

D

D WIDE P4X2 320 CNG

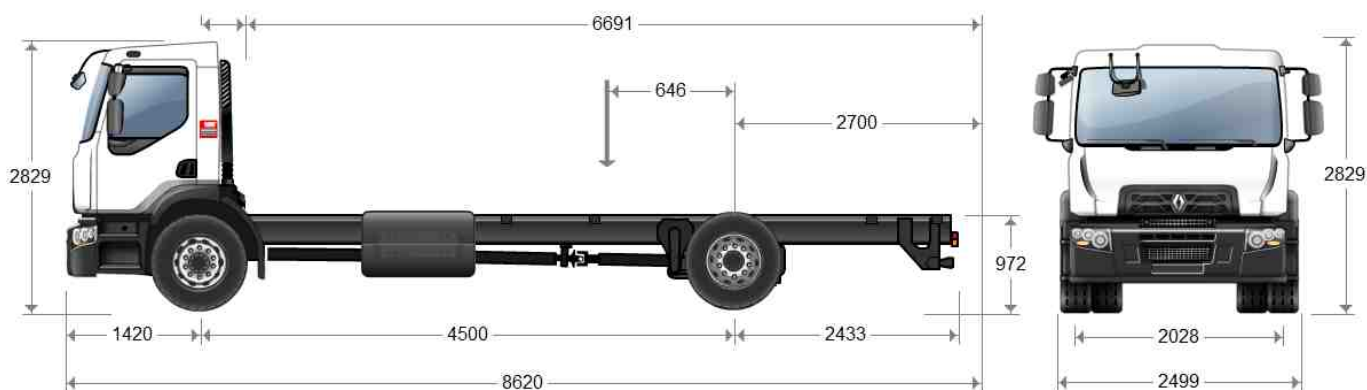
PORTEUR

Code modèle : FRT_20DJ0G6STD03

PTAC 19 T / PTRA 22,5 T (D)

DAY CAB

SUSPENSION ARRIERE PNEUMATIQUE



MASSES

Empattement		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	19000												
Charge utile	(C)	kg	1238 9	1237 2	1235 1	1228 8	1226 6	1224 8	1222 5	1220 2	1212 5	1211 5	1210 1	1209 0	1207 6
Poids châssis cabine	total	kg	6611	6628	6649	6712	6734	6752	6775	6798	6875	6885	6899	6910	6924
	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	4622	4637	4651	4681	4694	4706	4720	4722	4752	4757	4762	4769	4774
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	1989	1991	1998	2031	2040	2046	2055	2076	2123	2128	2137	2141	2150
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg	7500												
	Essieu arrière 1	kg	13000												
Masse maxi technique	totale (Coc : 16.1.)	kg	20500												
	groupe essieux avant (Coc : 16.3.)	kg	7500												
	groupe essieux arrière (Coc : 16.3.)	kg	13000												

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : 3500 kg
Le poids du véhicule est un poids moyen indicatif suivant sa constitution DE SERIE, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100%, niveau de remplissage carburant à 90% et présence du chauffeur (75kg).

LONGUEURS



Empattement		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450
Longueur carrossable	min (Wmin / BEP L105)	mm	4356	4670	4983	5301	5615	5929	6322	6705	7102	7491	7957	8426	8970
	maxi (Wmax / BEP L105)	mm	5091	5411	5731	6051	6371	6691	7091	7491	7891	8291	8771	9251	9811
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	1420												
Entrée cabine	(B / BEP L102)	mm	509												
Empattement	(F / BEP L011)	mm	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
Porte à faux arrière	châssis	mm	1833	1933	2083	2183	2333	2433	2583	2733	2883	3033	3233	3383	3583
Long totale châssis cabine	(A / BEP L001)	mm	6753	7053	7403	7703	8053	8353	8753	9153	9553	9953	10453	10903	11453
Centre de Gravité de la charge	mini (Ymin / BEP L104)	mm	446	486	526	566	606	646	696	746	796	846	906	966	1036
	maxi (Ymax / BEP L103)	mm	813	856	900	941	984	1027	1080	1138	1190	1245	1312	1378	1456
Longueur véhicule Mini (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6285	6599	6912	7230	7544	7858	8251	8634	9031	9420	9886	10355	10899
Longueur véhicule Maxi (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7020	7340	7660	7980	8300	8620	9020	9420	9820	10220	10700	11180	11740
Porte à faux arrière carrosserie	mini (Xmin / BEP L017)	mm	1365	1479	1592	1710	1824	1938	2081	2214	2361	2500	2666	2835	3029
	maxi (Xmax : BEP L017)	mm	2100	2220	2340	2460	2580	2700	2850	3000	3150	3300	3480	3660	3870

