

D

# D 18 HIGH P4X2 250E6

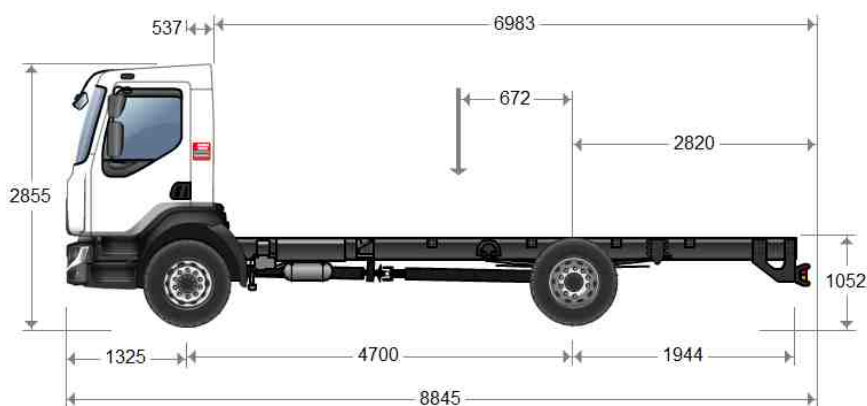
PORTEUR

**Code modèle : FRT\_40J80868HD00**

PTAC 17,99 T / PTRR 17,99 T

DAY CAB

SUSPENSION AR PARABOLIQUE



## MASSES

Empattement		mm	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300	5,600	5,900	6,200	6,500	6,800
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	0	17990					0					
Charge utile	(C)	kg	0	12645	12626	12594	12574	0						
Poids châssis cabine	total	kg	0	5345	5364	5396	5416	0						
	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	0	3564	3552	3578	3590	0						
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	0	1781	1812	1818	1826	0						
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg	0		7100			0						
	Essieu arrière 1	kg	0	11500			0							
Masse maxi technique	totale (Coc : 16.1.)	kg	0		18300			0						
	groupe essieux avant (Coc : 16.3.)	kg	0		7100			0						
	groupe essieux arrière (Coc : 16.3.)	kg	0		11500			0						

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : 2500 kg  
Le poids du véhicule est un poids moyen indicatif suivant sa constitution DE SERIE, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100%, niveau de remplissage carburant à 90% et présence du chauffeur (75kg).

## LONGUEURS



Empattement		mm	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300	5,600	5,900	6,200	6,500	6,800
Longueur carrossable	min (Wmin / BEP L105)	mm	0		4833	5253	5697	6135				0		
	maxi (Wmax / BEP L105)	mm	0		6023	6503	6983	7463				0		
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	0		1325							0		
Entrée cabine	(B / BEP L102)	mm	0		537							0		
Empattement	(F / BEP L011)	mm	0		4100	4400	4700	5000				0		
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	0		4100	4400	4700	5000				0		
Porte à faux arrière	châssis	mm	0		1674	1764	1944	2094				0		
Long totale châssis cabine	(A / BEP L001)	mm	0		7099	7489	7969	8419				0		
Centre de Gravité de la charge	mini (Ymin / BEP L104)	mm	0		552	612	672	732				0		
	maxi (Ymax / BEP L103)	mm	0		1147	1236	1314	1396				0		
Longueur véhicule Mini (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	0		6695	7115	7559	7997				0		
Longueur véhicule Maxi (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	0		7885	8365	8845	9325				0		
Porte à faux arrière carrosserie	mini (Xmin / BEP L017)	mm	0		1270	1390	1534	1672				0		
	maxi (Xmax : BEP L017)	mm	0		2460	2640	2820	3000				0		

### HAUTEURS

Empattement		mm	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300	5,600	5,900	6,200	6,500	6,800
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	0		2855	2856	2855					0		
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	0		2855			2854				0		
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm			258									
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	0		273							0		
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	0		232							0		
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm			983	984	983							
	en charge (H1 / BEP H036)	mm			890									
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	0		1053	1052						0		
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	0		914							0		
Hauteur sol / dessus longeron à l'extrémité arrière	à vide (HN)	mm			1079	1078	1079							
	en charge (HN)	mm			923									

### LARGEURS

Empattement		mm	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300	5,600	5,900	6,200	6,500	6,800
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	0		2400							0		
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	0		864							0		



