

SERIE C9000



DEUTZ-FAHR
C9305 TS - C9305 TSB
C9306 TS - C9306 TSB





LA NUEVA GAMA DEUTZ-FAHR...



Más de 100 años de experiencia, clientes fieles y máximo rendimiento:
el legado y el futuro de las cosechadoras DEUTZ-FAHR.

SERIE C9300	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
Número de sacudidores	5	5	6	6
Motor Fase IV	Mercedes Benz OM936 7.7 l			
Potencia máxima kW/CV	235/320	235/320	267/363	267/363
Potencia máxima kW/CV con sobrepotencia	250/340	250/340	290/395	290/395



NUEVA CABINA COMMANDER CAB VI.



Hasta 10 faros de trabajo en la cabina, luces traseras y laterales para garantizar una visibilidad excelente durante la noche.



Fácil acceso a la cabina gracias a la nueva escalera con plegado automático y sistema de despliegue mientras gira.

Tan inteligente y elegante como siempre, pero con algo nuevo. Desde el primer momento, el usuario podrá percibir la calidad de los acabados y su estética moderna. Cristales termorreflectantes, parasol y techo perfilado con voladizo en los laterales para garantizar un agradable ambiente de trabajo en el interior de la cabina. El pasamanos para el mantenimiento instalado en los dos montantes de la cabina permite limpiar el polvo del parabrisas. Los espejos retrovisores dobles cuentan con regulación eléctrica y eliminan los

posibles "puntos ciegos" garantizando una mayor seguridad y visibilidad. El equipo se completa con dos rotativos. Nueva escalera que garantiza un fácil y acceso y dimensiones más compactas gracias al sistema de plegado, que reduce o amplía sus dimensiones automáticamente mientras gira a la posición deseada. Un gran pasamanos que ayuda aún más a subir y bajar de la cosechadora y, mientras no esté en uso, se puede plegar para reducir el ancho de la cosechadora y evitar que choque con ramas u otros obstáculos.



**DISEÑO Y ERGONOMÍA PARA
TRABAJAR CON EL MÁXIMO
CONFORT.**



Asiento extra ancho con reposabrazos multifunción integrado para garantizar el máximo confort y control.



Segundo iMonitor para Agrosky, control del rendimiento y vistas de la cámara.



Controles retroiluminados para mayor visibilidad y accesibilidad.

La nueva COMMANDER CAB VI tiene muy claras las necesidades del cliente y ofrece un gran confort y tecnología en los sistemas de a bordo. Diseño sencillo con un material suave en gris claro para asegurar un ambiente de trabajo relajado y excelente. Puesto de conducción espacioso y máxima visibilidad para controlar perfectamente toda la anchura de la barra de corte. Los conjuntos opcionales, incluyen hasta 3 cámaras de vídeo para controlar toda el área que rodea a la cosechadora. Todas las cámaras son a color, de infrarrojos y las imágenes se muestran en la nueva pantalla de 7" o en el iMonitor de 12" (de serie con Agrosky).



Nevera portátil de 21 litros, colocada debajo del asiento del acompañante, incluida de serie en todas las versiones.



MÁXIMA GESTIÓN DE LA
COSECHADORA.



El COMMANDER STICK controla todas las funciones principales de la cosechadora:

- Posición del cabezal
- Posición y velocidad del molinete
- Tubo de descarga (posición y descarga)
- Control de cruceo

El COMMANDER STICK también integra el nuevo control electrónico para la transmisión, sin esfuerzo, más preciso y ergonómico.



Fácil selección de los componentes de la cosechadora: cóncavo (delantero y trasero), cribas (superior o inferior) y turboseparador; y fácil ajuste de los parámetros con los 3 botones delanteros. Controles remotos del cabezal para seleccionar el modo y ajustar la altura y la presión al suelo.

Joystick para controlar el sistema BALANCE, intuitivo y de precisión.



En la parte trasera, se encuentra el accionamiento de la doble tracción, el freno de estacionamiento, la apertura de la tolva, el MMI y las salidas USB.

Toda la tecnología que ha desarrollado DEUTZ-FAHR para ofrecer soluciones que permitan gestionar de manera más fácil y rápida las labores diarias, se presenta ahora condensada en el nuevo reposabrazos multifunción que monta la serie C9300.

La tecnología más avanzada en el sistema de control de a bordo, ajustes sencillos, de precisión y con un control más suave de la transmisión para asegurar el máximo confort del operador.



