

D

## D WIDE P6X2 320 CNG

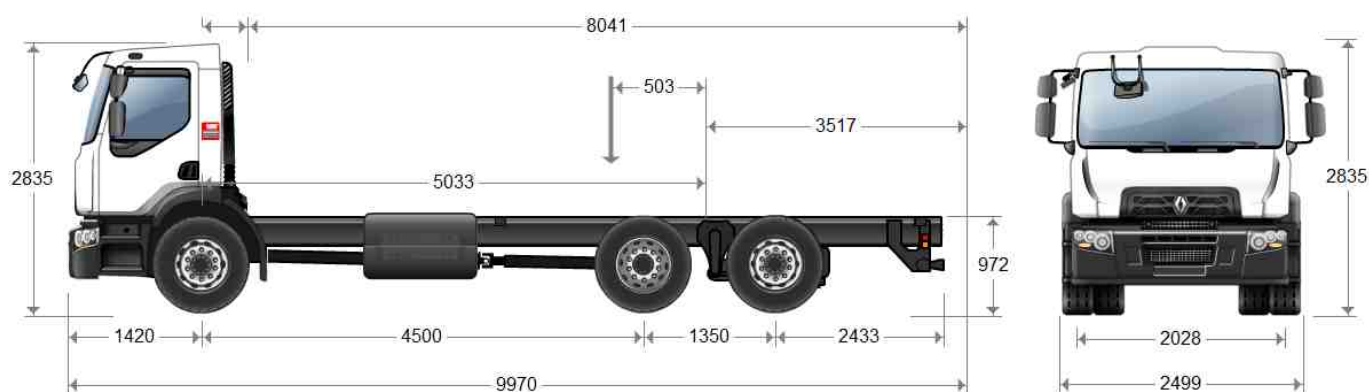
PORTEUR

Code modèle : FRT\_20DM0G6STD03

PTAC 26 T / PTR A 26 T

DAY CAB

SUSPENSION AR PNEU. (ESSIEU TIRE)



### MASSES

| Empattement                |  | mm | 3,500     | 3,700     | 3,900     | 4,100     | 4,300     | 4,500     | 4,750     | 5,000     | 5,250     | 5,500     | 5,800     | 6,100     | 6,450 |   |
|----------------------------|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|---|
| Masse maxi immatriculation | Totale (PTAC)  | kg | 26000     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       | 0 |
| Charge utile               | (C)  | kg | 1832<br>7 | 1828<br>6 | 1826<br>7 | 1823<br>4 | 1821<br>4 | 1819<br>7 | 1817<br>5 | 1812<br>0 | 1798<br>9 | 1796<br>4 | 1792<br>2 | 1791<br>8 | 0     |   |
| Poids châssis cabine       | total  | kg | 7673      | 7714      | 7733      | 7766      | 7786      | 7803      | 7825      | 7880      | 8011      | 8036      | 8078      | 8082      | 0     |   |
|                            | Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)   | kg | 4378      | 4395      | 4400      | 4412      | 4416      | 4424      | 4430      | 4436      | 4479      | 4486      | 4503      | 4533      | 0     |   |
|                            | Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol) | kg | 3295      | 3319      | 3333      | 3354      | 3370      | 3379      | 3395      | 3444      | 3532      | 3550      | 3575      | 3549      | 0     |   |
| Masse maxi immatriculation | Essieu avant 1   | kg | 7500      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       |   |
|                            | Essieu arrière 1   | kg | 11500     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       | 0 |
|                            | Essieu arrière 2   | kg | 7500      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       | 0 |
|                            | groupe essieux arrière   | kg | 19000     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       | 0 |
| Masse maxi technique       | totale (Coc : 16.1.)   | kg | 26500     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       |   |
|                            | groupe essieux avant (Coc : 16.3.)                                 | kg | 7500      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       |   |
|                            | groupe essieux arrière (Coc : 16.3.)                               | kg | 19000     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |       |   |

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : 3500 kg



Le poids du véhicule est un poids moyen indicatif suivant sa constitution DE SERIE, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100%, niveau de remplissage carburant à 90% et présence du chauffeur (75kg).

