

D

D 18 WIDE P4X2 LOW 380E6

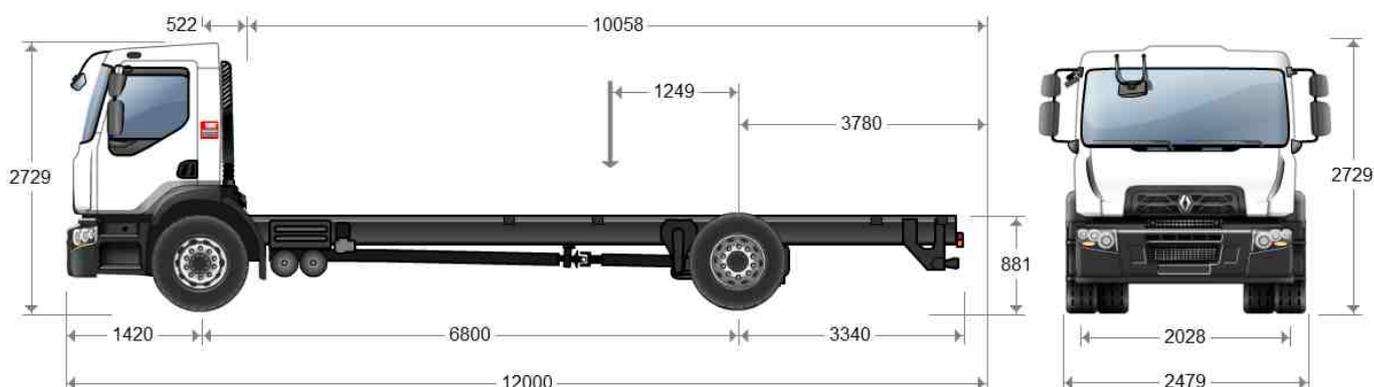
PORTEUR

Code modèle : FRT_20DJ016LOW00

PTAC 18 T / PTR A 40 T

DAY CAB

SUSPENSION ARRIERE PNEUMATIQUE



MASSES

Empattement		mm	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450	6,800
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	18000												
Charge utile	(C)	kg	1158 9	1156 8	1153 6	1148 9	1145 8	1143 7	1138 3	1130 6	1128 2	1120 8	1116 5	1113 0	1111 2
Poids châssis cabine	total	kg	6411	6432	6464	6511	6542	6563	6617	6694	6718	6792	6835	6870	6888
	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	4504	4506	4514	4526	4536	4540	4545	4569	4574	4596	4610	4618	4639
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	1907	1926	1950	1985	2006	2023	2072	2125	2144	2196	2225	2252	2249
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg	6700												
	Essieu arrière 1	kg	12300												
Masse maxi technique	totale (Coc : 16.1.)	kg	19000												
	groupe essieux avant (Coc : 16.3.)	kg	6700												
	groupe essieux arrière (Coc : 16.3.)	kg	12300												

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : 3500 kg
Le poids du véhicule est un poids moyen indicatif suivant sa constitution DE SERIE, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100%, niveau de remplissage carburant à 90% et présence du chauffeur (75kg).

LONGUEURS



Empattement		mm	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450	6,800
Longueur carrossable	min (Wmin / BEP L105)	mm	4954	5277	5602	5929	6256	6662	7063	7477	7883	8378	8872	9443	10034
	maxi (Wmax / BEP L105)	mm	5398	5718	6038	6358	6678	7078	7478	7878	8278	8758	9238	9798	10058
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	1420												
Entrée cabine	(B / BEP L102)	mm	522												
Empattement	(F / BEP L011)	mm	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Porte à faux arrière	châssis	mm	1790	1940	2040	2190	2290	2440	2590	2740	2890	3090	3240	3440	3340
Long totale châssis cabine	(A / BEP L001)	mm	6910	7260	7560	7910	8210	8610	9010	9410	9810	10310	10760	11310	11560
Centre de Gravité de la charge	mini (Ymin / BEP L104)	mm	479	519	559	599	639	689	739	789	839	899	959	1029	1249
	maxi (Ymax / BEP L103)	mm	701	740	777	814	850	897	947	990	1036	1089	1142	1207	1261
Longueur véhicule Mini (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6896	7219	7544	7871	8198	8604	9005	9419	9825	10320	10814	11385	11976
Longueur véhicule Maxi (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7340	7660	7980	8300	8620	9020	9420	9820	10220	10700	11180	11740	12000
Porte à faux arrière carrosserie	mini (Xmin / BEP L017)	mm	1776	1899	2024	2151	2278	2434	2585	2749	2905	3100	3294	3515	3756
	maxi (Xmax : BEP L017)	mm	2220	2340	2460	2580	2700	2850	3000	3150	3300	3480	3660	3870	3780