EL NUEVO iMONITOR.



La posición del monitor se regula fácilmente.



Campo dedicado con toda la información necesaria durante la cosecha y con la posibilidad de personalizarlo.



Todos los parámetros y las funciones de la cosechadora se gestionan directamente con el iMonitor.

El nuevo iMonitor, claro, sencillo y siempre actualizado, ha definido una nueva era en la gestión de la cosecha. Todos los parámetros y las funciones de la cosechadora se gestionan directamente con el iMonitor de 8 pulgadas, con la posibilidad de guardar y exportar todos los datos de rendimiento. Diseño sencillo e intuitivo con cómodos accesos directos para pasar rápidamente de una ventana a otra sin detener el trabajo. Configuración intuitiva de los parámetros gracias

al teclado numérico de la pantalla táctil. La ventana de transporte muestra principalmente la información relacionada con la velocidad y el vehículo. La ventana de trabajo muestra el estado y el rendimiento de la cosechadora durante el proceso de cosecha. Los ajustes se realizan con precisión y de manera sencilla. Una nueva ventana para el cabezal de corte permite controlar y ajustar rápidamente toda la configuración correspondiente.



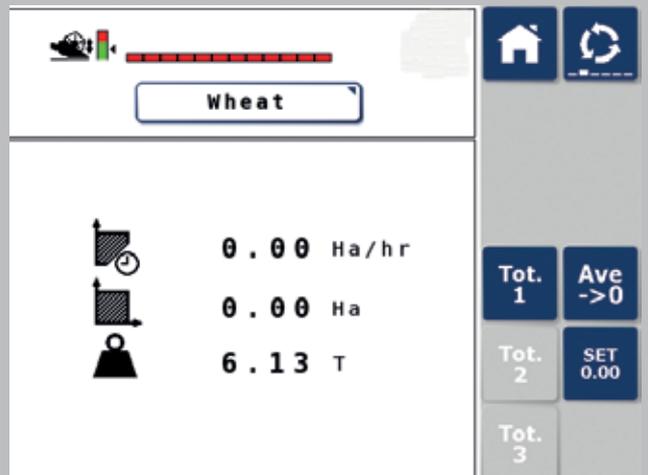
¡TODO BAJO CONTROL!



El iMonitor de 12" integra el software para gestionar Agrosky y el control de rendimiento.



Fácil instalación de los sistemas de agricultura de precisión, plena integración de la dirección eléctrica, antena GPS, sensores de rendimiento e Isobus ECU.



Sistema completo de rendimiento y humedad. Sistema Isobus totalmente compatible con la antena GPS de Agrosky para un mapeo de rendimiento más detallado.

La serie C9300 DEUTZ-FAHR evoluciona para estar al día con las necesidades de la agricultura moderna, adoptar las últimas tecnologías y aumentar la eficiencia. Para una conducción más precisa sobre todo en campos extensos, el sistema Agrosky de dirección asistida con EGNOS, es la solución ideal. El sistema de monitorización del rendimiento permite que el operador controle constantemente la humedad, la cantidad y la calidad de la cosecha, y pueda regular la cosechadora. Gracias a estos sistemas la precisión y la eficiencia están plenamente garantizadas.



Posibilidad de comprobar el mapa de rendimiento mientras se utiliza la dirección asistida.







EL CORTE MÁS FINO.



Una amplia gama de cabezales de corte para los usos más comunes, pero con características únicas. Cabezales de corte de hasta 9 m, de una sola pieza, lo que se traduce en una excelente distribución del peso, mayor vida útil y rendimiento fiable en cualquier terreno y cualquier condición de cosecha. El sinfín de alimentación de gran diámetro está dotado de espirales altas. Este factor, junto con los dedos distribuidos siguiendo un esquema helicoidal a lo largo de todo el sinfín, garantiza una alimentación y un avance continuo del producto. Molinete grande y con velocidad proporcional a la velocidad de avance de la cosechadora. Con esta solución el flujo se mantiene constante y se obtiene un mejor resultado de trilla.



Sistema SCHUMACHER EASY CUT II: velocidad de corte de 1220 golpes por minuto, con mínimo desgaste y absorción de potencia.



Rodillos guía especiales (opcionales) que reducen aún más la vibración y el desgaste.



Patines robustos con sensores para controlar la posición del cabezal de corte en terrenos irregulares.



Gran diámetro del sinfín de alimentación con los dedos ajustables en espiral a lo largo de toda la anchura de corte.



