren Volvo FH16 bestellt haben, stehen im intuitiven VBI-Onlineportal exakte Zeichnungen des spezifizierten Fahrzeugs zur Verfügung. Der Aufbauhersteller kann mit der Arbeit beginnen, während der Lkw noch in Bau ist, wodurch die Aufbauzeit enorm verkürzt werden.



### Nebenantriebe für alle Anforderungen.

Es gibt ein großes Angebot an kupplungs-unabhängigen und kupplungsabhängigen Nebenantrieben: motor- oder getriebemontiert. Außerdem gibt es ein großes Angebot an Hydraulikpumpen, sogar mit Kupplung, um Kraftstoff zu sparen.



### Ein gerader Rahmen.

Anders als die meisten anderen Lkw hat ein Volvo einen Rahmen, der hinter dem Fahrerhaus vollkommen gerade und parallel ist. Dies erleichtert die Aufgabe des Aufbauherstellers ungemein.



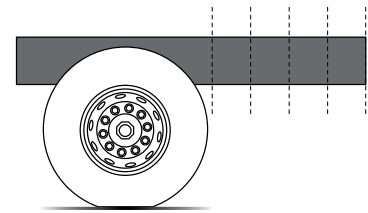
### Klare Aufgabenverteilung.

Wir lassen keine Teile von unseren Ingenieuren auf dem Rahmen platzieren. Das fällt ganz in die Zuständigkeit des Aufbauherstellers und bietet ein hohes Maß an Flexibilität.



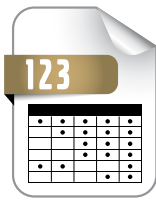
### Bohrungen ab Werk.

Oben im Rahmen gibt es eine Lochreihe, die für den Aufbau bestimmt ist. Da wir hier nicht mit Nieten arbeiten, kann der Aufbauhersteller die Ausrüstung ganz einfach befestigen.



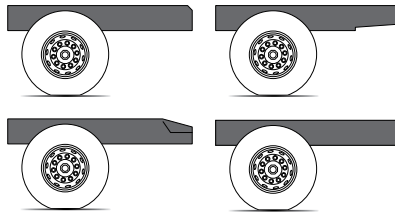
### Passende Wahl des hinteren Überhangs.

Der hintere Rahmen kann ab Werk in Schritten von 50 mm exakt so zugeschnitten werden, dass er optimal zu Ihrem Aufbau passt. Ganz gleich, ob ein extrem kurzer hinterer Überhang gefordert ist oder ein längerer.



### Jede Menge Auswahlmöglichkeiten.

Je mehr Kombinationen möglich sind, desto leichter lässt sich ein Lkw anpassen. Aus diesem Grund bietet der Volvo FH16 im Hinblick auf Achskonfigurationen, Fahrgestellhöhen und Radstände mehr Möglichkeiten als je zuvor.



### 4 verschiedene hintere Rahmenenden.

Der FH16 ist ab Werk mit vier verschiedenen hinteren Rahmenenden lieferbar: oben gekürzt (für Kipper, Hakenabroller und Entsorgungsfahrzeuge), unten gekürzt (für Zentralachsanhänger), abgeschrägt (für Sattelzugmaschinen) oder gerade (für Fahrgestelle).



### Position des hinteren Unterfahrerschutzes.

Die Möglichkeiten für das Rahmenende werden noch zusätzlich erweitert, indem der Unterfahrerschutz hinten an mehreren Positionen angebracht werden kann.



### Zwei verschiedene Rahmenhöhen.

Wählen Sie je nach Anforderung des Aufbaus zwischen einem 266-mm- und 300-mm-Rahmen.



### Aufbauerhersteller-Modul.

Erleichtert dem Aufbauhersteller den Zugang zum elektrischen System des Lkw, um die Funktionen anzupassen. Die Bedienung erfolgt bequem über die flexiblen Schalter am Armaturenbrett oder die Fernbedienung „Work Remote“.



### Optimal für Wechselaufbauten.

Nicht alle Lkw-Aufbauten sind dauerhaft montiert. Der 295-mm-Hub der Luftfederung an der Hinterachse stellt in Verbindung mit dem extra niedrigen Fahrgestell die perfekte Lösung dar, wenn Sie mit Wechselaufbauten fahren.



### Anbaugerätehalterungen.

Der Volvo FH16 kann werkseitig mit am Rahmen montierten Aufbaubefestigungen versehen werden. Diese können ab sofort nicht mehr nur zwischen den Achsen, sondern auch am hinteren Überhang angebracht werden.



### Vorbereitung für einen Kran.

Ein niedriges Fahrgestell und hohe Achslasten – das steht auf der Wunschliste von Kranbauern ganz oben. Der Volvo FH16 bietet beides. Darüber hinaus können wir nah dem Fahrerhaus einen Freiraum am Rahmen einrichten und den Lkw mit vormontierten Kranplatten ausliefern.



### Geringeres Gewicht. Höhere Nutzlast und niedrigere Kraftstoffkosten.

Während die meisten Lkw an Gewicht zugelegt haben, um die Euro 6-Auflagen zu erfüllen, hat dieser Lkw abgenommen. Wir haben viele Standardspezifikationen optimiert und den Volvo FH16 deutlich leichter gemacht.

