

# CASE

## Raupenbagger

Betriebsgewicht : 28,5 Tonnen  
Motor Isuzu : 140,5 kW (191 PS)  
Tieföffel : 475 bis 1700 L

# CX290



M I T U N S B E W E G T S I C H W A S



## VERBRENNUNGSMOTOR

Motor der neuesten Generation, der den zukünftigen europäischen Normen entspricht (ab Januar 2003 gültige Regelung Euro II "geringe Rauchemissionen").

Fabrikat .....	ISUZU
Typ .....	CC-6BGIT
Turbo .....	Ja
Einspritzung .....	elektronisch gesteuert
Zylinderzahl .....	6
Bohrung-Hub .....	105 x 125 mm
Hubraum .....	6494 cm <sup>3</sup>
Leistung CEE 80/1269 .....	140,5 kW - 191 PS
Drehzahl .....	2200 U/Min.

Die automatische Kaltstarthilfe ermöglicht eine optimale und sofortige Verwendung, sobald die Temperatur erreicht ist. Dadurch wird eine höhere Lebensdauer des Motors und der Hydraulikkomponenten gewährleistet. Direkte, elektronische Steuerung der Einspritzpumpe durch einen spezifischen Controller, der die Belastungsparameter des Hydraulikkreises berücksichtigt; die Regelung ist schneller und effizienter als bei einem herkömmlichen System und sorgt für eine erhebliche Verminderung von Rauch und Lärm und hilft, den Dieserverbrauch spürbar zu reduzieren.



## HYDRAULIKSYSTEM

Zusammen mit der elektronischen Leistungssteuerung des Verbrennungsmotors verwaltet ein zweiter elektronischer Kreis alle Hydraulikparameter, um die verfügbare Hydraulikleistung optimal und unter den besten Leistungs- und Energiesparbedingungen, zu kombinieren. Der Kreis besteht aus zwei Verstellpumpen mit Axialkolben

Max. Durchsatz .....	2 x 221 l/Min.
Max. Druck der Sicherheitsventile	
Ausrüstung/ <b>Power Boost</b> .....	343/ <b>373</b> bar
Oberwagenschwenkung .....	294 bar
Fahrantrieb .....	343 bar

### STEUERVENTIL

4 Verteilerelemente für: Fahren links, Ausleger, Löffel und Beschleuniger des Pendelarms.

5 Verteilerelemente für: Fahren rechts, Schwenkung, Pendelarm, Hilfskreis und Beschleunigung des Auslegers.

### SCHWENKWERK

Axialkolben-Konstantmotor

Max. Geschwindigkeit der Oberwagenschwenkung .. 10,4 U/Min.

Hydraulikkreis mit Priorität für die

Oberwagenschwenkung bei gleichzeitiger Verwendung des Pendelarms

Hydrostatische Schwenkbremse, die bei Stillstand oder Transport der Maschine von einer mechanischen Bremse abgelöst wird. Hydrostatisches Bremsen des Oberwagens in den Arbeitsphasen, ein «Antirückprall-Ventil» ermöglicht einen sofortigen und präzisen Stillstand oberhalb des LKWs oder im Graben.

### Hilfskreis

Auf Grundlage des in der Standardausführung erhältlichen Hilfelements sind je nach Anwendung eine Vielzahl von Werkzeugmontagen und -anpassungen möglich (siehe Sonderausstattungen)

### FILTERANLAGE

Außergewöhnlicher Schutz aller Komponenten des Hydrauliksystems durch die Verwendung des "ULTRA-CLEAN"-Systems (Spezialfilter, der alle Partikel über 1 µ (und sämtliche Spuren von Kondenswasser zurückhält). Durch die Verwendung dieses Systems bewahrt die Hydraulikflüssigkeit **5000 Stunden** lang all ihre Qualitäten; dadurch werden die Wartungsintervalle und -kosten dementsprechend verringert.

Der Hydraulikkreis ist ebenfalls mit einem Saugfilter, einem Rücklauffilter und einem Filter am Steuerkreis versehen.



