

## EXU i EXH Dane Techniczne

### Wózek unoszący prowadzony dyszlem

---

EXU 16/Li-Ion

EXU 18/Li-Ion

EXU 20/Li-Ion

EXU 22

EXH 25/Li-Ion

EXH 30/Li-Ion

EXU-H 18/Li-Ion

EXU-H 20/Li-Ion





				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Właściwości	1.1	Producent										
	1.2	Oznaczenie modelu producenta			EXU 16/Li-Ion	EXU 18/Li-Ion	EXU 20/Li-Ion	EXU 22	EXH 25/Li-Ion	EXH 30/Li-Ion	EXU-H 18/Li-Ion	EXU-H 20/Li-Ion
	1.3	Napęd			Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
	1.4	Obsługa			Wózek prowadzony dyszlem	Wózek prowadzony dyszlem	Wózek prowadzony dyszlem	Wózek prowadzony dyszlem	Wózek prowadzony dyszlem	Wózek prowadzony dyszlem	Wózek prowadzony dyszlem	Wózek prowadzony dyszlem
	1.5	Udźwig/ładunek	Q	kg	1600	1800	2000	2200	2500	3000	800/1800	800/2000
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Odległość ładunku	x	mm	963/883 <sup>1</sup>	963/883 <sup>1</sup>	963/883 <sup>1</sup>	963/883 <sup>1</sup>	975/895 <sup>1</sup>	975/895 <sup>1</sup>	950/890 <sup>1</sup>	950/890 <sup>1</sup>
	1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1304/1228 <sup>1</sup>	1304/1228 <sup>1</sup>	1381/1301 <sup>1</sup>	1449/1370 <sup>1</sup>	1453/1373 <sup>1</sup>	1453/1373 <sup>1</sup>	1404/1338 <sup>1</sup>	1404/1338 <sup>1</sup>
	2.1	Masa własna wraz z baterią		kg	430/357 <sup>2</sup>	430/357 <sup>2</sup>	495/385 <sup>3</sup>	606	819	819	558	603
Masy	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem		kg	680/1350	746/1542	789/1699	908/1833	1428/1927	1572/2246	822/1539	937/1664
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku		kg	384/104	384/104	384/104	384/104	662/157	662/157	411/145	458/145
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku		kg	384/104	384/104	384/104	384/104	662/157	662/157	411/145	458/145
Koła/podwozie	3.1	Ogumienie			Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe	Poliuretanowe
	3.2	Rozmiar opon		mm	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75
	3.3	Rozmiar opon		mm	∅ 85 x 105	∅ 85 x 100	∅ 85 x 100	∅ 85 x 100	∅ 85 x 85 (85 x 60) <sup>4</sup>	∅ 85 x 85 (85 x 60) <sup>4</sup>	∅ 85 x 90 (∅ 85 x 65) <sup>4</sup>	∅ 85 x 90 (∅ 85 x 65) <sup>4</sup>
	3.4	Rozmiar kółek podporowych		mm	∅ 125 x 40	∅ 125 x 40	∅ 125 x 40	∅ 125 x 40	∅ 2x 125 x 60	∅ 2x 125 x 60	2x ∅ 125 x 40	2x ∅ 125 x 40
	3.5	Liczba kół (x = napędzane)			1x + 2/2	1x + 2/4 <sup>4</sup>	1x + 2/4 <sup>4</sup>	1x + 2/4 <sup>4</sup>	1x + 2/2 (1x + 2/4 <sup>4</sup> )	1x + 2/2 (1x + 2/4 <sup>4</sup> )	1x + 2/4 <sup>4</sup>	1x + 2/4 <sup>4</sup>
	3.6	Rozstaw kół		mm	482/395	482/395	482/395	482/395	502/380	502/380	482/380 (340)	482/380 (340)
Wymiary podstawowe	4.4	Podnoszenie		h <sub>3</sub>	mm	130	130	130	130	125	125	550
	4.9	Wysokość uchwytu dyszla w pozycji do jazdy		h <sub>14</sub>	mm	740/1250	740/1250	740/1250	740/1250	740/1230	740/1230	720/1240
	4.15	Wysokość wideł, widły opuszczone		h <sub>13</sub>	mm	85	85	85	85	86	86	85
	4.19	Długość całkowita		l <sub>1</sub>	mm	1660	1660	1730	1820	1855	1855	1807