HAUTEURS

Empattement		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450	
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	2831	2830	2829			2828					2827			
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	2831	2830	2829			2828					2827			
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm	300													
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	200													
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	209													
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm	974	973	972			971					970			
	en charge (H1 / BEP H036)	mm	909													
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	973				972									
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	948													
Hauteur sol / dessus longeron à l'extrémité arrière	à vide (HN)	mm	972				973									
	en charge (HN)	mm	967	968				969								

LARGEURS

Empattement		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2500												



Empattement		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	1080									1082			
	à l'arrière (BEP W036)	mm	850									852			
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2499												
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	2028												
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837												

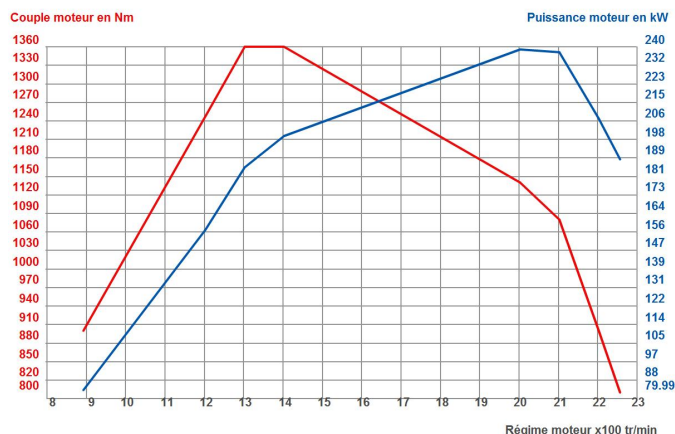
DIVERS

Empattement		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm	7									8			
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm	6406	6706	7056	7356	7656	7956	8356	8956	9356	9756	10206	10706	11256
	hors tout (BEP W012)	mm	7150	7450	7750	8050	8400	8700	9050	9650	10050	10450	10950	11400	11950



MOTEUR

Liquide de refroidissement : antigel - 25°C
Puissance maximum : 239 kW à 2100 tr/mn
Couple maximum : 1360 Nm de 1300 à 1400 tr/mn
 Gaz naturel 6 cylindres en ligne
 Cylindrée 8,9 litres
 Alésage 114 mm - course 144,5 mm - cylindrée 8,9 l
 Distribution avant
 Combustion stœchiométrique
 Système d'allumage avec module de contrôle électronique (Ignition Control Module)
 Gestion du moteur par capteur et module électronique de contrôle (ECM) incluant une prise diagnostic
 Suralimenté par turbocompresseur avec refroidissement de l'air d'admission
 Capacité en huile : 27,6 l
 Tension 12 V, circuit de charge 24 V
 Carter d'huile tôle
 Niveau de dépollution CEE EURO VI
 Liquide de refroidissement
 Écrêtage du couple moteur de 25% lorsque les émissions du véhicule sont au-dessus du seuil fixé par la norme step-D (réglementation CEE).
 Niveau sonore conforme aux normes CEE (80dB)



EQUIPEMENT MOTEUR

Recyclage complet des vapeurs d'huile (circuit fermé)
 Sans prise de force sur moteur
 Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses automatique Allison 3200V
 6 rapports AV et 1 rapport AR avec convertisseur de couple
 Rapports 3,49 - 0,65
 Commandée par boîtier à touches
 2 modes de configuration : "éco" et "dynamique"
 Fonction Lock-up
 Refroidisseur de boîte de vitesses automatique

RALENTISSEUR

Sans ralentisseur sur échappement.

OPTIONS

- Ralentisseur Hydraulique Allison (400 kW)

PRISE DE MOUVEMENT

PRISE DE MOUVEMENT

- Prise de mouvement sur BVA située côté supérieur de la boîte de vitesses (13h)
 Sortie DIN 5462 arbre creux pour pompe flasquée
 Sens de rotation moteur
 Couple 535 Nm
 Rapport : 1,975
- Prise de mouvement Hydrocar HP6TL
 Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

DIRECTION

Boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable
 Circulation à droite

ESSIEU AVANT

Capacité charge avant (maxi technique) : 7,5 t

PNEUS ET ROUES

Dimension 315/70 R 22,5
 Profil G. KMAX-2 S / D
 Roues acier
 Enjoliveurs de roues avant
 Sans roue de secours