MÁS VERSATILIDAD.



Más tipos de cultivos, más oportunidades, más necesidades de equipo. La gama de cabezales de corte DEUTZ-FAHR permite dar respuesta a las múltiples necesidades de los contratistas, así como a los agricultores de todo el mundo y durante toda la temporada de cosecha.



La gama VARICROP incluye 3 tamaños: 5,5 m - 6,5 m - 7,5 m.



La mesa de corte puede extenderse hasta 700 mm hidráulicamente. Las cuchillas laterales verticales están accionadas hidráulicamente y son plegables para reducir la conversión para la cosecha de la colza.



Para la cosecha de la colza existe un conjunto expresamente diseñado que se puede aplicar a los cabezales de corte estándar de hasta 7,2 m de DEUTZ-FAHR.



Para la cosecha del girasol existe un conjunto diseñado para poder instalarlo en las barras de corte estándar de DEUTZ-FAHR de hasta 7,20 m de ancho.



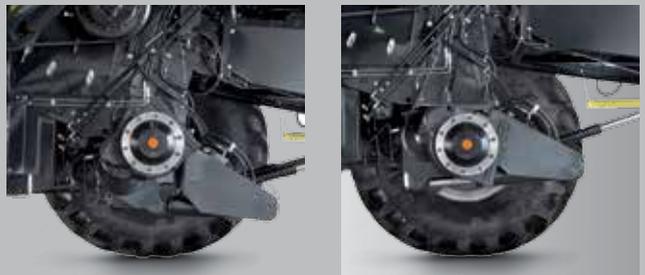
**CALIDAD Y RENDIMIENTO
CONSTANTE EN CUALQUIER TERRENO.**



Todos los modelos se pueden equipar con la regulación electrohidráulica del ángulo de corte para adaptar de manera óptima el cabezal de corte. La función Autocontrol ajusta automáticamente el cabezal al terreno.



Joystick simple e intuitivo para controlar el sistema BALANCE. Función automática y manual, posición neutra y función de carretera. Posición ergonómica y cómoda, integrado en los mandos del reposabrazos.



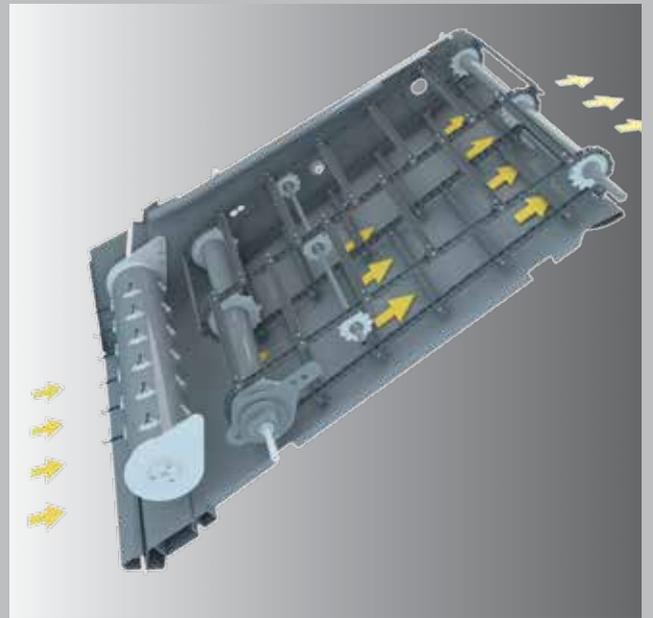
Los reductores de 25 t de capacidad permiten trabajar en las condiciones más extremas garantizando la máxima fiabilidad y, lo que es más importante, la seguridad del operador.

Gracias al sistema Balance de DEUTZ-FAHR las cosechadoras trabajan siempre en posición horizontal, compensando pendientes laterales de hasta el 20% y en subida y bajada de hasta el 6%. La inclinación de la cosechadora es detectada por los potenciómetros situados en las ruedas y este dato es transmitido a una centralita electrónica que envía inmediatamente los impulsos al sistema hidráulico. Los sistemas de trilla, los sacudidores y el sistema de limpieza procesan el producto de manera uniforme garantizando un altísimo rendimiento.