	4.20	Długość włącznie z grzbietem wideł		l <sub>2</sub>	mm	510	510	580	670	705 <sup>5</sup>	705 <sup>5</sup>	617
	4.21	Szerokość całkowita		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	720	720	720	720	720	720	720
	4.22	Wymiary wideł	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	55/165/1150	50/180/1190
	4.25	Rozstaw zewnętrzny wideł		b <sub>5</sub>	mm	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	560 (520)
	4.32	Prześwit od podłoża na środku rozstawu osi kół		m <sub>2</sub>	mm	36/166	36/166	36/166	36/166	30	30	20/145
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 umieszczonej poprzecznie		A <sub>st</sub>	mm	1947 <sup>1</sup> /1962	1947 <sup>1</sup> /1962	1997 <sup>1</sup> /2017	2060 <sup>1</sup> /2055	2590/2503 <sup>1,5</sup>	2590/2503 <sup>1,5</sup>	2045
	4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 umieszczonej wzdłuż		A <sub>st</sub>	mm	1997 <sup>1</sup> /2012	1997 <sup>1</sup> /2012	2047 <sup>1</sup> /2067	2110 <sup>1</sup> /2105	2424/2399 <sup>1,5</sup>	2424/2399 <sup>1,5</sup>	2095
4.35	Promień skrętu		W <sub>s</sub>	mm	1560/1495 <sup>1</sup>	1560/1495 <sup>1</sup>	1610/1550 <sup>1</sup>	1670/1585 <sup>1</sup>	1765/1695 <sup>1,5</sup>	1765/1695 <sup>1,5</sup>	1645/1585 <sup>1</sup>	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy		z/bez ładunku	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6
	5.2	Prędkość podnoszenia		z/bez ładunku	m/s	0,040/0,060	0,040/0,060	0,040/0,060	0,034/0,043	0,028/0,036	0,026/0,036	0,115/0,184
	5.3	Prędkość opuszczania		z/bez ładunku	m/s	0,071/0,065	0,071/0,065	0,071/0,065	0,070/0,063	0,066/0,072	0,065/0,072	0,326/0,130
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień kB 5		z/bez ładunku	%	14/24	13/24	11/24	10/24	12/20	10/20	12/24
	5.9	Czas przyspieszenia na 10 m		z/bez ładunku	s	7,58/6,50	7,65/6,50	8,04/6,50	8,04/6,50	7,4/6,56	7,7/6,56	8,45/7,10
	5.10	Hamulec eksploatacyjny				Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny
Silnik elektryczny	6.1	Silnik jazdy, moc S2 60 min			kW	1,2	1,2	1,2	1,2	1,5	1,5	1,2
	6.2	Silnik podnoszenia, moc przy S3 15%			kW	1,0	1,0	1,2	1,4	1,5	1,5	1,2
	6.3	Bateria zgodnie z DIN 43531/35/36 A, B, C, nr					Standard brytyjski	Standard brytyjski	2PzS	3PzS	2PzS	Standard brytyjski
	6.4	Napięcie baterii/pojemność znamionowa K <sub>s</sub>		V/Ah		24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/250 Li-Ion: 24/205	24/375	24/250 Li-Ion: 24/205	24/250 Li-Ion: 24/205	24/150
	6.5	Masa baterii ±5% (zależnie od producenta)		kg		141/56 <sup>2</sup>	141/56 <sup>2</sup>	213	301	290	290	144
	6.6	Zużycie energii według cyklu VDI		kWh/h		0,38	0,38	0,38	0,38	0,48	0,57	0,38
Pozost.	8.1	Rodzaj sterowania jazdą				System sterowania AC	System sterowania AC	System sterowania AC	System sterowania AC	System sterowania AC	System sterowania AC	System sterowania AC
	8.4	Poziom ciśnienia akustycznego (na wysokości uszu operatora)		dB(A)		68,7	68,7	68,7	68,7	60	60	62,0