HAUTEURS

Empattement		mm	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450	6,800		
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	2730									2729					
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	2730									2729					
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm	266														
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	160														
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	161														
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm	856									855					
	en charge (H1 / BEP H036)	mm	845														
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	882									881					
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	859														
Hauteur sol / dessus longeron à l'extrémité arrière	à vide (HN)	mm	895											894			
	en charge (HN)	mm	866	867													

LARGEURS



Empattement		mm	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450	6,800
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2500												
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	1080						1082						
	à l'arrière (BEP W036)	mm	850						852						
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2479												
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	2028												
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837												

DIVERS

Empattement		mm	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100	6,450	6,800
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm	7						8						
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm	6696	7046	7346	7646	7946	8346	8546	8896	9296	9746	10196	10696	11246
	hors tout (BEP W012)	mm	7450	7750	8050	8400	8700	9050	9300	9650	10050	10500	10950	11450	12000

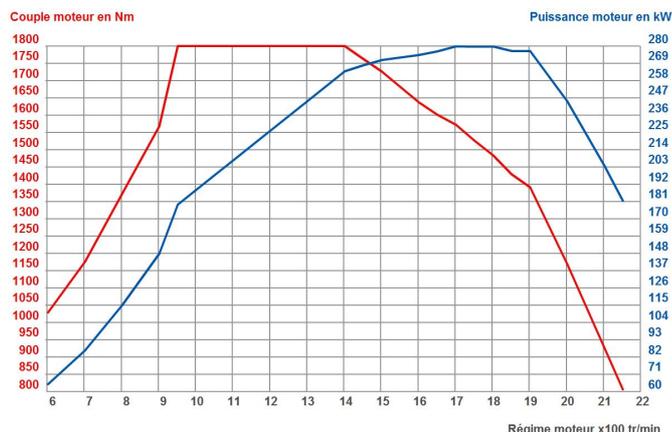


MOTEUR DTI 11

Liquide de refroidissement : antigel - 25°C
Puissance maxi : 279 kW de 1700 à 1850 tr/mn
Couple maxi : 1800 Nm de 950 tr/mn à 1400 tr/mn
Puissance fiscale : 29 cv
 Diesel 6 cylindres en ligne - Injection haute pression common rail (1700 bars) - 24 soupapes - arbres à cames en tête, distribution arrière
 Haute pression assurée par trois pompes sur corps d'injecteurs
 Alésage 123 mm - course 152 mm - Cylindrée 10,8 l
 Suralimenté par turbo compresseur
 Ventilateur piloté électroniquement
 Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire
 Niveau de dépollution CEE EURO VI
 Système post-traitement compact (catalyseur, FAP, SCR)
 Liquide de refroidissement
 Écrêtage du couple moteur de 25% lorsque les émissions du véhicule sont au-dessus du seuil fixé par la norme step-D (réglementation CEE).
 Niveau sonore conforme aux normes CEE (80dB)

MOTEUR

- Carter d'huile tôle



EQUIPEMENT MOTEUR

Activation du mode Power par passage d'un point dur en fin de course de la pédale d'accélérateur (kick-down)
 Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)
 Sans prise de force sur moteur
 Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