Empattement		mm	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300	5,600	5,900	6,200	6,500	6,800
	à l'arrière (BEP W036)	mm	0		864					0				
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	0		2478					0				
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	0		1996					0				
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	0		1833					0				

DIVERS

Empattement		mm	3,500	3,800	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300	5,600	5,900	6,200	6,500	6,800
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm			7									
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm			7452,5	7952,5	8402,5	8902,5						
	hors tout (BEP W012)	mm			8050	8550	9000	9500						

## MOTEUR DTI 8

Liquide de refroidissement : antigel - 25°C

**Puissance maxi : 184 kW à 2100 tr/mn**

**Couple maxi : 950 Nm de 900 tr/mn à 1700 tr/mn**

**Puissance fiscale : 21 cv**

Diesel 6 cylindres en ligne - 4 soupapes par cylindre -  
Distribution arrière

Injection directe haute pression COMMON RAIL 2000 bars

Alésage 110 mm - course 135 mm - Cylindrée 7,7 litres

Suralimenté par turbo compresseur à géométrie variable

Recyclage des gaz d'échappement

Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire

Capacité en huile : 27 l filtration comprise

Carter d'huile tôle

Capacité du circuit de refroidissement : 17 litres

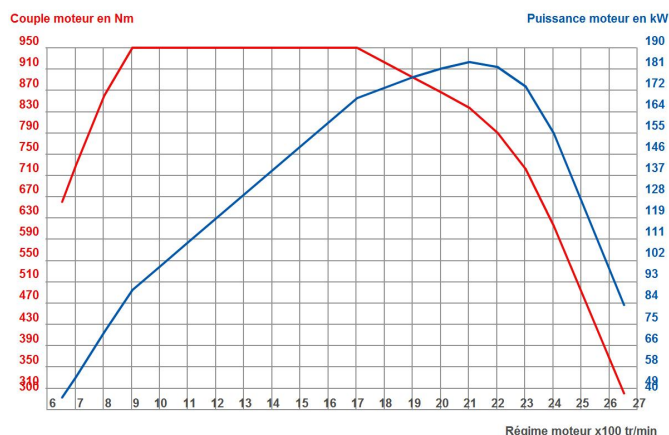
Niveau de dépollution CEE EURO VI

Système post-traitement compact (7° injecteur, catalyseur,  
FAP, SCR)

Liquide de refroidissement

Écrêtage du couple moteur de 25% lorsque les émissions du  
véhicule sont au-dessus du seuil fixé par la norme step-D  
(réglementation CEE).

Niveau sonore conforme aux normes CEE (80dB)



## EQUIPEMENT MOTEUR

Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)

Sans prise de force sur moteur

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

### OPTIONS

- Arrêt moteur automatique (3 min)
- Arrêt moteur automatique (5 min)
- Prise de mouvement arrière moteur :  
Sortie arbre creux cannelé (DIN 5462). Entraînement continu  
Sens de rotation moteur  
Couple maxi : 600 Nm  
Rapport : 1 / 1  
Position 12h
- Prise de mouvement arrière moteur :  
Sortie : plateau ISO 7646. Entraînement continu  
Sens de rotation moteur  
Couple maxi : 600 Nm

Rapport : 1 / 1

Position 12h

## EMBRAYAGE

Embrayage SAE 395 poussé

## BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses robotisée OPTITRONIC 6AS 1000 (6,75 -  
0,78) et embrayage automatisé

Carter en aluminium

6 rapports avant et 1 rapport arrière

Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel /  
manœuvre)

Sélecteur de vitesse au volant

## OPTIONS

- ZF 9S 1110 TO  
9 rapports avant synchronisés et 1 rapport arrière (9,48 -  
0,75)  
Grille de commande super H  
Passage de vitesse assisté par SERVOSHIFT  
Commande de vitesses à câble
- Boîte de vitesses automatique Allison 3200V  
6 rapports AV et 1 rapport AR avec convertisseur de couple  
Rapports 3,49 - 0,65  
Commandée par boîtier à touches  
2 modes de configuration : "éco" et "dynamique"  
Fonction Lock-up
- ZF 6S 1000 TO  
6 rapports avant synchronisés et 1 rapport arrière (6,75 - 0,77)  
Grille en ligne  
Passage de vitesse assisté par SERVOSHIFT  
Commande de vitesses à câble