<sup>1</sup> Unoszenie wstępne uniesione

<sup>2</sup> Li-Ion; +15 kg na baterię Li-Ion 164 Ah

<sup>3</sup> Li-Ion; +41 kg na baterię Li-Ion 410 Ah

<sup>4</sup> Podwójne rolki wideł

<sup>5</sup> +75 mm przy 3PzS; +150 mm przy 4PzS

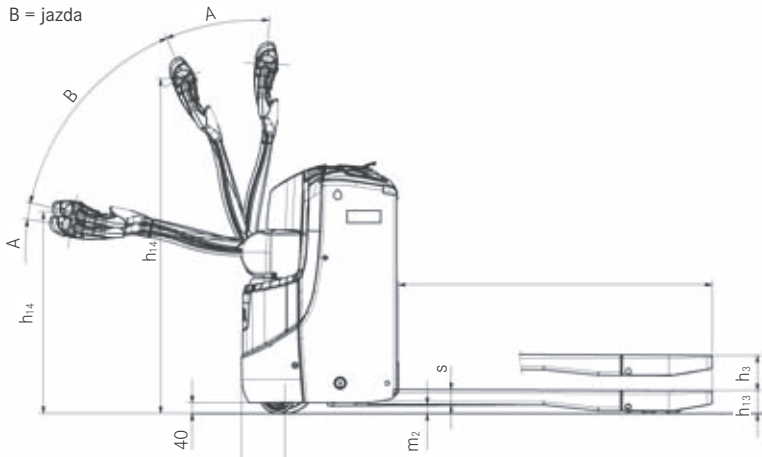
### Opcjonalna platforma operatora (prowadzenie/platforma)

				EXU 20 S	EXU 22 S
1.2	Oznaczenie modelu producenta				
1.4	Obsługa			Wózek z platformą	Wózek z platformą
2.1	Masa własna wraz z baterią		kg	610	659
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem		kg	896/1689	934/1851
2.3	Nacisk na oś bez ładunku		kg	384/104	384/104
4.9	Wysokość uchwytu dyszla w pozycji do jazdy		min./maks.	h <sub>14</sub>	mm
4.19	Długość całkowita			l <sub>1</sub>	mm
4.20	Długość włącznie z grzbietem wideł			l <sub>2</sub>	mm
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 umieszczonej poprzecznie			A <sub>st</sub>	mm
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 umieszczonej wzdłuż			A <sub>st</sub>	mm
4.35	Promień skrętu/unoszenie wstępne opuszczone			W <sub>s</sub>	mm
	Promień skrętu/unoszenie wstępne uniesione			W <sub>a</sub>	mm
5.1	Prędkość jazdy		z/bez ładunku	km/h	6/6

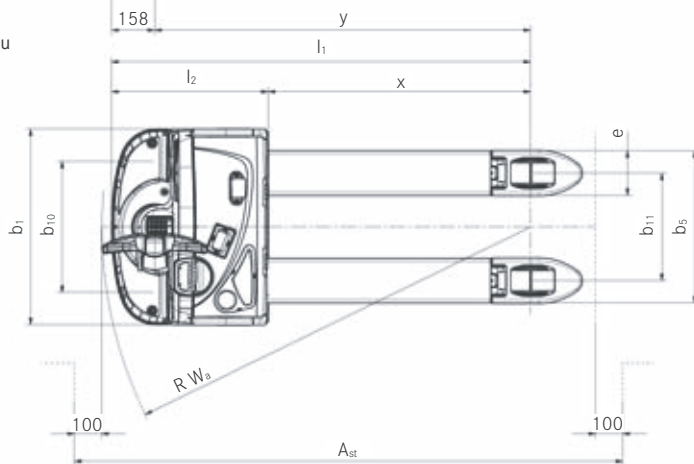
<sup>1</sup> Unoszenie wstępne uniesione