# Jeder Tropfen zählt.

Einsparungen bei Kraftstoffkosten und Emissionen sind ein ganz wichtiges Ziel. Daher haben wir unsere effizientesten Kraftstoffeinsparoptionen zu zwei Paketen geschnürt: das Paket zur Kraftstoffeinsparung im Fernverkehr und das Pluspaket zur Kraftstoffeinsparung im Fernverkehr.

Daneben bieten wir weitere Dienste wie Dynafleet, Kraftstoffberatung und Fahrertrainings an, mit denen Sie Ihre Kraftstoffeffizienz nochmals verbessern. Unter dem Strich führt all dies zu dauerhaften Kraftstoffeinsparungen.



### Fahrertraining – effizientes Fahren.

Qualifizierte Fahrer können eine Menge zur Kraftstoffeffizienz beitragen. In dem Fahrer-Training „Wirtschaftliches Fahren“ dreht sich alles um eine intelligente und kraftstoffsparende Fahrweise.



### Dynafleet – Kraftstoff und Umwelt.

Mit dem Flottenmanagementsystem von Volvo können Sie den Kraftstoffverbrauch vom Büro aus über eine intuitive Weboberfläche in Echtzeit überwachen. Mit den integrierten Berichten zu Kraftstoff, Fahrerverhalten und Umweltbelastung können Sie Trends analysieren und herausfinden, wo es Verbesserungsmöglichkeiten gibt.



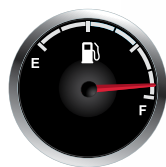
### Fuel Advice.

Bietet Ihnen Zugang zu unseren Kraftstoffmanagement-Coaches – damit unterstützen wir Sie bei der gezielten Senkung des Kraftstoffverbrauchs. Sie erhalten monatlich umfangreiche Berichte zum Kraftstoffverbrauch mit individuellen Verbesserungstipps. Nehmen Sie für eine ausführliche Beratung zu diesem wichtigen Thema Kontakt mit uns auf.



### Dynafleet als App.

Sie möchten sehen, wie sparsam Sie in Ihrer letzten Schicht waren? Dazu brauchen Sie nur Dynafleet und ein Smartphone oder Tablet. Laden Sie einfach diese App herunter und nutzen Sie sie, um Ihre Fahrfähigkeiten zu verbessern. Oder vielleicht auch, um Ihre Kollegen herauszufordern.



### Mehr Platz für Kraftstoff.

Apropos Kraftstoff: Die flexible Fahrgestellauslegung beim Volvo FH16 ermöglicht die Optimierung Ihres Lkw für das benötigte Tankvolumen. Dank der umfangreichen Auswahl an Tanks, mit Einzeltanks bis 900 Liter Fassungsvermögen und AdBlue-Behältern bis 100 Liter Fassungsvermögen, haben Sie die Möglichkeit, Ihren Lkw so zu konfigurieren, dass er die maximal zulässige Kraftstoffmenge mitführen kann.


**GESCHLOSSENE  
FAHRGESTELLSEITEN  
SPAREN KRAFTSTOFF**

Zusätzliche Aerodynamik-Anbauten an den Seitenverkleidungen optimieren den Luftstrom entlang des Fahrzeugs und minimieren Luftwiderstand und Turbulenzen. Das Ergebnis ist ein niedrigerer Kraftstoffverbrauch.

**24-V-GENERATOR  
MIT 150 AMPERE:  
MEHR LEISTUNG,  
WENIGER VERBRAUCH**


Ein sehr energieeffizienter Generator, der zum Laden der Batterien weniger Kraftstoff benötigt. Besonders wertvoll, wenn Sie viel Strom verbrauchen, z. B. wenn Sie die Nächte im Fahrerhaus verbringen.

**I-SEE – DER VORAUS-  
SCHAUENDE KOPILOT**

I-See hat die Topografie aller Straßen in einer Datenbank gespeichert. I-See kann die Daten herunterladen und ermöglicht es damit, Gangwechsel und Geschwindigkeit zu steuern, um den Schwung des Fahrzeugs maximal zu nutzen. Dadurch entstehen beträchtliche Kraftstoffeinsparungen. Weitere Informationen zu I-See finden Sie auf **Seite 24**. 



**MOTORABSCHALTUNG  
IM LEERLAUF – SPAREN  
SIE IM STILLSTAND**

Eine intelligente Funktion, mit der Sie Kraftstoff sparen, weil der Motor nach zweieinhalb Minuten im Leerlauf automatisch abgeschaltet wird. 

**KUPPELBARER DRUCKLUFT-  
KOMPRESSOR – KEIN UNNÖ-  
TIGER DRUCK**

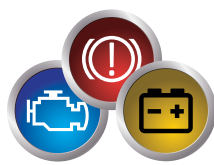
Der Luftkompressor wird automatisch entkuppelt, wenn er nicht benötigt wird. Das Ergebnis: weniger Kraftstoffverbrauch.

# Online-Unterstützung für Ihr Geschäft.



## Unser Versprechen: 100 % Mobilität.

Am teuersten ist ein Lkw, wenn er stillsteht. Im Rahmen des Volvo Goldvertrags versprechen wir nicht weniger als 100 % Mobilität. Das heißt, Ihr Lkw ist einsatzbereit, wenn Sie ihn brauchen. Sollte uns dies nicht gelingen (zum Beispiel im Fall einer Panne), erhalten Sie eine finanzielle Entschädigung (optional buchbar).



