

* | 124 kW (166 CV) a 1900 giri/min

▲ | 23700 - 24600 kg

📦 | 0,51 - 1,28 m³



DX235LCR | Escavatori cingolati



DX235LCR



Panoramica	pag. 4 - 5
Prestazioni	pag. 6 - 7
Comfort	pag. 8 - 9
Comandi	pag. 10 - 11
Affidabilità	pag. 12 - 13
Manutenzione	pag. 14 - 15
Specifiche tecniche	pag. 16 - 22
Equipaggiamento	pag. 23

COMPATTEZZA E POTENZA



STATE CERCANDO LA FLESSIBILITÀ NECESSARIA PER LAVORARE IN SPAZI RISTRETTI SENZA COMPROMETTERE PRESTAZIONI E PRODUTTIVITÀ?

Il nuovo escavatore DX235LCR vi offre tutta la flessibilità di cui avete bisogno per affrontare praticamente ogni lavoro, in aree urbane e **spazi ristretti**, su **ponti o strade**, con costi di esercizio inferiori, maggiore operatività ed ergonomia eccellente.

- Motore DOOSAN a **6 cilindri** e sistema e-EPOS per una produttività e un risparmio di carburante ottimali.
- Prestazioni di livello superiore con **bilanciamento dei pesi ottimizzato** per assicurare **capacità di sollevamento** e **forza di strappo più elevate**.
- **Profilo compatto** per una versatilità totale.
- Spaziosa cabina **ROPS** con visibilità eccellente e comfort imbattibile.

PANORAMICA

Perni di articolazione più resistenti, in acciaio fuso rinforzato

Canalizzazioni idrauliche, elettriche e di lubrificazione affidabili e montate razionalmente e in posizione protetta

Cilindri braccio e bilanciere ampi e robusti per un funzionamento fluido e produttivo

- Dati di manutenzione accessibili direttamente dal pannello di controllo
- Accesso semplice e sicuro a tutti i componenti da terra
- Filtri dell'olio e del carburante a lunghissima durata, con separatore dell'acqua di serie
- Punti di ingrassaggio centralizzati
- Accesso PC per interventi di manutenzione e riparazione più rapidi
- Funzione di autodiagnosi
- Ricambi DOOSAN garantiti

- Joystick e interruttori posizionati sul bracciolo garantiscono una maggiore precisione di azionamento
- Il nuovo e intuitivo monitor a colori LCD TFT da 7" permette un accesso completo ai settaggi d'impostazione e alle informazioni relative alla manutenzione della macchina
- 3 modalità di lavoro, con regolazione automatica del minimo
- Visibilità panoramica a 360° grazie alla telecamera posteriore e agli ampi specchietti laterali

Forza di strappo alla benna ineguagliata, pari a 16,1 t

- Sottocarro a X heavy-duty, con molla e ruota tendicingolo integrate e robusto telaio cingolo a sezione scatola

- Cabina ROPS pressurizzata per rumorosità e vibrazioni contenute
- Grande spazio piano, facile da tenere pulito
- Robusti pedali ergonomici
- Sedile a sospensione pneumatica riscaldato di serie
- Ampio tettuccio per una visibilità extra verso l'alto
- Condizionamento aria con climatizzazione

- Il collaudato motore Common Rail DOOSAN DL06 coniuga straordinaria potenza erogata ed efficiente gestione del carburante
- Il sistema elettronico e-EPOS (Electronic Power Optimising System) ottimizza la combustione, garantendo efficienza massima di conversione della potenza motore in prestazioni idrauliche e riducendo contemporaneamente l'impatto ambientale
- La funzione Power Boost idraulica assicura la forza aggiuntiva eventualmente necessaria

Notevole altezza minima da terra e raggio di brandeggio contenuto

Lunghezza di trasporto pari a soli 8,96 m

Sottocarro con larghezza pari a 2,99 m per una maggiore facilità di trasporto e una stabilità eccellente

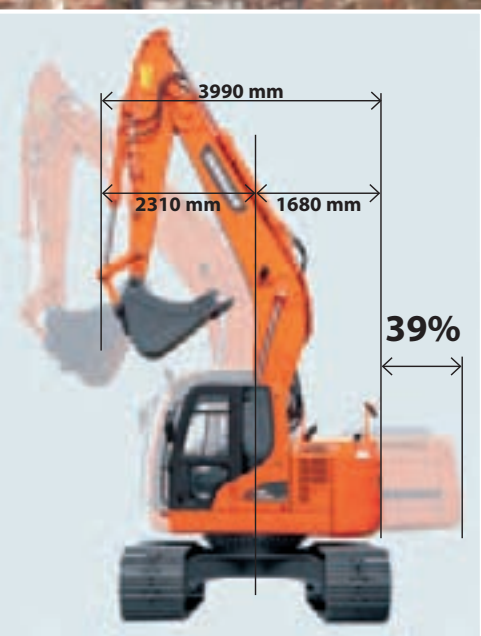
Forza di trazione ineguagliata, pari a 234 kN

DX 235 LCR

Prestazioni all'avanguardia

L'escavatore DX235LCR è dotato di motore Common Rail che gestisce con precisione l'erogazione della potenza e i consumi in modo da ottenere prestazioni massime per ogni litro di carburante impiegato. Si tratta di una macchina all'avanguardia, in grado di affrontare con disinvoltura i lavori più gravosi grazie a:

- Una potenza massima di 124 kW con una forza di trazione record, pari a 234 kN.
- Una capacità di sollevamento anteriore pari a 10 t con uno sbraccio di 4,5 m e un'altezza di 3 m.
- Una forza di strappo pari a quasi 11,1 t al bilanciere e 16,1 t alla benna.