## RALENTISSEUR

Ralenti sur échappement (120 kW à 2800 tr/min)

## OPTIONS

- OPTIBRAKE :  
Combinaison du ralenti sur échappement et du frein de  
compression sur soupapes. Entièrement géré par électronique  
(puissance de 170 kW à 2800 tr/min), couplé au frein de  
service
- Ralenti Hydraulique Allison (400 kW)
- Ralenti électromagnétique TELMA AD 72-00 (2000  
Nm)
- Adaptation "Ralenti électrique sur transmission Telma  
AD 72-00"
- Adaptation "Ralenti électrique sur transmission Telma  
AD 72-00 norme ADR"



## PRISE DE MOUVEMENT

### PRISE DE MOUVEMENT

- La prise de force est située côté droit sur la boîte de vitesses face à l'arrière (15h)  
Sens de rotation moteur  
Rapport : 0,93. Couple intermittent : 400 Nm  
Sortie DIN 5462 arbre creux pour pompe flasquée
- La prise de force est située côté droit sur la boîte de vitesses face à l'arrière (15h)  
Sens de rotation moteur  
Rapport : 0,93. Couple intermittent : 600 Nm  
Sortie : plateau
- La prise de force est située côté droit sur la boîte de vitesses face à l'arrière (15h)  
Sens de rotation moteur  
Rapport : 0,93. Couple intermittent : 600 Nm  
Sortie DIN 5462 arbre creux pour pompe flasquée
- La prise de force est située côté droit sur la boîte de vitesses face à l'arrière (15h)  
Sens de rotation moteur  
Rapport : 0,93. Couple intermittent : 400 Nm  
Sortie : plateau
- Prise de mouvement S88 C  
Sortie : DIN 5462  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 450 Nm  
Rapports : 0,96  
Position : 16 h
- Prise de mouvement NL/10 B 320 Nm  
Sortie : plateau  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 320 Nm  
Rapports : 1,7  
Position : 13h
- Prise de mouvement NL/10 C 320 Nm  
Sortie : arbre creux cannelé  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 320 Nm  
Rapports : 1,7  
Position : 13h
- Prise de mouvement NL/10 B 270 Nm  
Sortie : plateau  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 270 Nm  
Rapports : 2,03  
Position : 13h
- Prise de mouvement S84, 430 Nm, sortie arbre creux
- Prise de mouvement S81, 800 Nm, sortie plateau
- Prise de mouvement S81, 800 Nm, sortie arbre creux
- Prise de mouvement S84, 430 Nm, sortie plateau
- Prise de mouvement S88  
Sortie : DIN 90  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 450 Nm  
Rapports : 0,96  
Position : 16h
- Prise de mouvement S88  
Sortie : plateau  
Sens de rotation : moteur  
Couple : 400 Nm

Rapports : 0,96

Position : 16h

- Prise de mouvement additionnelle S88 Z2 C  
Sortie : arbre creux cannelé. Sens de rotation : moteur  
Couple : 450 Nm  
Rapports : 1,412 (9S) - 0,962 (6S 1000)  
Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

### DIRECTION

Boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable  
Circulation à droite

### ESSIEU AVANT

Capacité charge avant (maxi technique) : 7,1 t

### PNEUS ET ROUES

Dimension 305/70 R 22,5  
Profil G. KMAX S / D  
Roues acier  
Sans roue de secours

### OPTIONS

- Dimension 315/60 R22,5
- Dimension 295/80 R22,5
- Profil B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02
- Profil C. HYBRID HS3 / HD3
- Profil C. ECOPLUS HS3 / HYBRID HD3
- Profil G. KMAX-2 S / D
- Profil M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE
- Profil M. X MULTI Z / D

### PONT ARRIERE

Pont P11150 à simple réduction  
Sans blocage de différentiel  
Capacité charge arrière (maxi technique) : 11,5 t  
Ratio de pont : 4,13

- Autres ratios de pont disponibles
- Blocage différentiel intégré

### Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants  
Freinage tous disques  
Compresseur d'air 500 l/min, 360 cm<sup>3</sup> monocylindre  
Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management)  
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive  
Sans dispositif de freinage de remorque

### EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)



Anti-patinage des roues (ASR)  
 Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)  
 Couplage des ralentisseurs et des freins de service  
 Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)  
 Alerte performance de freinage  
 Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)  
 Essai de traction d'attelage  
 Assistance au freinage d'urgence (AFU)  
 Feux d'arrêt d'urgence (EBL)