### KÜHLUNG

Die Wartung der Kühlvorrichtung (Motor und Hydraulik) wird durch eine vollkommene Zugänglichkeit erheblich vereinfacht (Herausheben des Hydraulikkühlers).



## FAHRANTRIEB

Der Fahrtrieb ist mit 2 Hydraulikmotoren mit Axialkolben-Verstellpumpen ausgerüstet.

Planetenunterstützung, automatische Mehrscheibenbremse.

Max. Fahrgeschwindigkeit ..... 5,1 km/h

Langsame Fahrgeschwindigkeit ..... 3,0 km/h

Steuerung des Fahrstufenwechsels von der Instrumententafel aus.

Steigfähigkeit ..... 70% (35°)



## ELEKTRISCHE ANLAGE

Kreis ..... 24 Volt

Batterien ..... 2x12 V - 112 A/h

Kreis mit wasserdichten Steckverbindungen ausgestattet

Lichtmaschine ..... 24 v - 50 A/h



## UNTERWAGEN

Der großzügig bemessene "X"-Unterswagen gewährleistet ein schnelles Fahren auf allen Baustellentypen und die beste Stabilität in den Arbeits- oder Lasttransportphasen.

Vollkommen geschützte Motoren und integrierte Leitungen, unterer Schutz der Drehverbindung, hohe Bodenfreiheit ermöglichen das Arbeiten auf schwierigsten Böden.

Die Federspannung der Raupen wird durch einen leicht zugänglichen Schmierzylinder eingestellt.

### Spezifikationen (je Raupensatz):

Stütz Rollen ..... 2

Lauf Rollen ..... 8

Anzahl der Stegplatten ..... 47

Stegplattentyp ..... Dreikantig

Breite der Standardstegplatten ..... 600 mm

Kettenführung ..... vorne & zentral



## KABINE

Die Kabine des CX290 verbindet Komfort, Sicherheit und Ergonomie. Sie wurde so konzipiert, dass sie die besten Arbeitsbedingungen in einer angenehmen Umgebung schafft, damit der Fahrer die Möglichkeiten seiner Maschine optimal nutzen kann.

Gefederte Kabine (6 Befestigungspunkte mit Gummidämpfern + Fluid).

Der Zugang zum Fahrerplatz wird durch die Breite der Tür und das komplette Anheben der Konsole des linken Bedienhebels erleichtert.

Die außergewöhnlich breite Kabine (1,00 m) schafft einen geräumigen Arbeitsplatz.

Ergonomischer Sitz mit pneumatischer Federung und zahlreichen Verstellmöglichkeiten in Standardausführung.

Die Windschutzscheibe kann nach oben geklappt und in oberer und unterer Position verriegelt werden.

Der untere Teil der Windschutzscheibe ist abnehmbar und kann an der linken hinteren Seite der Kabine sicher verstaut werden.

Die Scheibenwischer sind in die rechte Kabinensäule integriert.

Der bündige Kabinenboden erleichtert die Reinigung.

Selbstregulierende Klimaautomatik. Gebläse, Beschlagentfernung und Lüftung der Kabine durch schwenkbare Düsen und Öffnungen (Windschutzscheibe, Fahrer, hinterer Kabinenraum).

Vorbereitung für den Einbau eines Radios mit Platz für Lautsprecherboxen.

Doppeltes Schiebefenster in der Tür.

Breite Fußstützen auf beiden Seiten der Pedale und Fahrhebel.

Platz für Optionspedal (Hammer, versetzter Ausleger).



## KOMFORT - FAHREN - SICHERHEIT

Die Sicherheitskonsole und die Instrumententafel befinden sich rechts neben dem Fahrer. Sie enthalten die folgenden Funktionen:

Ein großer, von hinten beleuchteter LCD-Bildschirm mit Klartextanzeige der Meldungen und Anzeigen betreffend der wichtigen Funktionen der Maschine (14 Sprachen zur Wahl).

Tasten für die Anwahl des Arbeitsmodus, der Fahrgeschwindigkeit, des Automatikbetriebs, des Not-Aus.

