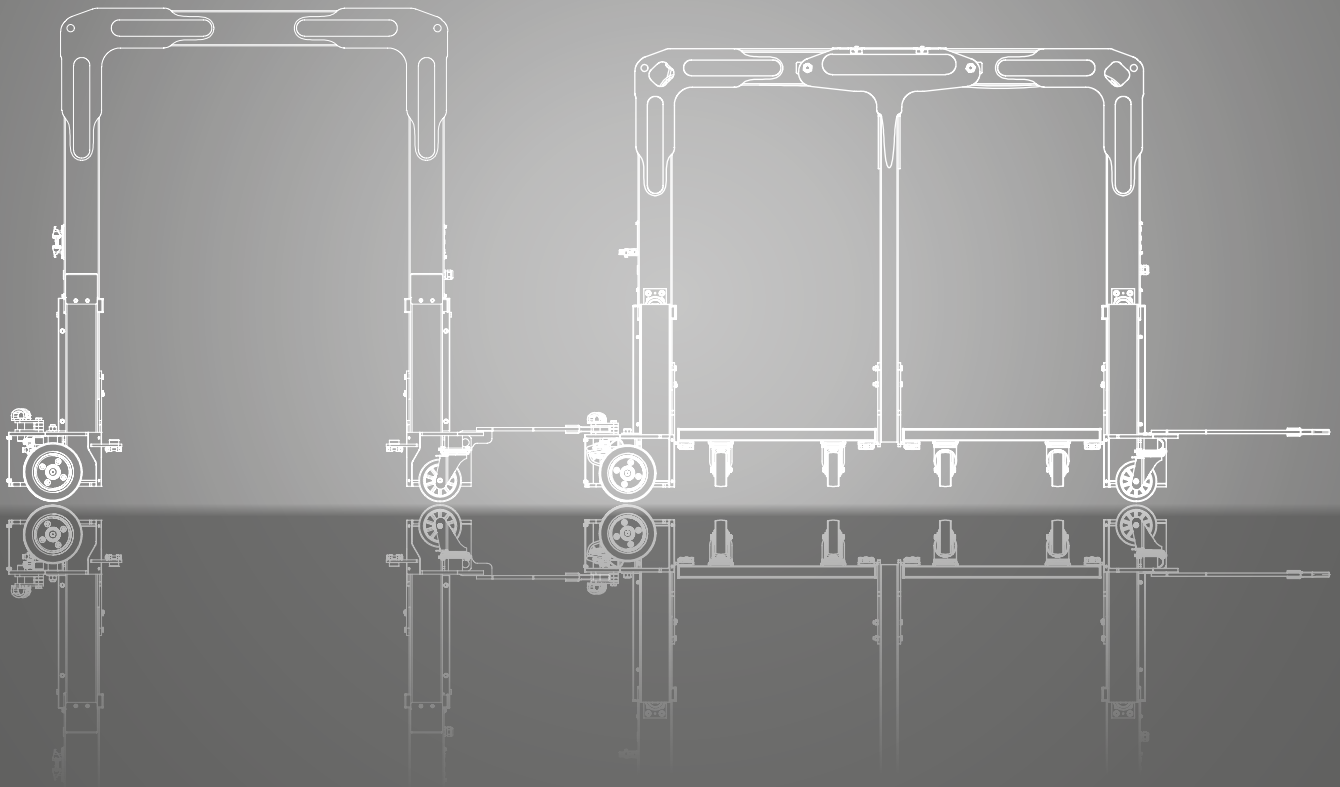


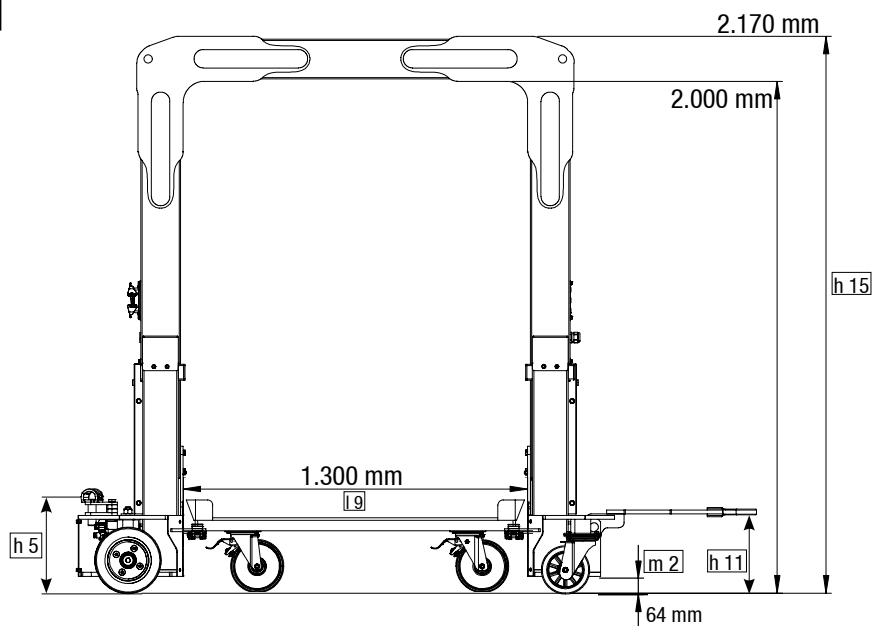
CTR01/02

