

D

D 7.5 LOW P4X2 240E6

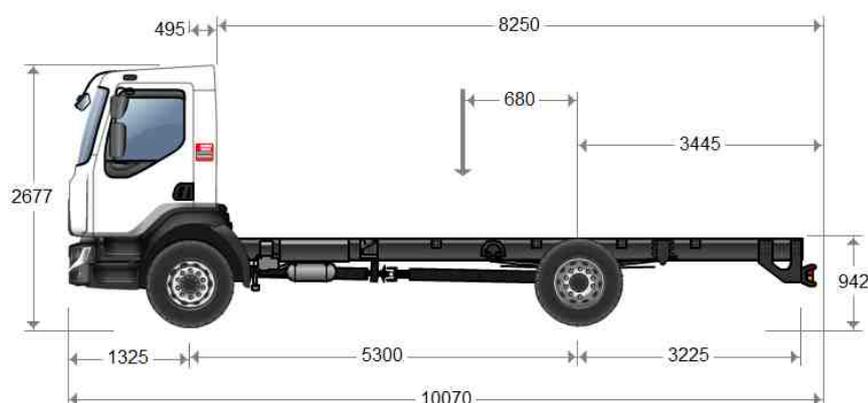
PORTEUR

Code modèle : FRT_40J20567LD01

PTAC 7,5 T / PTRR 7,5 T

DAY CAB

SUSPENSION AR PARABOLIQUE



MASSES

Empattement		mm	3,250	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	7500							
Charge utile	(C)	kg	3551	3509	3490	3386	3357	3329	3280	3264
Poids châssis cabine	total	kg	3949	3991	4010	4114	4143	4171	4220	4236
	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	2851	2863	2830	2884	2889	2906	2927	2903
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	1098	1128	1180	1230	1254	1265	1293	1333
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg	3400							
	Essieu arrière 1	kg	5200							
Masse maxi technique	totale (Coc : 16.1.)	kg	7500							
	groupe essieux avant (Coc : 16.3.)	kg	3400							
	groupe essieux arrière (Coc : 16.3.)	kg	5200							

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : 2500 kg
Le poids du véhicule est un poids moyen indicatif suivant sa constitution DE SERIE, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100%, niveau de remplissage carburant à 90% et présence du chauffeur (75kg).

LONGUEURS

Empattement		mm	3,250	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300
Longueur carrossable	min (Wmin / BEP L105)	mm	4505	4939	5369	5960	6470	7015	7568	7996



Empattement		mm	3,250	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300
	maxi (Wmax / BEP L105)	mm	4868	5280	5775	6270	6765	7260	7755	8250
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	1325							
Entrée cabine	(B / BEP L102)	mm	495							
Empattement	(F / BEP L011)	mm	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	3250	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300
Porte à faux arrière	châssis	mm	1885	2055	2245	2445	2635	2835	3025	3225
Long totale châssis cabine	(A / BEP L001)	mm	6460	6880	7370	7870	8360	8860	9350	9850
Centre de Gravité de la charge	mini (Ymin / BEP L104)	mm	321	365	418	470	523	575	628	680
	maxi (Ymax / BEP L103)	mm	502	536	621	625	670	697	721	807
Longueur véhicule Mini (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6325	6759	7189	7780	8290	8835	9388	9816
Longueur véhicule Maxi (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	6688	7100	7595	8090	8585	9080	9575	10070
Porte à faux arrière carrosserie	mini (Xmin / BEP L017)	mm	1750	1934	2064	2355	2565	2810	3063	3191
	maxi (Xmax : BEP L017)	mm	2113	2275	2470	2665	2860	3055	3250	3445

HAUTEURS

Empattement		mm	3,250	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	2679		2680	2678		2677	2676	2677
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	2677		2678		2677	2676	2677	
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm	230			234				
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	175							
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	168							
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm	805		806		805	804	805	
	en charge (H1 / BEP H036)	mm	784			786				
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	947	946	944	818			942	
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	832			804			836	
Hauteur sol / dessus longeron à l'extrémité arrière	à vide (HN)	mm	1029		1025	825		826		1026
	en charge (HN)	mm	860			815				866

LARGEURS

Empattement		mm	3,250	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2276							
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	860			864				
	à l'arrière (BEP W036)	mm	860			864				
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2216							
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	1922							
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1742							

