

EXU a EXH Technická Data

Nízkozdvížené vozíky s obsluhou z chůze

[EXU 16/Li-Ion](#)

[EXU 18/Li-Ion](#)

[EXU 20/Li-Ion](#)

[EXU 22](#)

[EXH 25/Li-Ion](#)

[EXH 30/Li-Ion](#)

[EXU-H 18/Li-Ion](#)

[EXU-H 20/Li-Ion](#)





| Označení | 1.1 Výrobce | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | | | |
|------------------|-----------------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| | 1.2 Typové označení výrobce | | EXU 16/Li-Ion | EXU 18/Li-Ion | EXU 20/Li-Ion | EXU 22 | EXH 25/Li-Ion | EXH 30/Li-Ion | EXU-H 18/Li-Ion | EXU-H 20/Li-Ion | | | |
| Označení | 1.3 | Pohon | Elektro | Elektro | Elektro | Elektro | Elektro | Elektro | Elektro | Elektro | | | |
| | 1.4 | Ovládání | Z chůze | Z chůze | Z chůze | Z chůze | Z chůze | Z chůze | Z chůze | Z chůze | | | |
| | 1.5 | Nosnost/břemeno | Q | kg | 1600 | 1800 | 2000 | 2200 | 2500 | 3000 | 800/1800 | 800/2000 | |
| | 1.6 | Vzdálenost těžiště břemene | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| | 1.8 | Vzdálenost břemene | x | mm | 963/883 ¹ | 963/883 ¹ | 963/883 ¹ | 963/883 ¹ | 975/895 ¹ | 975/895 ¹ | 950/890 ¹ | 950/890 ¹ | |
| | 1.9 | Rozvor kol | y | mm | 1304/1228 ¹ | 1304/1228 ¹ | 1381/1301 ¹ | 1449/1370 ¹ | 1453/1373 ¹ | 1453/1373 ¹ | 1404/1338 ¹ | 1404/1338 ¹ | |
| | Hmotnosti | 2.1 | Vlastní hmotnost včetně baterie | | kg | 430/357 ² | 430/357 ² | 495/385 ³ | 606 | 819 | 819 | 558 | 603 |
| | | 2.2 | Zatížení osy s břemenem | na straně pohonu/břemene | kg | 680/1350 | 746/1542 | 789/1699 | 908/1833 | 1428/1927 | 1572/2246 | 822/1539 | 937/1664 |
| | | 2.3 | Zatížení osy bez břemene | na straně pohonu/břemene | kg | 384/104 | 384/104 | 384/104 | 384/104 | 662/157 | 662/157 | 411/145 | 458/145 |
| Kola/podvozek | 3.1 | Obutí | | | Polyuretan | Polyuretan | Polyuretan | Polyuretan | Polyuretan | Polyuretan | Polyuretan | Polyuretan | |
| | 3.2 | Velikost pneumatik | na straně pohonu | mm | ø 230 x 75 | ø 230 x 75 | ø 230 x 75 | ø 230 x 75 | ø 230 x 90 | ø 230 x 90 | ø 230 x 75 | ø 230 x 75 | |
| | 3.3 | Velikost pneumatik | na straně břemene | mm | ø 85 x 105 | ø 85 x 100 | ø 85 x 100 | ø 85 x 100 | ø 85 x 85 (85 x 60) ⁴ | ø 85 x 85 (85 x 60) ⁴ | ø 85 x 90 (ø 85 x 65) ⁴ | ø 85 x 90 (ø 85 x 65) ⁴ | |
| | 3.4 | Velikost opěrných kol | | mm | ø 125 x 40 | ø 125 x 40 | ø 125 x 40 | ø 125 x 40 | ø 2x 125 x 60 | ø 2x 125 x 60 | 2x ø 125 x 40 | 2x ø 125 x 40 | |
| | 3.5 | Kola, počet (x = poháněná) | na straně pohonu/břemene | | 1x + 2/2 | 1x + 2/4 ⁴ | 1x + 2/4 ⁴ | 1x + 2/4 ⁴ | 1x + 2/2 (1x + 2/4 ⁴) | 1x + 2/2 (1x + 2/4 ⁴) | 1x + 2/4 ⁴ | 1x + 2/4 ⁴ | |
| | 3.6 | Rozchod kol | na straně pohonu/břemene | b ₁₀ /b ₁₁ | mm | 482/395 | 482/395 | 482/395 | 482/395 | 502/380 | 502/380 | 482/380 (340) | 482/380 (340) |
| Základní rozměry | 4.4 | Zdvih | | h ₃ | mm | 130 | 130 | 130 | 130 | 125 | 125 | 550 | |
| | 4.9 | Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu | min./max. | h ₁₄ | mm | 740/1250 | 740/1250 | 740/1250 | 740/1250 | 740/1230 | 740/1230 | 720/1240 | |
| | 4.15 | Výška spuštěných vidlic | | h ₁₃ | mm | 85 | 85 | 85 | 85 | 86 | 86 | 85 | |
| | 4.19 | Celková délka | | l ₁ | mm | 1660 | 1660 | 1730 | 1820 | 1855 | 1855 | 1807 | |
| | 4.20 | Délka včetně zadní části vidlic | | l ₂ | mm | 510 | 510 | 580 | 670 | 705 ⁵ | 705 ⁵ | 617 | |