CLARK Train remorqueur

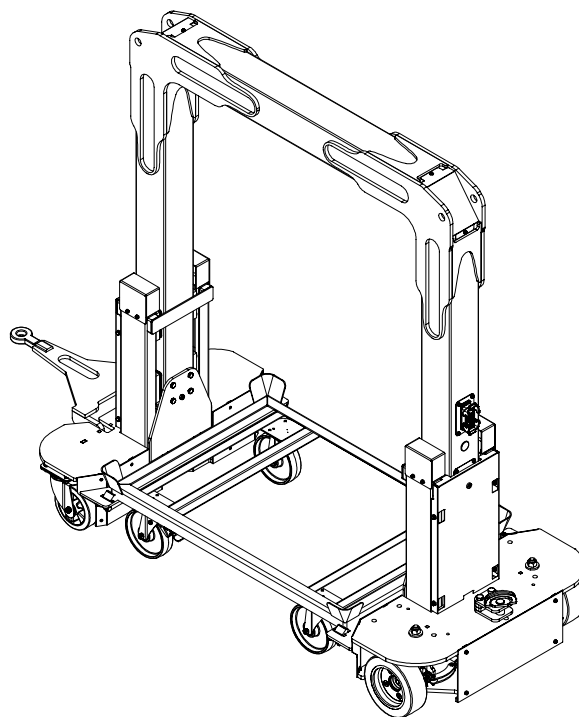
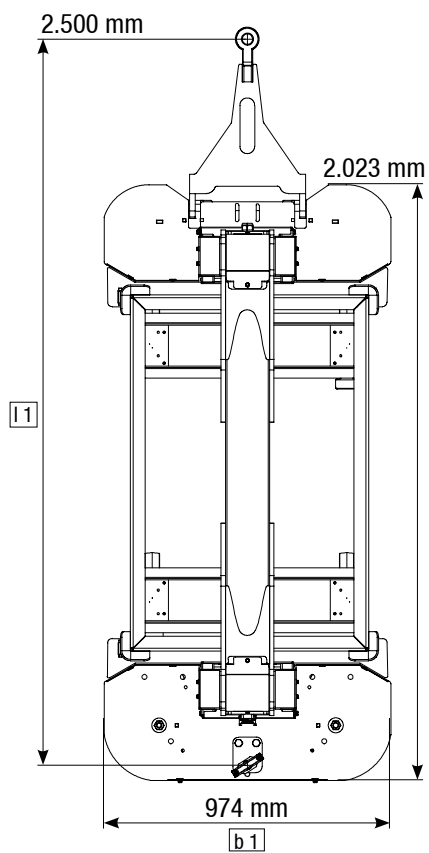