EXU Wózek unoszący prowadzony dyszlem  
Rysunki techniczne

A = hamowanie  
B = jazda

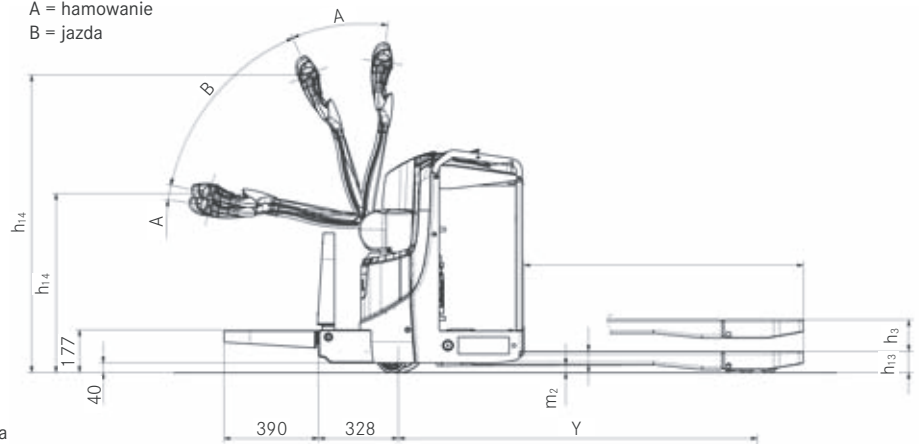


Rzut EXU z boku

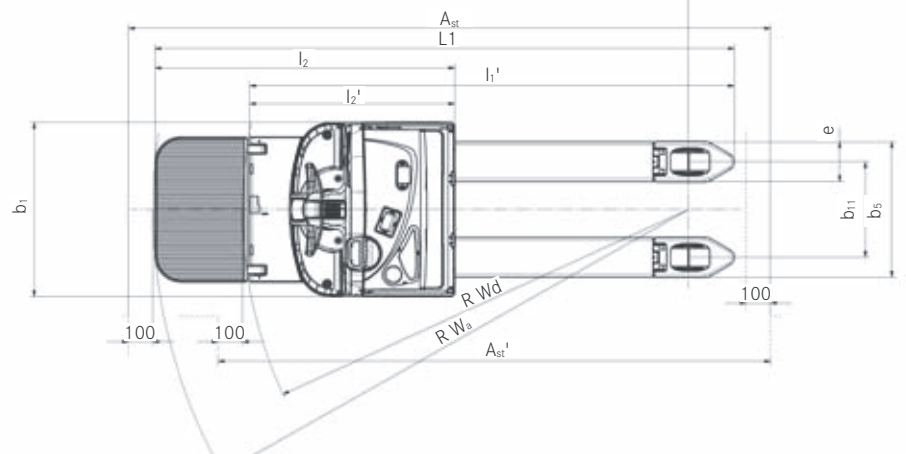


Rzut EXU z góry

A = hamowanie  
B = jazda



Rzut z boku EXU z opcjonalną platformą operatora



Rzut z góry EXU z opcjonalną platformą operatora



EXU Wózek unoszący prowadzony dyszlem  
Zdjęcia detali



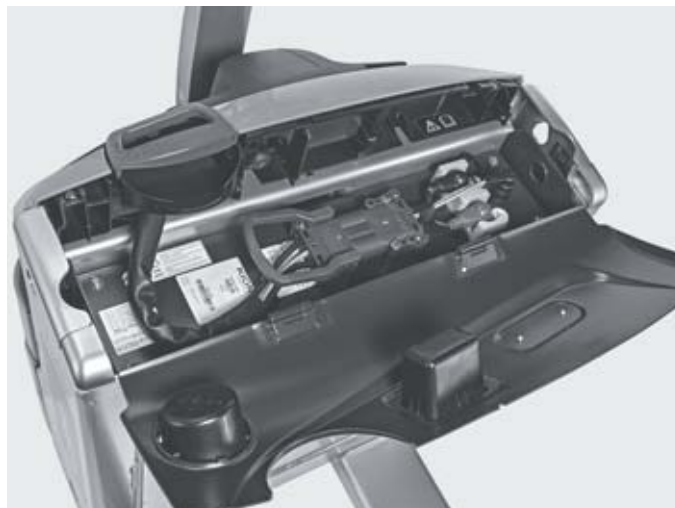
Wytrzymałe podwozie i resorowane koła podporowe gwarantujące efektywną jazdę po rampach



Najlepsza widoczność na końcówki widel gwarantująca szybkie wjeżdżanie w palety



Najwyższa dyspozycyjność dzięki bocznej wymianie baterii



Szybkie ładowanie baterii oraz możliwość ładowania pośredniego dzięki technologii Li-Ion



Praktycznie bezgłośny podczas jazdy dzięki redukującej hałas konstrukcji z izolowanym wnętrzem i specjalnymi rolkami ładunkowymi



Kontrola dostępu opcjonalnie także przy użyciu kodu PIN

EXU/EXH Wózek unoszący prowadzony dyszlem  
Zdjęcia detali



Praca bez zmęczenia dzięki podnoszeniu dodatkowemu w EXU-H



Perfekcyjna ergonomia dzięki automatycznemu podnoszeniu i opuszczaniu wideł (funkcja Autolift)



Najlepsza wydajność dzięki udźwigowi do 3000 kg



Maksymalna manewrowość dzięki elektrycznemu układowi kierownicemu



Zawsze dyspozycyjny dzięki technologii Li-Ion i pojemnościom baterii do 500 Ah



Najwyższe bezpieczeństwo przy za- i wyładunku samochodów ciężarowych dzięki Safety Light i reflektorowi robocznemu

EXU/EXH Wózek unoszący prowadzony dyszlem  
Kompaktowy, uniwersalny wózek do wymagających zastosowań