| | 4.21 | Celková šířka | | b ₁ /b ₂ | mm | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | |
| | 4.22 | Rozměry vidlic | DIN ISO 2331 | s/e/l | mm | 55/165/1150 | 55/165/1150 | 55/165/1150 | 55/165/1150 | 55/165/1150 | 55/165/1150 | 50/180/1190 | 50/180/1190 |
| | 4.25 | Vzdálenost vnějších hran vidlic | | b ₅ | mm | 520/560/680 | 520/560/680 | 520/560/680 | 520/560/680 | 520/560/680 | 560 (520) | 560 (520) | |
| | 4.32 | Světlost ve středu rozvoru kol | | m ₂ | mm | 36/166 | 36/166 | 36/166 | 36/166 | 30 | 30 | 20/145 | 20/145 |
| | 4.34.1 | Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně | | A _{st} | mm | 1947 ¹ /1962 | 1947 ¹ /1962 | 1997 ¹ /2017 | 2060 ¹ /2055 | 2590/2503 ^{1,5} | 2590/2503 ^{1,5} | 2045 | 2120 |
| | 4.34.2 | Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně | | A _{st} | mm | 1997 ¹ /2012 | 1997 ¹ /2012 | 2047 ¹ /2067 | 2110 ¹ /2105 | 2424/2399 ^{1,5} | 2424/2399 ^{1,5} | 2095 | 2170 |
| | 4.35 | Poloměr otáčení | | W _s | mm | 1560/1495 ¹ | 1560/1495 ¹ | 1610/1550 ¹ | 1670/1585 ¹ | 1765/1695 ^{1,5} | 1765/1695 ^{1,5} | 1645/1585 ¹ | 1720/1660 ¹ |
| Výkony | 5.1 | Rychlost jízdy | s břemenem/bez břemene | km/h | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | |
| | 5.2 | Rychlost zdvihu | s břemenem/bez břemene | m/s | 0,040/0,060 | 0,040/0,060 | 0,040/0,060 | 0,034/0,043 | 0,028/0,036 | 0,026/0,036 | 0,115/0,184 | 0,115/0,184 | |
| | 5.3 | Rychlost spouštění | s břemenem/bez břemene | m/s | 0,071/0,065 | 0,071/0,065 | 0,071/0,065 | 0,070/0,063 | 0,066/0,072 | 0,065/0,072 | 0,326/0,130 | 0,326/0,130 | |
| | 5.8 | Max. stoupavost kB 5 | s břemenem/bez břemene | % | 14/24 | 13/24 | 11/24 | 10/24 | 12/20 | 10/20 | 12/24 | 10/24 | |
| | 5.9 | Doba zrychlení na 10 m | s břemenem/bez břemene | s | 7,58/6,50 | 7,65/6,50 | 8,04/6,50 | 8,04/6,50 | 7,4/6,56 | 7,7/6,56 | 8,45/7,10 | 8,45/7,10 | |
| | 5.10 | Provozní brzda | | | | Elektromagnetická | Elektromagnetická | Elektromagnetická | Elektromagnetická | Elektromagnetická | Elektromagnetická | Elektromagnetická | |
| Elektromotor | 6.1 | Pojezdový motor, výkon S2 60 min | | kW | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,5 | 1,5 | 1,2 | 1,2 | |
| | 6.2 | Zdvihový motor, výkon při S3 15% | | kW | 1,0 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,2 | 1,2 | |
| | 6.3 | Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne | | | | British Standard | British Standard | 2PzS | 2PzS | 2PzS | British Standard | 2PzS | |
| | 6.4 | Napětí baterie/jmenovitá kapacita K _s | | V/Ah | 24/150 Li-Ion: 24/82 | 24/150 Li-Ion: 24/82 | 24/250 Li-Ion: 24/205 | 24/375 | 24/250 Li-Ion: 24/205 | 24/250 Li-Ion: 24/205 | 24/150 | 24/250 Li-Ion: 24/82 | |
| | 6.5 | Hmotnost baterie ±5% (v závislosti na výrobci) | | kg | 141/56 ² | 141/56 ² | 213 | 301 | 290 | 290 | 144 | 191/56 ^{2,3} | |
| | 6.6 | Spotřeba energie podle cyklu VDI | | kWh/h | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,48 | 0,57 | 0,38 | 0,38 | |
| Ostatní | 8.1 | Způsob řízení pojezdu | | | AC-řízení | AC-řízení | AC-řízení | AC-řízení | AC-řízení | AC-řízení | AC-řízení | AC-řízení | |
| | 8.4 | Úroveň hluku (ucho řidiče) | | dB(A) | 68,7 | 68,7 | 68,7 | 68,7 | 60 | 60 | 62,0 | 62,0 | |