Eine Taste ermöglicht auch die Anwahl der Dämpfungskontrolle der Bewegungen der Ausrüstungen: je nach durchzuführender Arbeit und nach Wahl des Fahrers kann ein sanfter oder ein härterer Modus gewählt werden.

Meldungen «in Klartext und mit Symbolen», die jeweils von einem Hupton begleitet sind, erlauben dem Fahrer die Kontrolle des Betriebs seiner Maschine.

### LEERLAUF DES VERBRENNUNGSMOTORS

Der Leerlauf des Verbrennungsmotors kann je nach Wahl des Fahrers automatisch oder manuell erfolgen (Steuerung am rechten Bedienhebel).



### DIEBSTAHL SICHERUNG

Standardausrüstung mit einem Diebstahlsicherungssystem, das in die Elektronik der Maschine integriert ist.

### ARBEITSWEISEN

Die Steuerung der Hydraulikleistung erfolgt durch das elektronische System, das den ständigen Informationsaustausch zwischen Hydraulik und Verbrennungsmotor gewährleistet.

Der Fahrer kann unter den 3 **„klassischen“** Arbeitsweisen und einem **„automatischen“** Modus wählen.

Der **Modus H** (Heavy) ermöglicht die Verwendung der gesamten, verfügbaren Leistung der Maschine. Er ist für intensive Arbeiten geeignet und ermöglicht eine optimale Leistung mit maximaler Arbeitsgeschwindigkeit und Kraft.

Der **Modus S** oder «Standard» ist die klassische Arbeitsweise. Die Leistungen des Modus H bleiben zu 90 % erhalten (Leistung und Geschwindigkeit), was die Einsparung von Kraftstoff ermöglicht.

Der **Modus L** oder «Light» ist die Arbeitsweise für Endbearbeitungen (Böschungsarbeiten, Flachbaggern...), bei denen Präzision gesucht wird. Aufgrund der Reduzierung der Pumpenleistung und der permanent vorhandenen Aktion des **Power boost** (durchgehend angewandter maximaler Druck) ist das ebenfalls der Modus für das Handling und den Transport von Lasten.

Um über die beste Leistung zu verfügen und die Ressourcen der Maschine optimal zu nutzen, werden im automatischen Modus bestimmte Funktionen für den Fahrer vereinfacht.



Der **Auto-Modus** der neuen CX290 vereinfacht das Fahren der Maschine erheblich, denn er ermöglicht eine automatische und permanente Anpassung (ohne Betätigung durch den Fahrer) der Arbeitsweise an die durchzuführende Arbeit.

### AUTO POWERBOOST

Um die Arbeit der Fahrer noch stärker zu vereinfachen und damit sie ihrer Maschine die maximale Leistung abgewinnen können, hat CASE das Powerboost vollständig automatisiert.

Unabhängig vom Arbeitsmodus schaltet sich das AUTO POWERBOOST des CX290 sofort zu, sobald die Maschine auf ein Schweres Hindernis stößt.