## Wartungsplanung: ein Schritt voraus.

Über das Telematik-Gateway kann die Werkstatt auf Informationen zugreifen. Dazu zählen beispielsweise Motordaten, Angaben zur Laufleistung und zum Kraftstoffverbrauch, Fehlercodes, Fahrbedingungen sowie der Zustand wichtiger Komponenten (Bremsbeläge, Kupplung, Batterie, Lufttrockner usw.) - möglich bei den Serviceverträgen Gold, Silver und Blue. Das heißt, wir können Sie rechtzeitig warnen, bevor Sie einen ungeplanten Halt riskieren. Das Wichtigste ist aber, dass wir stets optimal vorbereitet sind, wenn Sie in die Werkstatt kommen. Sie sind also im Nu wieder auf der Straße.



## Fahrzeugparameter online. Ihr Online-Techniker.

In manchen Fällen sollte ein Werkstattbesuch überflüssig sein. Und ab sofort ist das auch so. Mit „Fahrzeugparameter online“ kann ein Servicetechniker per Fernzugriff auf Ihr Fahrzeug zugreifen, um zum Beispiel den angezeigten Kraftstoffverbrauch, die Größe des Kraftstofftanks (sofern Zusatztanks vorhanden sind) und die gewünschte Geschwindigkeitsbegrenzung zu kalibrieren. Über den Fernzugriff kann sogar die Lastanzeige aktiviert werden. Dazu muss die Fahrt nur für einen kurzen Zeitraum unterbrochen werden. Nie zuvor gab es einen schnelleren Service.



**Der Volvo Goldvertrag:  
das ultimative Mobilitätspaket.**

Mit dem Volvo Goldvertrag bleibt Ihr Lkw für Sie im Einsatz. Dieser Vertrag umfasst Service und Reparaturen und schließt vorbeugende Wartung ein. Und nicht zu vergessen die Wartungsplanung und Fahrzeugmerkmale online, zwei wirklich bahnbrechende Serviceleistungen, die durch das neue TGW (Telematik-Gateway) ermöglicht werden. Das Ergebnis? Das Versprechen 100-prozentiger Mobilität.



**Sie brauchen Hilfe?  
Ein Tastendruck genügt.**

Ein ungeplanter Halt in einer völlig verlassenen Gegend? Der Volvo Action Service On Call ist nur einen Tastendruck entfernt. Er verbindet Sie automatisch mit einem Ansprechpartner, der Ihre Sprache spricht (der Lkw prüft die Landeseinstellung der Karte im digitalen Fahrtenschreiber). Gleich nach Herstellung der Verbindung erfolgt ein schneller und präziser Service, da Ihre Fahrgestellnummer, Ihre Position und die Codes möglicher Fehler bereits bekannt sind.



# Sorgen Sie schon vor Ihrer Ankunft für eine angenehme Temperatur.



Mit der My Truck-App haben Sie Fernzugriff auf Ihren Volvo FH16. Damit können Sie das Armaturenbrett einsehen, die gewünschte Temperatur im Fahrerhaus einstellen, den Türverriegelungsstatus prüfen und auf Alarme reagieren – ganz gleich, wo Sie sich gerade befinden. Einfacher geht's für Sie nicht mehr.



### **Willkommen in Ihrem Fahrerhaus.**

Sie müssen nicht im Fahrerhaus sein, um die Standheizung einzuschalten. Mit My Truck können Sie sie von überall aus einschalten. Darüber hinaus können Sie die Aktivierung nach Zeitschaltung oder Wochenplan festlegen, sodass Sie stets eine perfekte Raumtemperatur vorfinden.

### **Auf Nummer sicher.**

Stellen Sie sicher, dass die Türen verschlossen sind und der Alarm aktiviert ist. Wenn der Alarm ausgelöst wird, werden Sie umgehend benachrichtigt.

### **Bringen Sie sich vor dem Einsteigen auf den neuesten Stand.**

Führen Sie vor der Abfahrt eine Kontrolle durch. Mit My Truck können Sie die aktuellen Füllstände von Kraftstoff, AdBlue, Motoröl, Waschflüssigkeit und Kühlmittel sowie diverse Leuchten prüfen.



### **Eine App für alles ...**

Vernetzen Sie Ihre gesamte Flotte mit einer App. Sie müssen nur auf eine Schaltfläche tippen und den Anleitungen folgen. Wenn Sie jedem Ihrer Lkw einen eindeutigen Namen und ein Bild zuordnen, lassen sie sich in der Liste leicht wiederfinden.

### **... oder ein Lkw mit mehreren Apps.**

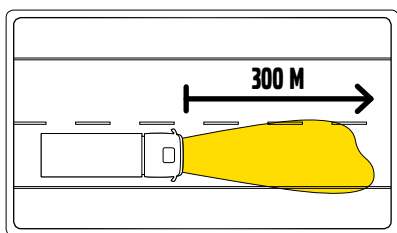
Sie teilen sich den Lkw mit anderen Fahrern? Ihr Chef möchte die App ebenfalls? Oder möchten Sie sie sowohl auf Smartphone als auch auf Tablet nutzen? Kein Problem. Die App kann kostenlos heruntergeladen werden, und Sie können eine unbegrenzte Anzahl von Geräten mit einem Lkw verbinden.

### **Erste Schritte.**

Zunächst benötigen Sie einen Volvo FH16 mit aktivierter My Truck-Software. Dann laden Sie einfach die App herunter, die es sowohl für iOS als auch für Android gibt. Dann müssen Sie nur noch die Verbindung zwischen App und Lkw herstellen. Einfacher geht's nicht.