## EXU/EXH Wózek unoszący prowadzony dyszlem Kompaktowy, uniwersalny wózek do wymagających zastosowań

---

Pełne bezpieczeństwo jazdy dzięki OPTISPEED:

Prędkość dopasowuje się do kąta wychylenia dyszla

Najlepsza wydajność dzięki mocnemu, niezawodnemu napędowi prądu zmiennego o minimalnym zakresie konserwacji

Zawsze dyspozycyjny dzięki bocznej wymianie baterii i technologii Li-Ion



### EXU

---

Szukasz wózka unoszącego o dużej mocy do transportu ciężkich ładunków o wadze do 2200 kg na krótkich odcinkach? Asystenta w magazynie, którym można precyzyjnie i bezpiecznie manewrować nawet na najbardziej ograniczonej przestrzeni? Powinieneś rzucić okiem na EXU! Dzięki swoim kompaktowym wymiarom nadaje się optymalnie do miejsc o ograniczonej przestrzeni – od wąskich korytarzy magazynowych poprzez za- i wyładunek samochodów ciężarowych aż po korytarze supermarketów. Inteligentny: Wyjątkowy dyszel OPTISPEED dopasowuje automatycznie prędkość wózka do kąta wychylenia dyszla, co gwarantuje zarówno bezpieczny, jak i szybki transport towarów. Za naciśnięciem przycisku można wybrać program

jazdy ECO lub BOOST, zapewniając sobie maksymalną wydajność lub najlepszą efektywność. Chcesz nie tylko transportować towary, ale kompletować je w sposób przyjazny dla zdrowia? Model EXU-H podnosi widły nawysokość do 760 mm z możliwością dopasowania, co gwarantuje każdemu operatorowi optymalną pozycję ciała pod kątem ergonomii. Jeszcze więcej komfortu zapewnia opcjonalna funkcja Autolift: Czujnik wykrywa górną krawędź ładowanych towarów i dopasowuje automatycznie wysokość roboczą. Jeśli zostanie dodana lub usunięta kolejna warstwa towarów, widły przesuwają się nieco w górę lub w dół.