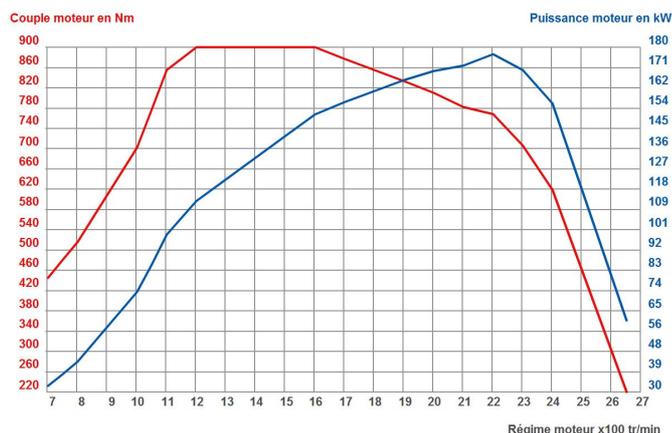
DIVERS



Empattement		mm	3,250	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm	5			7				
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm	5806	6156	6606	7056	7506	7956	8406	8856
	hors tout (BEP W012)	mm	6500	6850	7300	7750	8200	8650	9100	9550

MOTEUR DTI 5

Liquide de refroidissement : antigel - 25°C
Puissance maxi : 176 kW à 2200 tr/mn
Couple maxi : 900 Nm de 1200 tr/mn à 1600 tr/mn
Puissance fiscale : 14 cv
 Diesel 4 cylindres en ligne - 4 soupapes par cylindre -
 Distribution arrière
 Injection directe haute pression COMMON RAIL 2000 bars
 Alésage 110 mm - course 135 mm - Cylindrée 5,1 litres
 Suralimenté par turbo compresseur à géométrie variable
 Recyclage des gaz d'échappement EGR
 Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire
 Capacité en huile : 14,5 l filtration comprise
 Carter d'huile tôle
 Capacité du circuit de refroidissement : 13 litres
 Niveau de dépollution CEE EURO VI
 Système post-traitement compact (5° injecteur, catalyseur,
 FAP, SCR)
 Liquide de refroidissement
 Écrêtage du couple moteur de 25% lorsque les émissions du
 véhicule sont au-dessus du seuil fixé par la norme step-D
 (réglementation CEE).
 Niveau sonore conforme aux normes CEE (80dB)



EQUIPEMENT MOTEUR

Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)
 Sans prise de force sur moteur
 Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

OPTIONS

- Arrêt moteur automatique (3 min)
- Arrêt moteur automatique (5 min)
- Prise de mouvement arrière moteur :
Sortie arbre creux cannelé (DIN 5462). Entraînement continu
Sens de rotation moteur
Couple maxi : 600 Nm
Rapport : 1 / 1
Position 12h
- Prise de mouvement arrière moteur :
Sortie : plateau ISO 7646. Entraînement continu
Sens de rotation moteur
Couple maxi : 600 Nm

Rapport : 1 / 1
Position 12h

EMBRAYAGE

Embrayage SAE 395 poussé

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses robotisée OPTITRONIC 6AS 1000 (6,75 - 0,78) et embrayage automatisé
 Carter en aluminium
 6 rapports avant et 1 rapport arrière
 Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel / manœuvre)
 Sélecteur de vitesse au volant

OPTIONS

- Boîte de vitesses automatiques Allison S2500
5 rapport avant et 1 rapport arrière avec convertisseur de couple
Fonction Lock-up
Rapports 3,51 - 0,64
Commandée par un levier ergonomique en planche de bord
- ZF 6S 1000 TO
6 rapports avant synchronisés et 1 rapport arrière (6,75 - 0,77)
Grille en ligne
Passage de vitesse assisté par SERVOSHIFT
Commande de vitesses à câble

RALENTISSEUR

Ralentisseur sur échappement (80 kW à 2800 tr/min)

OPTIONS

- Ralentisseur électromagnétique TELMA AD 61-50 (1500 Nm)
- Adaptation "Ralentisseur électrique sur transmission Telma AD 61-55"

PRISE DE MOUVEMENT

PRISE DE MOUVEMENT

- Prise de mouvement sur BVA située côté droit de la boîte de vitesses face à l'arrière
Sortie DIN 5462 arbre creux pour pompe flasquée
Sens de rotation moteur
Couple 240 Nm
Rapport : 1,07



- Prise de mouvement sur BVA située côté droit de la boîte de vitesses face à l'arrière
Sortie : plateau
Sens de rotation moteur
Couple 240 Nm
Rapport : 1,07
- Prise de mouvement S88 C
Sortie : DIN 5462
Sens de rotation : moteur
Couple : 450 Nm
Rapports : 0,96
Position : 16 h
- Prise de mouvement S88
Sortie : DIN 90
Sens de rotation : moteur
Couple : 450 Nm
Rapports : 0,96
Position : 16h
- Adaptation "kit de lubrification pmt S88B/C
Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

