

D

D 18 HIGH K P4X2 250E6

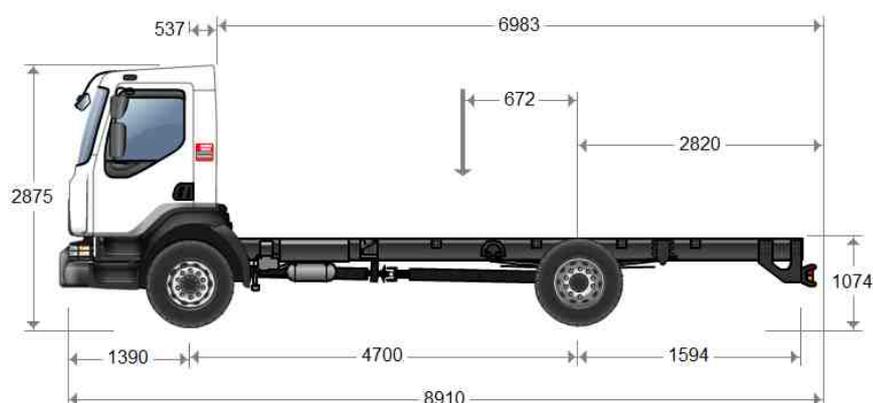
PORTEUR

Code modèle : FRT_40J80868HK00

PTAC 17,99 T / PTR A 17,99 T

DAY CAB

SUSPENSION AR PARABOLIQUE



MASSES

Empattement		mm	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	0	17990			
Charge utile	(C)	kg	0	12665	12624	12607	12584
Poids châssis cabine	total	kg	0	5325	5366	5383	5406
	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	0	3552	3566	3557	3587
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	0	1773	1800	1826	1819
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg	7100				
	Essieu arrière 1	kg	0	11500			
Masse maxi technique	totale (Coc : 16.1.)	kg	18300				
	groupe essieux avant (Coc : 16.3.)	kg	7100				
	groupe essieux arrière (Coc : 16.3.)	kg	11500				

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : 2500 kg
Le poids du véhicule est un poids moyen indicatif suivant sa constitution DE SERIE, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100%, niveau de remplissage carburant à 90% et présence du chauffeur (75kg).

LONGUEURS

Empattement		mm	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700
Longueur carrossable	min (Wmin / BEP L105)	mm	0	4397	4830	5253	5702
	maxi (Wmax / BEP L105)	mm	0	5543	6023	6503	6983



Empattement		mm	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	0	1390			
Entrée cabine	(B / BEP L102)	mm	0	537			
Empattement	(F / BEP L011)	mm	0	3800	4100	4400	4700
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	0	3800	4100	4400	4700
Porte à faux arrière	châssis	mm	0	1429	1594		
Long totale châssis cabine	(A / BEP L001)	mm	0	6619	7084	7384	7684
Centre de Gravité de la charge	mini (Ymin / BEP L104)	mm	0	492	552	612	672
	maxi (Ymax / BEP L103)	mm	0	1065	1148	1237	1312
Longueur véhicule Mini (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	0	6324	6757	7180	7629
Longueur véhicule Maxi (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	0	7470	7950	8430	8910
Porte à faux arrière carrosserie	mini (Xmin / BEP L017)	mm	0	1134	1267	1390	1539
	maxi (Xmax : BEP L017)	mm	0	2280	2460	2640	2820

HAUTEURS

Empattement		mm	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	0	2876			2875
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	0	2876	2875	2876	2875
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm		258			
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	0	292			
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	0	251			
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm		1004			1003
	en charge (H1 / BEP H036)	mm		908			
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	0	1075	1074		
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	0	933			
Hauteur sol / dessus longeron à l'extrémité arrière	à vide (HN)	mm		1099	1100	1097	1096
	en charge (HN)	mm		941	942	941	

LARGEURS

Empattement		mm	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	0	2400			
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	0	864			
	à l'arrière (BEP W036)	mm	0	864			
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	0	2471			
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	0	1996			
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	0	1833			