Najwyższa wydajność przeładunkowa dzięki udźwignowi do 3000 kg

Najlepsza zwrotność i ergonomia dzięki elektrycznemu układowi sterowania i dyszlowi OPTISPEED

Zawsze dyspozycyjny dzięki technologii Li-Ion i pojemności baterii do 500 Ah



### EXH

---

Jeszcze nigdy transport ładunków do 3000 kg nie był zarazem tak prosty i równocześnie ergonomiczny jak w przypadku EXH. Dzięki elektrycznemu układowi sterowania możesz transportować ładunki do celu z łatwością i najwyższą precyzją. EXH nadaje się idealnie do transportu poziomego ciężkich ładunków oraz do za- i wyładunku samochodów ciężarowych. Dzięki resorowanym kołom podporowym EXH bez problemu pokonuje rampy i nierówności podłoża. Najwyższą wydajność przeładunkową zapewnia program jazdy BOOST. Oszczędność energii za naciśnięciem przycisku? Żaden

problem, EXH dysponuje programem jazdy ECO oraz trybem Blue-Q dla uzyskania maksymalnej wydajności przy równoczesnej efektywności energetycznej. Dzięki kolorowemu wyświetlaczowi masz zawsze wszystkie istotne informacje w zasięgu wzroku, np. status baterii, motogodziny lub aktualną godzinę. EXH jest gotowy do pracy przez 24 h, ponieważ technologia Li-Ion umożliwia szybkie naładowanie i doładowanie. Także maksymalna pojemność baterii do 500 Ah oraz boczna wymiana baterii gwarantują najwyższą dyspozycyjność, dzięki czemu praca wielozmianowa nie stanowi problemu.



## EXU/EXH Wózek unoszący prowadzony dyszlem

### Bogate wyposażenie

---

#### Moc

---

- Najlepsza wydajność dzięki udźwigowi do 3000 kg
- Wysoka wydajność przeładunkowa: mocny, niezawodny elektryczny silnik jazdy i wspomaganie układu kierowniczego o minimalnym zakresie konserwacji
- Do dyspozycji jest pojemność baterii do 500 Ah i boczna wymiana baterii, a także bateria Li-Ion o dużej mocy, którą można bez problemu doładowywać
- Odpowiedni program jazdy do każdej sytuacji: maksymalna wydajność przeładunkowa lub najwyższa wydajność: ECO, BOOST lub Blue-Q
- Pełen komfort na rampach: resorowane koła podporowe gwarantują najlepszą trakcję i umożliwiają bezproblemową jazdę po rampach

#### Precyzja

---

- Praca bez zmęczenia: Lekko działający i precyzyjny elektryczny układ sterowania wózka EXH
- Najlepsza widoczność gwarantująca precyzyjną pracę: doskonały widok na końcówki wideł i dyszel umieszczony pośrodku
- Obsługa wszystkich funkcji jazdy, podnoszenia i opuszczania bez potrzeby przekładania rąk w przypadku osób zarówno prawo-, jak i leworęcznych
- Niezawodny, nawet na ograniczonej przestrzeni: kompaktowe wymiary i wysoka zwrotność
- Precyzyjna praca na najbardziej ograniczonej przestrzeni dzięki opcjonalnej funkcji jazdy pełzającej
- Wszystkie ważne informacje umieszczone czytelnie w jednym miejscu dzięki kolorowemu wyświetlaczowi wózka EXH