DIMENSIONS

CTR01



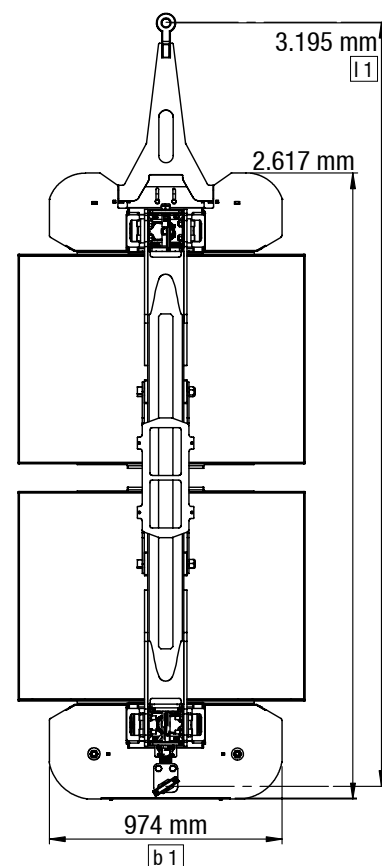
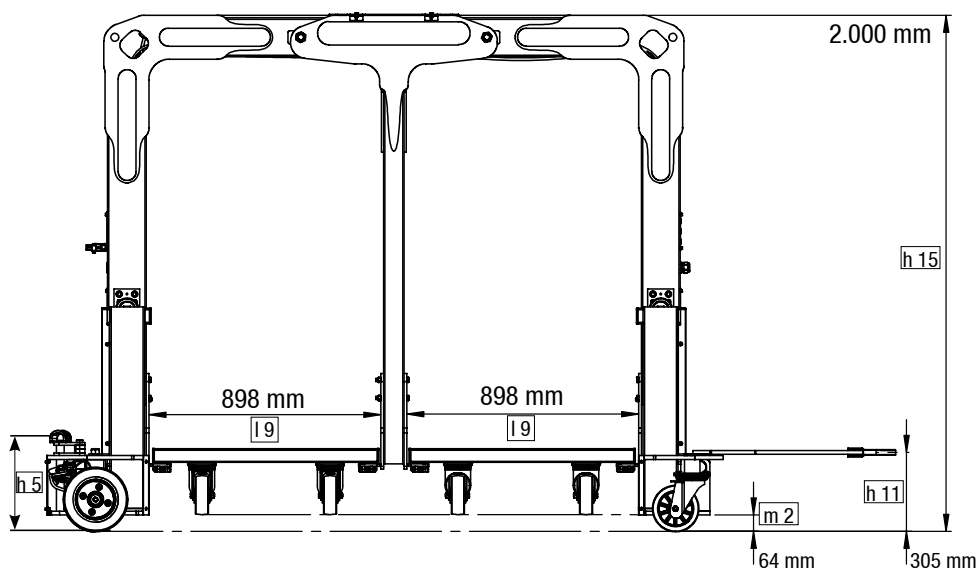
Pour les données correspondantes voir le tableau des caractéristiques.



Toutes les valeurs peuvent varier entre + 5 % et - 10 % en raison des tolérances des moteurs et systèmes et représentent des valeurs nominales déterminées dans des conditions de fonctionnement typiques.