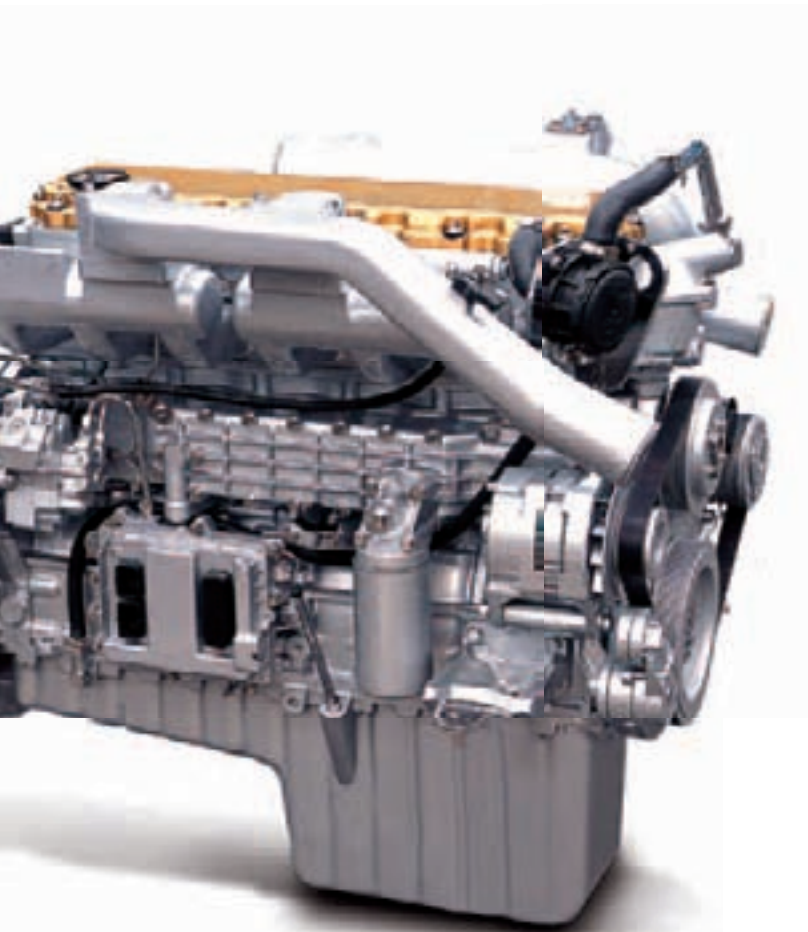


Raggio di brandeggio posteriore ridotto

Per agevolare l'uso della macchina nelle aree urbane e negli spazi ristretti, il raggio di brandeggio posteriore è stato ridotto del 39%. Il diametro minimo di brandeggio è pari a soli 3990 mm.

AVRETE A DISPOSIZIONE PRESTAZIONI MASSIME ANCHE IN SPAZI RISTRETTI

Affidandovi al modello DX235LCR avrete tutta la potenza necessaria per conseguire il massimo dell'operatività, a prescindere dalle dimensioni dell'area di lavoro. Il raggio di rotazione posteriore è pari a 1680 mm, quello anteriore a soli 2310 mm. Ciò significa potersi avvicinare moltissimo agli edifici o lavorare in strada con intralcio minimo sul traffico (protezioni per la cabina superiore e frontale disponibili a richiesta).



GESTIONE EFFICIENTE DEL SISTEMA IDRAULICO E DEI CONSUMI DI CARBURANTE

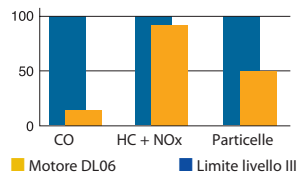
Già noto per la sua straordinaria affidabilità, il motore Common Rail DOOSAN DL06 è stato appositamente ottimizzato per l'escavatore DX235LCR. Abbinato al nuovo sistema di controllo elettronico e-EPOS, mette a disposizione il meglio in termini di potenza e risparmio di carburante.

Motore Common Rail DOOSAN DL06

Il cuore del modello DX235LCR è il motore Common Rail DOOSAN DL06, progettato specificamente con iniezione common rail e 4 valvole per cilindro. La configurazione a 6 cilindri gli permette di raggiungere pari prestazioni a un regime inferiore, con una riduzione della rumorosità sia all'interno che all'esterno della cabina. Il motore genera 166 CV (124 kW) a soli 1.900 giri/min e la potente coppia consente un uso efficiente del sistema idraulico e cicli di lavoro più rapidi.

Protezione dell'ambiente

DOOSAN investe con continuità e impegno in tecnologie capaci di coniugare salvaguardia ambientale e prestazioni elevate. L'attenzione per l'ambiente ha avuto un ruolo prioritario per i progettisti Doosan sin dall'inizio della progettazione dell'escavatore DX235LCR.



Il motore DOOSAN DL06 rispetta l'ambiente limitando tutti i tipi di emissione.

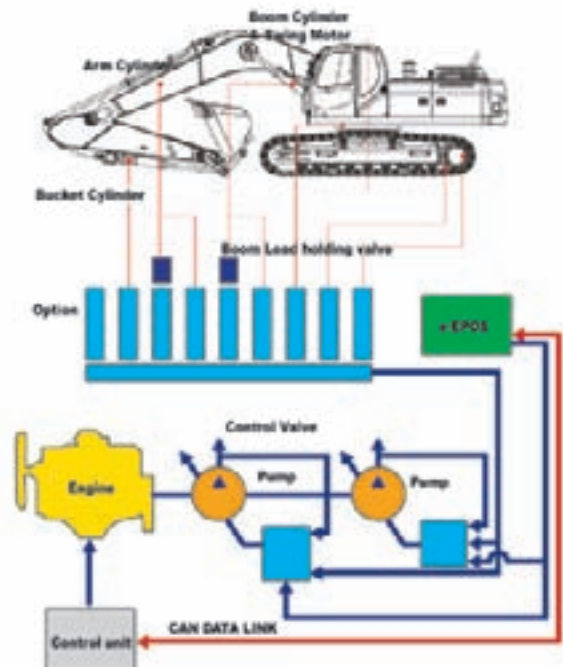
TECNOLOGIA AVANZATA PER UNA GESTIONE OTTIMALE DELLA POTENZA

Sistema elettronico di ottimizzazione della potenza (e-EPOS, Electronic Power Optimising System)

Se il motore è il cuore del modello DX235LCR, l'e-EPOS è il suo cervello. Il sistema fornisce un link di comunicazione perfettamente sincronizzato tra l'unità di controllo elettronico (ECU, Electronic Control Unit) del motore e il sistema idraulico. Una controller di rete locale CAN (Controller Area Network) regola il flusso costante di informazioni tra il motore e il sistema idraulico, assicurando la precisa erogazione della potenza richiesta.

Semplice ed efficiente

- La scelta tra i modi operativi Standard, Power ed Economy garantisce prestazioni ottimali in qualsiasi condizione.
- Il controllo elettronico del consumo di carburante ottimizza l'efficienza.
- La regolazione automatica del minimo consente risparmi di carburante.
- Regolazione e controllo preciso della portata in funzione delle richieste del gruppo di lavoro.
- Una funzione di autodiagnosi consente di risolvere rapidamente e in modo efficiente i problemi tecnici.
- Una memoria operativa fornisce una visualizzazione grafica dello stato macchina.
- Gli intervalli di manutenzione e cambio olio possono essere facilmente visualizzati.



Rapidità ed efficienza

Le pompe idrauliche principali hanno una capacità di 2 x 156 l/min che consente una riduzione dei tempi di ciclo a tutto vantaggio di una maggiore produttività. Una pompa a ingranaggi ad alta capacità migliora l'efficienza della linea pilota.



Fluidità e velocità

Il comando di brandeggio minimizza le scosse durante la rotazione e assicura la disponibilità di una coppia più elevata a garanzia di cicli rapidi.