OPTIONS

- Dimension 385/55 + 315/70 R22,5
- Dimension 315/80 R22,5
- Dimension 385/65 + 315/80 R22,5
- profil G. FUELMAX-2 S / D
- Profil B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02
- Profil C. ECOREGIONAL HS3 / HD3
- Profil M. X MULTI Z / X MULTIWAY 3D XDE

PONT ARRIERE

Pont P13170 simple réduction



Sans blocage de différentiel

Capacité charge arrière (maxi technique) : 13 t

Ratio de pont : 5,29

- Pont P1391 à double réduction dans les moyeux (1/2)
- Pont P1361 à double réduction dans les moyeux
- Autres ratios de pont disponibles
- Blocage différentiel intégré

Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants

Freinage tous disques

Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management)

Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive

Compresseur d'air débrayable

Compresseur d'air 1080 l/min, 720 cm³ bicylindre

Caoutchoucs de fixations réservoirs d'air

Sans dispositif de freinage de remorque

EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)

Anti-patinage des roues (ASR)

Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)

Couplage des ralentisseurs et des freins de service

Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)

Alerte performance de freinage

Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)

Essai de traction d'attelage

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Feux d'arrêt d'urgence (EBL)

Frein de stationnement :

A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort sur roues arrière

Robinet de frein de stationnement

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

OPTIONS

- Réservoirs d'air en aluminium
- Adaptation "Désengagement du blocage du différentiel si la vitesse du véhicule est supérieur à 10 km/h"
- Système d'antiblocage des roues (ABS)
- Anti-patinage des roues (ASR)
- Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)
- Équilibrage usure plaquettes (disques)
- Couplage des ralentisseurs et des freins de service
- Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
- Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
- Alerte performance de freinage
- Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
- Essai de traction d'attelage
- Assistance au freinage d'urgence (AFU)

CABINE

Extérieur cabine :

Day cab

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cathorèse

teinte carrosserie : Blanc ekla

code technique : 09350

Emblème rouge

Défecteurs anti-salissures

Suspension cabine mécanique 4 points

Basculement cabine hydraulique

2 rétroviseurs chauffants télécommandés

Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m

Antévisseur repliable

Avertisseur pneumatique

Prise d'air au niveau pavillon

Indicateur de colmatage filtre à air

Anti projection d'eau sur ailes avant

Pare-brise feuilleté teinté

Sans lunette arrière

OPTIONS

- Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette
- Défecteur de toit avec hauteur réglable
- Viscope pare-soleil
- Prédiposition pour le montage de la viscope
- Pare-brise chauffant feuilleté teinté
- Avec 2 vitres latérales arrière teintées
- Lunette arrière teintée

Intérieur cabine :

Desserte supérieure de rangement, 2 coffres de rangements (50 l) fermés par filets

Trois pare-soleil sur pare-brise

Chronotachygraphe numérique DTCO 4.0

Siège conducteur suspendu pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée

Ceintures de sécurité rouges

Siège passager réglable

Prise soufflette sur console centrale

Tunnel moteur rehaussé

Temporisation de l'éclairage cabine

2 patères sur face arrière

Lève-vitres électriques

Climatisation

Livre de bord en français

OPTIONS

- Prédiposition C.B.
- Prise 24V en desserte
- Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
- Siège passager pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
- Accoudoir passager



- Coffre multi-compartiments sur tunnel moteur avec prise 24 V
- Rangement arrière sur tunnel central
- Deuxième support pour smartphone
- Horomètre (enregistrement des temps de fonctionnement moteur)
- Adaptation "prédisposition du faisceau pour le perceur de péages"
- Adaptation "fourniture d'une soufflette en cabine"

Equipement au volant :

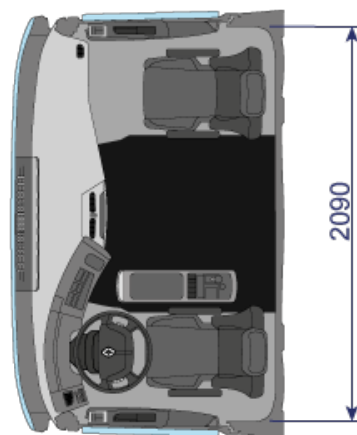
Volant 4 branches

OPTIONS

- Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Autoradio analogique et numérique au format DAB / DAB+ Bluetooth 4.0 pour flux audio en Streaming avec fonction mains libres et commandes au volant