**8 Sekunden** lang und vollkommen automatisch wird die Kraft am Pendelarm und am Löffel um 8 bis 10% erhöht.



### AUSRÜSTUNG

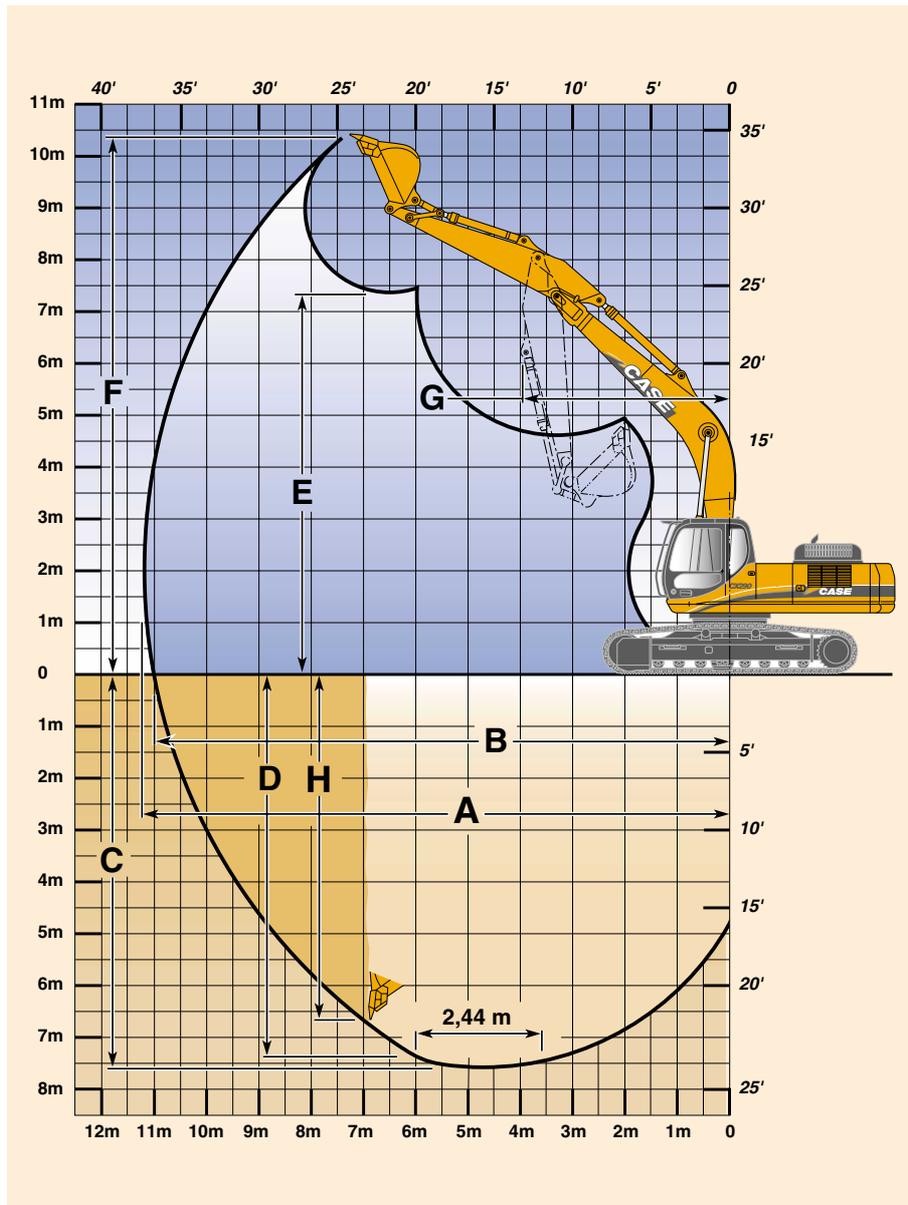
Für ein schnelles Wechseln der Ausrüstung wird empfohlen, einer hydraulischen Schnellwechsler zu verwenden. MULTI-FIT ist die hydraulische Schnellwechsler von CASE, die über eine selbstblockierbare mechanische Sicherheit verfügt (vermeidet, dass der Fahrer von seiner Maschine absteigen muss). Diese Befestigung lässt unterschiedliche Achsabstände zu (automatischer Ausgleich des Spiels) und ermöglicht so ohne Veränderung die Verwendung von Löffeln der Konkurrenz.

### KAPAZITÄT DER KREISLÄUFE UND KOMPONENTEN

Hydrauliktank .....	120 l
Hydraulikkreis .....	240 l
Fahrgetriebe (je Seite) .....	4,7 l
Schwenkgetriebe .....	6 l
Motor (mit Filterwechsel) .....	24 l
Kraftstofftank .....	340 l
Kühlmittel .....	29 l