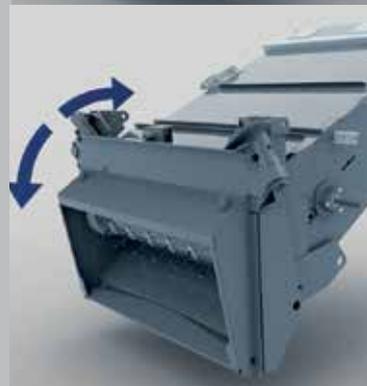
La función BALANCE se activa con solo accionar un botón del reposabrazos, y ofrece la posibilidad de corregir manualmente la posición de la cosechadora. Con la inclinación automática del ángulo de corte, exclusiva de DEUTZ-FAHR, se obtiene una alimentación constante aunque varíe la pendiente y, como el ángulo de corte es siempre constante no se daña el terreno y permite una alta velocidad de corte.



**MÁXIMA ALIMENTACIÓN,
MEJORES RESULTADOS DE
TRILLA.**



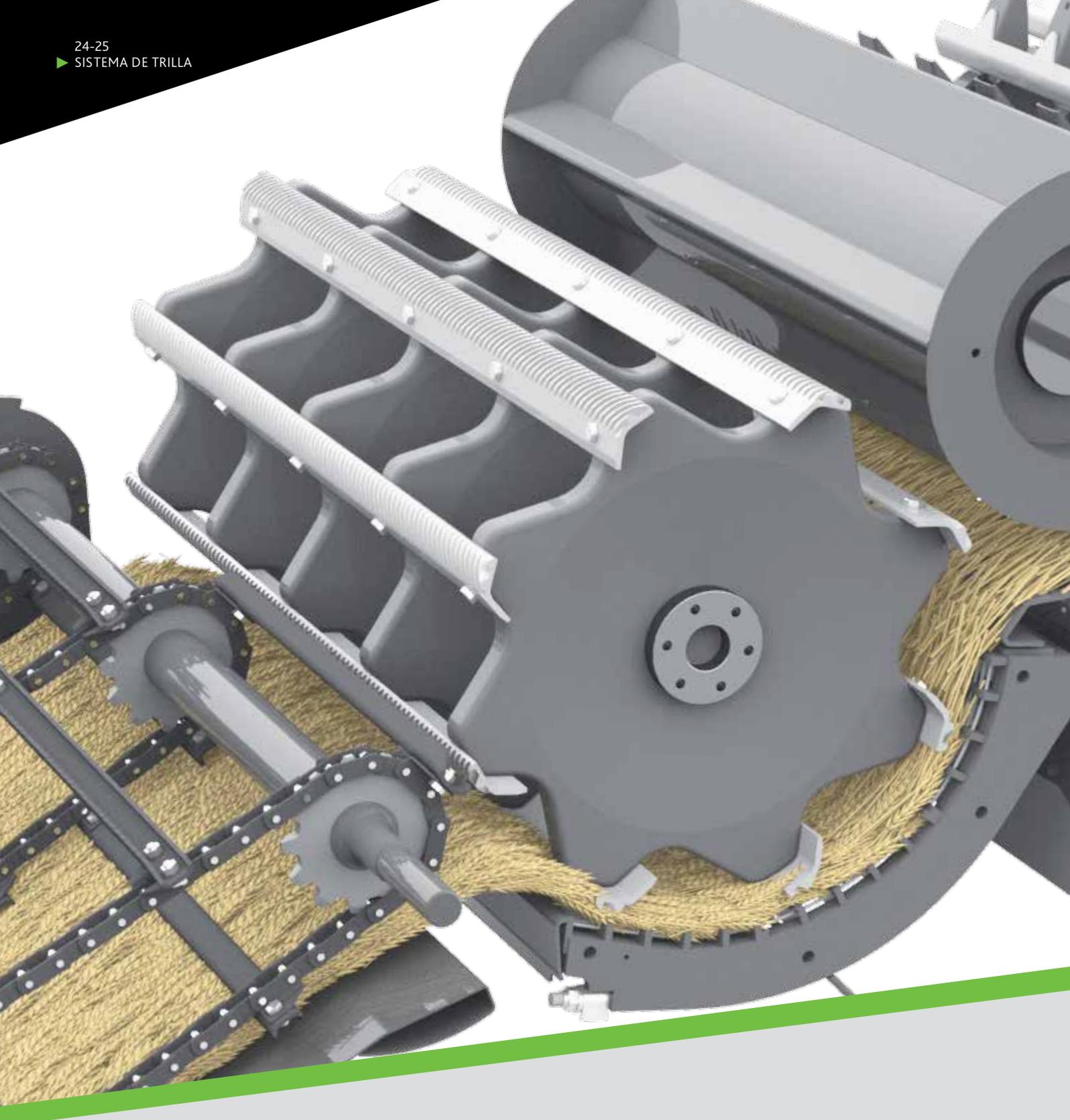
Dentro de la garganta, las barras alternas distribuyen el producto de manera uniforme y rápida. La longitud de los dedos se puede regular fácilmente en 3 posiciones diferentes para adaptarse a todos los tipos de cultivo.