Comfort: non esiste cabina migliore

La cabina ROPS del modello DX235LCR dispone di tutto ciò che occorre per lavorare in condizioni confortevoli, in totale sicurezza e con il massimo grado di affidabilità. Ampia e spaziosa, la cabina offre lo spazio necessario per muoversi e assicura un'eccellente visibilità. L'aumento delle dimensioni della ventola e la diminuzione del regime motore hanno consentito di ridurre la rumorosità sia all'interno che all'esterno della cabina. Il sedile a sospensione pneumatica riscaldato è confortevole e regolabile in altezza. Dispone inoltre di un sistema di scorrimento a due stadi che ne permette la regolazione ottimale e agevola l'accesso ai comandi. Il sistema di condizionamento dell'aria permette di lavorare in pieno comfort indipendentemente dalle condizioni atmosferiche.



Condizionatore aria

Il sistema di condizionamento dell'aria a controllo elettronico permette di regolare il flusso d'aria in qualunque condizione, scegliendo fra cinque modalità operative.



Regolazione telescopica dell'altezza



Sistema di scorrimento a due stadi

CONFIGURAZIONE ERGONOMICA DEL SEDILE

Provate il comfort di un sedile che si adatta perfettamente all'occupante. Un doppio cursore di posizionamento permette di allontanare il sedile dai joystick per rendere la posizione di lavoro più comoda possibile. Facendo scorrere l'intero gruppo sedile è inoltre possibile regolare la distanza dai pedali di comando in base alla propria altezza.

- ❶ Ampio tettuccio
- ❷ Parasole
- ❸ Pedali diritti ed ergonomici
- ❹ Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
- ❺ Il vetro anteriore superiore, dotato di parasole incorporato, è provvisto di montante per una regolazione semplice e affidabile
- ❻ Joystick e interruttori integrati in console di comando regolabili

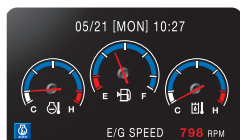
Smorzatori di vibrazioni

La cabina è montata su speciali smorzatori viscosi che assicurano il massimo comfort all'operatore assorbendo gli urti e limitando la rumorosità.



Controllo di precisione per un'efficienza ai massimi livelli

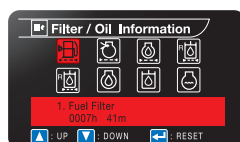
Gli intuitivi comandi permettono all'operatore di sfruttare agevolmente, e a fondo, le notevoli prestazioni di questa macchina. Il sistema di controllo offre la migliore visibilità e la massima facilità di accesso a tutte le funzioni, garantendo una manovrabilità a riparo da ogni inutile sforzo.



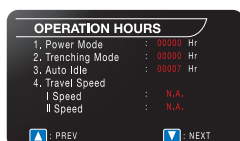
Schermo standard



Protezione antifurto



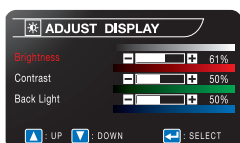
Informazioni relative al filtro/cambio olio



Cronologia funzionamento



Controllo portata



Regolazione contrasto



Pannello monitor LCD a colori

Il pannello LCD TFT da 7" è ideale per il lavoro sia durante le ore diurne che durante quelle notturne.

Il monitor è eccezionalmente intuitivo e consente un accesso completo alle impostazioni e alle informazioni relative alla manutenzione della macchina. Le anomalie vengono visualizzate in modo chiaro, consentendo un'operatività in condizioni di massima sicurezza con un quadro completo di tutti i parametri.

1 Misuratori

- Temperatura del refrigerante motore
- Carburante
- Temperatura dell'olio idraulico

2 Modalità di lavoro

- Standard, Power ed Economy
- Regolazione automatica del minimo
- Controllo portata

3 Modalità di navigazione

- Telecamera posteriore
- Selettore display
- Selezione

Prestazioni su misura per la massima efficienza

L'escavatore DX235LCR consente di selezionare le prestazioni più adeguate scegliendo tra diverse modalità di lavoro:

- Modalità Standard: utilizza l'85% della potenza motore per un risparmio di carburante ottimale durante l'esecuzione di lavori generici.
- Modalità Power: utilizza il 100% della potenza motore durante lo svolgimento di impieghi gravosi.
- Modalità Economy (Risparmio): consente di ridurre il consumo di carburante e la rumorosità senza compromettere le prestazioni durante i lavori meno impegnativi.

Telecamera posteriore

La telecamera posteriore offre una visione chiara di ciò che accade alle spalle della macchina, per una maggiore tranquillità dell'operatore.





Pannello di controllo, tutto a portata di mano!

Il pannello di controllo è chiaro, intuitivo e posizionato in modo da poter essere usato con semplicità e contribuire alla sicurezza complessiva e alla tranquillità dell'operatore.



Scomparto per il telefono cellulare e presa di corrente a 12 V



Antenna integrata nel vetro per autoradio AM/FM



Accendisigari e portabicchieri

Funzionamento semplificato

Tutte le operazioni di livellamento, spostamento di carichi sollevati e di altro genere sono controllate semplicemente e con precisione mediante i joystick. I pulsanti integrati su questi ultimi permettono di azionare attrezzature aggiuntive quali pinze, frantumatrici e griffe e di attivare la funzione Power Boost.

Progettato per un'affidabilità totale

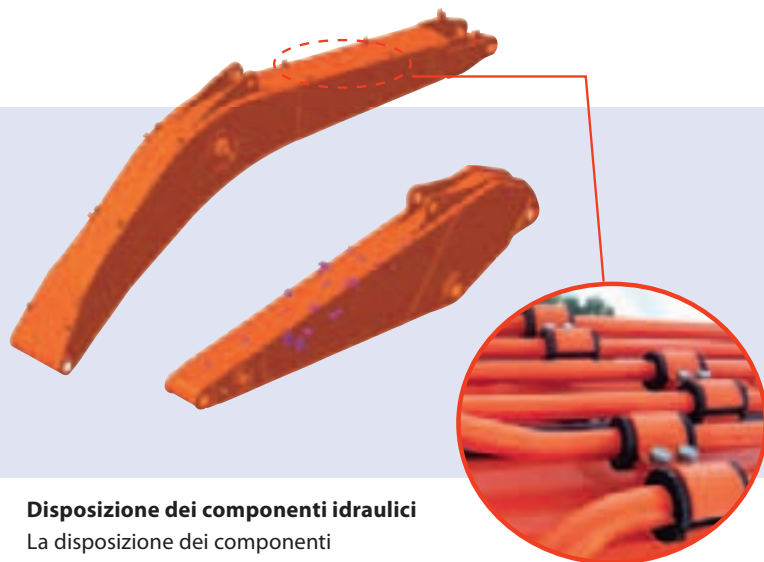
Doosan sa perfettamente che l'affidabilità ha un'influenza diretta sui profitti. Per questo, quando si tratta della struttura dei suoi escavatori, nulla viene lasciato al caso. Doosan si avvale di avanzate tecniche di progettazione CAD per creare strutture robuste e tutti i materiali e i componenti vengono collaudati nelle condizioni più estreme, per essere certi di garantire ai clienti il massimo ritorno dell'investimento.