# ARBEITSLEISTUNGEN

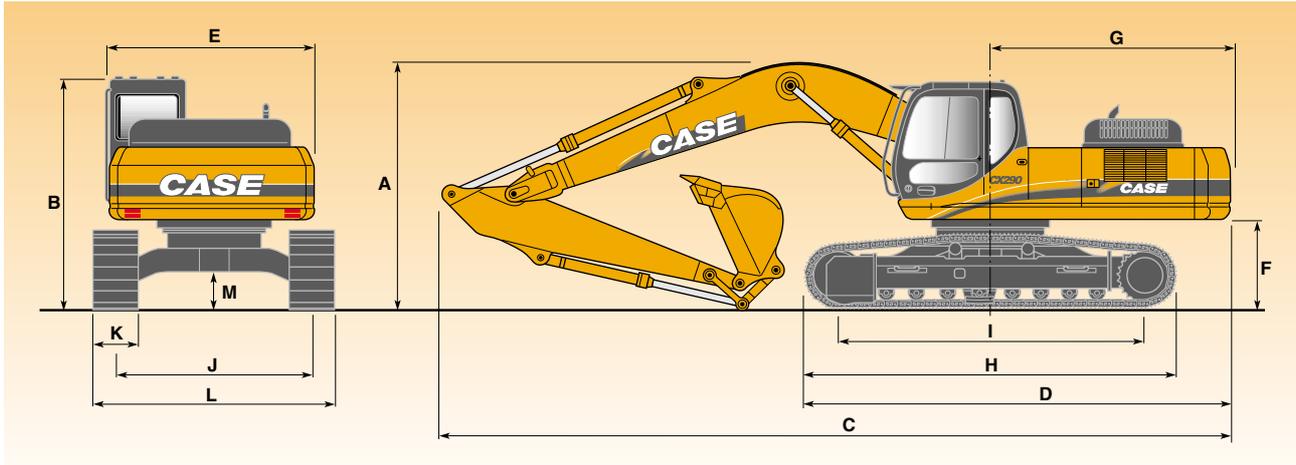


## Mit Monoblockausleger 6,15 m

	Pendelarm:		
	2,65 m	3,20 m	3,65 m
A Maximale Grabweite	10,30 m	10,70 m	11,20 m
B Maximale Grabweite am Boden	10,10 m	10,55 m	11,00 m
C Maximale Grabtiefe	6,60 m	7,15 m	7,60 m
D Maximale Grabtiefe auf einer Länge von 2,44 (8')	6,40 m	6,95 m	7,45 m
E Maximale Ausschütthöhe	6,95 m	7,10 m	7,35 m
F Maximale Arbeitshöhe	10,00 m	10,10 m	10,40 m
G Mindestschwenkradius der Geräte	4,00 m	3,90 m	3,95 m
H Maximale Grabtiefe an senkrechter Wand	5,65 m	6,05 m	6,65 m
Grabkraft	-	12500 daN	-
Ausbrechkraft	17300 daN	17300 daN	17300 daN



## ALLGEMEINE ABMESSUNGEN



	LC	NLC
<b>A</b> Höhe über alles*	3,27 m	3,27 m
<b>B</b> Kabinenhöhe	3,05 m	3,05 m
<b>C</b> Länge über alles*	10,41 m	10,41 m
<b>D</b> Länge über alles	5,62 m	5,62 m
<b>E</b> Oberwagenbreite	2,79 m	2,75 m
<b>F</b> Bodenfreiheit unter dem Oberwagen	1,20 m	1,20 m
<b>G</b> Heckschwenkradius	3,18 m	3,18 m
<b>H</b> Unterwagenlänge	4,88 m	4,87 m

	LC	NLC
<b>I</b> Abstand Mitte Umlenk-zu Antriebsturas	3,93 m	3,93 m
<b>J</b> Spurbreite	2,60 m	2,39 m
<b>K</b> Bodenplattenbreite (Standard)	600 mm	600 mm
<b>L</b> Unterwagenbreite	Bodenplatten 600 mm 3,20 m	2,99 m
	Bodenplatten 700 mm 3,30 m	3,09 m
	Bodenplatten 800 mm 3,40 m	3,19 m
<b>M</b> Bodenfreiheit	0,49 m	0,49 m

\* Mit Standardausrüstung, Monoblockausleger 6,15 m, Pendelarm 3,20 m und 1,1 m<sup>3</sup> Löffel.