DIVERS

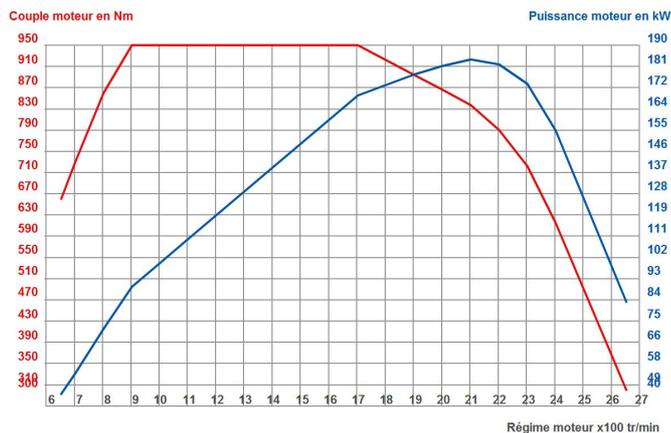
Empattement		mm	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm		7			
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm		6999	7449	7949	8399



Empattement		mm	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700
	hors tout (BEP W012)	mm		7700	8150	8600	9100

MOTEUR DTI 8

Liquide de refroidissement : antigel - 25°C
Puissance maxi : 184 kW à 2100 tr/mn
Couple maxi : 950 Nm de 900 tr/mn à 1700 tr/mn
Puissance fiscale : 21 cv
 Diesel 6 cylindres en ligne - 4 soupapes par cylindre -
 Distribution arrière
 Injection directe haute pression COMMON RAIL 2000 bars
 Alésage 110 mm - course 135 mm - Cylindrée 7,7 litres
 Suralimenté par turbo compresseur à géométrie variable
 Recyclage des gaz d'échappement
 Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire
 Capacité en huile : 27 l filtration comprise
 Carter d'huile tôle
 Capacité du circuit de refroidissement : 17 litres
 Niveau de dépollution CEE EURO VI
 Système post-traitement compact (7° injecteur, catalyseur, FAP, SCR)
 Liquide de refroidissement
 Écrêtage du couple moteur de 25% lorsque les émissions du véhicule sont au-dessus du seuil fixé par la norme step-D (réglementation CEE).
 Niveau sonore du véhicule à 82 dB(A)



EQUIPEMENT MOTEUR

Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)
 Sans prise de force sur moteur
 Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

OPTIONS

- Arrêt moteur automatique (3 min)
- Arrêt moteur automatique (5 min)
- Prise de mouvement arrière moteur :
Sortie arbre creux cannelé (DIN 5462). Entraînement continu
Sens de rotation moteur
Couple maxi : 600 Nm
Rapport : 1 / 1
Position 12h
- Prise de mouvement arrière moteur :
Sortie : plateau ISO 7646. Entraînement continu
Sens de rotation moteur
Couple maxi : 600 Nm

Rapport : 1 / 1
Position 12h

EMBRAYAGE

Embrayage SAE 395 poussé

BOÎTE DE VITESSES

ZF 6S 1000 TO
 6 rapports avant synchronisés et 1 rapport arrière (6,75 - 0,77)
 Grille en ligne
 Passage de vitesse assisté par SERVOSHIFT
 Commande de vitesses à câble

OPTIONS

- ZF 9S 1110 TO
9 rapports avant synchronisés et 1 rapport arrière (9,48 - 0,75)
Grille de commande super H
Passage de vitesse assisté par SERVOSHIFT
Commande de vitesses à câble
- Boîte de vitesses automatique Allison 3200V
6 rapports AV et 1 rapport AR avec convertisseur de couple
Rapports 3,49 - 0,65
Commandée par boîtier à touches
2 modes de configuration : "éco" et "dynamique"
Fonction Lock-up
- Boîte de vitesses robotisée OPTITRONIC 6AS 1000 (6,75 - 0,78) et embrayage automatisé
Carter en aluminium
6 rapports avant et 1 rapport arrière
Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel / manœuvre)
Sélecteur de vitesse au volant

RALENTISSEUR

Ralenti sur échappement (120 kW à 2800 tr/min)

OPTIONS

- OPTIBRAKE :
Combinaison du ralenti sur échappement et du frein de compression sur soupapes. Entièrement géré par électronique (puissance de 170 kW à 2800 tr/min), couplé au frein de service
- Ralenti Hydraulique Allison (400 kW)
- Ralenti électromagnétique TELMA AD 72-00 (2000 Nm)
- Adaptation "Ralenti électrique sur transmission Telma AD 72-00"
- Adaptation "Ralenti électrique sur transmission Telma AD 72-00 norme ADR"



PRISE DE MOUVEMENT

PRISE DE MOUVEMENT

- La prise de force est située côté droit sur la boîte de vitesses face à l'arrière (15h)
Sens de rotation moteur
Rapport : 0,93. Couple intermittent : 400 Nm
Sortie DIN 5462 arbre creux pour pompe flasquée
- La prise de force est située côté droit sur la boîte de vitesses face à l'arrière (15h)
Sens de rotation moteur
Rapport : 0,93. Couple intermittent : 600 Nm
Sortie : plateau
- La prise de force est située côté droit sur la boîte de vitesses face à l'arrière (15h)
Sens de rotation moteur
Rapport : 0,93. Couple intermittent : 600 Nm
Sortie DIN 5462 arbre creux pour pompe flasquée
- La prise de force est située côté droit sur la boîte de vitesses face à l'arrière (15h)
Sens de rotation moteur
Rapport : 0,93. Couple intermittent : 400 Nm
Sortie : plateau
- Prise de mouvement S88 C
Sortie : arbre creux cannelé
Sens de rotation : moteur
Couple : 450 Nm
Rapports : 0,96
Position : 16h
- Prise de mouvement NL/10 B 320 Nm
Sortie : plateau
Sens de rotation : moteur
Couple : 320 Nm
Rapports : 1,7
Position : 13h
- Prise de mouvement NL/10 C 320 Nm
Sortie : arbre creux cannelé
Sens de rotation : moteur
Couple : 320 Nm
Rapports : 1,7
Position : 13h
- Prise de mouvement NL/10 B 270 Nm
Sortie : plateau
Sens de rotation : moteur
Couple : 270 Nm
Rapports : 2,03
Position : 13h
- Prise de mouvement S84, 430 Nm, sortie arbre creux
- Prise de mouvement S81, 800 Nm, sortie plateau
- Prise de mouvement S81, 800 Nm, sortie arbre creux
- Prise de mouvement S84, 430 Nm, sortie plateau
- Prise de mouvement S88
Sortie : DIN 90
Sens de rotation : moteur
Couple : 450 Nm
Rapports : 0,96
Position : 16h
- Prise de mouvement S88
Sortie : plateau
Sens de rotation : moteur
Couple : 400 Nm

Rapports : 0,96

Position : 16h

- Prise de mouvement additionnelle S88 Z2 C
Sortie : arbre creux cannelé. Sens de rotation : moteur
Couple : 450 Nm
Rapports : 1,412 (9S) - 0,962 (6S 1000)
Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

DIRECTION

Boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable
Circulation à droite

ESSIEU AVANT

Capacité charge avant (maxi technique) : 7,1 t

PNEUS ET ROUES

Dimension 295/80 R22,5
Profil G. OMNITRAC S/ D
Roues acier
Sans roue de secours

OPTIONS

- Profil B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02
- Profil C. HYBRID HS3 / HD3
- Profil M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE

PONT ARRIERE

Pont P11150 à simple réduction
Blocage différentiel intégré
Capacité charge arrière (maxi technique) : 11,5 t
Ratio de pont : 4,50

- Autres ratios de pont disponibles

Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants
Freinage tous disques
Compresseur d'air 500 l/min, 360 cm³ monocylindre
Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management)
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive
Sans dispositif de freinage de remorque

EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)
Anti-patinage des roues (ASR)
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)
Couplage des ralentisseurs et des freins de service
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
Alerte performance de freinage



Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
Essai de traction d'attelage
Assistance au freinage d'urgence (AFU)
Feux d'arrêt d'urgence (EBL)

Frein de stationnement :

A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort sur roues arrière

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

OPTIONS

- Dispositif de frein de remorque
 - Prise électrique pour remorque
 - Système d'antiblocage des roues (ABS)
- Anti-patinage des roues (ASR)
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)
Équilibrage usure plaquettes (disques)
Couplage des ralentisseurs et des freins de service
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
Alerte performance de freinage
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
Essai de traction d'attelage
Assistance au freinage d'urgence (AFU)

CABINE

Extérieur cabine :

Day cab
Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse
teinte carrosserie : Blanc ekla
code technique : 09350
Emblème rouge
Déflecteurs anti-salissures
Suspension cabine par plots élastiques à l'avant et mécaniques à l'arrière
Basculement cabine hydraulique
2 rétroviseurs chauffants télécommandés
2 rétroviseurs grand-angle
Rétroviseur d'accostage
Rétroviseurs pour hors tout carrossable de 2 500 à 2 600 mm
Antévisseur repliable
Prise d'air basse arrière cabine
Indicateur de colmatage filtre à air
Bavettes d'ailes avant
Prédisposition pour le montage de la viscope
Pare-brise feuilleté teinté
Sans lunette arrière

OPTIONS

- Déflecteur de toit avec hauteur réglable
- Viscope pare-soleil
- Pare-brise chauffant feuilleté teinté
- Vitre latérale arrière teintée
- Lunette arrière teintée

Intérieur cabine :

Desserte supérieure de rangement, 2 coffres de rangements (50 l) fermés par filets
Trois pare-soleil sur pare-brise
Chronotachygraphe numérique DTCO 4.0
Siège conducteur suspendu pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
Accoudoir conducteur
Ceintures de sécurité rouges
Témoin de ceinture de sécurité
Siège passager réglable
Temporisation de l'éclairage cabine
2 patères sur face arrière
Lève-vitres électriques
Climatisation
Livre de bord en français

OPTIONS

- Prédisposition C.B.
- Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
- Siège passager pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
- Siège passager fixe non suspendu
- Banquette passagers avant (2 places) avec ceintures de sécurité 3 points et appuie-têtes
- Banquette passager avec accoudoir et vérin de coffre, fermant à clef
- Accoudoir passager
- Coffre multi-compartiments sur tunnel moteur avec prise 24 V
- Coffre avec tiroir de 36 litres sur tunnel moteur
- Chauffage autonome cabine air/air (2 kW)
- Deuxième support pour smartphone
- Adaptation "Vérin sur pédale d'embrayage"
- Adaptation "ETHYLOTEST CONDUCTEUR fourniture et montage du kit éthylotest anti-démarrage"
- Adaptation "prédisposition du faisceau pour le perceur de péages"
- Adaptation "fourniture d'une soufflette en cabine"

Équipement au volant :

Volant 4 branches réglable en hauteur et en profondeur avec commande régulateur de vitesse

OPTIONS

- Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur, avec commande de régulateur de vitesse
Autoradio analogique et numérique au format DAB / DAB+



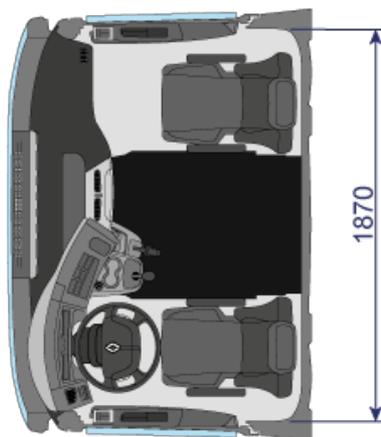
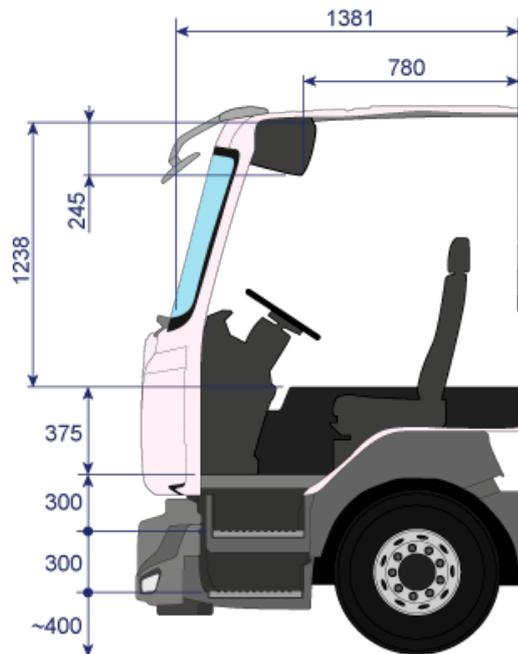
Bluetooth 4.0 pour flux audio en Streaming avec fonction mains libres et commandes au volant

Tableau de bord :

Support tablette central muni de 2 ports USB-C
Prise de courant 12V sur tableau de bord, pour accessoires
Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur
Clé pliable
Télécommande des portes
Limiteur de vitesse ajustable par commande au volant (ASL)
Régulateur de vitesse avec commandes au volant

OPTIONS

- Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires
- Alarme volumétrique cabine, antidémarrage et protection du fret
- Adaptation "Bruiteur blocage différentiel D 4x2"
- Adaptation "Système de chainage automatique de type ONSPOT"



EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Afficheur en français et en anglais
Langue supplémentaire (espagnol)
Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule
Bouton d'assistance pour faciliter la géolocalisation avec la plateforme 24/7
Boîtier télématique TGW (telematic gate away) 4G incluant une antenne et permettant la souscription aux services Optifleet (Map, Chek, Drive)

OPTIONS

- Interface de gestion de flotte FMS Gateway
- Adaptation "Simulateur information vitesse"

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 170 Ah
Batteries avec contrôle des niveaux
Coupe batteries
Alternateur 110A
Éclairage de signalisation arrière (norme CEE)

OPTIONS

- Batteries sans entretien

- Télécommande avec fonction coupe batteries
- Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)
- Adaptation "feux arrières à technologie LED"

CHÂSSIS

Peinture de protection châssis couleur gris minéral
code technique: 03650
Porte-à-faux arrière Off road
Chape de remorquage avant amovible renforcée
Sans dispositif anti-encastrement arrière
Traverse de fermeture
Échappement dans la voie

OPTIONS

- Dispositif anti-encastrement avec feux arrière intégrés montés sur châssis
- Prédiposition pour le positionnement d'une plaque avant véhicule (support lame de deneigement).
- Traverse arrière pour crochet de remorquage inférieur ou égal à 3,5 tonnes
- Traverse arrière de remorquage pour crochet supérieur à 3,5 tonnes
- Filtration air moteur avec cartouche sécurité
- 1 cale de roue
- 2 cales de roue

PARE-CHOC - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs tôle en 3 parties
Grilles de protection de phares
Accès au poste de conduite par 2 marches en escalier
Eclairage emmarchement
Feux diurnes à LED, sans antibrouillard

OPTIONS

- 2 feux tournants orange
- 2 feux orange à technologie LED (type tournant)
- Prédiposition feux tournants

SUSPENSION

Suspension avant

Ressorts avant à lames paraboliques
Barre stabilisatrice

Suspension arrière

Ressorts AR à lames paraboliques
Amortisseurs télescopiques
Barre stabilisatrice

OPTIONS

- Ressorts arrière à lames paraboliques renforcées
- Suspension pneumatique
- Commande de suspension 2 canaux sur la planche de bord

RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir plastique
Réservoir 215 litres à droite

RESERVOIR A CARBURANT

- Réservoir 80 litres à droite
- Réservoir 130 litres à droite
- Réservoir 300 litres à droite
- Réservoirs 2 x 215 litres à droite
- Réservoir 160 litres (D560) à gauche
- Réservoir 210 litres (D710) à gauche
- Adaptation "Anti-siphonage gasoil"
- Adaptation "alimentation de gazole pour équipement auxiliaire"

AdBlue

Réservoir AdBlue 32 litres

EQUIPEMENT STANDARD

Gilet de sécurité
Triangle de pré-signalisation
Capacité réservoir lave-glace 8,8l

OPTIONS

- Protection angles vifs

CARROSSERIE

Corbeaux de carrosserie à l'avant et à l'arrière
Passe cloison cabine pour carrossier
Prédiposition pour le boîtier électronique interface carrossier

OPTIONS

- Prédiposition plaques sur châssis permettant le montage de grues de capacité pouvant aller jusqu'à 10T/M
- Corbeaux de carrosserie (à l'avant uniquement)
- Longerons avec trous de fixation pour supports de carrosserie



- Corbeaux de carrosserie (à l'arrière uniquement)
- Fonction commande suspensions carrossier :
Inhibition de la régulation d'altitude des suspensions, agenouillement du plateau, régulation de la hauteur
- Prédiposition électrique pour grue

SERVICE

Optifleet :

OPTIONS

- Prédiposition Optifleet Check mensuel : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Drive mensuel : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Map mensuel : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Map+ mensuel : géolocalisation du véhicule à haute fréquence, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés

PACKS

- Pack "Fuel eco" comprenant :
Régulateur de vitesse avec Optiroll commandés au volant
Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la FUEL ECO
Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur
Arrêt moteur automatique (3 min)
Déflecteur de toit avec hauteur réglable
- Pack "Comfort" comprenant :
Coffre multi-compartiments sur tunnel moteur avec prise 24 V
Deuxième support pour smartphone
Desserte de rangements supérieure fermée par portes
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur



- Pack "Comfort" comprenant :
Coffre avec tiroir de 36 litres sur tunnel moteur
Deuxième support pour smartphone
Desserte de rangements supérieure fermée par portes
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique,
réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la
profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en
profondeur
- Pack "Protect" comprenant :
Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)
Bruiteur de marche arrière
Porte vision côté passager avec vitre inférieure teintée
Système d'antiblocage des roues (ABS)
Anti-patinage des roues (ASR)
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de
rétrogradage)
Équilibrage usure plaquettes (disques)
Couplage des ralentisseurs et des freins de service
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse
<10 km/h (4x2)
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
Alerte performance de freinage
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC
(Electronic Stability Control)
Essai de traction d'attelage
Assistance au freinage d'urgence (AFU)

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

PERFORMANCES

Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
1	RATIO DE PONT 3.78	1CJ52	3,780	1000	7,49	27,23		
	RATIO DE PONT 4.13	1CJ51	4,130	1000	6,85	29,98		
	RATIO DE PONT 4.50	1CJ55	4,500	1000	6,29	32,96		
	RATIO DE PONT 5.14	1CJ50	5,140	1000	5,51	38,30		
	RATIO DE PONT 6.17	1CJ32	6,170	1000	4,59	47,57		
	RATIO DE PONT 5.67	1CJ49	5,670	1000	4,99	42,95		
6	RATIO DE PONT 3.78	1CJ52	3,780				1389,01	136
	RATIO DE PONT 4.13	1CJ51	4,130				1517,62	125
	RATIO DE PONT 4.50	1CJ55	4,500				1653,58	114
	RATIO DE PONT 5.14	1CJ50	5,140				1888,76	100
	RATIO DE PONT 6.17	1CJ32	6,170				2267,24	83

Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
	RATIO DE PONT 5.67	1CJ49	5,670				2083,51	91

(1) Vitesse limitée par dispositif électronique (sauf VI < ou = à 12t ou réglementation particulière)

(2) Pente calculée en %, varie suivant l'adhérence au sol

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.