DIRECTION

Boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable
Circulation à droite

ESSIEU AVANT

Capacité charge avant : 3,4 t

PNEUS ET ROUES

Profil G. KMAX S / D
Roues acier
Sans roue de secours

OPTIONS

- Profil M. X MULTI Z / D

PONT ARRIERE

Pont P08120 à simple réduction
Sans blocage de différentiel
Capacité charge arrière (maxi technique) : 5,2 t
Ratio de pont : 3,31

- Pont P11150 à simple réduction
- Autres ratios de pont disponibles
- Blocage différentiel intégré

Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants
Freinage tous disques
Compresseur d'air 500 l/min, 360 cm³ monocylindre
Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management)

Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive
Sans dispositif de freinage de remorque

EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)
Anti-patinage des roues (ASR)
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)
Couplage des ralentisseurs et des freins de service
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
Alerte performance de freinage
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
Essai de traction d'attelage
Assistance au freinage d'urgence (AFU)
Feux d'arrêt d'urgence (EBL)

Frein de stationnement :

A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort sur roues arrière

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

OPTIONS

- Dispositif de frein de remorque
- Prise électrique pour remorque
- Système d'antiblocage des roues (ABS)
Anti-patinage des roues (ASR)
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)
Équilibrage usure plaquettes (disques)
Couplage des ralentisseurs et des freins de service
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
Alerte performance de freinage
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
Essai de traction d'attelage
Assistance au freinage d'urgence (AFU)

CABINE

Extérieur cabine :

Day cab
Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse
teinte carrosserie : Blanc ekla
code technique : 09350
Emblème rouge
Déflecteurs anti-salissures
Suspension cabine par plots élastiques à l'avant et mécaniques à l'arrière
Basculement cabine hydraulique
2 rétroviseurs chauffants télécommandés
2 rétroviseurs grand-angle
Rétroviseur d'accostage



Rétroviseurs pour hors tout carrossable de 2 500 à 2 600 mm
Antévisseur repliable
Prise d'admission d'air sous plancher
Indicateur de colmatage filtre à air
Anti projection d'eau sur ailes avant
Prédisposition pour le montage de la viscope
Pare-brise feuilleté teinté
Sans lunette arrière

- Adaptation "prédisposition du faisceau pour le perceur de péages"
- Adaptation "fourniture d'une soufflette en cabine"

Equipement au volant :

Volant 4 branches

OPTIONS

- Prise d'air au niveau pavillon
- Prise d'air basse arrière cabine
- Défecteur de toit avec hauteur réglable
- Viscope pare-soleil
- Pare-brise chauffant feuilleté teinté
- Vitre latérale arrière teintée
- Lunette arrière teintée

Intérieur cabine :

Desserte de rangement sous pavillon
Trois pare-soleil sur pare-brise
Chronotachygraphe numérique DTCO 4.0
Siège conducteur suspendu pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
Accoudoir conducteur
Ceintures de sécurité rouges
Témoin de ceinture de sécurité
Siège passager fixe non suspendu
Temporisation de l'éclairage cabine
2 patères sur face arrière
Lève-vitres électriques
Climatisation
Livre de bord en français

OPTIONS

- Desserte supérieure de rangement, 2 coffres de rangements (50 l) fermés par filets
- Prédisposition C.B.
- Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
- Siège passager réglable
- Siège passager pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
- Banquette passagers avant (2 places) avec ceintures de sécurité 3 points et appuie-têtes
- Banquette passager avec accoudoir et vérin de coffre, fermant à clef
- Accoudoir passager
- Coffre multi-compartiments sur tunnel moteur avec prise 24 V
- Coffre avec tiroir de 36 litres sur tunnel moteur
- Chauffage autonome cabine air/air (2 kW)
- Deuxième support pour smartphone
- Adaptation "Vérin sur pédale d'embrayage "
- Adaptation "ETHYLOTEST CONDUCTEUR fourniture et montage du kit éthylotest anti-démarrage"

OPTIONS

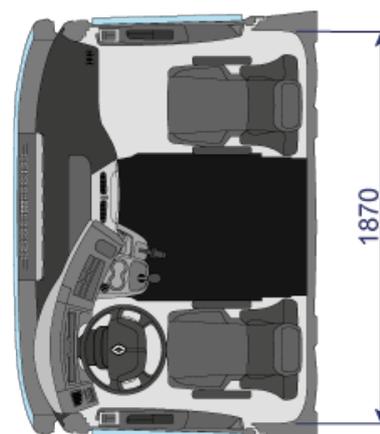
- Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Autoradio analogique et numérique au format DAB / DAB+
Bluetooth 4.0 pour flux audio en Streaming avec fonction mains libres et commandes au volant