¹ Iniciální zdvih zdvižený

² Li-Ion; +15 kg pro baterii Li-Ion 164 Ah

³ Li-Ion; +41 kg pro baterii Li-Ion 410 Ah

⁴ Tandemové opěrné válečky

⁵ +75 mm u 3PzS; +150 mm u 4PzS

Plošina řidiče dodávaná na přání (ovládání z chůze/ve stoje)

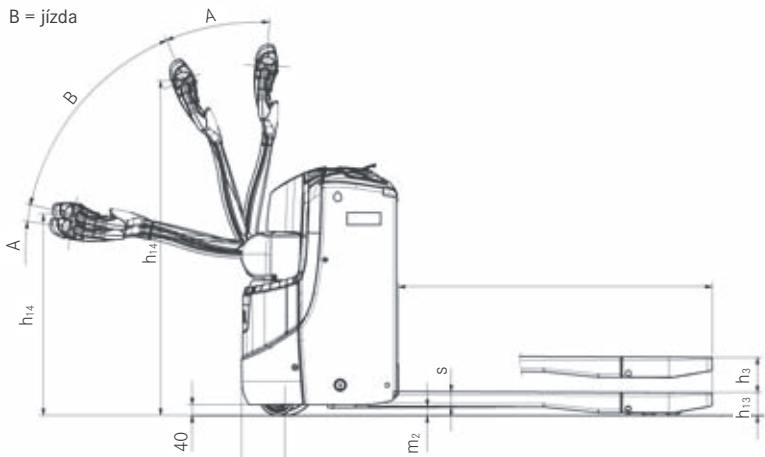
| 1.2 | Typové označení výrobce | | | EXU 20 S | EXU 22 S |
|--------|--|--------------------------|-----------------|----------|-------------------------|
| 1.4 | Ovládání | | | ve stoje | ve stoje |
| 2.1 | Vlastní hmotnost včetně baterie | | kg | 610 | 659 |
| 2.2 | Zatížení osy s břemenem | na straně pohonu/břemene | kg | 896/1689 | 934/1851 |
| 2.3 | Zatížení osy bez břemene | na straně pohonu/břemene | kg | 384/104 | 384/104 |
| 4.9 | Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu | min./max. | h ₁₄ | mm | 740/1250 |
| 4.19 | Celková délka | z chůze/ve stoje | l ₁ | mm | 1890/2270 ¹ |
| 4.20 | Délka včetně zadní části vidlic | z chůze/ve stoje | l ₂ | mm | 740/1140 ¹ |
| 4.34.1 | Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně | z chůze/ve stoje | A _{st} | mm | 1987 ¹ /2162 |
| 4.34.2 | Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně | z chůze/ve stoje | A _{st} | mm | 2037 ¹ /2212 |
| 4.35 | Poloměr otáčení/Iniciální zdvih spuštěný | z chůze/ve stoje | W _s | mm | 1600 ¹ /1775 |
| | Poloměr otáčení/Iniciální zdvih zdvižený | z chůze/ve stoje | W _s | mm | 1520/1695 ¹ |
| 5.1 | Rychlost jízdy | s břemenem/bez břemene | km/h | 6/6 | 6/6 |