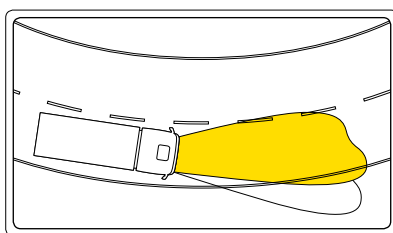
# Die Zukunft erstrahlt in hellem Licht.

## So wie auch alle Kurven und Ecken.



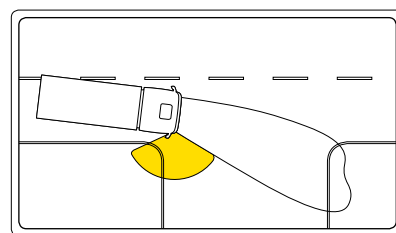
### Weitreichendes Fernlicht.

Der Volvo FH16 ist ein optimaler Begleiter auf Nachtfahrten. Die Hauptscheinwerfer liefern einen kräftigen Lichtstrahl. So sehen Sie früh, was vor Ihnen auf der Straße passiert. Nicht weniger wichtig ist, dass Sie in der Dunkelheit von anderen Verkehrsteilnehmern wahrgenommen werden.



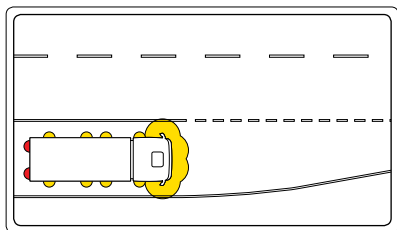
### Dynamisches Kurvenlicht.

Bei dynamischen Hauptscheinwerfern lässt sich das Abblendlicht dem Straßenverlauf folgend zur Seite schwenken. Der Lichtkegel bewegt sich mit, wenn das Fahrzeug durch eine Kurve fährt. Auf vielen Strecken führt dies zu einem erheblich erweiterten Sichtfeld.



### Statisches Abbiegelicht.

Wenn Sie im Dunkeln zum Abbiegen langsamer werden, erhalten Sie Unterstützung von den vergrößerten statischen Abbiegelichtern. Sobald Sie den Blinker betätigen, wird der Bereich unmittelbar neben dem Fahrzeug erhellt, damit Sie ungeschützte Verkehrsteilnehmer besser erkennen können.



### Annäherungsbeleuchtung.

Wenn Sie sich dem Lkw im Dunkeln nähern, drücken Sie einfach die Fernbedienungstaste auf dem Schlüsselanhänger. Die Innen- und Außenbeleuchtung gehen an, sodass Sie Ihren Lkw mühelos finden und sicher einsteigen können. 🇨🇭



### Charakteristisches Erscheinungsbild.

Das einzigartige V-förmige Stand- und Tagfahrlicht verleiht dem Volvo FH16 ein typisches Erscheinungsbild, das bereits aus der Entfernung erkennbar ist. 🇨🇭



### Bi-Xenon.

Entscheiden Sie sich für Hauptscheinwerfer mit Bi-Xenon und damit für mehr Helligkeit. Außerdem ist diese Technik im Vergleich zu den normalen Halogenlampen langlebiger.



SEITLICHER  
BLINKER

FERNLICHT

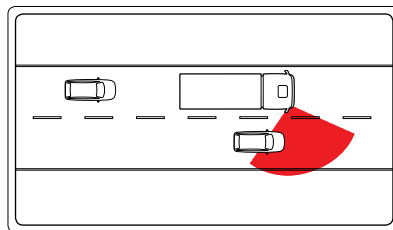
ABBLENDLICHT

BLINKER

STANDLICHT UND  
TAGFAHRLICHT

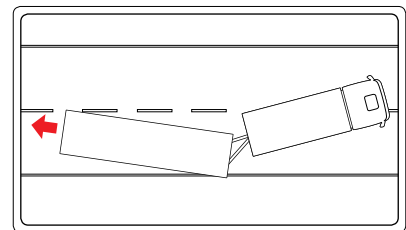
ZUSATZSCHEINWERFER  
Platz für Nebelscheinwerfer  
neben statischem Abbie-  
gelicht oder zusätzlichen  
Fernscheinwerfern

# Für noch mehr Sicherheit im Straßenverkehr.



## Abbiegekamera.

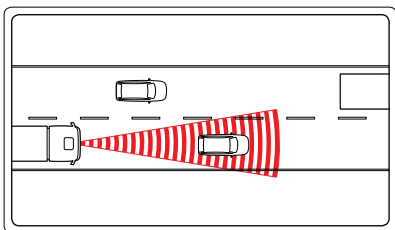
Sie behalten den nicht einsehbaren Bereich auf der Beifahrerseite des Lkw im Auge. Die Abbiegekamera wird bei Betätigen des Blinkers aktiviert und zeigt die Seitenansicht auf dem sekundären Informationsdisplay an.