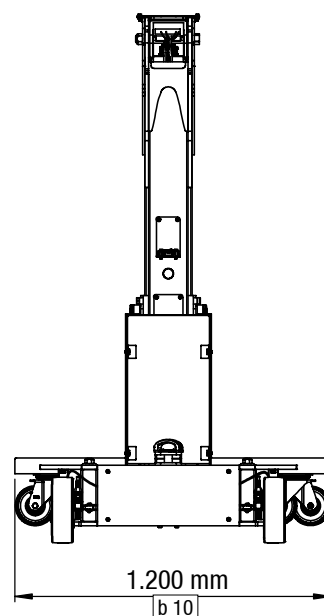
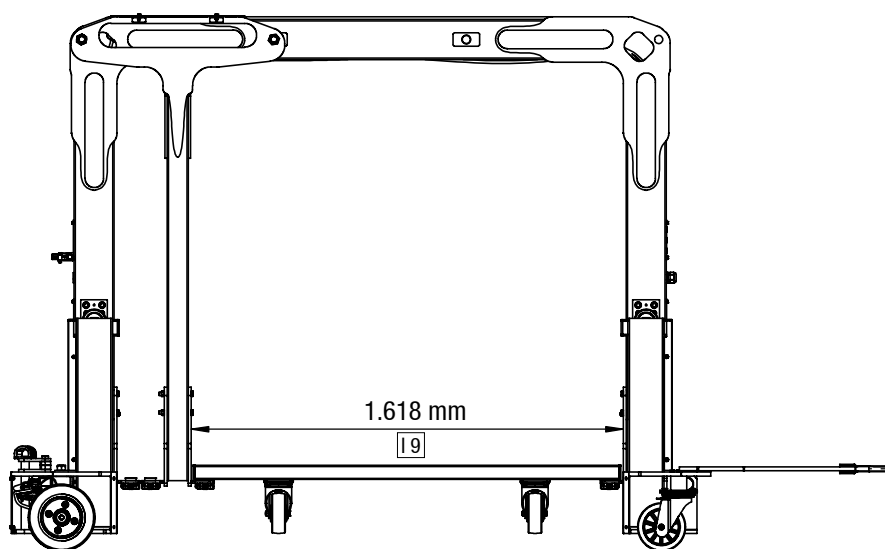
DIMENSIONS

CTR02



Pour les données correspondantes
voir le tableau des caractéristiques.

CTR02 (avec support intérieur coulissant)



Toutes les valeurs peuvent varier entre + 5 % et - 10 % en raison des tolérances des moteurs et systèmes
et représentent des valeurs nominales déterminées dans des conditions de fonctionnement typiques.

SPÉCIFICATIONS

Caractéristiques des produits selon VDI 2198

1.1 Fabricant (abréviation)		CLARK	CLARK
Caractéristiques	1.2 Désignation du fabricant	CTRO1	CTRO2
	1.3 Dimensions de charge (longueur x largeur)	2.023 x 974	2.617 x 1.200
	1.5 Capacité/charge nominales *1 Q (kg)	1.200	2 x 1.600
Poids	2.1 Poids en service kg	550	650
Pneus, châssis	3.1 Type de pneus	Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2 Dimensions des pneus, avant / arrière	Ø 180 / 250	Ø 180 / 250
	3.5 Roues, nombre (axe central)	2	2
	3.6 Largeur de la piste b ₁₀ (mm)	974	974
Dimensions	4.2.1 Hauteur totale h ₁₅ (mm)	2.170	2.000
	4.4 Hauteur de levage h ₃ (mm)	60	60
	4.12 Hauteur de l'embrayage h ₅ (mm)	305	305
	4.14 Longueur du timon l ₀ (mm)	417	518
	4.16 Longueur de la surface de chargement / longueur max. du chariot l ₃ (mm)	1.200	800 / 1.600
	4.18 Largeur de la plate-forme de chargement b ₉ (mm)	876	876 / 1.000
	4.19 Longueur hors tout l ₁ (mm)	2.500	3.195
	4.21 Largeur hors tout b ₁ (mm)	974	974
	4.32 Garde au sol, centre de l'empattement m ₂ (mm)	64	64
	4.39 Longueur d'ouverture du cadre (dimension intérieure du cadre) l ₉ (mm)	1.222	2 x 898 / 1 x 1.022
4.41 Hauteur du timon h ₁₁ (mm)	305	305	
Performances	5.1 Vitesse max. km/ h	12	12
Divers	8.5 Couplage	Combinaison de liens rigides et flexibles	Combinaison de liens rigides et flexibles

* 1) Dans le cas de plusieurs remorques, la charge maximale de remorquage du tracteur doit être respectée.

* 2) Un maximum de 4 remorques peut être utilisé en même temps.

Toutes les valeurs indiquées sont pour les chariots élévateurs standards avec équipement standard. Si le chariot est fourni avec des options, ces valeurs peuvent changer. Toutes les valeurs peuvent varier entre + 5 % et - 10 % en raison des tolérances des moteurs et systèmes et représentent des valeurs nominales déterminées dans des conditions de fonctionnement typiques.