¹ Iniciální zdvih zdvižený

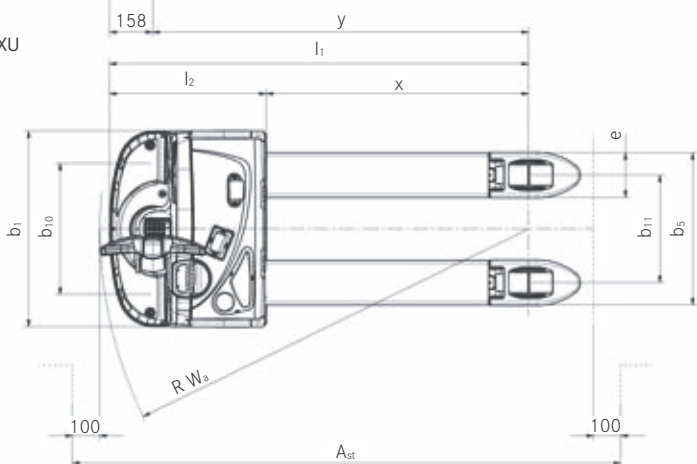
EXU Ručně vedený nízkozdvíhý vozík

Rozměry

A = brzdění
B = jízda

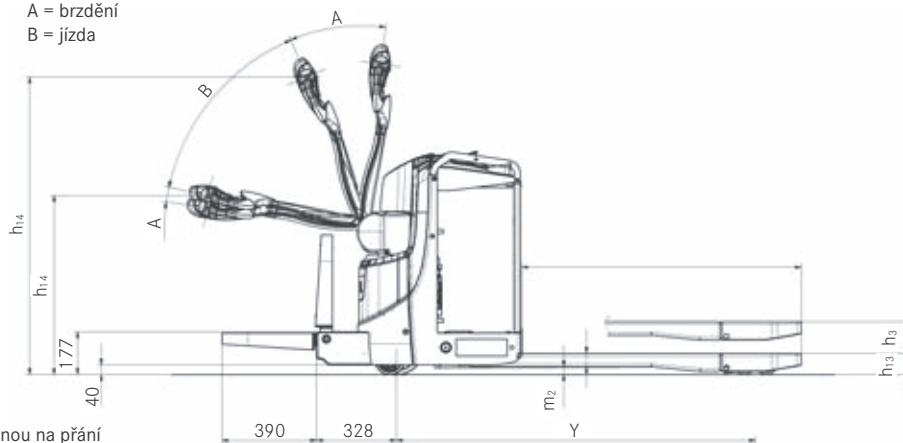


Boční pohled EXU

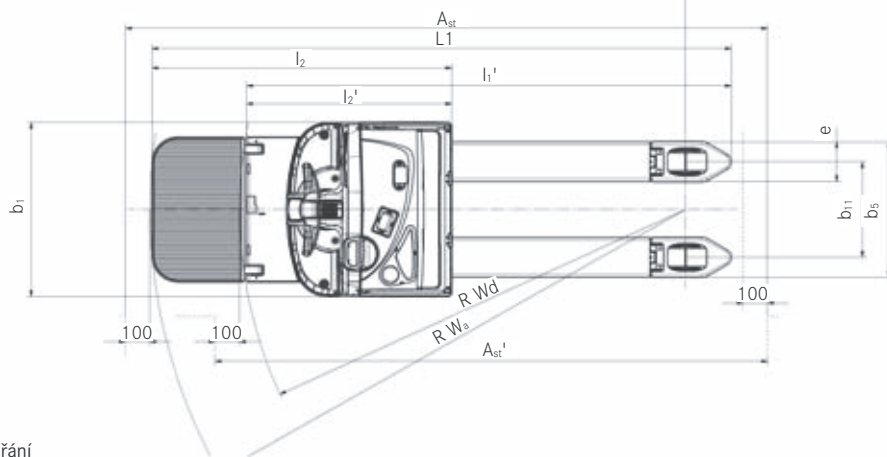


Pohled shora EXU

A = brzdění
B = jízda



Boční pohled na EXU s plošinou pro řidiče dodávanou na přání

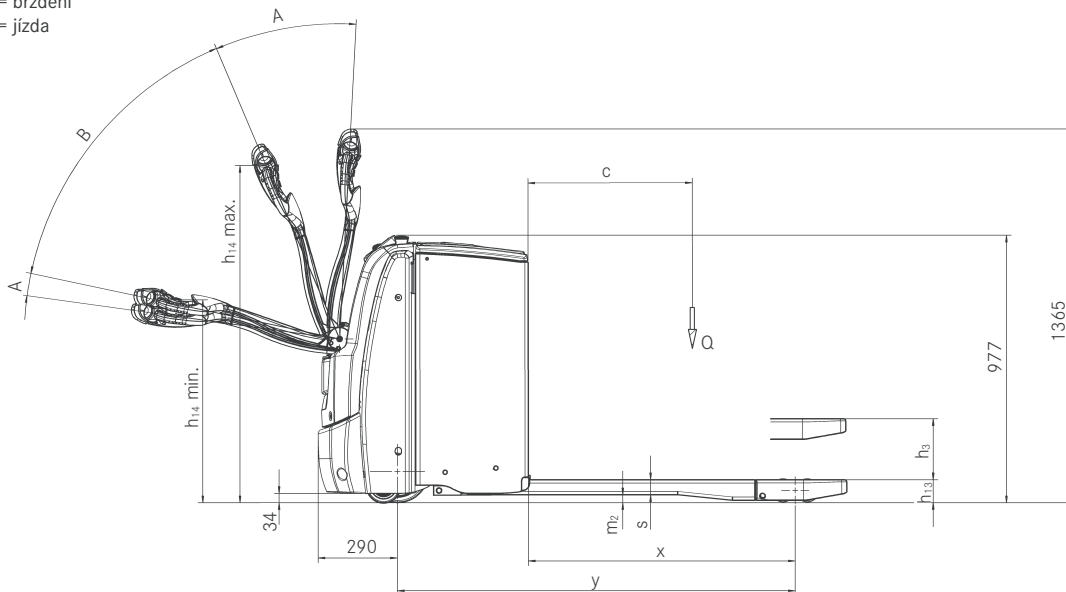