## GEWICHT UND BODENDRUCK

Mit Monoblockausleger 6,15 m - Pendelarm 3,20 m - 1,1 m <sup>3</sup> Löffel - Bediener und vollgetankt	Gewicht (kg)		Bodendruck (bar)	
	LC	NLC	LC	NLC
Bodenplatten 600 mm Stahl	28390	28390	0,54	0,54



## LÖFFEL

### Allgemeine Arbeitsbedingung

SAE-Kapazität	Liter	475	640	810	940	1060	1180	1300	1430	1550	1700
Breite	mm	600	750	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600

### Schwere Arbeitsbedingung

SAE-Kapazität	Liter	475	640	810	940	1060	1180	1300	1430	1550	1700
Breite	mm	600	750	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600

### Sehr Schwere Arbeitsbedingung

SAE-Kapazität	Liter	1300		
Breite	mm	1300		

### Steinbruch

1550		
1500		

### Grabenräumlöffel mit Schneide

SAE-Kapazität	Liter	1010	1250	1210
Breite	mm	2200	2200	2400

### Grabenräumlöffel mit Zähnen

1010	1250	1210	
2200	2200	2400	

**Mit Monoblockausleger 6,15 m - Pendelarm 2,65 m - Bodenplatten 600 mm und Löffel mit 1300 l**

Reichweite	3 m		4,50 m		6 m		7,50 m		9 m		maxi		max Reichweite	
	gerade	360°												
Höhe													m	
7,50 m													4780*	6,60
<b>6 m</b>													<b>4690*</b>	<b>7,65</b>
4,50 m													4840*	8,25
<b>3 m</b>													<b>5200*</b>	<b>8,60</b>
1,50 m													5660	8,65
<b>0</b>													<b>5780</b>	<b>8,45</b>
-1,50 m													6300	7,95
<b>-3 m</b>													<b>7530</b>	<b>7,10</b>
-4,50 m													8050*	5,70
<b>-6 m</b>														

**Mit Monoblockausleger 6,15 m - Pendelarm 2,65 m - Bodenplatten 600 mm und Löffel mit 1300 l**
**Mit Monoblockausleger 6,15 m - Pendelarm 3,20 m - Bodenplatten 600 mm und Löffel mit 1060 l**

Reichweite	3 m		4,50 m		6 m		7,50 m		9 m		maxi		max Reichweite	
	gerade	360°												
Höhe													m	
7,50 m													3760*	7,15
<b>6 m</b>													<b>3690*</b>	<b>8,15</b>
4,50 m													3790*	8,75
<b>3 m</b>													<b>4050*</b>	<b>9,05</b>
1,50 m													4510*	9,10
<b>0</b>													<b>5270*</b>	<b>8,90</b>
-1,50 m													5730	8,40
<b>-3 m</b>													<b>6670</b>	<b>7,60</b>
-4,50 m													7890*	6,35
<b>-6 m</b>														

**Mit Monoblockausleger 6,15 m - Pendelarm 3,20 m - Bodenplatten 600 mm und Löffel mit 1060 l**
**Mit Monoblockausleger 6,15 m - Pendelarm 3,65 m - Bodenplatten 600 mm und Löffel mit 940 l**

Reichweite	3 m		4,50 m		6 m		7,50 m		9 m		maxi		max Reichweite	
	gerade	360°												
Höhe													m	
7,50 m													3160*	7,80
<b>6 m</b>													<b>3080*</b>	<b>8,70</b>
4,50 m													3140*	9,25
<b>3 m</b>													<b>3320*</b>	<b>9,55</b>
1,50 m													3640*	9,60
<b>0</b>													<b>4160*</b>	<b>9,40</b>
-1,50 m													5050*	8,95
<b>-3 m</b>													<b>5890</b>	<b>8,20</b>
-4,50 m													7350*	7,05
<b>-6 m</b>													<b>7320*</b>	<b>5,25</b>

- Maschine im «LIGHT» Modus

- Hubkapazität nach SAE Norm J 1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2.

- Die in Kg angegebenen Lasten gehen nicht über 75% der Kipplast oder 87% der Hydraulikhubkraft

- Die mit einem Sternchen (\*) gekennzeichneten Hubkräfte geben die Hydraulikgrenze an.