**LONGUEURS**

| Empattement                      |                         | mm | 3,500 | 3,700 | 3,900 | 4,100 | 4,300 | 4,500 | 4,750 | 5,000 | 5,250 | 5,500 | 5,800 | 6,100 | 6,450 |
|----------------------------------|-------------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Longueur carrossable             | min (Wmin / BEP L105)   | mm | 5674  | 6010  | 6343  | 6679  | 7011  | 7346  | 7763  | 8177  | 8605  | 9023  | 9530  | 10051 | 0     |
|                                  | maxi (Wmax / BEP L105)  | mm | 6441  | 6761  | 7081  | 7401  | 7721  | 8041  | 8441  | 8841  | 9241  | 9641  | 10071 |       | 0     |
| Porte à faux avant               | (H / BEP L016)          | mm | 1420  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0     |
| Entrée cabine                    | (B / BEP L102)          | mm | 509   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0     |
| Empattement                      | (F / BEP L011)          | mm | 3500  | 3700  | 3900  | 4100  | 4300  | 4500  | 4750  | 5000  | 5250  | 5500  | 5800  | 6100  | 0     |
| Empattement technique            | (F' / BEP L015)         | mm | 4033  | 4233  | 4433  | 4633  | 4833  | 5033  | 5283  | 5533  | 5783  | 6033  | 6333  | 6633  | 0     |
| Entraxe                          | essieu 2-3 (BEP L012.2) | mm | 1350  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Porte à faux arrière             | châssis                 | mm | 1833  | 1933  | 2083  | 2183  | 2333  | 2433  | 2583  | 2733  | 2883  | 3033  | 3133  | 2833  | 0     |
| Long totale châssis cabine       | (A / BEP L001)          | mm | 8103  | 8403  | 8753  | 9053  | 9403  | 9703  | 10103 | 10503 | 10903 | 11303 | 11703 |       | 0     |
| Centre de Gravité de la charge   | mini (Ymin / BEP L104)  | mm | 303   | 343   | 383   | 423   | 463   | 503   | 553   | 603   | 653   | 703   | 788   | 1088  | 0     |
|                                  | maxi (Ymax / BEP L103)  | mm | 687   | 719   | 752   | 785   | 818   | 851   | 892   | 936   | 971   | 1012  | 1059  | 1098  | 0     |
| Longueur véhicule Mini (Z)       | (Zmin / BEP L001)       | mm | 7603  | 7939  | 8272  | 8608  | 8940  | 9275  | 9692  | 10106 | 10534 | 10952 | 11459 | 11980 | 0     |
| Longueur véhicule Maxi (Z)       | (Zmax / BEP L001)       | mm | 8370  | 8690  | 9010  | 9330  | 9650  | 9970  | 10370 | 10770 | 11170 | 11570 | 12000 |       | 0     |
| Porte à faux arrière carrosserie | mini (Xmin / BEP L017)  | mm | 2150  | 2286  | 2419  | 2555  | 2687  | 2822  | 2989  | 3153  | 3332  | 3499  | 3706  | 3927  | 0     |
|                                  | maxi (Xmax : BEP L017)  | mm | 2917  | 3037  | 3157  | 3277  | 3397  | 3517  | 3667  | 3817  | 3967  | 4117  | 4247  | 3947  | 0     |