Pohled shora na EXU s plošinou pro řidiče dodávanou na přání

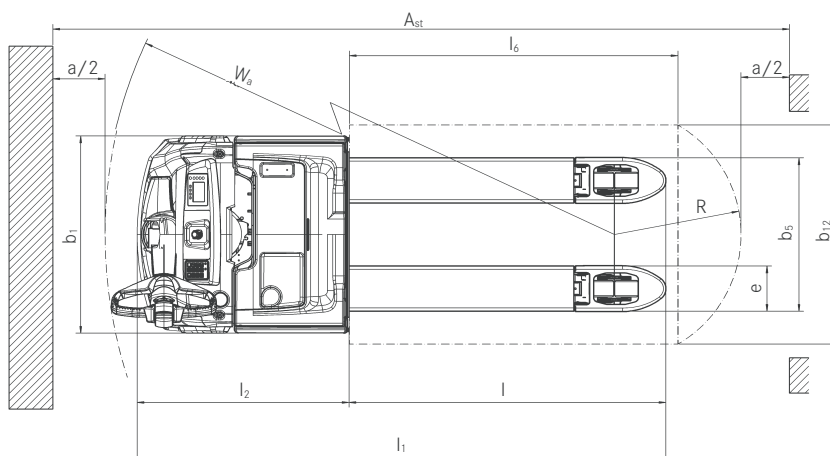
EXH Ručně vedený nízkodvižný vozík

Rozměry

A = brzdění
B = jízda



Boční pohled EXH



Pohled shora EXH

EXU Ručně vedený nízkozdvíhý vozík
Details



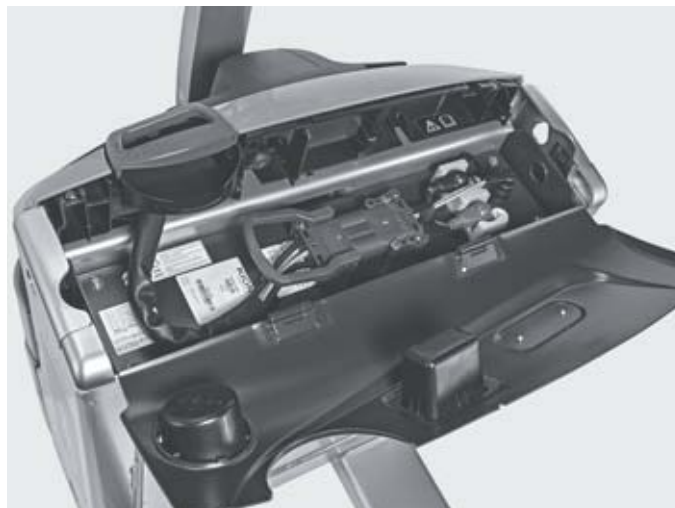
Robustní podvozek a odpružená opěrná kola umožňují energické výjezdy na rampy