#### Ergonomia

---

- Ergonomiczna i intuicyjna obsługa: funkcjami jazdy, podnoszenia i sterowania można operować jednocześnie tylko jedną ręką – dotyczy to zarówno osób prawo-, jak i leworęcznych
- Łatwa wymiana baterii: opcjonalna boczna wymiana baterii zapewniająca wysoki stopień dyspozycyjności przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa
- Ułatwienie pracy: łatwa w obsłudze rękojeść dyszla STILL o ergonomicznym kształcie

#### Kompaktowość

---

- Wysokie właściwości przeładunkowe: kompaktowe wymiary umożliwiają szybką oraz bezpieczną pracę
- Więcej miejsca magazynowego na towary: dzięki kompaktowym wymiarom i wysokiej zwrotności wózek radzi sobie bez problemu z pracą w wąskich korytarzach
- Opcjonalny wbudowany prostownik umożliwia elastyczne i zdecentralizowane ładowanie wózka

#### Bezpieczeństwo

---

- Nisko położona rama wózka chroni stopy operatorów i osób trzecich w miejscach publicznych
- Seryjne bezpieczeństwo: funkcja OPTISPEED dostosowuje automatycznie prędkość jazdy w zależności od kąta wychylenia dyszla
- Bezpieczny na zakrętach: CSC – system kontroli prędkości wózka EXH dostosowuje automatycznie prędkość do kąta skrętu podczas pokonywania zakrętów
- Bezpieczeństwo na ograniczonej przestrzeni: wyprofilowany kształt dyszla chroni operatora przed zakleszczeniem
- Niezamierzone staczenie się wózka jest wykluczone: automatyczne zatrzymanie na rampach

#### Odpowiedzialność za środowisko

---

- Niskie koszty eksploatacji: Niskie zużycie energii i długie okresy międzykonserwacyjne
- Efektywny tryb Blue-Q pozwala za naciśnięciem przycisku na oszczędność energii nawet do 7% bez utraty wydajności
- Świadomość ekologiczna: 95% części nadaje się do recyklingu
- Niska emisja hałasu dzięki bardzo cichemu silnikowi jazdy i podnoszenia
- Program jazdy ECO: maksymalna wydajność energetyczna za naciśnięciem przycisku