**HAUTEURS**

| Empattement  |                           | mm | 3,500 | 3,700 | 3,900 | 4,100 | 4,300 | 4,500 | 4,750 | 5,000 | 5,250 | 5,500 | 5,800 | 6,100 | 6,450 |
|--|---------------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Hauteur pavillon/sol à vide                          | (O)                       | mm | 2836  |       | 2835  |       |       |       |       |       | 2834  |       | 2833  |       | 0     |
| Hauteur extérieure maxi à vide                       | (BEP H001)                | mm | 2836  |       | 2835  |       |       |       |       |       | 2834  |       | 2833  |       | 0     |
| Hauteur longerons                                    | (BEP H032)                | mm | 300   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Garde au sol, en charge                              | avant (U1 / BEP H015)     | mm | 200   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0     |
|  | arrière (U3 / BEP H016)   | mm | 213   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0     |
| Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant | à vide (H1 / BEP H035)    | mm | 979   |       | 978   |       |       |       |       |       | 977   |       | 976   |       |       |
|  | en charge (H1 / BEP H036) | mm | 909   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont         | à vide (H2 / BEP H037)    | mm | 973   |       |       |       | 972   |       |       |       |       |       |       |       | 0     |
|  | en charge (H2 / BEP H038) | mm | 952   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0     |
| Hauteur sol / dessus longeron à l'extrémité arrière  | à vide (HN)               | mm | 967   |       | 968   |       |       |       |       |       | 969   |       | 970   |       |       |
|  | en charge (HN)            | mm | 989   | 988   | 987   | 986   | 985   |       | 984   | 980   |       |       |       |       |       |



**LARGEURS**

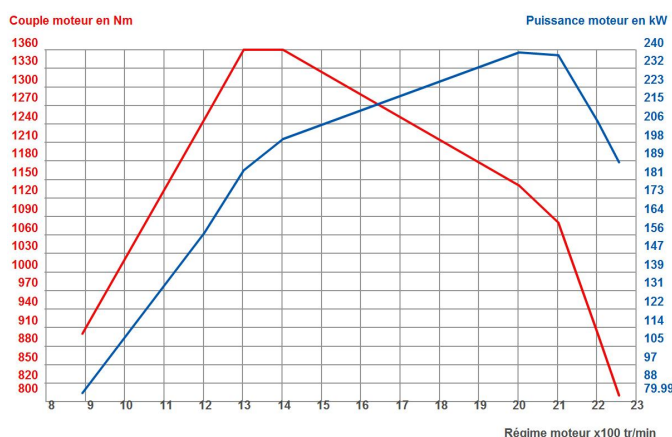
| Empattement               |                               | mm | 3,500 | 3,700 | 3,900 | 4,100 | 4,300 | 4,500 | 4,750 | 5,000 | 5,250 | 5,500 | 5,800 | 6,100 | 6,450 |
|---------------------------|-------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur cabine maxi       | (BEP W002)                    | mm | 2500  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0     |
| Largeur du cadre          | à l'avant (BEP W035)          | mm | 1080  |       |       |       |       |       | 1082  |       |       |       |       |       | 0     |
|                           | à l'arrière (BEP W036)        | mm | 850   |       |       |       |       |       | 852   |       |       |       |       |       | 0     |
| Largeur aux roues arrière | essieu AR 1 (V3 / BEP W003.2) | mm | 2499  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0     |
|                           | essieu AR 2 (V5 / BEP W003.3) | mm | 2340  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Voie                      | avant (V1 / BEP W013.1)       | mm | 2028  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0     |
|                           | arrière 1 (V2 / BEP W013.2)   | mm | 1837  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0     |
|                           | arrière 2 (V4 / BEP W013.2)   | mm | 2028  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

**DIVERS**

| Empattement         |                      | mm | 3,500 | 3,700 | 3,900 | 4,100 | 4,300 | 4,500 | 4,750 | 5,000 | 5,250 | 5,500 | 5,800 | 6,100 | 6,450 |  |  |
|---------------------|----------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| Epaisseur longerons | (BEP W034)           | mm | 12    |       |       |       |       |       |       |       | 13    |       |       |       |       |  |  |
| Rayon de braquage   | entre trottoirs      | mm | 7406  | 7756  | 8056  | 8356  | 8706  | 9006  | 9406  | 9806  | 10206 | 10606 | 11056 | 11556 |       |  |  |
|                     | hors tout (BEP W012) | mm | 8150  | 8450  | 8750  | 9100  | 9400  | 9700  | 10100 | 10500 | 10900 | 11300 | 11800 | 12250 |       |  |  |