Braccio rinforzato

Per calcolare la migliore distribuzione dei carichi su tutta la struttura del braccio è stata utilizzata l'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis). Insieme a un maggior spessore del materiale, l'analisi consente di limitare l'usura dei componenti e aumentarne affidabilità e durata.

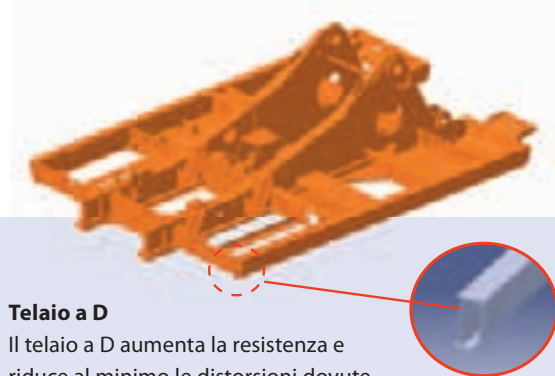
Gruppo bilanciere

L'aggiunta di elementi fusi e rinforzi conferisce al gruppo bilanciere maggior resistenza e durata.



Disposizione dei componenti idraulici

La disposizione dei componenti idraulici è semplice, lineare e offre una configurazione compatta e razionale resa affidabile grazie a un ottimo sistema di protezione.

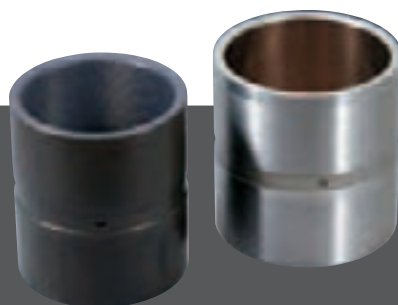


Telaio a D

Il telaio a D aumenta la resistenza e riduce al minimo le distorsioni dovute agli urti. È costruito utilizzando unicamente componenti di alta qualità, attentamente selezionati per le loro caratteristiche di solidità e resistenza all'usura.

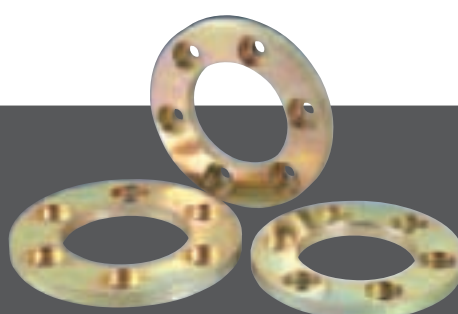
Telaio a X

Il sottocarro a X è stato progettato utilizzando l'analisi a elementi finiti (FEA) e le simulazioni tridimensionali al computer per assicurare durata e integrità strutturali ottimali. L'ingranaggio di brandeggio è solido e stabile.



Boccole

Per il perno di articolazione del braccio è utilizzato un metallo completamente lubrificato per aumentare la durata del componente e prolungare gli intervalli di ingrassaggio a 250 ore. Il perno della benna è dotato di una boccia a rulli con scanalature molto fini che necessita di ingrassaggio a intervalli di 50 ore.



Dischi ultra duri resistenti all'usura

Per migliorare la resistenza all'usura e aumentare gli intervalli di manutenzione sono stati utilizzati nuovi materiali. Piastre di usura all'interno e all'esterno delle costolature della benna aumentano considerevolmente la durata del disco.



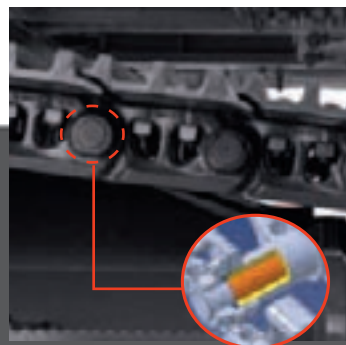
Spessori in materiale polimerico

Uno spessore in materiale polimerico è stato aggiunto al perno della benna per mantenere un controllo preciso sull'attrezzatura e prolungare gli intervalli di ingrassaggio a 250 ore.



Molla e ruota tendicingolo integrati

La molla e la ruota tendicingolo sono state unite per ottenere prestazioni durature e praticità di manutenzione.



Cingoli

Per assicurare una lunga durata in tutte le condizioni, la catena è composta da maglie autolubrificanti a tenuta protette da qualsiasi contaminazione esterna. I cingoli sono bloccati mediante perni avvitati meccanicamente.



Manutenzione rapida e agevole per un'operatività senza paragoni

Il nuovo escavatore DX235LCR è stato progettato per lavorare in modo continuo e affidabile. La sua configurazione razionale garantisce interventi di manutenzione rapidi e a intervalli prolungati. Ciò significa poter sempre disporre della macchina in cantiere quando necessario, con conseguente riduzione dei costi e aumento della produttività.



Accessibilità ai componenti

La comoda accessibilità ai radiatori ne facilita la pulizia, mentre i componenti motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali.



Filtro aria

Il filtro dell'aria ad alta efficienza rimuove oltre il 99% del particolato sospeso nell'aria con conseguente riduzione del rischio di contaminazione del motore e prolungamento degli intervalli di sostituzione.



Filtro di protezione del ritorno dell'olio

La protezione del sistema idraulico è resa più efficace dall'adozione di una tecnologia basata su fibre di vetro nel filtro principale dell'olio di ritorno. Grazie al filtraggio di oltre il 99,5% delle particelle estranee, gli intervalli di cambio olio sono più lunghi.



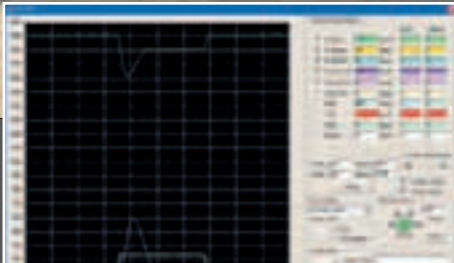
Filtro olio motore

Il filtro dell'olio motore offre un elevato livello di filtraggio, che consente un intervallo tra le sostituzioni pari a 500 ore. Il filtro, facilmente accessibile, è posizionato in modo da evitare la contaminazione da parte dell'ambiente circostante.