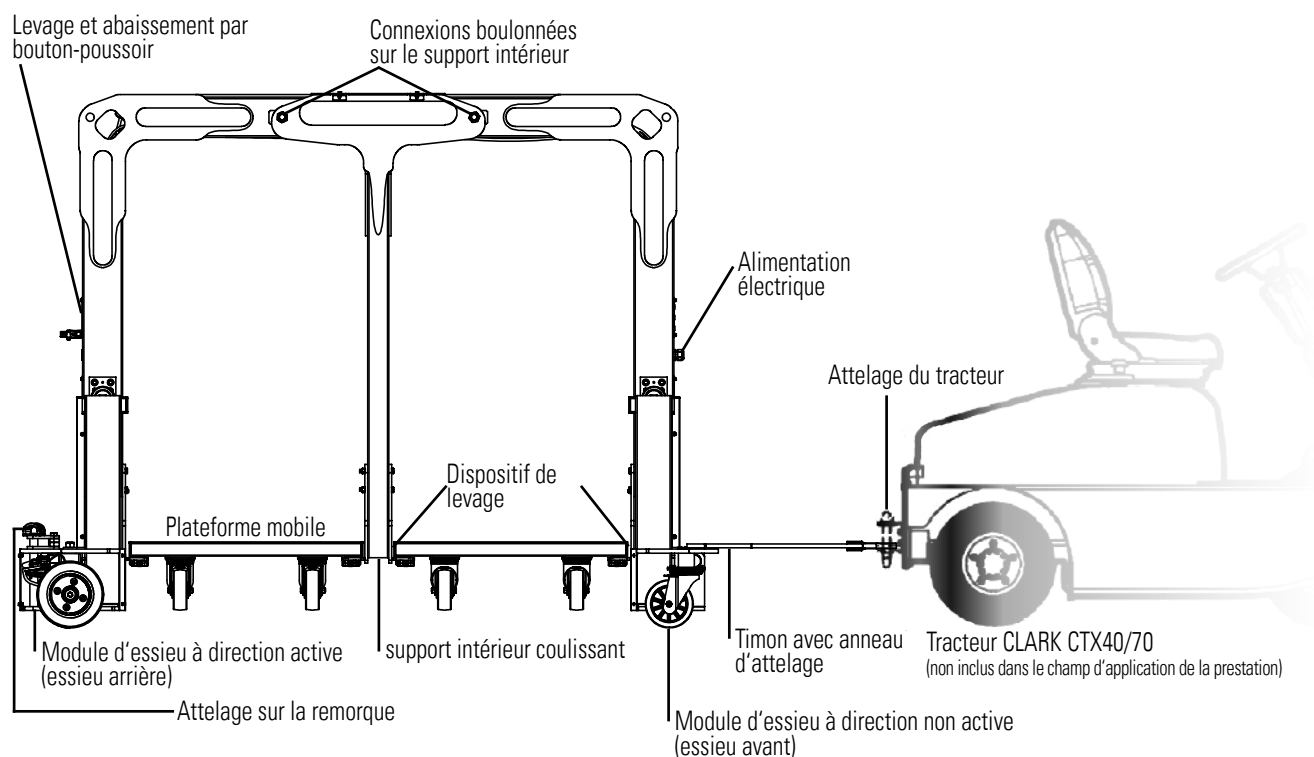
ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

		CTRO1	CTRO2
Généralités	Direction électrique autonome	•	•
	Système de levage électrique	•	•
	Éléments de fonctionnement du train remorqueur	•	•
	Support intérieur coulissant (uniquement pour CTRO2)	-	•
	Immobilisateur lorsque l'ascenseur est abaissé	•	•
	Système de verrouillage automatique des plateformes mobiles	•	•
	Interface normalisée avec le tracteur CLARK de la série CTX	•	•
	Roues PU pour fonctionnement en intérieur	•	•
	Roues SE pour l'exploitation en extérieur	x	x
Plateforme mobile 800*1200	Dimensions : Longueur : 1 280 mm ; Largeur : 880 mm max. 1.000 kg Poids de la charge	x	x
Plateforme mobile 1600*1000	Dimensions : longueur : 1 680 mm ; largeur : 1 080 mm max. 1.600 kg Poids de la charge	-	x