## MOTEUR NGT9

**Puissance maximum : 239 kW à 2100 tr/mn**  
**Couple maximum : 1360 Nm de 1300 à 1400 tr/mn**  
 Liquide de refroidissement : antigel - 25°C  
**Puissance maximum : 239 kW à 2100 tr/mn**  
**Couple maximum : 1360 Nm de 1300 à 1400 tr/mn**  
**Puissance fiscale : 24 cv**  
 Gaz naturel 6 cylindres en ligne  
 Cylindrée 8,9 litres  
 Alésage 114 mm - course 144,5 mm - cylindrée 8,9 l  
 Distribution avant  
 Combustion stœchiométrique  
 Système d'allumage avec module de contrôle électronique (Ignition Control Module)  
 Gestion du moteur par capteur et module électronique de contrôle (ECM) incluant une prise diagnostic  
 Suralimenté par turbocompresseur avec refroidissement de l'air d'admission  
 Capacité en huile : 27,6 l  
 Tension 12 V, circuit de charge 24 V  
 Gaz Naturel 6 cylindres en ligne  
 Cylindrée 8,9 litres  
 Alésage 114 mm - course 144,5 mm - cylindrée 8,9 l  
 Distribution avant  
 Combustion stœchiométrique  
 Système d'allumage avec module de contrôle électronique (Ignition Control Module)  
 Gestion du moteur par capteur et module électronique de contrôle (ECM) incluant une prise diagnostic  
 Suralimenté par turbo-compresseur avec refroidissement de l'air d'admission  
 Capacité en huile : 27,6 l  
 Tension 12, circuit de charge 24 v  
 Carter d'huile tôle  
 Capacité du circuit de refroidissement : 12,4 litres  
 Système de post traitement par catalyseurs trois voies (TWC Three Way Catalyst) dans le silencieux.  
 Niveau de dépollution CEE EURO VI  
 Liquide de refroidissement  
 Écrêtage du couple moteur de 25% lorsque les émissions du véhicule sont au-dessus du seuil fixé par la norme step-D (réglementation CEE).  
 Niveau sonore conforme aux normes CEE (80dB)



## EQUIPEMENT MOTEUR

Recyclage complet des vapeurs d'huile (circuit fermé)

Sans prise de force sur moteur  
 Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

## BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses automatique Allison 3200V  
 6 rapports AV et 1 rapport AR avec convertisseur de couple  
 Rapports 3,49 - 0,65  
 Commandée par boîtier à touches  
 2 modes de configuration : "éco" et "dynamique"  
 Fonction Lock-up  
 Refroidisseur de boîte de vitesses automatique

## RALENTISSEUR

Sans ralentisseur sur échappement.

## OPTIONS

- Ralentisseur Hydraulique Allison (400 kW)

## PRISE DE MOUVEMENT

### PRISE DE MOUVEMENT

- Prise de mouvement sur BVA située côté supérieur de la boîte de vitesses (13h)  
 Sortie DIN 5462 arbre creux pour pompe flasquée  
 Sens de rotation moteur  
 Couple 535 Nm  
 Rapport : 1,975
- Prise de mouvement sur BVA :  
 Sortie arbre creux cannelé 8x32x36 - ISO7653  
 Sens de rotation : moteur  
 Couple maxi : 600 Nm  
 Ratio : 1:1,139  
 Position : 13h  
 Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

## DIRECTION

Boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable  
 Circulation à droite