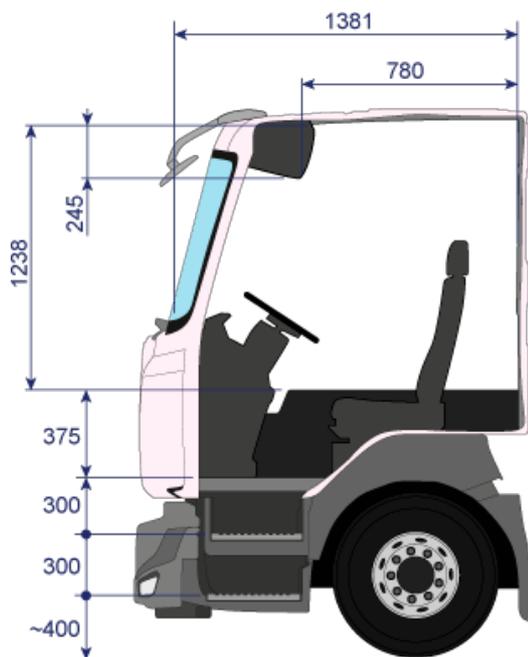
Tableau de bord :

Support tablette central muni de 2 ports USB-C
Prise de courant 12V sur tableau de bord, pour accessoires
Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur
Clef pliable
Télécommande des portes
Limiteur de vitesse ajustable par commande au volant (ASL)

OPTIONS

- Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires
- Alarme volumétrique cabine, antidémarrage et protection du fret
- Régulateur de vitesse avec commandes au volant
- Adaptation "Bruiteur blocage différentiel D 4x2"





EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Afficheur en français et en anglais
Langue supplémentaire (espagnol)
Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
Bouton d'assistance pour faciliter la géolocalisation avec la plateforme 24/7
Boîtier télématique TGW (telematic gate away) 4G incluant une antenne et permettant la souscription aux services Optifleet (Map, Chek, Drive)
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) couplé au système de freinage d'urgence avancé (AEBS)

OPTIONS

- Interface de gestion de flotte FMS Gateway
- Système de freinage d'urgence avancé (AEBS)
- Adaptation "Simulateur information vitesse"

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 170 Ah
Batteries avec contrôle des niveaux
Coupe batteries
Alternateur 130A
Éclairage de signalisation arrière (norme CEE)

OPTIONS

- Batteries sans entretien
- Télécommande avec fonction coupe batteries
- Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)
- Adaptation "feux arrières à technologie LED"

CHÂSSIS

Peinture de protection châssis couleur gris minéral
code technique: 03650
Porte-à-faux standard, pré-percé pour le carrossier
Chape de remorquage avant amovible
Dispositif anti-encastré avant (DPEA)
Dispositif anti-encastré avec feux arrière intégrés montés sur châssis
Sans traverse arrière de fermeture châssis
Échappement dans la voie

OPTIONS

- Traverse arrière pour crochet de remorquage inférieur ou égal à 3,5 tonnes
- Traverse arrière de remorquage pour crochet supérieur à 3,5 tonnes
- Traverse de fermeture
- Filtration air moteur avec cartouche sécurité
- 1 cale de roue
- 2 cales de roue
- Adaptation "Suspension arrière pneumatique"
- Adaptation "Suspension arrière pneumatique"
- Adaptation "norme CEN"
- Adaptation "norme CEN"

PARE-CHOC - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique en 3 parties
Feux de position à LED
Accès au poste de conduite par 2 marches en escalier
Éclairage emmarchement
Feux diurnes à LED

OPTIONS

- Phares antibrouillard avant
- 2 feux tournants orange
- 2 feux orange à technologie LED (type tournant)
- Prédiposition feux tournants

SUSPENSION

Suspension avant



Ressorts avant à lames paraboliques
Barre stabilisatrice

OPTIONS

- Ressorts avant à lames paraboliques renforcées
- Adaptation "Suspension avant renforcée"

Suspension arrière

Ressorts AR à lames paraboliques
Amortisseurs télescopiques
Barre stabilisatrice

OPTIONS

- Suspension arrière pneumatique
- Ressorts arrière à lames paraboliques renforcées
- Commande de suspension sur la planche de bord
- Télécommande de suspension

RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir plastique
Réservoir 80 litres à droite

RESERVOIR A CARBURANT

- biodiesel à 100%
seuls les carburants conformes à la réglementation EN14214 niveau 3 doivent être utilisés
- biodiesel à 30%
seuls les carburants conformes à la réglementation EN14214 niveau 3 doivent être utilisés
- Réservoir 130 litres à droite
- Réservoir 300 litres à droite
- Réservoirs 2 x 215 litres à droite
- Réservoir 215 litres à droite
- Adaptation "Anti-siphonage gasoil"
- Adaptation "réservoir 130 l aluminium permettant une largeur réduite"
- Adaptation "alimentation de gazole pour équipement auxiliaire"
- Adaptation "norme CEN"

AdBlue

Réservoir AdBlue 32 litres

EQUIPEMENT STANDARD

Gilet de sécurité
Triangle de pré-signalisation
Capacité réservoir lave-glace 12l

OPTIONS

- Cric 6t
- Protection angles vifs

CARROSSERIE

Corbeaux de carrosserie à l'avant et à l'arrière
Passe cloison cabine pour carrossier
Prédisposition pour le boîtier électronique interface carrossier

OPTIONS

- Prédisposition plaques sur châssis permettant le montage de grues de capacité pouvant aller jusqu'à 10T/M
- Corbeaux de carrosserie (à l'avant uniquement)
- Longerons avec trous de fixation pour supports de carrosserie
- Corbeaux de carrosserie (à l'arrière uniquement)
- Fonction commande suspensions carrossier :
Inhibition de la régulation d'altitude des suspensions, agenouillement du plateau, régulation de la hauteur
- Prédisposition électrique pour grue

SERVICE

Optifleet :

OPTIONS

- Prédisposition Optifleet Check mensuel : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 6 mois prépayés



- Prédiposition Optifleet Drive mensuel : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Map mensuel : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Map+ mensuel : géolocalisation du véhicule à haute fréquence, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés

- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés

PACKS

- Pack "Fuel eco" comprenant :
Régulateur de vitesse avec Optiroll commandés au volant
Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la FUEL ECO
Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur
Arrêt moteur automatique (3 min)
Déflecteur de toit avec hauteur réglable
- Pack "Comfort" comprenant :
Coffre multi-compagniments sur tunnel moteur avec prise 24 V
Deuxième support pour smartphone
Desserte de rangements supérieure fermée par portes
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Pack "Comfort" comprenant :
Coffre avec tiroir de 36 litres sur tunnel moteur
Deuxième support pour smartphone
Desserte de rangements supérieure fermée par portes
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Pack "Protect" comprenant :
Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)
Bruiteur de marche arrière
Porte vision côté passager avec vitre inférieure teintée
Système d'antiblocage des roues (ABS)
Anti-patinage des roues (ASR)
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)
Équilibrage usure plaquettes (disques)
Couplage des ralentisseurs et des freins de service
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
Alerte performance de freinage
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
Essai de traction d'attelage
Assistance au freinage d'urgence (AFU)

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES



1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

PERFORMANCES

Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
1	RATIO DE PONT 3.31	1CJ46	3,310	1200	7,54	102,38		
	RATIO DE PONT 3.73	1CJ44	3,730	1200	6,69	136,31		
	RATIO DE PONT 3.91	1CJ43	3,910	1200	6,38	158,18		
	RATIO DE PONT 4.10	1CJ42	4,100	1200	6,09	191,47		
	RATIO DE PONT 4.30	1CJ54	4,300	1200	5,80	252,39		
	RATIO DE PONT 4.56	1CJ61	4,560	1200	5,47	275,52		
	RATIO DE PONT 4.88	1CJ39	4,880	1200	5,11	275,52		
	RATIO DE PONT 5.13	1CJ47	5,130	1200	4,86	275,52		
	RATIO DE PONT 3.58	1CJ45	3,580	1200	6,97	122,17		
6	RATIO DE PONT 3.31	1CJ46	3,310				1655,71	120
	RATIO DE PONT 3.73	1CJ44	3,730				1865,80	106
	RATIO DE PONT 3.91	1CJ43	3,910				1955,84	101
	RATIO DE PONT 4.10	1CJ42	4,100				2050,88	97
	RATIO DE PONT 4.30	1CJ54	4,300				2150,92	92
	RATIO DE PONT 4.56	1CJ61	4,560				2280,97	87
	RATIO DE PONT 4.88	1CJ39	4,880				2441,04	81
	RATIO DE PONT 5.13	1CJ47	5,130				2566,10	77
	RATIO DE PONT 3.58	1CJ45	3,580				1790,77	111

(1) Vitesse limitée par dispositif électronique (sauf VI < ou = à 12t ou réglementation particulière)

(2) Pente calculée en %, varie suivant l'adhérence au sol

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.