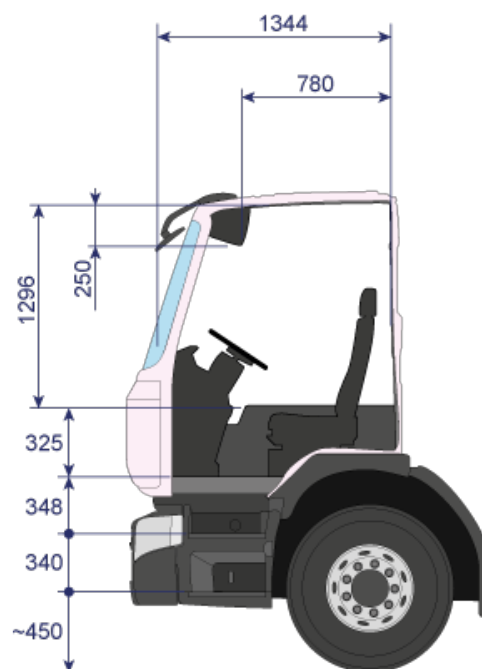
Tableau de bord :

Support tablette central muni de 2 ports USB-C
Prise de courant 12V sur tableau de bord, pour accessoires
Télécommande des portes



OPTIONS

- Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires
- Adaptation "Système de chainage automatique de type ONSPOT"



EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Afficheur en français et en anglais
Langue supplémentaire (espagnol)

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
Bouton d'assistance pour faciliter la géolocalisation avec la plateforme 24/7
Boîtier télématique TGW (telematic gate away) 4G incluant une antenne et permettant la souscription aux services Optifleet (Map, Chek, Drive)
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)
Système de freinage d'urgence avancé (AEBS)

OPTIONS

- Interface de gestion de flotte FMS Gateway

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 170 Ah
Batteries avec contrôle des niveaux
Coupe batteries
Alternateur 110A
Éclairage de signalisation arrière (norme CEE)

OPTIONS

- Batteries sans entretien
- Télécommande avec fonction coupe batteries
- Éclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)

CHÂSSIS

Peinture de protection châssis couleur gris minéral
code technique: 03650
Porte-à-faux standard, pré-percé pour le carrossier
Chape de remorquage avant amovible
Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)
Dispositif anti-encastrement arrière
Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage
Ailes en position standard
Échappement dans la voie

OPTIONS

- Filtration air moteur avec cartouche sécurité
- Filtration d'air renforcée avec cartouche de sécurité
- Ailes arrière avec anti-projection d'eau
- 1 cale de roue
- 2 cales de roue

PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique en 3 parties
Accès au poste de conduite par 2 marches en escalier
Éclairage emmarchement

Dispositif de réglage des projecteurs
Feux diurnes

OPTIONS

- Dispositif de réglage des projecteurs électrique
- Phares antibrouillard avant
- 2 feux tournants orange
- 2 feux orange à technologie LED (type tournant)
- Prédéposition feux tournants

SUSPENSION

Suspension avant

Ressorts avant à lames paraboliques
Barre stabilisatrice

OPTIONS

- Suspension avant pneumatique

Suspension arrière

Suspension pneumatique
Commande de suspension 2 canaux sur la planche de bord

OPTIONS

- Télécommande de suspension 2 canaux

RESERVOIR A CARBURANT

carburant CNG-GNV (Gaz Naturel Comprimé)
4 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis réhaussés (+60mm)
Soit un total de 60 kg (80 m³) de gaz comprimé à 200 bars côté droit
4 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis réhaussés (+60 mm)
Soit un total de 60 kg (80 m³) de gaz comprimé à 200 bars côté gauche
Double prises de remplissage des réservoirs NGV1 & NGV2

RESERVOIR A CARBURANT

- 3 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis
Soit un total de 45 kg (60 m³) de gaz comprimé à 200 bars côté droit
- 3 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis réhaussés (+60mm)
Soit un total de 45 kg (60 m³) de gaz comprimé à 200 bars côté droit



- 4 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis
Soit un total de 60 kg (80 m³) de gaz comprimé à 200 bars côté droit
- 8 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis
Soit un total de 120 kg (160 m³) de gaz comprimé à 200 bars côté droit
- 8 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis réhaussés (+60mm)
Soit un total de 120 kg (160 m³) de gaz comprimé à 200 bars côté droit
- 3 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis
Soit un total de 45 kg (60 m³) de gaz comprimé à 200 bars côté gauche
- 3 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis réhaussés (+60 mm)
Soit un total de 45 kg (60 m³) de gaz comprimé à 200 bars côté gauche
- 4 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis
Soit un total de 60 kg (80 m³) de gaz comprimé à 200 bars côté gauche
- 8 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis
Soit un total de 120 kg (160 m³) de gaz comprimé à 200 bars côté gauche
- 8 réservoirs acier de 100 litres dans l'empattement du châssis réhaussés (+60 mm)
Soit un total de 120 kg (160 m³) de gaz comprimé à 200 bars côté gauche
- Adaptation "alimentation en gaz pour équipement auxiliaire"

EQUIPEMENT STANDARD

Gilet de sécurité
Triangle de pré-signalisation
Capacité réservoir lave-glace 12l

OPTIONS

- Protection angles vifs

CARROSSERIE

Corbeaux de fixation à l'avant et à l'arrière pour montage de carrosserie souple
Passe cloison cabine pour carrossier
Feux de position à LED orange avec catadioptré
Boîtier électronique interface carrossier BBM (fonctions expertes carrossiers via bus CAN)
Fonction commande suspensions carrossier :
Inhibition de la régulation d'altitude des suspensions, agenouillement du plateau, régulation de la hauteur
Attention :
Afin d'assurer la dépose des capots des réservoirs de gaz, veuillez conserver une hauteur libre minimum de 185 mm au dessus des longerons sur la longueur des racks.

OPTIONS

- Longerons avec trous de fixation pour supports de carrosserie

SERVICE

Optifleet :

OPTIONS

- Prédiposition Optifleet Drive mensuel : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Map mensuel : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés



- Prédiposition Optifleet Map+ mensuel : géolocalisation du véhicule à haute fréquence, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés

Bruiteur de marche arrière
 Porte vision côté passager avec vitre inférieure teintée
 Système d'antiblocage des roues (ABS)
 Anti-patinage des roues (ASR)
 Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)
 Équilibrage usure plaquettes (disques)
 Couplage des ralentisseurs et des freins de service
 Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
 Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
 Alerte performance de freinage
 Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
 Essai de traction d'attelage
 Assistance au freinage d'urgence (AFU)

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

PACKS

- Pack "Comfort" comprenant :
 Aérateur de pavillon manuel
 Coffre multi-compartiments sur tunnel moteur avec prise 24 V
 Deuxième support pour smartphone
 Desserte de rangements supérieure fermée par portes
 Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
 Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Pack "Comfort" comprenant :
 Aérateur de pavillon manuel
 Rangement arrière sur tunnel central
 Deuxième support pour smartphone
 Desserte de rangements supérieure fermée par portes
 Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
 Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Pack "Comfort" comprenant :
 Deuxième support pour smartphone
 Desserte de rangements supérieure fermée par portes
 Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
 Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Pack "Comfort" comprenant :
 Deuxième support pour smartphone
 Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
 Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Pack "Protect" comprenant :
 Éclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)



1	2	3	4	5	6
3.49	1.86	1.41	1.00	0.75	0.65

PERFORMANCES

Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
1	RATIO DE PONT 5.29	1CJ33	5,290	1360	13,67	23,38		
	RATIO DE PONT 5.41	1CJ79	5,410	1360	13,37	23,94		
	RATIO DE PONT 5.43	1CJ29	5,430	1360	13,32	24,04		
	RATIO DE PONT 5.86	1CJ30	5,860	1360	12,34	26,08		
	RATIO DE PONT 6.17	1CJ32	6,170	1360	11,72	27,57		
	RATIO DE PONT 6.18	1CJ67	6,180	1360	11,70	27,61		
	RATIO DE PONT 6.31	1CJ31	6,310	1360	11,46	28,24		
6	RATIO DE PONT 5.29	1CJ33	5,290				1667,56	108
	RATIO DE PONT 5.41	1CJ79	5,410				1705,38	106
	RATIO DE PONT 5.43	1CJ29	5,430				1711,69	105
	RATIO DE PONT 5.86	1CJ30	5,860				1847,24	97
	RATIO DE PONT 6.17	1CJ32	6,170				1944,96	93
	RATIO DE PONT 6.18	1CJ67	6,180				1948,11	92
	RATIO DE PONT 6.31	1CJ31	6,310				1989,09	90

(1) Vitesse limitée par dispositif électronique (sauf VI < ou = à 12t ou réglementation particulière)

(2) Pente calculée en %, varie suivant l'adhérence au sol

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.