Prefiltro carburante con sensore separatore dell'acqua

Filtri multipli consentono un filtraggio del carburante altamente efficiente. Questi filtri comprendono un prefiltro provvisto di un separatore dell'acqua che rimuove l'umidità, la sporcizia e i detriti presenti nel carburante. Un sensore di segnalazione presente su ciascun filtro indica quando effettuare lo scarico dell'acqua.



Monitoraggio PC

La funzione di monitoraggio PC consente il collegamento al sistema e-EPOS. In questo modo è possibile tenere sotto controllo, durante la manutenzione, diversi parametri, quali la pressione delle pompe, la rotazione e il regime motore. I parametri possono inoltre essere salvati e stampati per un'analisi successiva.



Pratica scatola portafusibili

La scatola portafusibili è comodamente posizionata nel vano portaoggetti, dietro il sedile.



Punti di ingrassaggio centralizzati

Per facilitare la manutenzione, i punti di ingrassaggio sono stati centralizzati.

* Motore

• Modello

Motore Doosan DL06
Common Rail con iniezione diretta del carburante e controllo elettronico, 4 valvole per cilindro, iniettori verticali, raffreddamento ad acqua, turbocompresso con intercooler aria-aria.

• Numero cilindri

6

• Potenza nominale al volano

124 kW (166 CV) a 1900 giri/min (SAE J1349, netta)

• Coppia max.

78 kgf/m (765 Nm) a 1400 giri/min

• Cilindrata

5890 cm³

• Alesaggio x corsa

108 mm x 139 mm

• Starter

24 V/4,5 kW

• Batterie

2 x 12 V/100 Ah

• Filtro aria

Doppio elemento con espulsione automatica delle polveri.

* Peso

Braccio 5700 mm • Bilanciere 2900 mm • Benna SAE 0,92 m³

Larghezza pattino (mm)	Peso operativo (kg)	Pressione al suolo (kg/m ²)
600 (std)	23700	0,50
700	24000	0,43
800	24300	0,38
900	24600	0,34

* Sottocarro

Costruzione molto robusta. Tutte le strutture saldate sono progettate per limitare le sollecitazioni. Materiali di qualità elevata e durevoli. Telaio laterale saldato e fissato rigidamente al sottocarro. Lubrificazione dei rulli dei cingoli permanente. Ruote motrici e tenditori dotati di guarnizioni flottanti. Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione e tripla costolatura. Perni di collegamento trattati termicamente. Dispositivo idraulico di regolazione cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato.

• Numero di rulli e pattini dei cingoli su ciascun lato

Rulli superiori: 2 (pattini standard)
Rulli inferiori: 9
Pattini: 49
Lunghezza totale del cingolo: 4445 mm

* Sistema idraulico

Il cervello dell'escavatore DX235LCR è il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza (e-EPOS, Electronic Power Optimising System). Esso consente l'ottimizzazione dell'efficienza del sistema idraulico in tutte le condizioni di lavoro, riducendo contemporaneamente al minimo il consumo di carburante. Il sistema e-EPOS è collegato all'unità di controllo elettronico del motore mediante una connessione di trasferimento dati per armonizzare il funzionamento del motore e dei componenti idraulici.

- Il sistema idraulico consente il funzionamento indipendente o combinato
- Le due velocità di spostamento offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata
- Sistema pompa cross-sensing per ridurre i consumi
- Regolazione automatica del minimo
- Tre modalità di lavoro
- Controllo portata a pulsante nei circuiti attrezzature ausiliarie
- Controllo potenza pompa assistito da computer

• Pompe principali

Doppia pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile
Portata max.: 2 x 220,2 l/min

• Pompa pilota

Pompa a ingranaggi, portata max.: 27,4 l/min

• Pressione max. sistema

Braccio/bilanciere/benna: 350 kg/cm² (343 bar)
Modalità Power: 370 kg/cm² (363 bar)
Spostamento: 330 kg/cm² (323 bar)
Rotazione: 300 kg/cm² (294 bar)

* Cilindri idraulici

Bielle e corpi cilindri in acciaio ad alta resistenza. Meccanismo di ammortizzazione montato su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio x diametro stelo x corsa
Braccio	2	130 X 90 X 1355 mm
Bilanciere	1	135 X 95 X 1490 mm
Benna	1	120 X 80 X 1060 mm

* Ambiente

I livelli di potenza sonora sono conformi alle normative ambientali (valori dinamici).

• Livello di potenza sonora (LWA)

103 dB (A) (2000/14/CE)

• Livello di pressione sonora (LpA) nel posto guida

71 dB (A) (ISO 6396)

* Meccanismo di brandeggio

- Per il brandeggio è utilizzato un motore a pistoni assiali con riduttore planetario a doppio stadio
- La coppia maggiore riduce i tempi di brandeggio.
- Ingranaggio interno temprato a induzione
- Pignone e ingranaggio interni a bagno d'olio.
- Il freno di brandeggio per il parcheggio è attivato a molla e rilasciato idraulicamente
- Velocità di brandeggio: da 0 a 11,3 giri/min.

* Trasmissione

Ogni cingolo è comandato da un motore a pistoni assiali indipendente per mezzo di un riduttore planetario.

Due leve con pedali di comando garantiscono uno spostamento fluido con controrotazione su richiesta.

• Velocità di spostamento (veloce/lento)

5,8/3,1 km/ora

• Forza massima di trazione

12300 kg/23400 kgf

• Pendenza max. superabile

35°/70%

* Capacità dei serbatoi

• Serbatoio carburante

320 l

• Sistema di raffreddamento (capacità radiatore)

34 l

• Olio motore

27 l

• Comando di brandeggio

5 l

• Trasmissione finale

3,3 l (ciascuno)

• Sistema/livello idraulico

230 l/130 l

• Serbatoio idraulico

345 l

* Benne

Capacità (m ³)	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Bilanciere consigliato (mm)	
	Senza taglienti laterali	Con taglienti laterali		2400	2900
SAE					
0,51	722	772	529	A	A
0,81	1064	1126	654	A	A
0,92 (raccomandata)	1172	1236	710	A	B
1,05	1308	1370	751	A	B
1,17	1428	1491	809	B	C
1,28	1542	1605	848	C	-

A. Adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 2000 kg/m³

B. Adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1600 kg/m³

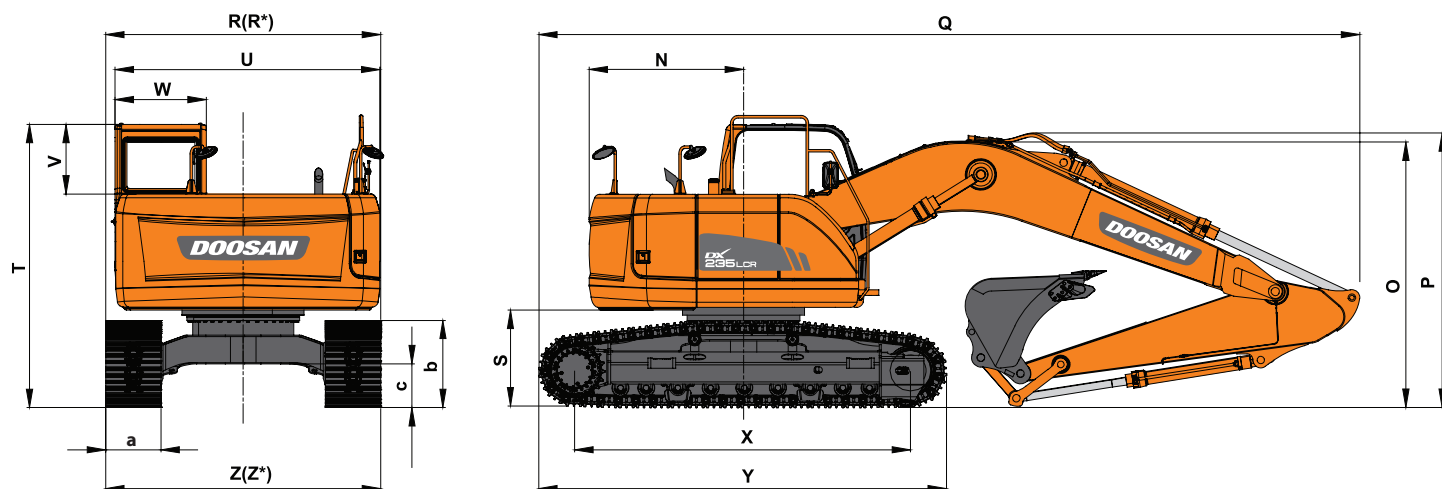
C. Adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1100 kg/m³

* Forze di scavo (ISO)

Bilanciere	2,4 m	2,9 m
Forza di scavo alla benna*	15200 kgf 149 kN	15200 kgf 149 kN
Forza di scavo al bilanciere*	12300 kgf 120 kN	11100 kgf 109 kN

* Forza max.

Dimensioni



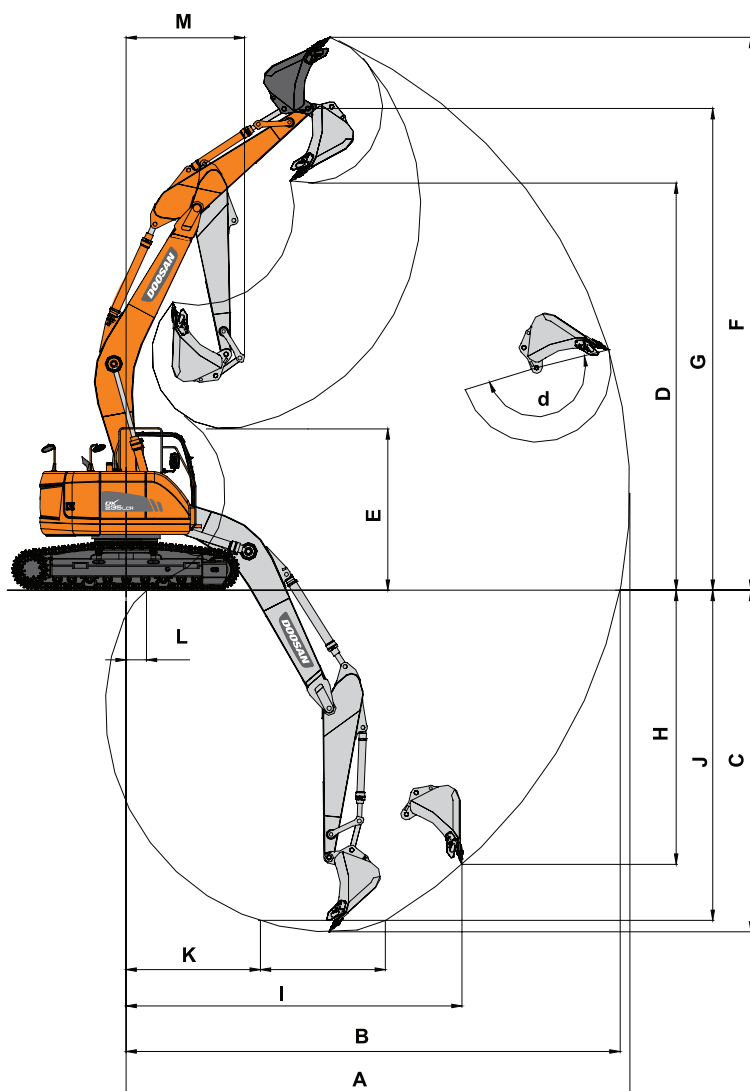
* Dimensioni

Braccio 5700 mm • Bilanciere 2900 mm • Pattino 600 mm - Configurazione standard

Lunghezza braccio (un pezzo) - mm		5700	
Lunghezza bilanciere - mm		2900	2400
Capacità della benna - m ³		0,92	1,05
N	Raggio di brandeggio - mm	1680	-
O	Altezza di trasporto (braccio) - mm	2870	2980
P	Altezza di spedizione (flessibile) - mm	2955	3070
Q	Lunghezza di spedizione - mm	8955	9010
R	Larghezza di spedizione (std) - mm	2990	-
S	Distanza dal contrappeso - mm	1025	-
T	Altezza al tetto cabina - mm	3080	-
U	Larghezza corpo - mm	2870	-
V	Altezza cabina al di sopra del corpo - mm	760	-
W	Larghezza cabina - mm	980	-
X	Distanza tra i tamburi - mm	3650	-
Y	Lunghezza cingolo - mm	4445	-
Z	Larghezza sottocarro (std) - mm	2990	-
a	Larghezza pattino - mm	600	-
b	Altezza cingolo - mm	947	-
c	Altezza minima da terra - mm	480	-