Vynikající výhled na hroty vidlic umožňuje rychlé najíždění do palet



Maximální disponibilita díky boční výměně baterie



Technologie Li-Ion zajišťuje rychlé nabíjení baterie a možnost průběžného dobíjení



Velmi tichý provoz zajišťuje provedení tlumící hluk s izolovaným vnitřním prostorem a speciálními pojzdovými koly



Kontrola přístupu k vozíku volitelně i přes PIN kód

EXU/EXH Ručně vedený nízkozdvihový vozík
Details



Neunavující práce díky přidavnému zdvihu u EXU-H



Vynikající ergonomie díky automatickému zvedání nebo spuštění vidlic s funkcí autolift



Nosnosti až 3 000 kg umožňují vysoký výkon překládky



Precizní manipulace díky elektrickému řízení



S technologií Li-Ion a kapacitou baterie až 500 Ah je vozík neustále k dispozici



Safety Light a pracovní světlo přináší vysokou bezpečost při nakládání a vykládání nákladních automobilů

EXU/EXH Ručně vedený nízkozdvížený vozík
Kompaktní univerzální vozík pro náročná nasazení



EXU/EXH Ručně vedený nízkozdvíhý vozík Kompaktní univerzální vozík pro náročná nasazení

Bezpečná jízda se systémem OPTISPEED:
rychlost jízdy se přizpůsobí úhlu natočení ovládací oje

Silný a spolehlivý trojfázový motor nenáročný na údržbu přináší
vynikající výkonnost

Neustále k dispozici díky boční výměně baterie a technologii Li-Ion



EXU

Hledáte silný nízkozdvíhý vozík pro přepravu břemen o hmotnosti až 2 200 kg na krátké vzdálenosti? Pomocníka ve skladu, se kterým lze precizně a bezpečně manévrovat i v těsných prostorech? Pak byste si měli prohlédnout vozík EXU! Díky kompaktním rozměrům se výborně hodí pro nasazení s omezeným prostorem – od úzkých skladových uliček, přes nakládání a vykládání nákladních automobilů, až po uličky v supermarketech. Chytré řešení: jedinečná ovládací oje se systémem OPTISPEED přizpůsobí automaticky rychlost vozíku úhlu natočení ovládací oje, což zaručuje bezpečnou a rychlou přepravu zboží.

S programy jízdy ECO a BOOST volíte stiskem tlačítka mezi maximálním výkonem a co nejlepší efektivitou. Chtěli byste zboží nejen přepravovat, ale také ergonomicky vychystávat? Modelová varianta EXU-H se pyšní variabilně upravitelnou pracovní výškou až 760 mm – tím je pro každou obsluhu zaručeno optimální držení těla. Ještě větší komfort slibuje funkce autolift: senzor rozpozná horní hranu naloženého zboží a automaticky upraví pracovní výšku. Pokud se vrstva zboží přidá nebo pokud byla vrstva zboží odebrána, posunou se vidlice automaticky dolů, popř. nahoru.

Nosnosti až 3 000 kg umožňují vysoký výkon překládky

Snadná manipulace a vynikající ergonomie díky elektrickému
řízení a ovládací oji OPTISPEED