## Impuls-Streckbremse.

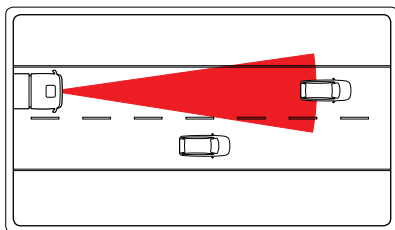
In bestimmten Situationen, wie beim Abbiegen und bei Gefällefahrten auf glatter Straße, droht der Anhänger den Lkw zu überholen. Dadurch kommt es zu dem gefährlichen Klappmesser-Effekt. Mit der von Volvo entwickelten Impuls-Streckbremse soll dies verhindert werden. Durch Impulsbremsung des Anhängers wird der Lastzug „gestreckt“ und die Gefahr gebannt. Das System wird in gefährlichen Situationen bei Geschwindigkeiten bis zu 50 km/h automatisch aktiviert.





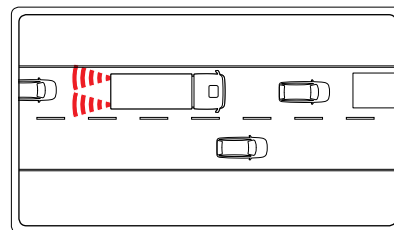
### Abstandsregeltempomat, Kollisionswarnung und Notbremsassistent.

Passen Sie sich mühelos dem Verkehrsfluss an. Mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC, Adaptive Cruise Control) auf Radarbasis halten Sie einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu den vorausfahrenden Fahrzeugen ein. Zu diesem Zweck werden Gaspedal und alle verfügbaren Bremsen kontrolliert. Besteht die Gefahr einer Kollision, werden Warnleuchten auf die Frontscheibe projiziert. Und wenn ein Aufprall unmittelbar bevorsteht, greift sofort der automatische Notbremsassistent ein.



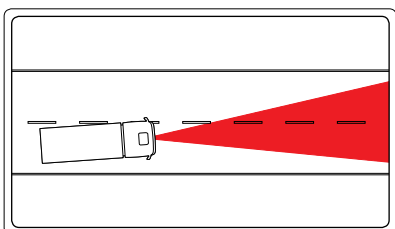
### Spurhalteassistent.

Das Abkommen von der Fahrspur ist eine häufige Ursache für schwere Unfälle. Zu häufig, wie wir finden. Der Spurhalteassistent kontrolliert mit einer Kamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt Sie, wenn Sie sie unbeabsichtigt überfahren.



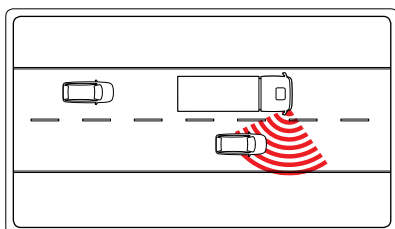
### Notbremslicht.

Wenn Sie sehr stark auf die Bremse treten, blinken die Bremsleuchten in schneller Folge, um die Fahrzeuge hinter Ihnen zu warnen. Eine einfache Methode zur Vermeidung von Auffahrunfällen, die tödlich enden und zu Massenkarambolagen führen können. +



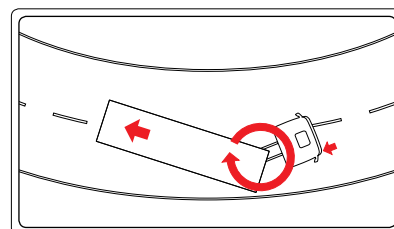
### Fahrerwarnsystem.

Das Fahrerwarnsystem ist ein intelligentes System, das Ihr Fahrverhalten kontrolliert. Wenn es von dem normalen Verhalten abweicht und auf Müdigkeit hindeutet, werden Sie von einem Signal und einer Meldung auf dem Display darauf aufmerksam gemacht, dass Sie eine Pause einlegen sollten. +



### Spurwechselunterstützung.

Im toten Winkel auf der Beifahrerseite können sich andere Verkehrsteilnehmer befinden. Die Spurwechselunterstützung überprüft diesen Bereich mit Radartechnik, sobald Sie den Blinker betätigen. Wenn der Bereich nicht frei ist, werden Sie mit einem akustischen Signal und einem blinkenden Symbol im Spiegel darauf hingewiesen.