# EXU/EXH Wózek unoszący prowadzony dyszlem

## Warianty wyposażenia



	EXU 16	EXU 18	EXU 20	EXU 22	EXH 25	EXH 30	EXU-H 18	EXU-H 20	
Informacje ogólne	Konstrukcja redukująca hałas: certyfikat PIEK	○	○	—	—	—	○	○	
	2 programy jazdy ECO i BOOST	●	●	●	●	●	●	●	
	Program jazdy Blue-O	—	—	—	—	●	●	—	
	Rękojeść dyszla dla osób lewo- i praworęcznych	●	●	●	●	●	●	●	
	Elektryczny układ sterowania	—	—	—	—	●	●	—	
	Napęd w technologii prądu zmiennego o minimalnym zakresie konserwacji	●	●	●	●	●	●	●	
	Składana platforma operatora	—	—	○	○	—	—	○	
	Różne długości wideł	○	○	○	○	○	○	○	
	Wersja do pracy w chłodni	○	○	○	○	○	○	○	
	Podkładka do pisania DIN A4 z regulacją	○	○	○	○	○	○	○	
	Kola	Ogumienie koła napędowego z poliuretanu	●	●	●	●	●	●	●
Ogumienie koła napędowego z poliuretanu, profilowane		○	○	○	○	○	○	○	
Ogumienie koła napędowego z poliuretanu, miękkie		○	○	○	○	—	○	○	
Ogumienie koła napędowego z poliuretanu, miękkie, kolor naturalny		○	○	○	○	○	○	○	
Ogumienie koła napędowego z poliuretanu, miękkie, kolor naturalny, profilowane		○	○	○	○	—	○	○	
Ogumienie koła napędowego z poliuretanu, miękkie, profilowane		○	○	○	○	—	○	○	
Ogumienie koła napędowego z pełnej gumy		—	—	—	—	○	○	—	
Ogumienie koła napędowego z pełnej gumy, profilowane		—	—	—	—	○	○	—	
Poliuretanowe ogumienie pojedynczych rolek ładunkowych		●	○	○	○	●	●	—	
Poliuretanowe ogumienie podwójnych rolek ładunkowych		●	●	●	●	○	○	—	
Poliuretanowe ogumienie pojedynczych rolek ładunkowych, nasmarowane osie i drążki podnoszenia		○	○	○	○	—	—	—	
Poliuretanowe ogumienie podwójnych rolek ładunkowych, smarowane osie i ciągną podnoszenia		○	○	○	○	○	○	—	
Bezpieczeństwo		OPTISPEED: System sterowania prędkością w zależności od kąta wychylenia dyszla	●	●	●	●	●	●	●
		Jazda pełzająca i podnoszenie/opuszczanie przy dyszlu w pozycji pionowej	○	○	○	○	○	○	○
	FleetManager: Autoryzacja dostępu, wykrywanie uderzeń, raporty	○	○	○	○	○	○	○	
	Dostęp przy użyciu kodu PIN	○	○	○	○	○	○	○	
	Pałak mocowania osprzetu po stronie ładunku	○	○	○	○	○	○	○	
	Krata ochronna ładunku	○	○	○	○	○	○	○	
	Reflektor roboczy, od strony ładunku	—	—	—	—	○	○	—	
System baterii	SafetyLight, od strony ładunku	—	—	—	—	○	○	—	
	Komora baterii na baterię 134-150 Ah do wymiany baterii dźwigiem	●	●	—	—	—	●	—	
	Komora baterii na baterię 200-250 Ah do wymiany baterii dźwigiem	○	○	●	—	●	●	●	
	Komora baterii na baterię 200-250 Ah do bocznej wymiany baterii za pomocą stelaża do wymiany	—	○	○	—	○	○	○	
	Komora baterii na baterię 300-375 Ah do wymiany baterii dźwigiem	—	—	—	●	○	○	—	
	Komora baterii na baterię 300-375 Ah do bocznej wymiany baterii za pomocą stelaża do wymiany	—	—	—	○	○	○	—	
	Komora baterii na baterię 400-500 Ah do wymiany baterii dźwigiem	—	—	—	—	○	○	—	
	Komora baterii na baterię 400-500 Ah do bocznej wymiany baterii za pomocą stelaża do wymiany	—	—	—	—	○	○	—	
	Wbudowany prostownik do baterii kwasowej/żelowej	○	○	○	○	○	○	○	
	Bateria Li-Ion STILL 82 Ah	○	○	—	—	—	—	○	
Bateria Li-Ion STILL 164 Ah	○	○	—	—	—	—	○		
Bateria Li-Ion STILL 205 Ah	—	○	○	—	○	○	○		
Bateria Li-Ion STILL 410 Ah	—	○	○	—	○	○	○		

● Standard ○ Opcja — Niedostępne

Centrala  
STILL Polska Sp. z o.o.  
ul. Składowa 6, Żerniki  
62-023 Gądko  
Telefon: +48 61 668 61 00  
Fax: +48 61 668 61 89

Oddział Katowice  
ul. Akacyjowa 4  
42-512 Psary  
Telefon: +48 32 766 06 00  
Fax: +48 32 766 06 01  
info@still.pl

**Pozostałe informacje znajdują  
Państwo na: [www.still.pl](http://www.still.pl)**

Oddział Warszawa  
ul. Puławska 506/508  
02-884 Warszawa  
Telefon: +48 22 314 85 00  
Fax: +48 22 314 85 01

Oddział Gdańsk  
ul. Astronomów 20  
80-299 Gdańsk  
Telefon: +48 58 785 60 00  
Fax: +48 58 785 60 21

STILL posiada certyfikaty w następujących obszarach:  
zarządzanie jakością,  
bezpieczeństwo pracy, ochrona środowiska oraz zarządzanie energią.