### Frein de stationnement :

A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort sur roues arrière

### Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

### Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

## OPTIONS

- Dispositif de frein de remorque
  - Prise électrique pour remorque
  - Système d'antiblocage des roues (ABS)
- Anti-patinage des roues (ASR)  
 Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)  
 Équilibrage usure plaquettes (disques)  
 Couplage des ralentisseurs et des freins de service  
 Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)  
 Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)  
 Alerte performance de freinage  
 Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)  
 Essai de traction d'attelage  
 Assistance au freinage d'urgence (AFU)

## CABINE

### Extérieur cabine :

Day cab  
 Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse  
 teinte carrosserie : Blanc ekla  
 code technique : 09350  
 Emblème rouge  
 Déflecteurs anti-salissures  
 Suspension cabine par plots élastiques à l'avant et mécaniques à l'arrière  
 Basculement cabine hydraulique  
 2 rétroviseurs chauffants télécommandés  
 2 rétroviseurs grand-angle  
 Rétroviseur d'accostage  
 Rétroviseurs pour hors tout carrossable de 2 500 à 2 600 mm  
 Antévisseur repliable  
 Prise d'air basse arrière cabine  
 Indicateur de colmatage filtre à air  
 Anti projection d'eau sur ailes avant  
 Prédiposition pour le montage de la viscope

Pare-brise feuilleté teinté  
 Sans lunette arrière

## OPTIONS

- Déflecteur de toit avec hauteur réglable
- Viscope pare-soleil
- Pare-brise chauffant feuilleté teinté
- Vitre latérale arrière teintée
- Lunette arrière teintée
- Adaptation "CABINE 4 PORTES"

### Intérieur cabine :

Desserte supérieure de rangement, 2 coffres de rangements (50 l) fermés par filets  
 Trois pare-soleil sur pare-brise  
 Chronotachygraphe numérique DTCS 4.0  
 Siège conducteur suspendu pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée  
 Accoudoir conducteur  
 Ceintures de sécurité rouges  
 Témoin de ceinture de sécurité  
 Siège passager réglable  
 Temporisation de l'éclairage cabine  
 2 patères sur face arrière  
 Lève-vitres électriques  
 Climatisation  
 Livre de bord en français

## OPTIONS

- Prédiposition C.B.
- Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée
- Siège passager pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
- Siège passager fixe non suspendu
- Banquette passagers avant (2 places) avec ceintures de sécurité 3 points et appui-têtes
- Banquette passager avec accoudoir et vérin de coffre, fermant à clef
- Accoudoir passager
- Coffre multi-compartiments sur tunnel moteur avec prise 24 V
- Coffre avec tiroir de 36 litres sur tunnel moteur
- Chauffage autonome cabine air/air (2 kW)
- Deuxième support pour smartphone
- Adaptation "Vérin sur pédale d'embrayage"
- Adaptation "ETHYLOTEST CONDUCTEUR fourniture et montage du kit éthylotest anti-démarrage"
- Adaptation "prédiposition du faisceau pour le perceur de pages"
- Adaptation "fourniture d'une soufflette en cabine"

### Équipement au volant :

Volant 4 branches



## OPTIONS

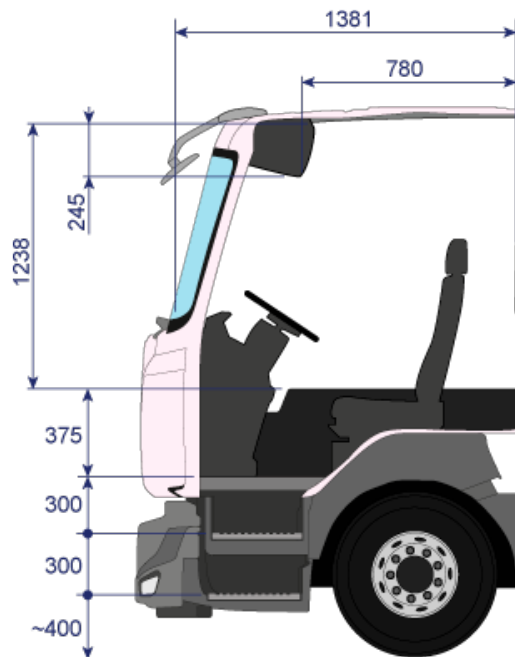
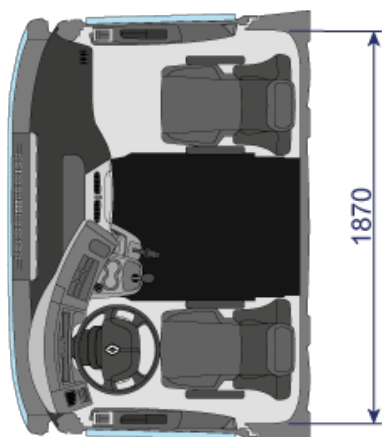
- Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en profondeur  
Autoradio analogique et numérique au format DAB / DAB+  
Bluetooth 4.0 pour flux audio en Streaming avec fonction mains libres et commandes au volant