OPTIONS

- Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur
- Arrêt moteur automatique (3 min)
- Arrêt moteur automatique (5 min)
- Prise de mouvement arrière moteur :

Sortie plateau DIN 100
 Entraînement continu
 Sens de rotation moteur
 Couple : usage statique 650 Nm, usage dynamique 200 Nm
 Ratio : 1,08
 Position 13h
 • Prise de mouvement arrière moteur :
 Sortie arbre creux DIN 5462
 Entraînement continu
 Sens de rotation moteur
 Couple : usage statique 650 Nm, usage dynamique 200 Nm
 Ratio : 1,08
 Position 13h

EMBRAYAGE

Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses Optidriver AT 2412F (14,94 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium.
 Couple maxi 2400 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière.
 Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse.
 Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la DISTRIBUTION
 Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses huile/eau

OPTIONS

- Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la FUEL ECO
- Refroidisseur "renforcé" d'huile de boîte de vitesses huile/eau, échangeur externe

RALENTISSEUR

OPTIBRAKE (puissance de 300 kW à 2 300 tr/min):
 combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service

OPTIONS

- Ralentisseur Hydraulique Voith (450 kW - 3250 Nm)

PRISE DE MOUVEMENT

PRISE DE MOUVEMENT

- Prise de mouvement S84
 Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)
 Sens de rotation : moteur



Couple : 430 Nm
Rapports : 0,91 / 1,16
Position : 17h

- Prise de mouvement S81, 800 Nm, sortie plateau

• Prise de mouvement S81
Sortie : plateau (DIN 90)
Sens de rotation : inverse moteur
Couple : 1 000 Nm
Rapports : 0,71 / 0,90
Position : 18h

• Prise de mouvement S81
Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)
Sens de rotation : inverse moteur
Couple : 800 Nm
Rapports : 0,71 / 0,90

• Prise de mouvement S81
Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)
Sens de rotation : inverse moteur
Couple : 1 000 Nm
Rapports : 0,71 / 0,90
Position : 18h

• Prise de mouvement S84
Sortie : plateau (DIN 90)
Sens de rotation : moteur
Couple : 430 Nm
Rapports : 0,91 / 1,16
Position : 17h
Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

DIRECTION

Boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable
Circulation à droite

ESSIEU AVANT

Capacité charge avant (maxi technique) : 7,1 t

PNEUS ET ROUES

Dimension 295/60 R22,5
Profil G. KMAX-2 S / KMAX-D
Roues acier
Enjoliveurs de roues avant
Sans roue de secours

OPTIONS

- Dimension 315/60 + 295/60 R22,5
- Dimension 315/60 R22,5
- Dimension 385/55 + 315/60 R22,5
- profil G. FUELMAX-2 S / D
- Profil B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02

PONT ARRIERE

Pont P13170-E simple réduction

Sans blocage de différentiel
Capacité charge arrière (maxi technique) : 13 t
Ratio de pont : 2,47

- Pont P1361 à double réduction dans les moyeux
- Autres ratios de pont disponibles
- Blocage différentiel intégré

Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants
Freinage tous disques
Compresseur d'air 1100 l/min, 760 cm³ bicylindre
Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management)
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive
Compresseur d'air 1100 l/min, 760 cm³ bicylindre
Caoutchoucs de fixations réservoirs d'air
Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)

EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)
Anti-patinage des roues (ASR)
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)
Couplage des ralentisseurs et des freins de service
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
Alerte performance de freinage
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
Essai de traction d'attelage
Assistance au freinage d'urgence (AFU)
Feux d'arrêt d'urgence (EBL)

Frein de stationnement :

A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort sur roues arrière
Robinet de frein de stationnement

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

OPTIONS

- Compresseur d'air débrayable
- Réservoirs d'air en aluminium
- Adaptation "Désengagement du blocage du différentiel si la vitesse du véhicule est supérieur à 10 km/h"
- Système d'antiblocage des roues (ABS)
Anti-patinage des roues (ASR)
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)
Équilibrage usure plaquettes (disques)
Couplage des ralentisseurs et des freins de service
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
Alerte performance de freinage
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
Essai de traction d'attelage



Assistance au freinage d'urgence (AFU)

CABINE

Extérieur cabine :

Day cab
Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse
teinte carrosserie : Blanc ekla
code technique : 09350
Emblème rouge
Déflecteurs anti-salissures
Suspension cabine mécanique 4 points
Basculement cabine hydraulique
2 rétroviseurs chauffants télécommandés
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m
Antévisseur repliable
Avertisseur pneumatique
Prise d'air au niveau pavillon
Indicateur de colmatage filtre à air
Anti projection d'eau sur ailes avant
Pare-brise feuilleté teinté
Sans lunette arrière

OPTIONS

- Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette
- Déflecteur de toit avec hauteur réglable
- Viscope pare-soleil
- Prédiposition pour le montage de la viscope
- Pare-brise chauffant feuilleté teinté
- Avec 2 vitres latérales arrière teintées
- Lunette arrière teintée

Intérieur cabine :

Desserte supérieure de rangement, 2 coffres de rangements (50 l) fermés par filets
Trois pare-soleil sur pare-brise
Chronotachygraphe numérique DTCO 4.0
Siège conducteur suspendu pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
Accoudoir conducteur
Ceintures de sécurité rouges
Siège passager réglable
Prise soufflette sur console centrale
Tunnel moteur rehaussé
Temporisation de l'éclairage cabine
2 patères sur face arrière
Lève-vitres électriques
Climatisation
Livre de bord en français

OPTIONS

- Prédiposition C.B.
- Prise 24V en desserte
- Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée

- Siège passager pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
- Accoudoir passager
- Coffre multi-compartiments sur tunnel moteur avec prise 24 V
- Rangement arrière sur tunnel central
- Chauffage autonome cabine air/air (2 kW)
- Deuxième support pour smartphone
- Horomètre (enregistrement des temps de fonctionnement moteur)
- Adaptation "Vérin sur pédale d'embrayage"
- Adaptation "ETHYLOTEST CONDUCTEUR fourniture et montage du kit éthylotest anti-démarrage"
- Adaptation "prédiposition du faisceau pour le perceur de péages"
- Adaptation "fourniture d'une soufflette en cabine"

Equipped au volant :

Volant 4 branches
Commande OPTIDRIVER
Commande du ralentisseur et de l'OPTIBRAKE

OPTIONS

- Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur
- Autoradio analogique et numérique au format DAB / DAB+
Bluetooth 4.0 pour flux audio en Streaming avec fonction mains libres et commandes au volant

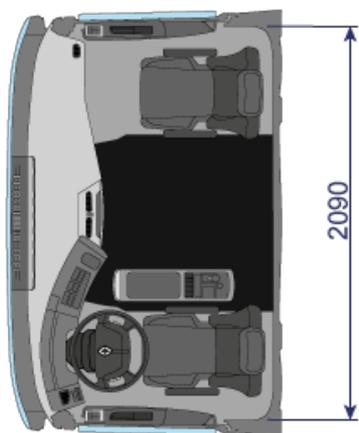
Tableau de bord :

Support tablette central muni de 2 ports USB-C
Prise de courant 12V sur tableau de bord, pour accessoires
Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur
Clé pliable
Télécommande des portes
Limiteur de vitesse ajustable par commande au volant (ASL)

OPTIONS

- Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires
- Régulateur de vitesse ECO avec Optiroll
- Adaptation "Système de chaînage automatique de type ONSPOT"





Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
Bouton d'assistance pour faciliter la géolocalisation avec la plateforme 24/7
Boîtier télématique TGW (telematic gate away) 4G incluant une antenne et permettant la souscription aux services Optifleet (Map, Chek, Drive)
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) couplé au système de freinage d'urgence avancé (AEBS)

OPTIONS

- Interface de gestion de flotte FMS Gateway
- Système de freinage d'urgence avancé (AEBS)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 170 Ah
Batteries avec contrôle des niveaux
Coupe batteries
Alternateur 110A
Éclairage de signalisation arrière (norme CEE)

OPTIONS

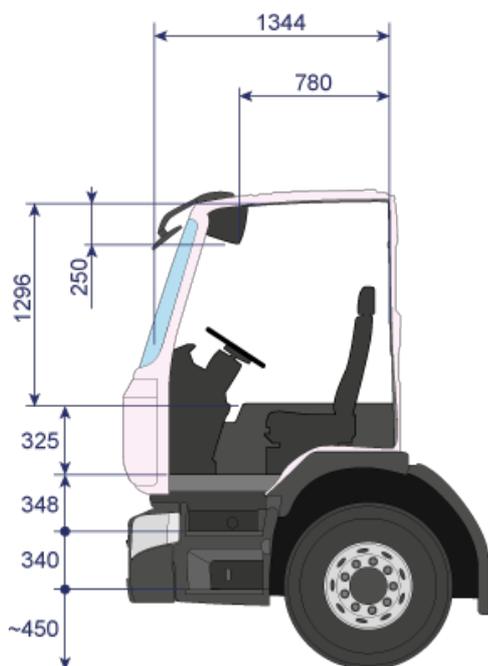
- Batteries sans entretien
- Télécommande avec fonction coupe batteries
- Éclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)

CHÂSSIS

Peinture de protection châssis couleur gris minéral
code technique: 03650
Porte-à-faux standard, pré-percé pour le carrossier
Chape de remorquage avant amovible
Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)
Dispositif anti-encastrement arrière
Traverse de remorquage pour crochet G150 (fixation 100 x 160 mm)
Ailes en position basse, conseillé pour l'usage autoroutier
Échappement dans la voie

OPTIONS

- Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage
- Filtration air moteur avec cartouche sécurité
- Ailes en position standard
- 1 cale de roue
- 2 cales de roue
- Pare-flamme sur échappement



EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Afficheur en français et en anglais
Langue supplémentaire (espagnol)

PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique en 3 parties
Accès au poste de conduite par 2 marches en escalier
Eclairage emmarchement
Dispositif de réglage des projecteurs électrique
Feux diurnes

OPTIONS

- Dispositif de réglage des projecteurs
- Phares antibrouillard avant
- 2 feux tournants orange
- 2 feux orange à technologie LED (type tournant)
- Prédiposition feux tournants

SUSPENSION

Suspension avant

Suspension avant pneumatique
Barre stabilisatrice renforcée

OPTIONS

- Ressorts avant à lames paraboliques
- Barre stabilisatrice

Suspension arrière

Suspension pneumatique
Télécommande de suspension 2 canaux

OPTIONS

- Commande de suspension 2 canaux sur la planche de bord

RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir principal en acier
Réservoir 315 litres (D560) à droite
Préfiltre décanteur renforcé (R90)
Commande de purge depuis le poste de conduite

RESERVOIR A CARBURANT

- Réservoirs principal et additionnel en acier
- Réservoirs principal et additionnel en aluminium
- Réservoir 255 litres (D560) à droite
- Réservoir 405 litres (D710) à droite
- Réservoir 415 litres (D560) à droite
- Réservoir 285 litres (D710) à droite

- Réservoir 630 litres (D560) à droite
- Réservoir 490 litres (D710) à droite
- Réservoir 220 litres (D560) à droite
- Réservoir 415 litres (D560) à gauche
- Réchauffeur de filtre à gasoil
- Préfiltre décanteur (R60)
- Commande de purge depuis le poste de conduite
- Adaptation "alimentation de gazole pour équipement auxiliaire"
- Dispositif anti-siphonnage

AdBlue

Réservoir AdBlue plastique 50 litres, soit 50kg d'AdBlue, pour capacité de gasoil supérieure à 200 litres

OPTIONS

- Réservoir AdBlue 68 litres (D560)

EQUIPEMENT STANDARD

Gilet de sécurité
Triangle de pré-signalisation
Capacité réservoir lave-glace 12l

OPTIONS

- Coffre à outils sur châssis à gauche
- Grand coffre sur châssis 125 l
- Protection angles vifs

CARROSSERIE

Corbeaux de carrosserie à l'avant et à l'arrière
Passe cloison cabine pour carrossier
Feux de position à LED orange avec catadioptré
Prédiposition pour le boîtier électronique interface carrossier

OPTIONS

- Longerons avec trous de fixation pour supports de carrosserie
- Boîtier électronique interface carrossier BBM (fonctions expertes carrossiers via bus CAN)
- Fonction commande suspensions carrossier :
Inhibition de la régulation d'altitude des suspensions, agenouillement du plateau, régulation de la hauteur
- Prédiposition électrique pour grue



SERVICE

Optifleet :

OPTIONS

- Prédiposition Optifleet Check mensuel : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Drive mensuel : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Map mensuel : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Map+ mensuel : géolocalisation du véhicule à haute fréquence, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés

PACKS

- Pack "Fuel eco" comprenant :
Compresseur d'air débrayable
Régulateur de vitesse ECO avec Optiroll
Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la FUEL ECO
Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur
Arrêt moteur automatique (3 min)
Déflecteur de toit avec hauteur réglable
- Pack "Fuel eco" comprenant :
Compresseur d'air débrayable
Régulateur de vitesse ECO avec Optiroll
Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la FUEL ECO
Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur
Arrêt moteur automatique (3 min)
Déflecteur de toit fixe
- Pack "Comfort" comprenant :
Aérateur de pavillon manuel
Coffre multi-compartiments sur tunnel moteur avec prise 24 V
Deuxième support pour smartphone



Desserte de rangements supérieure fermée par portes
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique,
réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la
profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en
profondeur

- Pack "Comfort" comprenant :

Aérateur de pavillon manuel

Rangement arrière sur tunnel central

Deuxième support pour smartphone

Desserte de rangements supérieure fermée par portes

Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique,
réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la
profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée

Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en
profondeur

- Pack "Comfort" comprenant :

Deuxième support pour smartphone

Desserte de rangements supérieure fermée par portes

Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique,
réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la
profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée

Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en
profondeur

- Pack "Comfort" comprenant :

Deuxième support pour smartphone

Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique,
réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la
profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée

Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en
profondeur

- Pack "Comfort" comprenant :

Deuxième support pour smartphone

Desserte de rangements supérieure fermée par portes

Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique,
réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la
profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée

Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en
profondeur

- Pack "Protect" comprenant :

Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)

Bruiteur de marche arrière

Porte vision côté passager avec vitre inférieure teintée

Système d'antiblocage des roues (ABS)

Anti-patinage des roues (ASR)

Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de
rétrogradage)

Équilibrage usure plaquettes (disques)

Couplage des ralentisseurs et des freins de service

Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse
<10 km/h (4x2)

Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)

Alerte performance de freinage

Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC
(Electronic Stability Control)

Essai de traction d'attelage

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

PERFORMANCES



Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
1	RATIO DE PONT 2.64	1CJ37	2,640	950	4,06	43,08		
	RATIO DE PONT 2.85	1CJ36	2,850	950	3,76	47,25		
	RATIO DE PONT 3.46	1CJ73	3,460	950	3,09	60,69		
	RATIO DE PONT 3.61	1CJ64	3,610	950	2,97	64,39		
	RATIO DE PONT 2.47	1CJ82	2,470	950	4,33	40,26		
12	RATIO DE PONT 2.64	1CJ37	2,640				1411,26	121
	RATIO DE PONT 2.85	1CJ36	2,850				1523,52	112
	RATIO DE PONT 3.46	1CJ73	3,460				1849,61	92
	RATIO DE PONT 3.61	1CJ64	3,610				1929,79	89
	RATIO DE PONT 2.47	1CJ82	2,470				1320,38	130

(1) Vitesse limitée par dispositif électronique (sauf VI < ou = à 12t ou réglementation particulière)

(2) Pente calculée en %, varie suivant l'adhérence au sol

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.