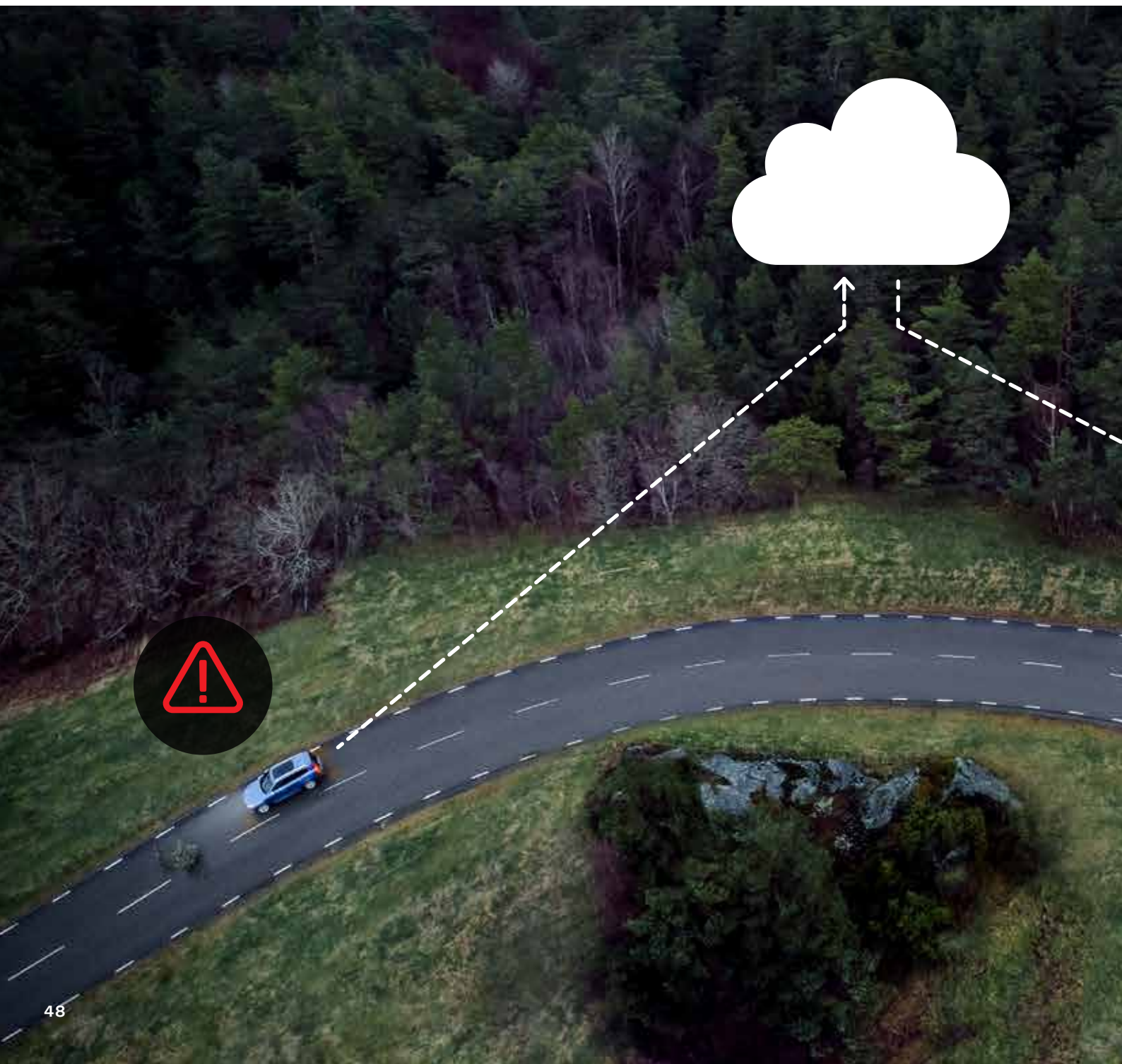
### Elektronisches Stabilitätsprogramm.

Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) von Volvo reduziert wirksam die Schleuder- und Kippgefahr. In gefährlichen Situationen schreitet es sofort ein, indem es die Motorleistung reduziert und den Lkw samt Anhänger/Auflieger abbremst. Jedes Rad des Lkw wird dabei einzeln gebremst. ESP ist für die meisten Lkw-Spezifikationen erhältlich, sowohl für Sattelzugmaschinen als auch für Fahrgerüste. +

+ Auf Wunsch auch als Zubehör erhältlich.