* Pesì e dimensioni dei componenti

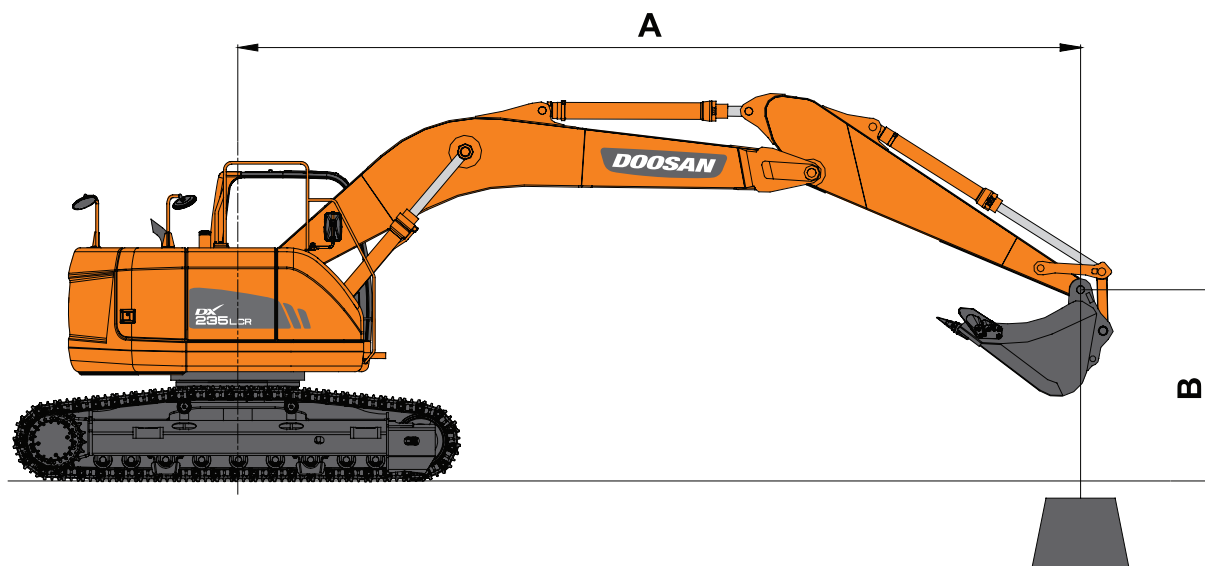
Elemento	Unità di misura	DX235LCR	Note
Sovrastruttura senza gruppo anteriore	kg	11920	Contrappeso incluso
Contrappeso	kg	6480	
Gruppo struttura inferiore	kg	7675	Con pattini da 600 mm
Gruppo anteriore	kg	4105	
Braccio (5,7 m)	kg	1500	Boccola inclusa
Bilanciere (2,9 m)	kg	680	Boccola inclusa
Benna (0,92 m ³)	kg	710	
Cilindro braccio	kg	215	Boccola inclusa
Cilindro bilanciere	kg	245	Boccola inclusa
Cilindro benna	kg	155	Boccola inclusa



* Campo operativo

Lunghezza braccio (un pezzo) - mm		5700	
Lunghezza bilanciere - mm		2900	2400
Capacità della benna - m ³		0,92	1,05
A	Sbraccio di scavo max. - mm	9820	9415
B	Sbraccio di scavo max. al suolo - mm	9630	9215
C	Profondità di scavo max. - mm	6670	6170
D	Altezza di scarico max. - mm	7955	7705
E	Altezza di scarico min. - mm	3155	3740
F	Altezza di scavo max. - mm	10795	10565
G	Altezza perno benna max. - mm	9405	9160
H	Profondità parete verticale max. - mm	5350	5050
I	Raggio verticale max. - mm	6550	6270
J	Profondità di scavo max. - mm	6440	5940
K	Raggio min. - mm	2570	2660
L	Profondità di scavo min. - mm	395	1630
M	Raggio di brandeggio min. - mm	2310	2545
d	Angolo benna - gradi	177	177

Capacità di sollevamento



Configurazione standard

Braccio: 5700 mm - Bilanciere: 2900 mm - Benna: SAE 0,92 m³ (CECE 0,81 m³) - Pattino: 600 mm

Unità: 1000 kg

B (m)	A (m)		2		3		4		5		6		7		8		Sollevamento max.		A (m)
	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	
8									*4,77 *	*4,77 *							*3,95	*3,95	5,48
7									*5,46	*5,46	*4,66	*4,66					*3,75	*3,75	6,43
6									*5,76	*5,76	*5,61	4,61	*4,06	3,46			*3,69	3,34	7,13
5					*7,02	*7,02	*6,40	6,14	*5,97	4,48	*5,38	3,39					*3,73	2,88	7,62
4	*17,47	*17,47	*11,08	*11,08	*8,62	8,49	*7,31	5,84	*6,51	4,30	5,62	3,29					*3,85	2,59	7,96
3			*15,02	12,62	*10,49	7,86	*8,37	5,51	7,09	4,10	5,48	3,17	4,37	2,49			*4,05	2,40	8,16
2			*7,98	*7,98	*12,16	7,31	9,31	5,19	6,87	3,91	5,34	3,04	4,29	2,42			4,09	2,30	8,23
1			*7,79	*7,79	*13,23	6,94	9,02	4,94	6,68	3,74	5,22	2,93	4,22	2,35			4,07	2,26	8,18
0 (Suola)			*9,50	*9,50	13,15	6,75	8,83	4,78	6,55	3,62	5,13	2,85	4,17	2,30			4,17	2,3	8,00
-1	*8,70	*8,70	*11,88	11,06	13,06	6,68	8,73	4,69	6,47	3,55	5,08	2,80					4,4	2,43	7,69
-2	*11,36	*11,36	*14,82	11,15	*12,92	6,69	8,71	4,68	6,45	3,53	5,08	2,80					4,84	2,67	7,23
-3	*14,30	*14,30	*15,04	11,31	*11,89	6,78	8,77	4,73	6,50	3,58							5,64	3,12	6,58
-4	*16,51	*16,51	*12,79	11,56	*10,27	6,94	*8,29	4,85									*7,07	4,00	5,68
-5			*9,50	*9,50	*7,65	7,21											*6,96	6,26	4,37
-6																			

Opzione 1

Braccio: 5700 mm - Bilanciere: 2400 mm - Benna: SAE 1,05 m³ AL COLMO (CECE 0,92 m³) - Pattino: 600 mm

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	2		3		4		5		6		7		Sollevamento max.		A (m)
8					*6,40	*6,40							*5,44	*5,44	4,81
7					*6,33	*6,33	*6,20	*6,20					*5,14	4,75	5,88
6					*6,88	6,88	*6,46	6,25	*6,20	4,54			*5,06	3,78	6,62
5			*9,64	*9,64	*8,02	*8,02	*7,09	6,03	*6,51	4,42	5,68	3,35	*5,12	3,22	7,16
4			*13,16	*13,16	*9,67	8,26	*7,99	5,74	*7,02	4,25	5,58	3,27	4,94	2,87	7,51
3					*11,50	7,66	*9,00	5,42	7,05	4,07	5,47	3,16	4,64	2,66	7,73
2					*12,96	7,18	9,24	5,14	6,85	3,89	5,35	3,05	4,49	2,55	7,80
1					13,34	6,91	9,00	4,94	6,69	3,75	5,25	2,96	4,47	2,52	7,75
0 (Suolo)			*8,57	*8,57	13,20	6,81	8,86	4,82	6,59	3,66	5,18	2,90	4,60	2,58	7,56
-1	*8,95	*8,95	*12,28	11,33	13,19	6,79	8,8	4,77	6,54	3,62	5,15	2,88	4,91	2,74	7,23
-2	*12,63	*12,63	*15,52	11,43	*12,48	6,84	8,82	4,79	6,55	3,63			5,49	3,07	6,74
-3	*16,60	*16,60	*13,74	11,61	*11,19	6,96	8,92	4,87	6,64	3,71			6,58	3,68	6,03
-4	*13,53	*13,53	*11,17	*11,17	*9,19	7,16	*7,34	5,04					*7,26	4,99	5,03