## ESSIEU AVANT

Capacité charge avant (maxi technique) : 7,5 t

## ESSIEU ARRIERE



Essieu arrière relevable monte simple à suspension pneumatique  
Transfert de la charge sur le pont (11,5 t + 30% si vitesse inférieure à 30 km/h)  
Position de l'essieu arrière : derrière le pont moteur

## OPTIONS

- Essieu arrière relevable monte jumelée à suspension pneumatique
- 3eme essieu fixe monte simple non directionnel
- 3eme essieu arrière directionnel fixe, roues monte simple
- 3eme essieu arrière directionnel et relevable, roues monte simple

## PNEUS ET ROUES

Dimension 315/70 R 22,5  
Profil G. KMAX-2 S / D  
Roues acier  
Enjoliveurs de roues avant  
Sans roue de secours

## OPTIONS

- Dimension 385/55 + 315/70 R22,5
- Dimension 385/55 + 315/70 + 385/55 R22,5
- Dimension 315/80 R22,5
- Dimension 385/65 + 315/80 R22,5
- Dimension 385/65 + 315/80 + 385/65 R22,5
- Profil B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02
- Profil C. ECOREGIONAL HS3 / HD3
- Profil M. X MULTI Z / X MULTIWAY 3D XDE
- Profil M. X MULTI Z / X MULTIWAY.3D XDE(XZE)

## PONT ARRIERE

Pont P13170 simple réduction  
Sans blocage de différentiel  
Capacité charge arrière (maxi technique) : 19 t  
Charge arrière 11,5t - 7,5t  
Ratio de pont : 5,29

- Pont P1391 à double réduction dans les moyeux (1/2)
- Pont P1361 à double réduction dans les moyeux
- Autres ratios de pont disponibles
- Blocage différentiel intégré

### Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants  
Freinage tous disques  
Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management)  
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive  
Compresseur d'air débrayable  
Compresseur d'air bicylindre 495 cm<sup>3</sup>  
Caoutchoucs de fixations réservoirs d'air

Sans dispositif de freinage de remorque

### EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)  
Anti-patinage des roues (ASR)  
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)  
Équilibrage usure plaquettes (disques)  
Couplage des ralentisseurs et des freins de service  
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)  
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)  
Alerte performance de freinage  
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)  
Essai de traction d'attelage  
Assistance au freinage d'urgence (AFU)

### Frein de stationnement :

A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort sur roues arrière  
Robinet de frein de stationnement

### Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

### Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

## OPTIONS

- Réservoirs d'air en aluminium
- Adaptation "Désengagement du blocage du différentiel si la vitesse du véhicule est supérieur à 10 km/h"

## CABINE

### Extérieur cabine :

Day cab  
Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse  
teinte carrosserie : Blanc ekla  
code technique : 09350  
Emblème rouge  
Déflecteurs anti-salissures  
Suspension cabine mécanique 4 points  
Basculement cabine hydraulique  
2 rétroviseurs chauffants télécommandés  
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m  
Antévisseur repliable  
Avertisseur pneumatique  
Prise d'air au niveau pavillon  
Indicateur de colmatage filtre à air  
Anti projection d'eau sur ailes avant  
Pare-brise feuilleté teinté  
Sans lunette arrière

## OPTIONS

- Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette



- Défecteur de toit avec hauteur réglable
- Viscope pare-soleil
- Prédiposition pour le montage de la viscope
- Pare-brise chauffant feuilleté teinté
- Avec 2 vitres latérales arrière teintées
- Lunette arrière teintée

### Intérieur cabine :

Desserte supérieure de rangement, 2 coffres de rangements (50 l) fermés par filets  
Trois pare-soleil sur pare-brise  
Chronotachygraphe numérique DTCO 4.0  
Siège conducteur suspendu pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée  
Ceintures de sécurité rouges  
Siège passager réglable  
Prise soufflette sur console centrale  
Tunnel moteur rehaussé  
Temporisation de l'éclairage cabine  
2 patères sur face arrière  
Lève-vitres électriques  
Climatisation  
Livre de bord en français