# Sicherheit durch Teilen von Informationen.

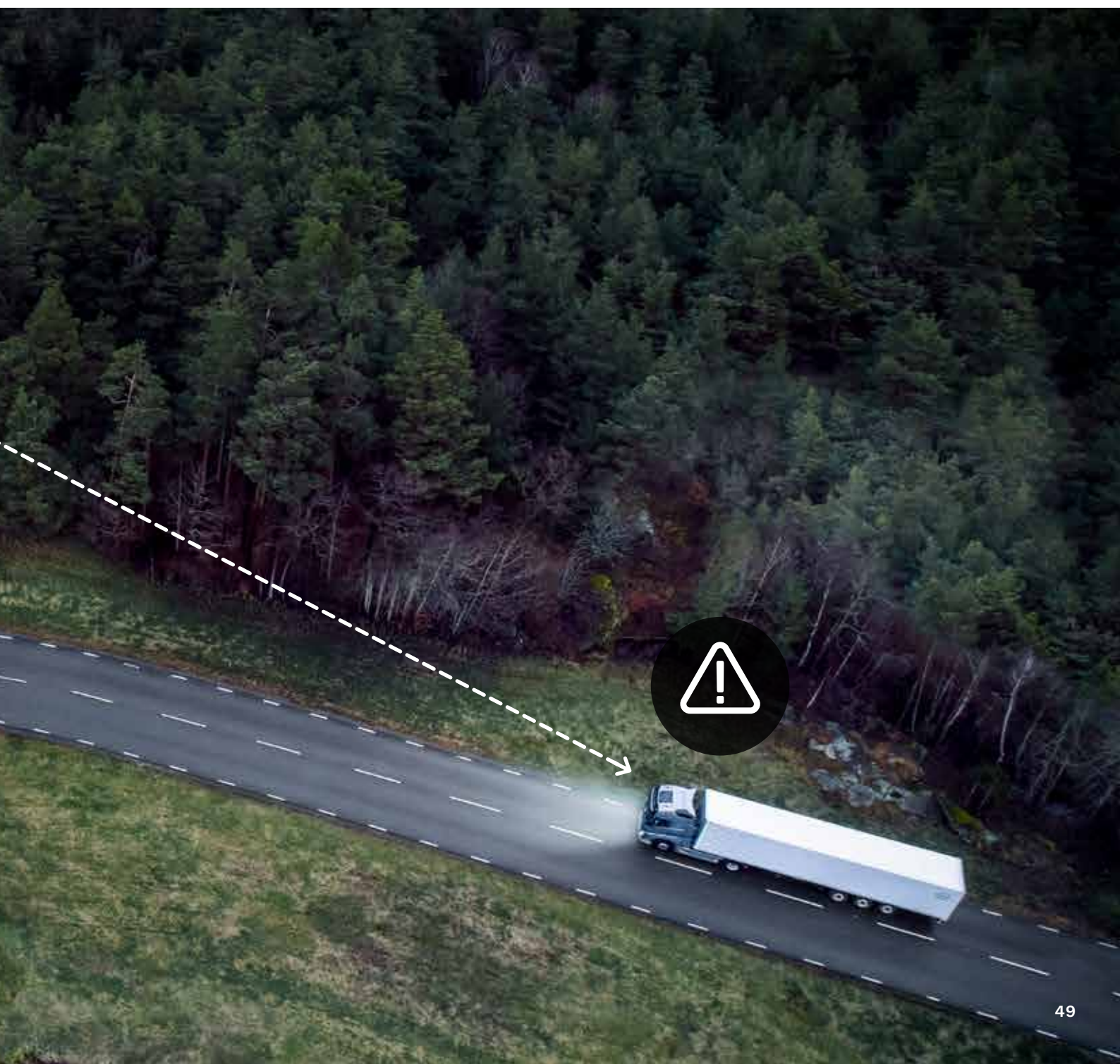




Wer im Voraus über etwaige Sicherheitsrisiken Bescheid weiß, kann Unfälle besser vermeiden. Der neue Cloud-basierte Dienst Connected Safety versetzt Volvo Lkw und Volvo Pkw in die Lage, Informationen auszutauschen und einander vor gefährlichen Verkehrssituationen zu warnen.

Wenn die Warnblinkanlage eingeschaltet wird, übermittelt der Lkw ein Signal an den Cloud-Dienst von Volvo Trucks. Von dort aus werden die Informationen an den entsprechenden Dienst von Volvo Cars weitergeleitet. Daraufhin wird eine Warnmeldung an alle vernetzten Pkw und Lkw übermittelt, die sich der Position des Fahrzeugs nähern, dessen Warnblinkanlage eingeschaltet wurde.

Doch das ist erst der Anfang, denn Connected Safety läutet ein neues Zeitalter in Sachen Unfallvermeidung ein.

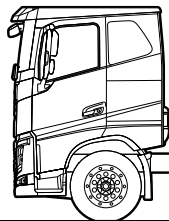
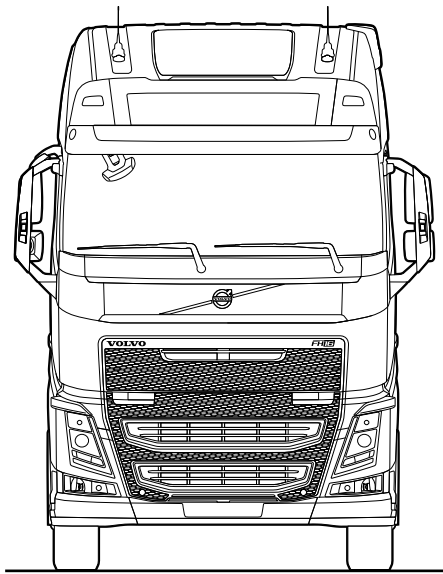


## TECHNISCHE DATEN

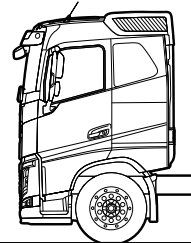
# Ihr maßgeschneiderter Volvo FH16.

Dies ist nur ein Vorgeschmack auf die vielen Wahlmöglichkeiten, die Sie bei der Konfektionierung Ihres Volvo FH16 haben. Sämtliche Spezifikationen und alle verfügbaren Optionen finden Sie unter [www.volvotrucks.de](http://www.volvotrucks.de) oder bei Ihrem Volvo Partner.

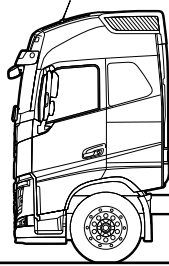
### Fahrerhausmodelle



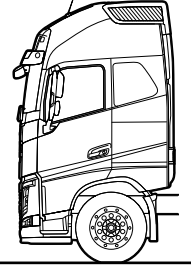
Niedriges langes Fahrerhaus



Langes Fahrerhaus



Globetrotter-Fahrerhaus



Globetrotter XL-Fahrerhaus

### Sattelzugmaschinen-Achskonfigurationen



4x2



6x2  
(Vorlaufachse)



6x2  
(Nachlaufachse)



6x4



8x4  
(Tridem,  
Vorlaufachse)

### Fahrgestell-Achskonfigurationen



4x2



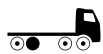
6x2  
(Vorlaufachse)



6x2  
(Nachlaufachse)



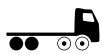
6x4



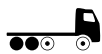
8x2  
(Doppel-  
Vorderachsen)



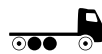
8x2  
(Tridem)



8x4  
(Doppel-  
Vorderachsen)



8x4  
(Tridem,  
Vorlaufachse)



8x4  
(Tridem,  
Nachlaufachse)

● = Antriebsachse

○ = Nicht angetriebene Achse (Nachlauf-, Vorlauf- oder Vorderachse)

## Motoren

<b>16 LITER</b>	<b>Maximale Leistung</b>	<b>Maximales Drehmoment</b>
<b>D16K550</b> (405 kW)	550 PS bei 1.350–1.900 U/min	2.800 Nm* bei 900–1.350 U/min
<b>D16K550</b> (405 kW)	550 PS bei 1.350–1.900 U/min	2.900 Nm bei 900–1.350 U/min
<b>D16K650</b> (479 kW)	650 PS bei 1.450–1.900 U/min	3.150 Nm bei 950–1.450 U/min
<b>D16K750</b> (552 kW)	750 PS bei 1.600–1.800 U/min	3.550 Nm bei 950–1.450 U/min

\* Bei FH16 mit Schaltgetriebe

## Getriebe

### I-SHIFT

12-Gang-Split- und Range-Getriebe mit automatisiertem Gangwechselsystem. Die Ausführung mit Kriechgängen ermöglicht eine einfache Handhabung von Gesamtzuggewichten von bis zu 325 Tonnen.

<b>Typ</b>	<b>Höchster Gang</b>	<b>Motordrehmoment (Nm)</b>	<b>Zulässiges GZG (Tonnen)</b>
ATO3112F	Overdrive	3.150	100
ATO3512F	Overdrive	3.550	100

Dies ist nur eine kleine Auswahl an Spezifikationen – es stehen weitere zur Auswahl bereit.

Wenden Sie sich an Ihren Volvo Partner oder besuchen Sie unsere Website unter [www.volvotrucks.de](http://www.volvotrucks.de), um mehr zu erfahren.

# Ein Partner der Ihre Fahrzeuge kennt. Und Ihr Gewerbe.

Wir kennen das Lkw- und Transportgewerbe. Deshalb sind unsere Finanzierungs- und Versicherungslösungen sowohl smart als auch flexibel. Sie eignen sich für jedes Gewerbe und sind auf Ihre betrieblichen Anforderungen abgestimmt.



### **Wir bieten Ihnen eine individuelle Lösung.**

Vom Einzelfahrzeug bis hin zum kompletten Fuhrpark. Neu oder gebraucht. Unsere Finanzierungsexperten finden eine Lösung, auf die Sie vertrauen können. Holen Sie sich eine Komplettlösung für Ihren Betrieb. Fahrzeug, Wartung, Ersatzteile, Finanzierung und Versicherung – alles aus einer Hand. Und natürlich die nötige Unterstützung in guten wie in schlechten Zeiten.



### **Wir sind ein unkomplizierter Geschäftspartner.**

Wir handeln schnell. Unsere Dienste sind problemlos über Ihren Volvo Trucks Partner erhältlich.

Eine Finanzierung von Volvo ist eine ideale Lösung für Ihren Finanzierungsbedarf. Damit können Sie den Kreditrahmen bei Ihrer Bank schützen, den Sie dann für andere Zwecke verwenden können.



### **Wir schützen Ihren Betrieb.**

Der Fortbestand Ihres Unternehmens sollte immer abgesichert werden. Wir wissen wie. Deshalb bieten wir eine Reihe erstklassiger Versicherungsprodukte an. Im Schadensfall reicht ein Anruf und Sie erhalten die volle Unterstützung. Wir helfen Ihnen bei der Schadensreparatur und bei der Minimierung von Folgeschäden.



Zur Verfügung gestellt werden die von uns angebotenen flexiblen Finanzierungsmodelle von Volvo Financial Services, dem Finanzdienstleister der Volvo Group.

# Ihr individuelles Fahrzeug.

Der Volvo FH16 ist einer der bestausgestatteten Lkw der Welt. Um ihn jedoch für Ihre speziellen Transportaufgaben und persönlichen Bedürfnisse maßzuschneidern, können Sie aus einem umfangreichen Zubehörsortiment auswählen. Es geht darum, den Lkw für Ihre Arbeit effizienter zu machen. Und beachten Sie, dass sämtliches Zubehör von Volvo Trucks für Volvo Trucks entwickelt und getestet wurde, um sicherzustellen, dass es Ihren Erwartungen an ein Volvo Produkt entspricht. Sogar die Kaffeemaschine wurde Crashtests unterzogen!

Auf dieser Seite finden Sie eine kleine Auswahl an Zubehör – daneben stehen vielfältige Optionen für Sie bereit. Wenden Sie sich an Ihren Volvo Partner oder besuchen Sie unsere Website unter [www.volvotrucks.de](http://www.volvotrucks.de), um mehr über Zubehör zu erfahren.



Edelstahl-Radblenden



LED-Warnblinkleuchte



Druckluftpistole



Lichtbügel unten



Alcolock



Kaffeemaschine



Wasserbehälter außen



Roter Sicherheitsgurt

Gestell für Mobiltelefon



Die abgebildeten oder erwähnten Ausstattungselemente können Teil der Options- oder Zubehörliste sein und je nach den gesetzlichen Bestimmungen vor Ort variieren. Ihr Volvo Partner erteilt Ihnen gerne nähere Informationen. Die Farbwiedergabe kann druckbedingt geringfügig abweichen. Die angegebenen Maße und Gewichte sind Referenzwerte und können je nach Ausführung abweichen. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Wir behalten uns das Recht vor, technische Details ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

**VOLVO**

Volvo Truck Corporation  
volvotrucks.com