Neustále k dispozici díky technologii Li-Ion a kapacitě
baterie až 500 Ah



EXH

Ještě nikdy nebyla přeprava břemen o hmotnosti až 3 000 kg tak jednoduchá a ergonomická zároveň, jako s vozíkem EXH. Díky elektrickému řízení přepravíte náklad do cíle snadno a maximálně precizně. Vozík EXH se ideálně hodí k horizontální přepravě těžkých břemen nebo k nakládání a vykládání nákladních automobilů. Se speciálně odpruženými opěrnými koly překonává vozík EXH snadno výjezdy na rampy a nerovnosti podlahy. Jízdní program BOOST zajišťuje maximální výkon překládky. Úspora energie stiskem tlačítka? Žádný

problém, vozík EXH je vybaven jízdním programem ECO a režimem Blue-Q zajišťujícím maximální výkon při současné energetické efektivitě. Díky barevnému displeji máte všechny důležité informace neustále na očích, např. stav baterie, počet motohodin nebo čas. Vozík EXH je neustále připraven k provozu, protože baterie Li-Ion umožňuje rychlé nabíjení a dobíjení. Maximální dostupnost zaručuje i maximální kapacita baterie až 500 Ah a boční výměna baterie. Snadno tak zvládnete i vícesměnný provoz.

EXU/EXH Ručně vedený nízkozdvíhový vozík

Široké možnosti vybavení

| | |
|---|---|
| Síla | Kompaktnost |
| <ul style="list-style-type: none">■ Vysoká výkonnost díky nosnosti až 3 000 kg■ Vysoký výkon převládky: silný, spolehlivý a téměř bezúdržbový elektrický pohon pojezdu a řízení■ K dispozici jsou kapacity baterie až 500 Ah, boční výměna baterie a Li-Ion baterie, které koncentrují velké množství energie a lze je bez problémů průběžně dobíjet■ Správný jízdní program pro každou situaci: maximální výkon převládky nebo největší efektivita: ECO, BOOST nebo Blue-Q■ Na rampách jako doma: odpružená opěrná kola zaručují vynikající trakci a umožňují energetické výjezdy na rampy | <ul style="list-style-type: none">■ Vysoký výkon převládky: kompaktní rozměry umožňují rychlou a bezpečnou práci■ Více skladovacích prostor pro zboží: díky kompaktním rozměrům a vysoké obratnosti jsou možné úzké pracovní uličky■ S na přání dodávanou integrovanou nabíječkou je možné vozík nabíjet decentralizovaně a flexibilně |
| Preciznost | Bezpečnost |
| <ul style="list-style-type: none">■ Neunavující práce: precizní elektrické řízení vozíku EXH s lehkým chodem■ Vynikající výhled umožňující přesnou práci: volný výhled na hroty vidlic a uprostřed umístěná ovládací ojí■ Ovládání všech funkcí pojezdu, zdvihu a spouštění bez přehmatávání pro praváky i leváky■ Spolehlivost i ve stísněném prostoru: kompaktní rozměry a vysoká obratnost■ Přesná práce i v těsném prostoru s funkcí mikropojezdu dodávanou na přání■ Barevný displej vozíku EXH přináší veškeré důležité informace | <ul style="list-style-type: none">■ Nízký rám vozíku přispívá k ochraně nohou obsluhy a třetích osob ve veřejně přístupných prostorech■ Sériově dodávaná bezpečnost: ovládací ojí OPTISPEED automaticky přizpůsobí rychlost jízdy podle vzdálenosti obsluhy od vozíku■ Bezpečnost v zatáčkách: systém Curve Speed Control u vozíku EXH automaticky přizpůsobí rychlost jízdy v zatáčkách podle úhlu natočení kol■ Bezpečnost v těsném prostoru: zalomený tvar ovládací oje chrání řidiče před sevřením■ Je vyloučeno nechtěné couvnutí vozíku: automatické zabrzdění i na rampách |
| Ergonomie | Ohleduplnost k životnímu prostředí |
| <ul style="list-style-type: none">■ Ergonomické a intuitivní ovládání: procesy pojezdu zdvihu a řízení mohou ovládat současně jednou rukou leváci i praváci■ Snadná výměna baterie: boční výměna baterie (dodávaná na přání) zajišťuje vysokou dostupnost a maximální bezpečnost■ Usnadnění práce: snadno ovladatelná, ergonomicky tvarovaná ovládací ojí STILL | <ul style="list-style-type: none">■ Nízké provozní náklady: nízká spotřeba energie a dlouhé intervaly údržby■ Režim efektivity Blue-Q šetří až 7 procent energie bez negativního vlivu na výkon■ Skutečná ohleduplnost k životnímu prostředí: 95 procent dílů je recyklovatelných■ Minimální emise hluku díky velmi tichému pojezdovému a zdvihovému motoru■ Program jízdy ECO: maximální energetická efektivita stiskem tlačítka |