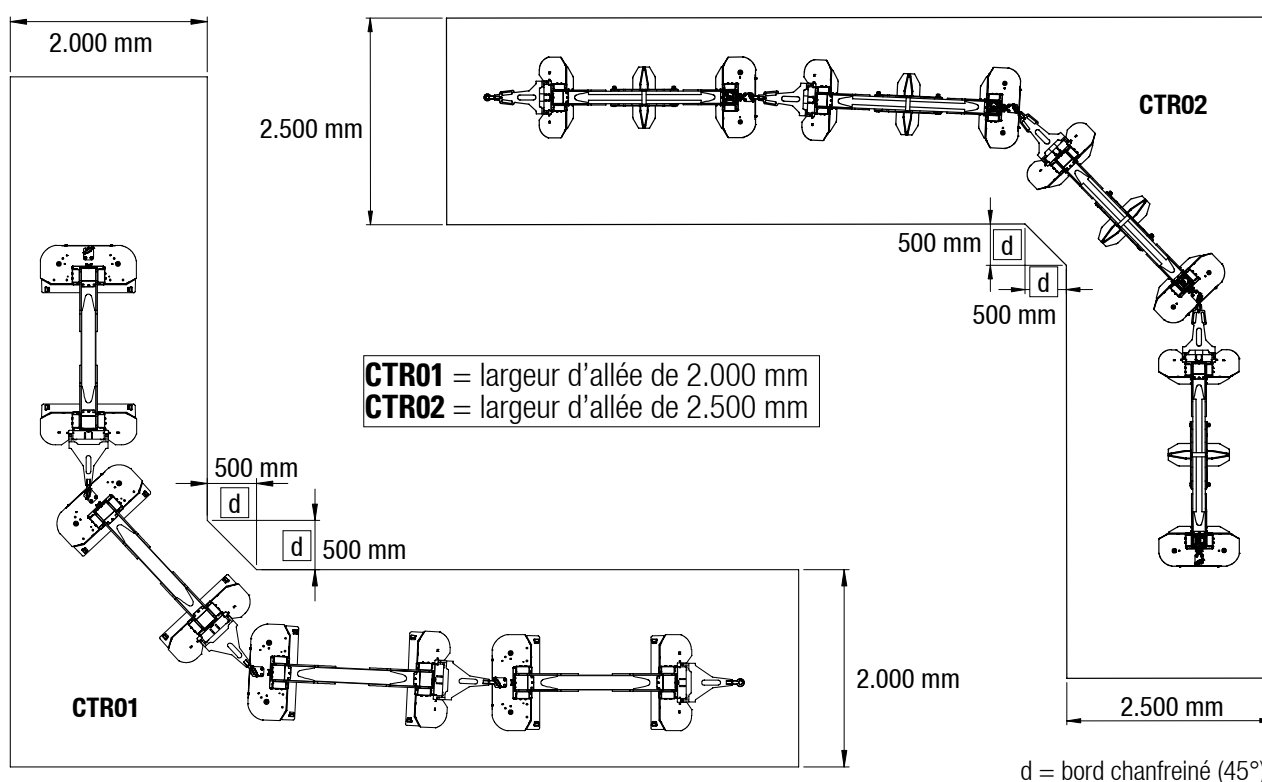
• = Équipement standard, x = Option, - = non disponible

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CTR02



Courbe de 90° pour largeur d'allée avec chanfrein d'angle (sans circulation en sens inverse)