- Wenn die Maschine mit einer Schnellbefestigung ausgestattet ist, das Gewicht dieser Ausstattung von der Lastangabe in den Tabellen abziehen, um die tatsächliche Hubkapazität zu erhalten.

## STANDARD AUSRÜSTUNG

### Hydraulische Steuerung

- 4 Arbeitsweisen (3 manuelle + 1 automatische)
- 2 Fahrgeschwindigkeiten mit automatischer Gangwechsel
- Steuerung der Schwenkbremse
- Rohrbruch Sichesung an Ausleger und Pendelarm
- Leistungssteuerung
- Automatisches Power boost
- Hydraulische Verriegelung der Bedienhebel, Einstellungen der Position der Hebel
- Verteilerelement des Hilfskreises
- Hochleistungsfilterkreis «Ultra clean» (1 µ)

### Steuerung des Verbrennungsmotors

- Motoren gemäß Normen Euro II
- Controller Für an Einspritzpumpe
- Automatische / manuelle Verringerung der Motordrehzahl
- Kontrolle des Kraftstoffstands
- Not-Aus
- Kaltstarthilfe

### Systemmonitor mit Anzeige in 14 Sprachen

- Der Meldungen (Funktion, Sicherheit usw.)
- der Arbeitsweisen (H, S, L und Auto)
- Der Funktionsweisen (Fahrmodus, Schwenkblockierung, usw.)
- Hupe
- Digitaluhr
- Wassertemperatur
- Hydrauliköltemperatur
- Diagnosesystem

### Elektrisches System

- Wasserdichte Steckverbindungen
- Doppelter Alarm

### Beleuchtung

- 1 Scheinwerfer auf dem Kraftstofftank
- 1 Arbeitsscheinwerfer auf dem Ausleger
- 1 Arbeitsscheinwerfer auf der Kabine

### Fahrerplatz

- Moderne, 1 m breite Kabine
- Sicherheitsscheiben
- Gefederte Kabine (6 Befestigungspunkte mit Gummidämpfern + Fluid)
- Windschutzscheibe mit verriegelbarer Öffnung
- LCD-Anzeige
- Tasten mit wasser- und staubdichten Membranen
- Scheibenwischer und Wisch-Wasch-Anlage
- Einstellbare Heizung
- Bodenbelag
- Sonnenblende
- Rückspiegel und Sicherheitsspiegel
- Selbstregulierende Klimaautomatik
- Diebstahlsicherung

### Fahrersitz

- Pneumatische Federung
- Einstellung von Höhe und Neigung
- Verstellbare Kopfstütze
- Verstellbare Neigung der Rückenlehne
- Verstellbare Armlehnen
- Sicherheitsrollgurt

## OPTIONEN

- Hydraulischer Hilfskreis  
Mögliche Sonderausstattungen und Kombinationen:
  - Hammerkreis mit Pedalsteuerung
  - 2. Hilfskreis Typ Greiferausrichtung
  - Doppelwirkkreis (Typ Schere)
  - Multipurpose Kreis (Hammer oder Schere)
  - Multipurpose Kreis + 2. Kreis
- Schnellbefestigung MULTI-FIT

*Die Standard- und Sonderausstattungen können je nach Land unterschiedlich sein.*

Entspricht der geänderten Richtlinie 98/37/CE



ANMERKUNG: Die Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen je nach Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH FRANCE das Recht zur Änderung der Spezifikationen ihrer Maschinen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtung, die durch diese Änderungen entstehen könnten.



26023076 DE - PRINTED IN ITALY - 11/02

CX290 - 01

8

# CASE

**Für Deutschland :**  
**CNH Deutschland GmbH**  
Heinrich-Fuchs-Straße 124  
69126 HEIDELBERG  
Tel. 0 62 21 318 701  
www.casece.com

**Für andere Länder :**  
**CNH France**  
18, Place des Nymphéas  
ZI Paris Nord II  
95915 ROISSY CDG Cedex  
FRANCE  
Tel. : (33) 01 49 90 23 00  
Fax : (33) 01 49 90 26 15