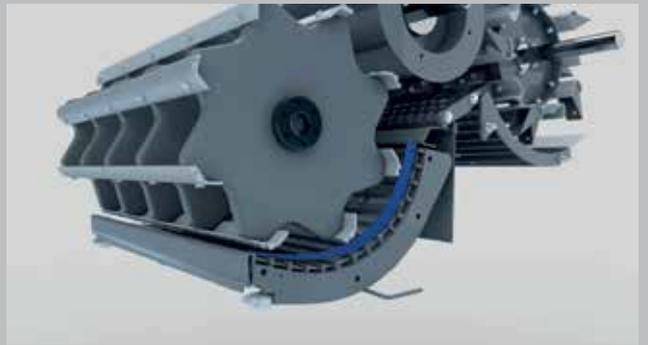
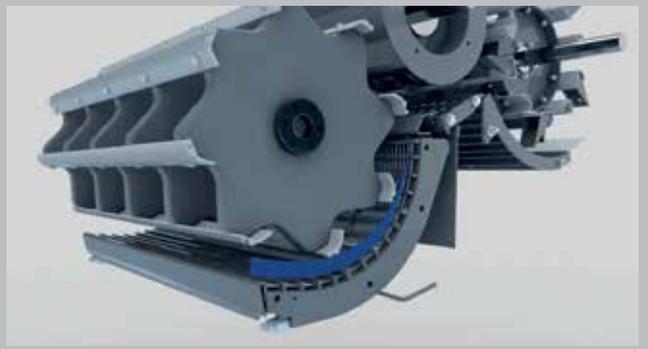
Inclinación lateral hasta un 20% y regulación hidráulica del ángulo de corte con función automática.

En la Serie C9000, nada se ha dejado al azar: la garganta de alimentación larga y amplia, dispone de barras alternadas fijadas con tres cadenas con ejes de soporte dentados que evitan los saltos y permiten montar barras de corte de grandes dimensiones. El rodillo frontal con dedos permite alimentar la máquina de forma continua y regular, evitando sobrecargas en la garganta y en el sistema de trilla. Además, reduce significativamente el desgaste y los costes de

mantenimiento. El flujo constante gracias al rodillo de alimentación "Extra Feeding" garantiza una alimentación más uniforme hacia el sistema trilla, con mejores resultados y menor consumo de potencia. El inversor hidráulico actúa sobre la garganta de alimentación y el cabezal eliminando cualquier sobrecarga. También hay disponible un sistema de ángulo de corte con accionamiento electrohidráulico. Todo ello para garantizar una alimentación continua y uniforme al sistema de trilla.



**ALTÍSIMO RENDIMIENTO CON EL
MÁXIMO CUIDADO DE LA PAJA Y
EL GRANO.**



La distancia entre el cóncavo y el cilindro de trilla en entrada y en salida se puede regular de manera independiente en la parte trasera y delantera mediante actuadores eléctricos accionados desde la cabina.