EXU/EXH Ručně vedený nízkozdvihový vozík

Variety výbavy



| | EXU 16 | EXU 18 | EXU 20 | EXU 22 | EXH 25 | EXH 30 | EXU-H 18 | EXU-H 20 | |
|--|---|---|--------|--------|--------|--------|----------|----------|---|
| Všeobecně | Provedení minimalizující hluk: s certifikací PIEK | ○ | ○ | — | — | — | ○ | ○ | |
| | 2 programy jízdy: ECO a BOOST | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Režim Blue-Q | — | — | — | — | ● | ● | — | |
| | Příjemně tvarovaná ovládací oje vhodná pro leváky i praváky | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Elektrické řízení | — | — | — | — | ● | ● | — | |
| | Bezúdržbový trojfázový pohon pojezdu | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Sklopná plošina pro řidiče | — | — | ○ | ○ | — | — | ○ | |
| | Různé délky vidlic | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Mrazírenské provedení | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Nastavitelná podložka na psaní DIN A4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Kola | Obutí hnacího kola z polyuretanu | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Obutí hnacího kola z polyuretanu, profilované | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Obutí hnacího kola z polyuretanu, soft | | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | |
| Obutí hnacího kola z polyuretanu, soft, přírodní barva | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Obutí hnacího kola z polyuretanu, soft, přírodní barva profilované | | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | |
| Obutí hnacího kola z polyuretanu, soft, profilované | | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | |
| Obutí hnacího kola z plnopryže | | — | — | — | — | ○ | ○ | — | |
| Obutí hnacího kola z plnopryže, profilované | | — | — | — | — | ○ | ○ | — | |
| Obutí pojezdových kol z polyuretanu, jednoduché | | ● | ○ | ○ | ○ | ● | ● | — | |
| Obutí pojezdových kol z polyuretanu, tandem | | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | — | |
| Obutí pojezdových kol z polyuretanu, jednoduché, promazané osy a zvedací ústrojí | | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | |
| Obutí pojezdových kol z polyuretanu, tandem, promazané osy a zvedací ústrojí | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | |
| Bezpečnost | OPTISPEED: řízení rychlosti v závislosti na úhlu natočení ovládací oje | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | Mikropojezd a zvedání/spouštění při svislé poloze ovládací oje | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | FleetManager: kontrola přístupu, rozpoznání nárazu, hlášení | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Přístup přes PIN kód | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Držák příslušenství na straně břemene | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Ochranná mříž | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Pracovní světlo, na straně břemene | — | — | — | — | ○ | ○ | — | |
| | SafetyLight, na straně břemene | — | — | — | — | ○ | ○ | — | |
| Systém baterie | Prostor pro baterii 134-150 Ah pro výměnu baterie jeřábem | ● | ● | — | — | — | ● | — | |
| | Prostor pro baterii 200-250 Ah pro výměnu baterie jeřábem | ○ | ○ | ● | — | ● | ● | ● | |
| | Prostor pro baterii 200-250 Ah pro boční výměnu baterie s podstavcem pro výměnu | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | |
| | Prostor pro baterii 300-375 Ah pro výměnu baterie jeřábem | — | — | — | ● | ○ | ○ | — | |
| | Prostor pro baterii 300-375 Ah pro boční výměnu baterie s podstavcem pro výměnu | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | |
| | Prostor pro baterii 400-500 Ah pro výměnu baterie jeřábem | — | — | — | — | ○ | ○ | — | |
| | Prostor pro baterii 400-500 Ah pro boční výměnu baterie s podstavcem pro výměnu | — | — | — | — | ○ | ○ | — | |
| | Integrovaná nabíječka pro baterie s kapalným elektrolytem/gelové baterie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Baterie STILL Li-Ion 82 Ah | ○ | ○ | — | — | — | — | ○ | |
| | Baterie STILL Li-Ion 164 Ah | ○ | ○ | — | — | — | — | ○ | |
| Baterie STILL Li-Ion 205 Ah | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | | |
| Baterie STILL Li-Ion 410 Ah | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ | | |

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici

STILL ČR spol. s r.o.
Štěrboholská 102
102 19 Praha 10 - Hostivař
Telefon: +420 274 001 411
info@still.cz

Další informace naleznete na:
www.still.cz

Společnost STILL je certifikována
v systémech řízení kvality,
životního prostředí, bezpečnosti
informací, sociální odpovědnosti
a bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci.