### OPTIONS

- Prédiposition C.B.
- Prise 24V en desserte
- Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
- Siège passager pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
- Accoudoir passager
- Coffre multi-compartiments sur tunnel moteur avec prise 24 V
- Rangement arrière sur tunnel central
- Deuxième support pour smartphone
- Horomètre (enregistrement des temps de fonctionnement moteur)
- Adaptation "prédiposition du faisceau pour le perceur de péages"
- Adaptation "fourniture d'une soufflette en cabine"

### Equipement au volant :

Volant 4 branches

### OPTIONS

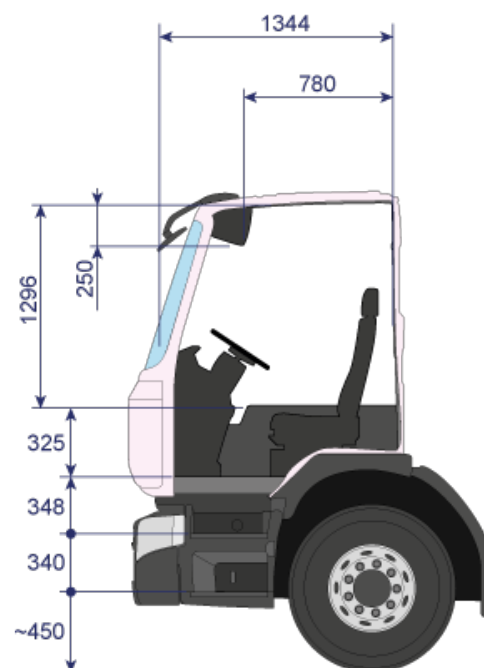
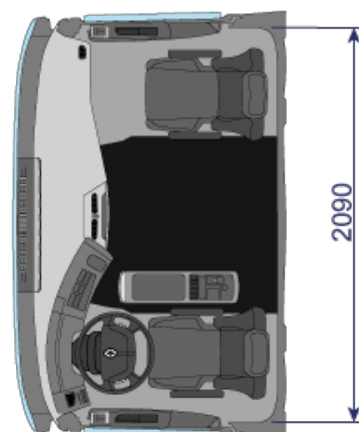
- Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Autoradio analogique et numérique au format DAB / DAB+ Bluetooth 4.0 pour flux audio en Streaming avec fonction mains libres et commandes au volant

### Tableau de bord :

Support tablette central muni de 2 ports USB-C  
Prise de courant 12V sur tableau de bord, pour accessoires  
Télécommande des portes

### OPTIONS

- Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires
- Adaptation "Système de chainage automatique de type ONSPOT"



## EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Afficheur en français et en anglais  
Langue supplémentaire (espagnol)  
Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule  
Bouton d'assistance pour faciliter la géolocalisation avec la plateforme 24/7  
Boîtier télématique TGW (telematic gate away) 4G incluant une antenne et permettant la souscription aux services Optifleet (Map, Chek, Drive)  
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)  
Système de freinage d'urgence avancé (AEBS)

### OPTIONS

- Interface de gestion de flotte FMS Gateway

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 170 Ah  
Batteries avec contrôle des niveaux  
Coupe batteries  
Alternateur 110A  
Éclairage de signalisation arrière (norme CEE)

### OPTIONS

- Batteries sans entretien
- Télécommande avec fonction coupe batteries
- Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)

## CHÂSSIS

Peinture de protection châssis couleur gris minéral  
code technique: 03650  
Renfort de châssis au niveau du pont arrière  
Porte-à-faux standard, pré-percé pour le carrossier  
Chape de remorquage avant amovible  
Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)  
Dispositif anti-encastrement arrière  
Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage  
Ailes en position standard  
Échappement dans la voie

### OPTIONS

- Filtration air moteur avec cartouche sécurité
- Filtration d'air renforcée avec cartouche de sécurité
- Ailes arrière avec anti-projection d'eau
- 1 cale de roue
- 2 cales de roue

## PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique en 3 parties  
Accès au poste de conduite par 2 marches en escalier  
Éclairage emmarchement  
Dispositif de réglage des projecteurs électrique  
Feux diurnes

### OPTIONS

- Phares antibrouillard avant
- 2 feux tournants orange
- 2 feux orange à technologie LED (type tournant)
- Prédiposition feux tournants

## SUSPENSION

### Suspension avant

Ressorts avant à lames paraboliques  
Barre stabilisatrice

### OPTIONS

- Suspension avant pneumatique

### Suspension arrière

Suspension pneumatique  
Télécommande de suspension 2 canaux

## RESERVOIR A CARBURANT (GNV)

carburant CNG-GNV (Gaz Naturel Comprimé)  
4 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis réhaussés (+60mm)  
Soit un total de 60 kg (80 m<sup>3</sup>) de gaz comprimé à 200 bars côté droit  
4 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis réhaussés (+60 mm)  
Soit un total de 60 kg (80 m<sup>3</sup>) de gaz comprimé à 200 bars côté gauche  
Double prises de remplissage des réservoirs NGV1 & NGV2

## RESERVOIR A CARBURANT

- 3 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis  
Soit un total de 45 kg (60 m<sup>3</sup>) de gaz comprimé à 200 bars côté droit
- 3 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis réhaussés (+60mm)  
Soit un total de 45 kg (60 m<sup>3</sup>) de gaz comprimé à 200 bars côté droit



- 4 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis  
Soit un total de 60 kg (80 m<sup>3</sup>) de gaz comprimé à 200 bars côté droit
- 8 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis  
Soit un total de 120 kg (160 m<sup>3</sup>) de gaz comprimé à 200 bars côté droit
- 8 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis réhaussés (+60mm)  
Soit un total de 120 kg (160 m<sup>3</sup>) de gaz comprimé à 200 bars côté droit
- 3 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis  
Soit un total de 45 kg (60 m<sup>3</sup>) de gaz comprimé à 200 bars côté gauche
- 3 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis réhaussés (+60 mm)  
Soit un total de 45 kg (60 m<sup>3</sup>) de gaz comprimé à 200 bars côté gauche
- 4 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis  
Soit un total de 60 kg (80 m<sup>3</sup>) de gaz comprimé à 200 bars côté gauche
- 8 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis  
Soit un total de 120 kg (160 m<sup>3</sup>) de gaz comprimé à 200 bars côté gauche
- 8 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis réhaussés (+60 mm)  
Soit un total de 120 kg (160 m<sup>3</sup>) de gaz comprimé à 200 bars côté gauche
- Adaptation "alimentation en gaz pour équipement auxiliaire"

## EQUIPEMENT STANDARD

Gilet de sécurité  
Triangle de pré-signalisation  
Capacité réservoir lave-glace 12l

## OPTIONS

- Protection angles vifs

## CARROSSERIE

Corbeaux de fixation à l'avant et à l'arrière pour montage de carrosserie souple  
Passe cloison cabine pour carrossier  
Feux de position à LED orange avec catadioptré  
Boîtier électronique interface carrossier BBM (fonctions expertes carrossiers via bus CAN)  
Fonction commande suspensions carrossier :  
Inhibition de la régulation d'altitude des suspensions, agenouillement du plateau, régulation de la hauteur  
**Attention :**  
**Afin d'assurer la dépose des capots des réservoirs de gaz, veuillez conserver une hauteur libre minimum de 185 mm au dessus des longerons sur la longueur des racks.**

## OPTIONS

- Longerons avec trous de fixation pour supports de carrosserie

## SERVICE

### Optifleet :

## OPTIONS

- Prédiposition Optifleet Drive mensuel : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Map mensuel : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés





- Prédiposition Optifleet Map+ mensuel : géolocalisation du véhicule à haute fréquence, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés

Bruiteur de marche arrière  
Porte vision côté passager avec vitre inférieure teintée  
Système d'antiblocage des roues (ABS)  
Anti-patinage des roues (ASR)  
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)  
Équilibrage usure plaquettes (disques)  
Couplage des ralentisseurs et des freins de service  
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)  
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)  
Alerte performance de freinage  
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)  
Essai de traction d'attelage  
Assistance au freinage d'urgence (AFU)

## RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

## PACKS

- Pack "Comfort" comprenant :  
Aérateur de pavillon manuel  
Coffre multi-compartiments sur tunnel moteur avec prise 24 V  
Deuxième support pour smartphone  
Desserte de rangements supérieure fermée par portes  
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée  
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Pack "Comfort" comprenant :  
Aérateur de pavillon manuel  
Rangement arrière sur tunnel central  
Deuxième support pour smartphone  
Desserte de rangements supérieure fermée par portes  
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée  
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Pack "Comfort" comprenant :  
Deuxième support pour smartphone  
Desserte de rangements supérieure fermée par portes  
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée  
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Pack "Comfort" comprenant :  
Deuxième support pour smartphone  
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée  
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Pack "Protect" comprenant :  
Éclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)



| 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
|------|------|------|------|------|------|
| 3.49 | 1.86 | 1.41 | 1.00 | 0.75 | 0.65 |

## PERFORMANCES

| Rapport de boîte | Couple de pont     | Code  | Rapport de pont | Régime moteur au couple maxi | Vitesse | Pente en % (2) | Régime moteur à 90 km/h | Vitesse au régime max (1) |
|------------------|--------------------|-------|-----------------|------------------------------|---------|----------------|-------------------------|---------------------------|
| 1                | RATIO DE PONT 5.29 | 1CJ33 | 5,290           | 1360                         | 13,67   | 20,08          |                         |                           |
|                  | RATIO DE PONT 5.41 | 1CJ79 | 5,410           | 1360                         | 13,37   | 20,56          |                         |                           |
|                  | RATIO DE PONT 5.43 | 1CJ29 | 5,430           | 1360                         | 13,32   | 20,64          |                         |                           |
|                  | RATIO DE PONT 5.86 | 1CJ30 | 5,860           | 1360                         | 12,34   | 22,36          |                         |                           |
|                  | RATIO DE PONT 6.17 | 1CJ32 | 6,170           | 1360                         | 11,72   | 23,62          |                         |                           |
|                  | RATIO DE PONT 6.18 | 1CJ67 | 6,180           | 1360                         | 11,70   | 23,66          |                         |                           |
|                  | RATIO DE PONT 6.31 | 1CJ31 | 6,310           | 1360                         | 11,46   | 24,19          |                         |                           |
| 6                | RATIO DE PONT 5.29 | 1CJ33 | 5,290           |                              |         |                | 1667,56                 | 108                       |
|                  | RATIO DE PONT 5.41 | 1CJ79 | 5,410           |                              |         |                | 1705,38                 | 106                       |
|                  | RATIO DE PONT 5.43 | 1CJ29 | 5,430           |                              |         |                | 1711,69                 | 105                       |
|                  | RATIO DE PONT 5.86 | 1CJ30 | 5,860           |                              |         |                | 1847,24                 | 97                        |
|                  | RATIO DE PONT 6.17 | 1CJ32 | 6,170           |                              |         |                | 1944,96                 | 93                        |
|                  | RATIO DE PONT 6.18 | 1CJ67 | 6,180           |                              |         |                | 1948,11                 | 92                        |
|                  | RATIO DE PONT 6.31 | 1CJ31 | 6,310           |                              |         |                | 1989,09                 | 90                        |

(1) Vitesse limitée par dispositif électronique (sauf VI < ou = à 12t ou réglementation particulière)

(2) Pente calculée en %, varie suivant l'adhérence au sol

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.