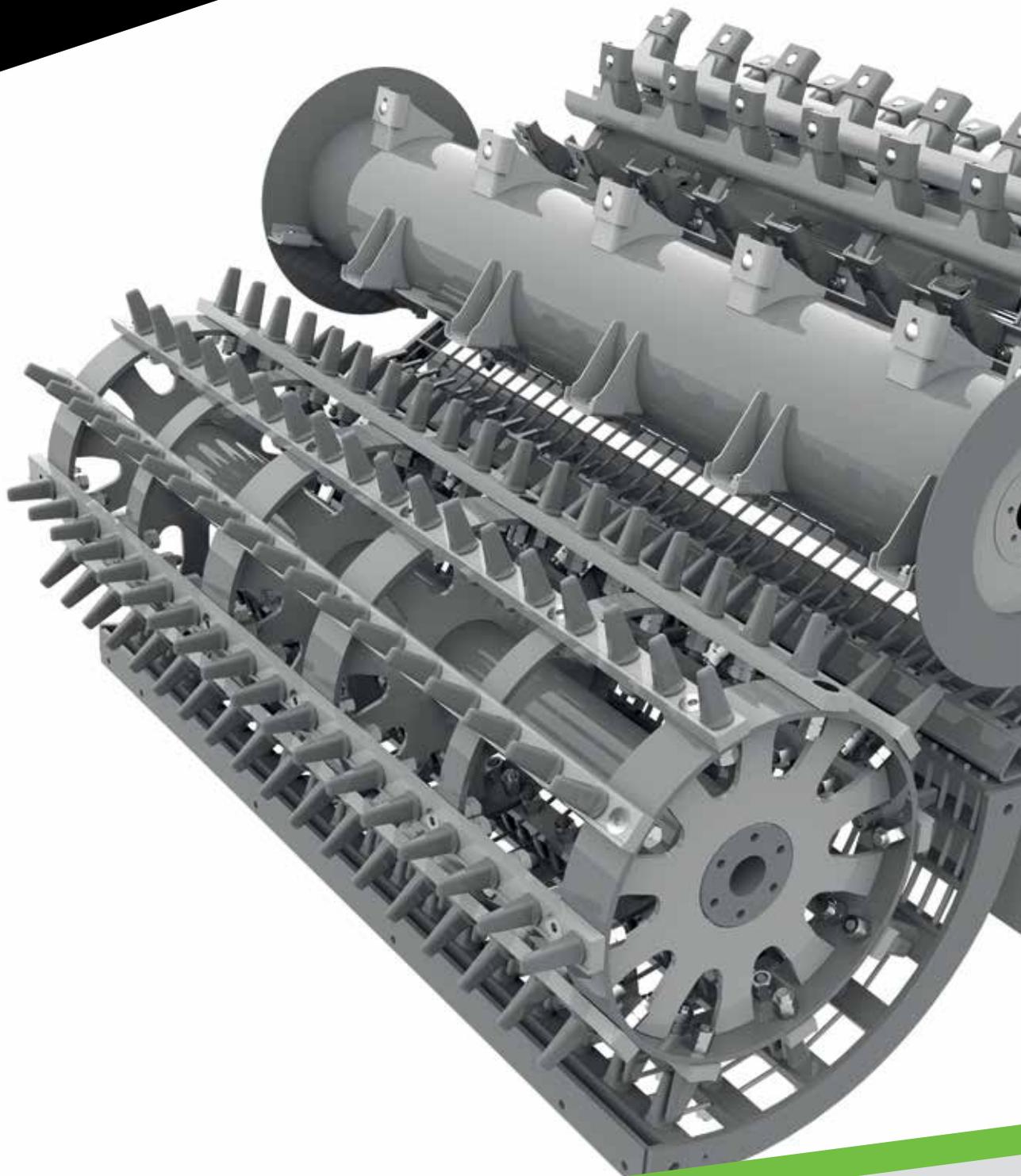


Gracias a su gran diámetro de 590 mm y al cóncavo específico, el turboseparador consigue aumentar la productividad hasta en un 20%. El exclusivo ajuste eléctrico de 5 posiciones permite adaptar el sistema al tipo de cultivo y a las condiciones de la paja garantizando la mejor calidad de la paja para el empacado. El turboseparador además se puede regular en 2 velocidades: 775 rpm para semillas pequeñas (por ej., trigo, cebada, avena, alfalfa) y 410 rpm para cultivos con semillas más grandes (por ej.: maíz, habas y guisantes).

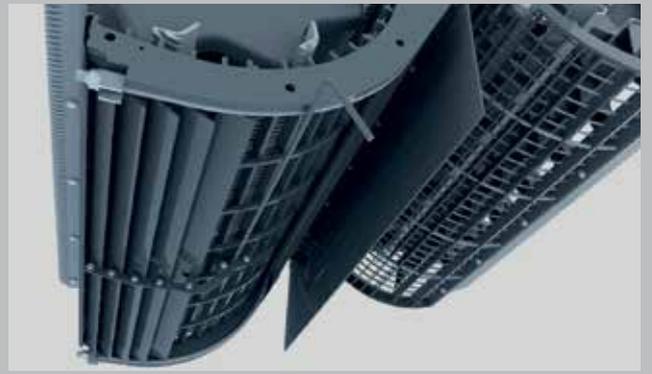
Para dominar el campo con la máxima productividad, las cosechadoras DEUTZ-FAHR de la serie C9000 cuentan con el sistema "Maxi Crop" que garantiza una gran polivalencia y la máxima eficiencia de trillado incluso en las condiciones más difíciles. La robustez de construcción y la geometría del sistema de trilla de estas cosechadoras dan como resultado una altísima productividad con un tratamiento delicado del grano y de la paja. El cóncavo, equipado con 15 barras y un ángulo de envoltura de 121° permite disponer de un sistema de trilla y de separación muy eficientes, respetando al máximo el grano y la paja.