Le système de train remorqueur CLARK CTR est une solution tout en un et a été spécialement conçu pour les besoins de l'utilisation industrielle. Avec le remorqueur CTR, les transports de matériaux sur de longues distances peuvent être organisés de manière efficace, sûre et extrêmement flexible. Le train remorqueur CLARK se compose du tracteur CLARK CTX40-70 d'une capacité de remorquage de 4 ou 7 t et des remorques CTR01 et CTR02. La remorque CTR01, conçue avec un simple châssis en U, est destinée au transport des palettes Europe. Elle peut accueillir une plateforme à roulettes sur laquelle des palettes Europe (1 200 x 800 mm) d'une charge maximale de 1 200 kg peuvent être transportées. La remorque CTR02 à double châssis en U peut accueillir à la fois des palettes Europe et d'autres types de palettes couramment utilisées dans l'industrie. Grâce à un support intérieur coulissant, l'opérateur peut choisir entre une plateforme mobile de 1 600 x 1 000 mm avec une charge utile allant jusqu'à 1 600 kilogrammes ou deux plateformes pour le transport de palettes Europe d'un poids de 800 kilogrammes chacune.

Chargement bilatérale sans grand effort

Les remorques CLARK permettent un chargement ergonomique des deux côtés jusqu'à une hauteur totale de 1 400 mm par chariot. Quel que soit le côté, les plateformes, à fonctionnement souple, peuvent être poussés dans le système de levage du châssis sans grand effort. L'opérateur peut traverser le châssis pour se rendre de l'autre côté de la remorque. Le système de levage électrique des remorques nécessite peu d'entretien et a une hauteur de levage de 60 mm. Un mécanisme de verrouillage garantit que les plateformes sont solidement fixées dans le châssis. Un dispositif d'immobilisation empêche le remorqueur de démarrer lorsque l'élévateur est abaissé. Pour l'attelage et le dételage des remorques, un attelage avec déclenchement à distance est disponible en plus de l'attelage de remorque standard sans déclenchement à distance. Cela permet au tracteur d'atteler et de dételer automatiquement des remorques supplémentaires. Par exemple, après avoir livré des matériaux à leur destination, le tracteur peut dételer les remorques et accoupler automatiquement les remorques vides qui sont déjà là pour la prochaine livraison. Le train remorqueur peut ainsi être intégré de manière flexible dans d'autres processus de production.

Une stabilité directionnelle précise dans toutes les manœuvres de conduite

Les remorques CLARK ont une conception très fine et robuste. Par conséquent, le train remorqueur est extrêmement compact et l'opérateur dispose d'une bonne vue d'ensemble. La stabilité directionnelle parfaite est particulièrement remarquable. Celle-ci est assurée par les roues à direction électrique du module d'essieu arrière : Une remorque suit exactement l'autre, aussi bien en ligne droite que dans les virages. Par conséquent, le train remorqueur nécessite une petite surface de circulation et peut être utilisé en toute sécurité même dans les espaces les plus étroits. La CTR01 ne nécessite qu'une largeur d'allée de 2 000 mm pour une courbe de 90° (avec un angle du chanfrein de 2 x 45° / 500 mm et sans trafic en sens inverse). Pour la CTR02, la largeur minimale d'allée requise pour une courbe de 90° dans les mêmes conditions est de 2 500 mm. La largeur d'allée pour une courbe de 180° (virage en U) est de 3 570 mm pour la CTR01 et de 4 550 mm pour la CTR02.

Grande flexibilité dans le choix des remorques

Le cœur du système modulaire de train remorqueur CLARK est le système de direction électrique autonome. Celui-ci ne nécessite aucun entretien et utilise des informations de capteurs mesurées directement au niveau de l'essieu. Les informations de direction mécanique, hydraulique ou électrique ne sont pas acheminées par les remorques et ne doivent pas être prises en compte dans la conception des modules de charge. Le système modulaire permet une configuration libre sans pratiquement aucune restriction de conception. Cela signifie que les besoins individuels des clients peuvent être pris en compte. Le client peut facilement échanger des remorques via une interface standardisée. Les remorques peuvent être facilement échangées via une interface standardisée. Cela signifie que différentes remorques peuvent également être combinées pour former un train remorqueur.

CLARK Europe GmbH

Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Germany
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
Fax: +49 (0)2065 499 13-290

E-Mail: info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

Dealer: