

D

# D 26 WIDE P6X2 320E6

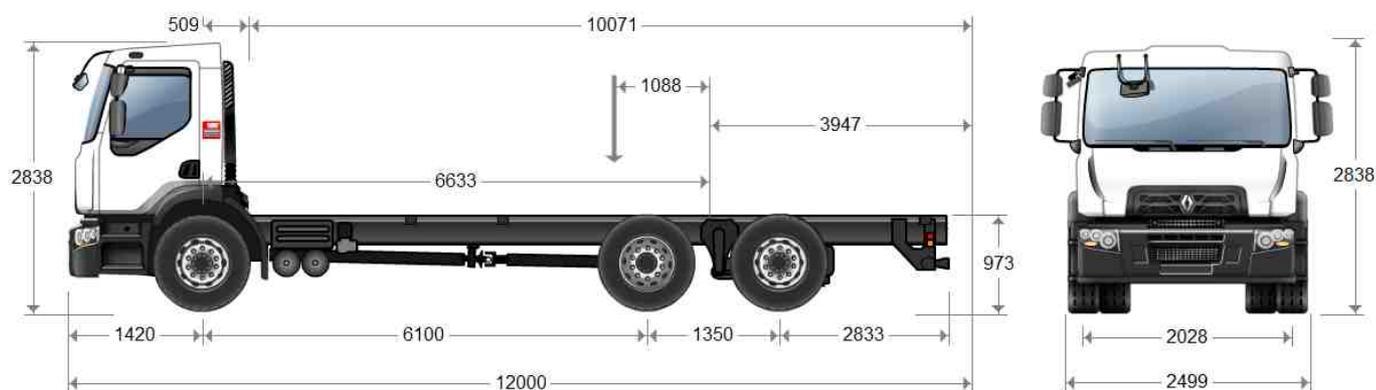
PORTEUR

Code modèle : FRT\_20DM086STD02

PTAC 26 T / PTRA 29,5 T (D)

DAY CAB

SUSPENSION AR PNEU. (ESSIEU TIRE)



## MASSES

Empattement		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	0	26000											
Charge utile	(C)	kg	0	1887 8	1886 8	1880 9	1878 8	1876 0	1873 7	1868 1	1857 6	1852 3	1848 0	1847 4	1832 0
Poids châssis cabine	total	kg	0	7122	7132	7191	7212	7240	7263	7319	7424	7477	7520	7526	7680
	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	0	4135	4132	4153	4156	4171	4177	4184	4214	4232	4248	4279	4330
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	0	2987	3000	3038	3056	3069	3086	3135	3210	3245	3272	3247	3350
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg		7500											
	Essieu arrière 1	kg	0	11500											
	Essieu arrière 2	kg	0	7500											
	groupe essieux arrière	kg	0	19000											
Masse maxi technique	totale (Coc : 16.1.)	kg		26500											
	groupe essieux avant (Coc : 16.3.)	kg		7500											
	groupe essieux arrière (Coc : 16.3.)	kg		19000											

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : 3500 kg



Le poids du véhicule est un poids moyen indicatif suivant sa constitution DE SERIE, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100%, niveau de remplissage carburant à 90% et présence du chauffeur (75kg).

**LONGUEURS**

Empattement		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450
Longueur carrossable	min (Wmin / BEP L105)	mm	0	5939	6265	6599	6927	7262	7674	8084	8502	8919	9419	9935	10071
	maxi (Wmax / BEP L105)	mm	0	6761	7081	7401	7721	8041	8441	8841	9241	9641	10071		
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	0	1420											
Entrée cabine	(B / BEP L102)	mm	0	509											
Empattement	(F / BEP L011)	mm	0	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	0	4233	4433	4633	4833	5033	5283	5533	5783	6033	6333	6633	6983
Entraxe	essieu 2-3 (BEP L012.2)	mm		1350											
Porte à faux arrière	châssis	mm	0	1933	2083	2183	2333	2433	2583	2733	2883	3033	3133	2833	2483
Long totale châssis cabine	(A / BEP L001)	mm	0	8403	8753	9053	9403	9703	10103	10503	10903	11303	11703		
Centre de Gravité de la charge	mini (Ymin / BEP L104)	mm	0	343	383	423	463	503	553	603	653	703	788	1088	1438
	maxi (Ymax / BEP L103)	mm	0	755	791	824	860	893	937	982	1023	1064	1114	1156	1438
Longueur véhicule Mini (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	0	7868	8194	8528	8856	9191	9603	10013	10431	10848	11348	11864	12000
Longueur véhicule Maxi (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	0	8690	9010	9330	9650	9970	10370	10770	11170	11570	12000		
Porte à faux arrière carrosserie	mini (Xmin / BEP L017)	mm	0	2215	2341	2475	2604	2738	2900	3060	3228	3395	3595	3811	3597
	maxi (Xmax : BEP L017)	mm	0	3037	3157	3277	3397	3517	3667	3817	3967	4117	4247	3947	3597

**HAUTEURS**

Empattement		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	0	2841				2840				2839	2838	2837	
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	0	2841				2840				2839	2838	2837	
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm		300											
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	0	200											
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	0	213											
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm		984				983				982	981	980	
	en charge (H1 / BEP H036)	mm		909											
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	0	973											
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	0	952											
Hauteur sol / dessus longeron à l'extrémité arrière	à vide (HN)	mm		963	964				965				966	967	968
	en charge (HN)	mm		988	987	986	985				984	980	976		



**LARGEURS**

Empattement		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	0	2500											
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	0	1080						1082					
	à l'arrière (BEP W036)	mm	0	850						852					
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	0	2499											
	essieu AR 2 (V5 / BEP W003.3)	mm		2340											
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	0	2028											
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	0	1837											
	arrière 2 (V4 / BEP W013.2)	mm		2028											

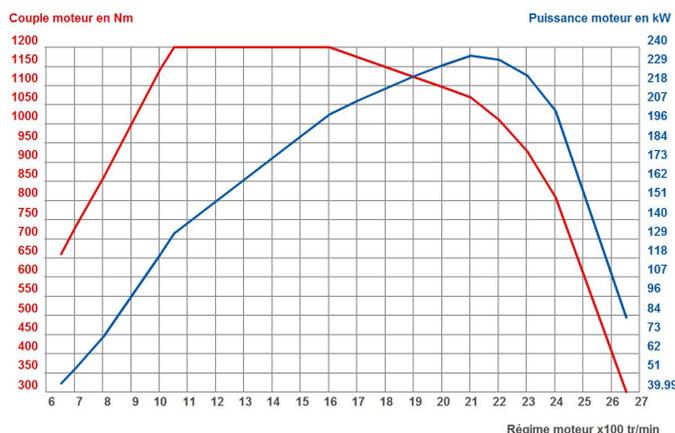
**DIVERS**

Empattement		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm		12						13					
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm		7756	8056	8356	8706	9006	9406	9806	10206	10606	11056	11556	11256
	hors tout (BEP W012)	mm		8450	8750	9100	9400	9700	10100	10500	10900	11300	11800	12250	11950



## MOTEUR DTI 8

Liquide de refroidissement : antigel - 25°C  
**Puissance maxi : 235 kW à 2100 tr/mn**  
**Couple maxi : 1200 Nm de 1050 tr/mn à 1600 tr/mn**  
**Puissance fiscale : 21 cv**  
 Diesel 6 cylindres en ligne - 4 soupapes par cylindre -  
 Distribution arrière  
 Injection directe haute pression COMMON RAIL 2000 bars  
 Alésage 110 mm - course 135 mm - Cylindrée 7,7 litres  
 Suralimenté par turbo compresseur à géométrie variable  
 Recyclage des gaz d'échappement  
 Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire  
 Capacité en huile : 27 l filtration comprise  
 Carter d'huile tôle  
 Capacité du circuit de refroidissement : 17 litres  
 Niveau de dépollution CEE EURO VI  
 Système post-traitement compact (7° injecteur, catalyseur, FAP, SCR)  
 Liquide de refroidissement  
 Écrêtage du couple moteur de 25% lorsque les émissions du véhicule sont au-dessus du seuil fixé par la norme step-D (réglementation CEE).  
 Niveau sonore conforme aux normes CEE (80dB)



## EQUIPEMENT MOTEUR

Activation du mode Power par passage d'un point dur en fin de course de la pédale d'accélérateur (kick-down)  
 Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)  
 Sans prise de force sur moteur  
 Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

### OPTIONS

- Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur
- Arrêt moteur automatique (3 min)
- Arrêt moteur automatique (5 min)
- Prise de mouvement arrière moteur :  
 Sortie arbre creux cannelé (DIN 5462). Entraînement continu  
 Sens de rotation moteur  
 Couple maxi : 600 Nm  
 Rapport : 1 / 1  
 Position 12h

- Prise de mouvement arrière moteur :  
 Sortie : plateau ISO 7646. Entraînement continu  
 Sens de rotation moteur  
 Couple maxi : 600 Nm  
 Rapport : 1 / 1  
 Position 12h

## EMBRAYAGE

Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

## BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses Optidriver AT 2412F (14,94 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium.  
 Couple maxi 2400 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière.  
 Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse.  
 Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la DISTRIBUTION

## OPTIONS

- ZF 9S 1110 TO  
 9 rapports avant synchronisés et 1 rapport arrière (9,48 - 0,75)  
 Grille de commande super H  
 Passage de vitesse assisté par SERVOSHIFT  
 Commande de vitesses à câble
- Boîte de vitesses automatique Allison 3200V  
 6 rapports AV et 1 rapport AR avec convertisseur de couple  
 Rapports 3,49 - 0,65  
 Commandée par boîtier à touches  
 2 modes de configuration : "éco" et "dynamique"  
 Fonction Lock-up
- Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la FUEL ECO

## RALENTISSEUR

Ralentisseur sur échappement (120 kW à 2800 tr/min)

### OPTIONS

- OPTIBRAKE :  
 Combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes. Entièrement géré par électronique (puissance de 170 kW à 2800 tr/min), couplé au frein de service
- Ralentisseur Hydraulique Allison (400 kW)
- Ralentisseur électromagnétique TELMA AD 72-60 (2600 Nm)

## PRISE DE MOUVEMENT



## PRISE DE MOUVEMENT

- Prise de mouvement N109/10 C  
Sortie : arbre creux cannelé  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 410 Nm  
Rapport : 1,9  
Position : 18h
- Prise de mouvement sur BVA située côté supérieur de la boîte de vitesses (13h)  
Sortie DIN 5462 arbre creux pour pompe flasquée  
Sens de rotation moteur  
Couple 535 Nm  
Rapport : 1,975
- Prise de mouvement S88 C
- Prise de mouvement NL/10 C 320 Nm  
Sortie : arbre creux cannelé  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 320 Nm  
Rapports : 1,7  
Position : 13h
- Prise de mouvement PTR D-D1D :  
Sortie arbre creux cannelé (DIN 5462), rotation moteur, couple 1000 Nm, Rapport 0,6 / 0,77. Position 17h  
Sortie mixte (DIN 5462 / DIN 120), rotation inverse moteur, couple 730 Nm, Rapport 1,29 / 1,65. Position 16h
- Prise de mouvement PTR D-D1D :  
Sortie arbre creux cannelé (DIN 5462), rotation moteur, couple 1000 Nm, Rapport 0,6 / 0,75. Position 17h  
Sortie mixte (DIN 5462 / DIN 120), rotation inverse moteur, couple 870 Nm, Rapport 1,04 / 1,32. Position 16h
- Prise de mouvement S84  
Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 430 Nm  
Rapports : 0,91 / 1,16  
Position : 17h
- Prise de mouvement S81, 800 Nm, sortie plateau
- Prise de mouvement S81  
Sortie : plateau (DIN 90)  
Sens de rotation : inverse moteur  
Couple : 1 000 Nm  
Rapports : 0,71 / 0,90  
Position : 18h
- Prise de mouvement S81  
Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)  
Sens de rotation : inverse moteur  
Couple : 800 Nm  
Rapports : 0,71 / 0,90
- Prise de mouvement S81  
Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)  
Sens de rotation : inverse moteur  
Couple : 1 000 Nm  
Rapports : 0,71 / 0,90  
Position : 18h
- Prise de mouvement S84  
Sortie : plateau (DIN 90)  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 430 Nm  
Rapports : 0,91 / 1,16  
Position : 17h
- Prise de mouvement S88 450 Nm, plateau
- Prise de mouvement additionnelle S81-Z2-C  
Sortie : arbre creux cannelé. Sens de rotation : inverse moteur
- Prise de mouvement additionnelle S84 Z2 C  
Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

## DIRECTION

Boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable  
Circulation à droite

## ESSIEU AVANT

Capacité charge avant (maxi technique) : 7,5 t

## ESSIEU ARRIERE

Essieu arrière relevable monte simple à suspension pneumatique  
Transfert de la charge sur le pont (11,5 t + 30% si vitesse inférieure à 30 km/h)  
Position de l'essieu arrière : derrière le pont moteur

## OPTIONS

- Essieu arrière relevable monte jumelée à suspension pneumatique
- 3eme essieu fixe monte simple non directionnel
- 3eme essieu arrière directionnel fixe, roues monte simple
- 3eme essieu arrière directionnel et relevable, roues monte simple

## PNEUS ET ROUES

Dimension 315/70 R 22,5  
Profil G. KMAX-2 S / D  
Roues acier  
Enjoliveurs de roues avant  
Sans roue de secours

## OPTIONS

- Dimension 385/55 + 315/70 R22,5
- Dimension 385/55 + 315/70 + 385/55 R22,5
- Dimension 315/80 R22,5
- Dimension 385/65 + 315/80 R22,5
- Dimension 385/65 + 315/80 + 385/65 R22,5
- Profil B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02
- Profil C. COREGIONAL HS3 / HD3
- Profil M. X MULTI Z / X MULTIWAY 3D XDE
- Profil M. X MULTI Z / X MULTIWAY.3D XDE(XZE)

## PONT ARRIERE

Pont P13170-E simple réduction  
Sans blocage de différentiel  
Capacité charge arrière (maxi technique) : 19 t



Charge arrière 11,5t - 7,5t  
Ratio de pont : 3,36

- Pont P1391 à double réduction dans les moyeux (1/2)
- Pont P13170 simple réduction
- Pont P1361 à double réduction dans les moyeux
- Autres ratios de pont disponibles
- Blocage différentiel intégré

### Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants  
Freinage tous disques  
Compresseur d'air 1080 l/min, 720 cm<sup>3</sup> bicylindre  
Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management)  
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive  
Compresseur d'air 1080 l/min, 720 cm<sup>3</sup> bicylindre  
Caoutchoucs de fixations réservoirs d'air  
Sans dispositif de freinage de remorque

### EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)  
Anti-patinage des roues (ASR)  
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)  
Équilibrage usure plaquettes (disques)  
Couplage des ralentisseurs et des freins de service  
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)  
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)  
Alerte performance de freinage  
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)  
Essai de traction d'attelage  
Assistance au freinage d'urgence (AFU)

### Frein de stationnement :

A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort sur roues arrière  
Robinets de frein de stationnement

### Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

### Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

## OPTIONS

- Réservoirs d'air en aluminium
- Dispositif de frein de remorque
- Adaptation "Désengagement du blocage du différentiel si la vitesse du véhicule est supérieur à 10 km/h"

## CABINE

### Extérieur cabine :

Day cab  
Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse  
teinte carrosserie : Blanc ekla  
code technique : 09350

Emblème rouge  
Déflecteurs anti-salissures  
Suspension cabine mécanique 4 points  
Basculement cabine hydraulique  
2 rétroviseurs chauffants télécommandés  
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m  
Antévisseur repliable  
Avertisseur pneumatique  
Prise d'air au niveau pavillon  
Indicateur de colmatage filtre à air  
Anti projection d'eau sur ailes avant  
Pare-brise feuilleté teinté  
Sans lunette arrière

## OPTIONS

- Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette
- Déflecteur de toit avec hauteur réglable
- Viscope pare-soleil
- Prédiposition pour le montage de la viscope
- Pare-brise chauffant feuilleté teinté
- Avec 2 vitres latérales arrière teintées
- Lunette arrière teintée

### Intérieur cabine :

Desserte supérieure de rangement, 2 coffres de rangements (50 l) fermés par filets  
Trois pare-soleil sur pare-brise  
Chronotachygraphe numérique DTCO 4.0  
Siège conducteur suspendu pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée  
Accoudoir conducteur  
Ceintures de sécurité rouges  
Siège passager réglable  
Prise soufflette sur console centrale  
Tunnel moteur normal  
Temporisation de l'éclairage cabine  
2 patères sur face arrière  
Lève-vitres électriques  
Climatisation  
Livre de bord en français

## OPTIONS

- Prédiposition C.B.
- Prise 24V en desserte
- Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
- Siège passager pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
- Accoudoir passager
- Coffre multi-compartiments sur tunnel moteur avec prise 24 V
- Rangement arrière sur tunnel central
- Chauffage autonome cabine air/air (2 kW)
- Deuxième support pour smartphone
- Horomètre (enregistrement des temps de fonctionnement moteur)



- Adaptation "Vérin sur pédale d'embrayage "
- Adaptation "ETHYLOTEST CONDUCTEUR fourniture et montage du kit éthylotest anti-démarrage"
- Adaptation "prédisposition du faisceau pour le perceur de péages"
- Adaptation "fourniture d'une soufflette en cabine"

### Equipement au volant :

Volant 4 branches  
Commande OPTIDRIVER

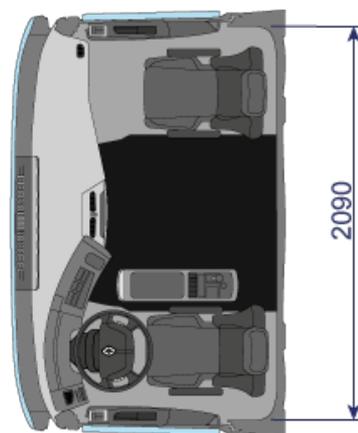
### OPTIONS

- Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur

Autoradio analogique et numérique au format DAB / DAB+ Bluetooth 4.0 pour flux audio en Streaming avec fonction mains libres et commandes au volant

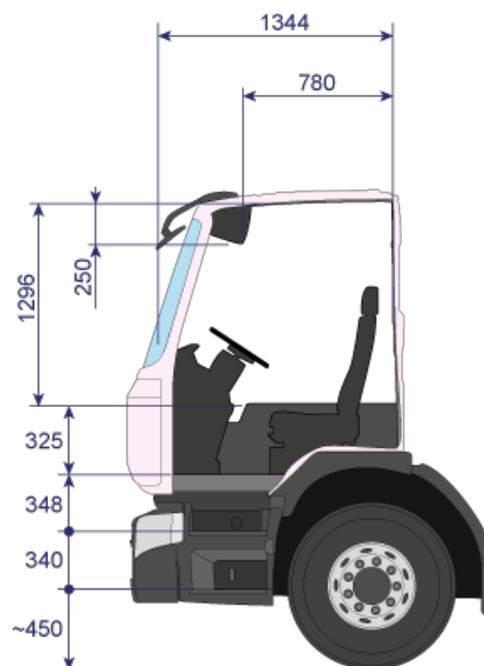
### Tableau de bord :

Support tablette central muni de 2 ports USB-C  
Prise de courant 12V sur tableau de bord, pour accessoires  
Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur  
Clé pliable  
Télécommande des portes  
Limiteur de vitesse ajustable par commande au volant (ASL)



### OPTIONS

- Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires
- Alarme volumétrique cabine, antidémarrage et protection du fret
- Régulateur de vitesse avec Optiroll commandés au volant
- Adaptation "Système de chainage automatique de type ONSPOT"



### EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Afficheur en français et en anglais  
Langue supplémentaire (espagnol)

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule  
Bouton d'assistance pour faciliter la géolocalisation avec la plateforme 24/7  
Boîtier télématique TGW (telematic gate away) 4G incluant une antenne et permettant la souscription aux services Optifleet (Map, Chek, Drive)  
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)  
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) couplé au système de freinage d'urgence avancé (AEBS)

## OPTIONS

- Interface de gestion de flotte FMS Gateway
- Système de freinage d'urgence avancé (AEBS)
- Adaptation "Simulateur information vitesse"

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 170 Ah  
Batteries avec contrôle des niveaux  
Coupe batteries  
Alternateur 110A  
Éclairage de signalisation arrière (norme CEE)

## OPTIONS

- Batteries sans entretien
- Télécommande avec fonction coupe batteries
- Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)

## CHÂSSIS

Peinture de protection châssis couleur gris minéral  
code technique: 03650  
Renfort de châssis au niveau du pont arrière  
Porte-à-faux standard, pré-percé pour le carrossier  
Chape de remorquage avant amovible  
Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)  
Dispositif anti-encastrement arrière  
Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage  
Ailes en position standard  
Échappement dans la voie

## OPTIONS

- Traverse de remorquage pour crochet G150 (fixation 100 x 160 mm)
- Filtration air moteur avec cartouche sécurité
- Ailes arrière avec anti-projection d'eau
- 1 cale de roue
- 2 cales de roue

## PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique en 3 parties  
Accès au poste de conduite par 2 marches en escalier  
Éclairage emmarchement  
Dispositif de réglage des projecteurs électrique  
Feux diurnes

## OPTIONS

- Phares antibrouillard avant
- 2 feux tournants orange
- 2 feux orange à technologie LED (type tournant)
- Prédiposition feux tournants

## SUSPENSION

### Suspension avant

Ressorts avant à lames paraboliques  
Barre stabilisatrice

## OPTIONS

- Suspension avant pneumatique

### Suspension arrière

Suspension pneumatique  
Télécommande de suspension 2 canaux

## RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir principal en acier  
Réservoir 255 litres (D560) à droite

## RESERVOIR A CARBURANT

- biodiesel à 100%  
seuls les carburants conformes à la réglementation EN14214 niveau 3 doivent être utilisés
- biodiesel à 30%  
seuls les carburants conformes à la réglementation EN14214 niveau 3 doivent être utilisés
- Réservoir 415 litres (D560) à droite
- Réservoir 630 litres (D560) à droite
- Réservoir 315 litres (D560) à droite
- Réservoir 215 litres à droite
- Réservoir 220 litres (D560) à droite
- Réservoir 160 litres (D560) à gauche
- Réservoir 255 litres (D560) à gauche
- Réservoir 315 litres (D560) à gauche
- Réservoir 220 litres (D560) à gauche



- Adaptation "alimentation de gazole pour équipement auxiliaire"
- Dispositif anti-siphonnage