### Tableau de bord :

Support tablette central muni de 2 ports USB-C  
Prise de courant 12V sur tableau de bord, pour accessoires  
Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur  
Clef pliable  
Télécommande des portes  
Limiteur de vitesse ajustable par commande au volant (ASL)

## OPTIONS

- Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires
- Alarme volumétrique cabine, antidémarrage et protection du fret
- Régulateur de vitesse avec commandes au volant
- Adaptation "Bruiteur blocage différentiel D 4x2"
- Adaptation "Système de chaînage automatique de type ONSPOT"



## EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Afficheur en français et en anglais  
Langue supplémentaire (espagnol)  
Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule  
Bouton d'assistance pour faciliter la géolocalisation avec la plateforme 24/7  
Boîtier télématique TGW (telematic gate away) 4G incluant une antenne et permettant la souscription aux services Optifleet (Map, Chek, Drive)  
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)  
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) couplé au système de freinage d'urgence avancé (AEBS)

## OPTIONS

- Interface de gestion de flotte FMS Gateway
- Système de freinage d'urgence avancé (AEBS)
- Adaptation "Simulateur information vitesse"

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 170 Ah  
Batteries avec contrôle des niveaux  
Coupe batteries  
Alternateur 130A  
Éclairage de signalisation arrière (norme CEE)



## OPTIONS

- Batteries sans entretien
- Télécommande avec fonction coupe batteries
- Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)
- Adaptation "feux arrières à technologie LED"

## CHÂSSIS

Peinture de protection châssis couleur gris minéral  
code technique: 03650  
Porte-à-faux standard, pré-percé pour le carrossier  
Chape de remorquage avant amovible  
Dispositif anti-encastré avant (DPEA)  
Dispositif anti-encastré avec feux arrière intégrés montés sur châssis  
Traverse de fermeture  
Échappement dans la voie

## OPTIONS

- Prédiposition pour le positionnement d'une plaque avant véhicule (support lame de deneigement).
- Traverse arrière pour crochet de remorquage inférieur ou égal à 3,5 tonnes
- Traverse arrière de remorquage pour crochet supérieur à 3,5 tonnes
- Filtration air moteur avec cartouche sécurité
- 1 cale de roue
- 2 cales de roue
- Adaptation "PTAC 19 t citernier usage restreint avec marquage 19 t"

## PARE-CHOC - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique en 3 parties  
Feux de position à LED  
Accès au poste de conduite par 2 marches en escalier  
Eclairage emmarchement  
Feux diurnes à LED

## OPTIONS

- Pare-chocs tôle en 3 parties
- Grilles de protection de phares
- Phares antibrouillard avant
- 2 feux tournants orange
- 2 feux orange à technologie LED (type tournant)
- Prédiposition feux tournants

## SUSPENSION

## Suspension avant

Ressorts avant à lames paraboliques  
Barre stabilisatrice

## OPTIONS

- Suspension avant pneumatique

## Suspension arrière

Ressorts AR à lames paraboliques  
Amortisseurs télescopiques  
Barre stabilisatrice

## OPTIONS

- Ressorts arrière à lames paraboliques renforcées
- Suspension pneumatique
- Télécommande de suspension 2 canaux
- Commande de suspension 2 canaux sur la planche de bord

## RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir plastique  
Réservoir 215 litres à droite

## RESERVOIR A CARBURANT

- Réservoir 80 litres à droite
- Réservoir 130 litres à droite
- Réservoir 300 litres à droite
- Réservoirs 2 x 215 litres à droite
- Réservoir 160 litres (D560) à gauche
- Réservoir 210 litres (D710) à gauche
- Adaptation "Anti-siphonage gasoil"
- Adaptation "alimentation de gazole pour équipement auxiliaire"

## AdBlue

Réservoir AdBlue 32 litres

## EQUIPEMENT STANDARD

Gilet de sécurité  
Triangle de pré-signalisation  
Capacité réservoir lave-glace 12l

## OPTIONS

- Protection angles vifs





## CARROSSERIE

---

Corbeaux de carrosserie à l'avant et à l'arrière  
 Passe cloison cabine pour carrossier  
 Prédiposition pour le boîtier électronique interface carrossier

## OPTIONS

- Prédiposition plaques sur châssis permettant le montage de grues de capacité pouvant aller jusqu'à 10T/M
- Corbeaux de carrosserie (à l'avant uniquement)
- Longerons avec trous de fixation pour supports de carrosserie
- Corbeaux de carrosserie (à l'arrière uniquement)
- Fonction commande suspensions carrossier : Inhibition de la régulation d'altitude des suspensions, agenouillement du plateau, régulation de la hauteur
- Prédiposition électrique pour grue

## SERVICE

---

### Optifleet :

## OPTIONS

- Prédiposition Optifleet Check mensuel : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Drive mensuel : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel

- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Map mensuel : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Map+ mensuel : géolocalisation du véhicule à haute fréquence, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés

## PACKS

---



- Pack "Fuel eco" comprenant :  
Régulateur de vitesse avec Optiroll commandés au volant  
Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la FUEL  
ECO  
Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale  
d'accélérateur  
Arrêt moteur automatique (3 min)  
Déflecteur de toit avec hauteur réglable
- Pack "Comfort" comprenant :  
Coffre multi-compartiments sur tunnel moteur avec prise 24 V  
Deuxième support pour smartphone  
Desserte de rangements supérieure fermée par portes  
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique,  
réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la  
profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée  
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en  
profondeur
- Pack "Comfort" comprenant :  
Coffre avec tiroir de 36 litres sur tunnel moteur  
Deuxième support pour smartphone  
Desserte de rangements supérieure fermée par portes  
Siège conducteur CONFORT suspension pneumatique,  
réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la  
profondeur d'assise et ceinture de sécurité embarquée  
Volant 4 branches en cuir réglable en hauteur et en  
profondeur
- Pack "Protect" comprenant :  
Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)  
Bruiteur de marche arrière  
Porte vision côté passager avec vitre inférieure teintée  
Système d'antiblocage des roues (ABS)  
Anti-patinage des roues (ASR)  
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de  
rétrogradage)  
Équilibrage usure plaquettes (disques)  
Couplage des ralentisseurs et des freins de service  
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse  
<10 km/h (4x2)  
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)  
Alerte performance de freinage  
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC  
(Electronic Stability Control)  
Essai de traction d'attelage  
Assistance au freinage d'urgence (AFU)

## RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

## PERFORMANCES

Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
1	RATIO DE PONT 3.78	1CJ52	3,780	1000	7,17	27,54		
	RATIO DE PONT 4.13	1CJ51	4,130	1000	6,56	30,32		
	RATIO DE PONT 4.50	1CJ55	4,500	1000	6,02	33,34		
	RATIO DE PONT 5.14	1CJ50	5,140	1000	5,27	38,76		



Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
	RATIO DE PONT 6.17	1CJ32	6,170	1000	4,39	48,17		
	RATIO DE PONT 5.67	1CJ49	5,670	1000	4,78	43,48		
6	RATIO DE PONT 3.78	1CJ52	3,780				1450,03	130
	RATIO DE PONT 4.13	1CJ51	4,130				1584,30	119
	RATIO DE PONT 4.50	1CJ55	4,500				1726,23	109
	RATIO DE PONT 5.14	1CJ50	5,140				1971,74	96
	RATIO DE PONT 6.17	1CJ32	6,170				2366,85	80
	RATIO DE PONT 5.67	1CJ49	5,670				2175,05	87

(1) Vitesse limitée par dispositif électronique (sauf VI < ou = à 12t ou réglementation particulière)

(2) Pente calculée en %, varie suivant l'adhérence au sol

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.