Opzione 2

Braccio: 5700 mm - Bilanciere: 2900 mm - Benna: SAE 0,92 m³ AL COLMO (CECE 0,81 m³) - Pattino: 800 mm

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	2		3		4		5		6		7		8		9		Sollevamento max.		A (m)
8							*4,77	*4,77									*3,95	*3,95	5,48
7							*5,46	*5,46	*4,66	*4,66							*3,75	*3,75	6,43
6							*5,76	*5,76	*5,61	4,72	*4,06	3,54					*3,69	3,42	7,13
5					*7,02	*7,02	*6,40	6,28	*5,97	4,59	*5,38	3,48					*3,73	2,96	7,62
4	*17,47	*17,47	*11,08	*11,08	*8,62	8,62	*7,31	5,98	*6,51	4,41	5,76	3,37					*3,85	2,66	7,96
3			*15,02	12,91	*10,49	8,05	*8,37	5,64	*7,15	4,21	5,62	3,25	4,49	2,57			*4,05	2,47	8,16
2			*7,98	*7,98	*12,16	7,49	*9,37	5,32	7,05	4,01	5,49	3,13	4,41	2,49			4,21	2,37	8,23
1			*7,79	*7,79	*13,23	7,12	9,25	5,07	6,86	3,85	5,37	3,02	4,34	2,42			4,19	2,34	8,18
0 (Suolo)			*9,50	*9,50	13,49	6,93	9,06	4,91	6,73	3,72	5,28	2,94	4,29	2,38			4,29	2,38	8,00
-1	*8,70	*8,70	*11,88	11,35	13,41	6,86	8,96	4,83	6,65	3,66	5,23	2,89					4,53	2,51	7,69
-2	*11,36	*11,36	*14,82	11,44	*12,92	6,87	8,95	4,81	6,63	3,64	5,22	2,89					4,98	2,76	7,23
-3	*14,30	*14,30	*15,04	11,6	*11,89	6,96	9,00	4,86	6,68	3,68							5,79	3,22	6,58
-4	*16,51	*16,51	*12,79	11,85	*10,27	7,12	*8,29	4,98									*7,07	4,12	5,68
-5			*9,50	*9,50	*7,65	7,40											*6,96	6,42	4,37

1. Le forze nominali si basano sulla norma SAE J1097.
2. Il punto di carico è il gancio presente nella parte posteriore della benna.
3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali non superano l'87% della capacità idraulica o il 75% della capacità di brandeggio.

: Forza nominale
 : Forza nominale laterale o a 360°



* Equipaggiamento standard

• Sistema idraulico

- Rigenerazione portata braccio e bilanciere
- Valvole di ritegno braccio e bilanciere
- Valvole anti oscillazione brandeggio
- Uscite di riserva (valvola)
- Power Boost a comando singolo
- Tubazioni per martello

• Cabina e abitacolo

- Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili
- Cabina su supporti viscosi ammortizzanti, pressurizzata e insonorizzata
- Condizionatore aria
- Vetro anteriore di tipo sollevabile e vetro anteriore inferiore rimovibile
- Luce sul tettuccio
- Tergicristalli intermittente
- Accendisigari e posacenere
- Portabicchieri
- Vano isotermico
- Pannello monitor LCD a colori da 7" (18 cm)
- Manopola di regolazione regime motore (giri/min)
- Autoradio AM/FM
- Interruttore accensione/spengimento a distanza autoradio
- Presa di corrente a 12 V di riserva
- Porta di comunicazione seriale per interfaccia PC laptop
- Leva joystick con 3 interruttori
- Gruppo cabina: aletta parasole, tettuccio apribile e parapioggia
- Tergicristalli

* Equipaggiamento opzionale

• Sicurezza

- Protezioni superiore/anteriore cabina (ISO 10262, standard FOGS)

• Cabina e abitacolo

- Lettore MP3/CD

• Sicurezza

- Allarme di sovraccarico
- Girofaro
- Luce sul contrappeso
- Telecamera posteriore
- Maniglie e gradino ampi
- Piastre antiscivolo in metallo perforato
- Cintura di sicurezza
- Leva blocco di sicurezza idraulico
- Vetro di sicurezza
- Martello per fuga di emergenza
- Retrovisori destro e sinistro
- Avvisatore acustico di spostamento
- Arresto di emergenza del motore

• Altro

- Pompa di rifornimento del carburante
- Filtro aria a doppio elemento
- Prefiltro carburante
- Protezione antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio
- Sistema di prevenzione surriscaldamento motore
- Sistema di prevenzione riavvio motore
- Funzione di autodiagnosi
- Alternatore (24 V, 60 A)
- Avvisatore acustico elettrico
- Luci da lavoro alogene (4 anteriori, 2 posteriori, 2 sul braccio, 1 sul telaio e 1 laterale-posteriore)
- Braccio: monoblocco 5,70 m – articolato: 2,90 m
- Contrappeso 6.480 kg

• Sottocarro

- Dispositivo idraulico di regolazione cingoli
- Protezioni cingoli
- Maglie cingoli ingrassate e a tenuta
- Pattini da 600 mm con tripla costolatura

• Altro

- Tubazioni per frantumatrice
- Tubazioni per attacco rapido
- Filtro martello
- Bilanciere 2,40 m
- Benne: 0,51, 0,81, 0,92, 1,05, 1,17, 1,28 m³ e grigliata

• Sottocarro

- Pattino da 700 mm/800 mm/900 mm

Doosan Infracore

Passione per i cambiamenti



Attrezzature per macchine
movimento terra

Macchine utensili

Carrelli elevatori a forca

Motori

Passione per le sfide e innovazione sono gli elementi trainanti di Doosan. Nata come piccola azienda a Seoul nel 1896, Doosan è diventata un'azienda globale. Oggi è impegnata nell'attività di supporto infrastrutture (ISB) che comprende impianti industriali, macchinari, attrezzature pesanti, costruzioni, oltre ai molti altri settori in cui è presente il marchio Doosan.

Venite a conoscere le nuove realizzazioni Doosan navigando sul sito www.doosaninfracore.com



Doosan Infracore
Construction Equipment