## AdBlue

Réservoir AdBlue 32 litres

## EQUIPEMENT STANDARD

Gilet de sécurité  
Triangle de pré-signalisation  
Capacité réservoir lave-glace 12l

## OPTIONS

- Coffre à outils sur châssis à gauche
- Grand coffre sur châssis 125 l
- Protection angles vifs

## CARROSSERIE

Corbeaux de carrosserie à l'avant et à l'arrière  
Passe cloison cabine pour carrossier  
Feux de position à LED orange avec catadioptre  
Prédisposition pour le boîtier électronique interface carrossier

## OPTIONS

- Longerons avec trous de fixation pour supports de carrosserie
- Boîtier électronique interface carrossier BBM (fonctions expertes carrossiers via bus CAN)
- Fonction commande suspensions carrossier :  
Inhibition de la régulation d'altitude des suspensions, agenouillement du plateau, régulation de la hauteur
- Prédisposition électrique pour grue

## SERVICE

Optifleet :

## OPTIONS

- Prédisposition Optifleet Check mensuel : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel

- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 6 mois prépayés
- Prédisposition Optifleet Drive mensuel : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 6 mois prépayés
- Prédisposition Optifleet Map mensuel : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés



- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Map+ mensuel : géolocalisation du véhicule à haute fréquence, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés

## PACKS

- Pack "Fuel eco" comprenant :  
Régulateur de vitesse avec Optiroll commandés au volant  
Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la FUEL ECO  
Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur  
Arrêt moteur automatique (3 min)  
Déflecteur de toit avec hauteur réglable
- Pack "Fuel eco" comprenant :  
Régulateur de vitesse avec Optiroll commandés au volant  
Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la FUEL ECO  
Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur  
Arrêt moteur automatique (3 min)  
Déflecteur de toit fixe
- Pack "Comfort" comprenant :  
Aérateur de pavillon manuel  
Coffre multi-compartiments sur tunnel moteur avec prise 24 V  
Deuxième support pour smartphone  
Desserte de rangements supérieure fermée par portes  
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée  
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Pack "Comfort" comprenant :  
Aérateur de pavillon manuel  
Rangement arrière sur tunnel central  
Deuxième support pour smartphone  
Desserte de rangements supérieure fermée par portes  
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée  
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Pack "Comfort" comprenant :  
Deuxième support pour smartphone  
Desserte de rangements supérieure fermée par portes

Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée  
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur

- Pack "Comfort" comprenant :  
Deuxième support pour smartphone  
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée  
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Pack "Comfort" comprenant :  
Deuxième support pour smartphone  
Desserte de rangements supérieure fermée par portes  
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée  
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Pack "Protect" comprenant :  
Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)  
Bruiteur de marche arrière  
Porte vision côté passager avec vitre inférieure teintée  
Système d'antiblocage des roues (ABS)  
Anti-patinage des roues (ASR)  
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)  
Équilibrage usure plaquettes (disques)  
Couplage des ralentisseurs et des freins de service  
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)  
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)  
Alerte performance de freinage  
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)  
Essai de traction d'attelage  
Assistance au freinage d'urgence (AFU)

## RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

## PERFORMANCES

Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
1	RATIO DE PONT 2.64	1CJ37	2,640	1050	4,94	34,68		
	RATIO DE PONT 2.85	1CJ36	2,850	1050	4,58	37,83		
	RATIO DE PONT 3.08	1CJ23	3,080	1050	4,23	41,39		
	RATIO DE PONT 3.36	1CJ21	3,360	1050	3,88	45,92		
	RATIO DE PONT 3.46	1CJ73	3,460	1050	3,77	47,59		
	RATIO DE PONT 3.52	1CJ20	3,520	1050	3,71	48,61		
	RATIO DE PONT 3.61	1CJ64	3,610	1050	3,61	50,17		
	RATIO DE PONT 3.76	1CJ63	3,760	1050	3,47	52,83		
	RATIO DE PONT 3.89	1CJ26	3,890	1050	3,35	55,20		
	RATIO DE PONT 4.11	1CJ35	4,110	1050	3,17	59,40		
	RATIO DE PONT 4.12	1CJ18	4,120	1050	3,17	59,59		
	RATIO DE PONT 4.35	1CJ27	4,350	1050	3,00	64,25		
	RATIO DE PONT 4.55	1CJ40	4,550	1050	2,87	68,56		
	RATIO DE PONT 4.62	1CJ25	4,620	1050	2,82	70,13		
	RATIO DE PONT 4.63	1CJ34	4,630	1050	2,82	70,36		
	RATIO DE PONT 4.67	1CJ70	4,670	1050	2,79	71,27		
	RATIO DE PONT 4.82	1CJ17	4,820	1050	2,71	74,82		
	RATIO DE PONT 5.29	1CJ33	5,290	1050	2,47	87,28		
	RATIO DE PONT 5.41	1CJ79	5,410	1050	2,41	90,87		
	RATIO DE PONT 5.43	1CJ29	5,430	1050	2,40	91,49		
RATIO DE PONT 5.86	1CJ30	5,860	1050	2,23	106,36			
RATIO DE PONT 6.17	1CJ32	6,170	1050	2,11	119,59			
RATIO DE PONT 6.18	1CJ67	6,180	1050	2,11	120,06			
RATIO DE PONT 6.31	1CJ31	6,310	1050	2,07	126,53			
RATIO DE PONT 5.12	1CJ28	5,120	1050	2,55	82,51			

Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
12	RATIO DE PONT 2.64	1CJ37	2,640				1280,31	148
	RATIO DE PONT 2.85	1CJ36	2,850				1382,15	137
	RATIO DE PONT 3.08	1CJ23	3,080				1493,70	127
	RATIO DE PONT 3.36	1CJ21	3,360				1629,49	116
	RATIO DE PONT 3.46	1CJ73	3,460				1677,98	113
	RATIO DE PONT 3.52	1CJ20	3,520				1707,08	111
	RATIO DE PONT 3.61	1CJ64	3,610				1750,73	108
	RATIO DE PONT 3.76	1CJ63	3,760				1823,47	104
	RATIO DE PONT 3.89	1CJ26	3,890				1886,52	100
	RATIO DE PONT 4.11	1CJ35	4,110				1993,21	95
	RATIO DE PONT 4.12	1CJ18	4,120				1998,06	95
	RATIO DE PONT 4.35	1CJ27	4,350				2109,60	90
	RATIO DE PONT 4.55	1CJ40	4,550				2206,60	86
	RATIO DE PONT 4.62	1CJ25	4,620				2240,54	84
	RATIO DE PONT 4.63	1CJ34	4,630				2245,39	84
	RATIO DE PONT 4.67	1CJ70	4,670				2264,79	83
	RATIO DE PONT 4.82	1CJ17	4,820				2337,54	81
	RATIO DE PONT 5.29	1CJ33	5,290				2565,47	74
	RATIO DE PONT 5.41	1CJ79	5,410				2623,67	72
	RATIO DE PONT 5.43	1CJ29	5,430				2633,37	72
RATIO DE PONT 5.86	1CJ30	5,860				2841,90	67	
RATIO DE PONT 6.17	1CJ32	6,170				2992,24	63	
RATIO DE PONT 6.18	1CJ67	6,180				2997,09	63	
RATIO DE PONT 6.31	1CJ31	6,310				3060,14	62	
RATIO DE PONT 5.12	1CJ28	5,120				2483,03	76	

(1) Vitesse limitée par dispositif électronique (sauf VI < ou = à 12t ou réglementation particulière)

(2) Pente calculée en %, varie suivant l'adhérence au sol

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