El diámetro del cilindro de trilla es 600 mm, integra 8 barras y tiene un ancho de 1270 mm en los modelos con 5 sacudidores y de 1520 mm en los modelos con 6 sacudidores.

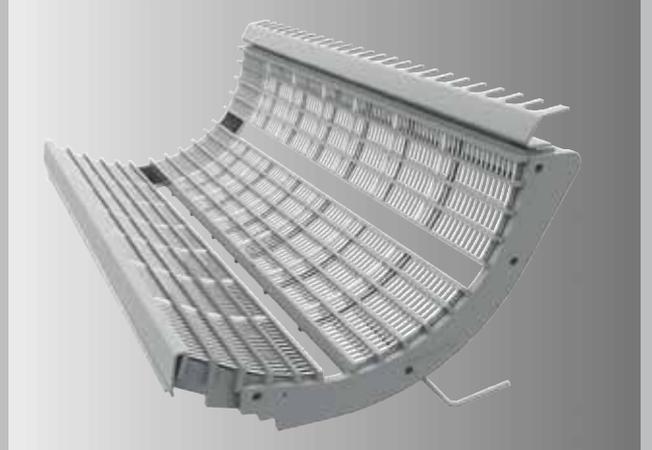
La distancia entre el cóncavo y el cilindro de trilla en la entrada y en la salida se puede regular de manera independiente en la parte trasera y delantera mediante actuadores eléctricos accionados desde el iMonitor.



FILOSOFÍA MULTIFUNCIONAL.



Placas desbarbadoras conectadas sin necesidad de herramientas de serie en todas las versiones.



Cóncavo segmentado para adaptar fácilmente la cosechadora a los diferentes cultivos o condiciones de cosecha, con espaciado entre alambres de 11 mm a 20 mm.



Reductor opcional de la velocidad del cilindro de trilla para ajustar el número de revoluciones del cilindro de 1250 a 625 rpm como velocidad máxima y de 420 a 210 rpm como velocidad mínima. Este conjunto está recomendado para la cosecha del maíz.

La construcción exclusiva DEUTZ-FAHR con el cóncavo dividido en 3 segmentos, permite una conversión rápida y sencilla para poder cosechar diferentes tipos de cultivo gracias a la gran cantidad de opciones de segmentos disponibles.

Para la cosecha del arroz, DEUTZ-FAHR ofrece una solución específica con cilindro de trilla dentado, cóncavo y sinfines de transporte especiales resistentes al cultivo abrasivo. El cilindro de trilla y el cóncavo para arroz están diseñados con dientes especiales de forma cónica para garantizar una mejor separación y menor desgaste.



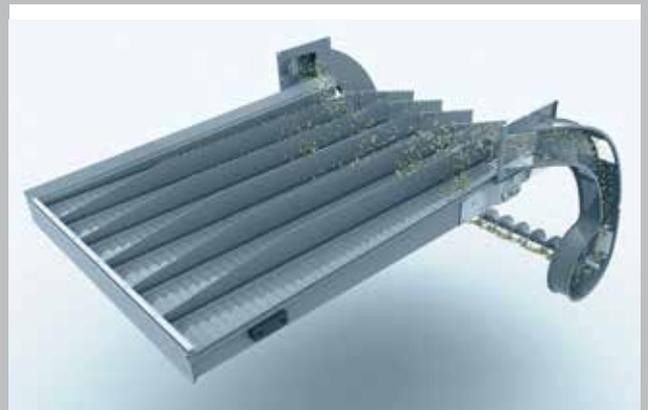
SEPARACIÓN Y LIMPIEZA AÚN
MEJORES.



Los sacudidores largos con fondo abierto y con una superficie total de sacudida de 6,92 m² en los modelos C9306 y 5,80 m² en los modelos C9305, gestionan una gran cantidad de paja.



La ventilación de la turbina de gran alcance llega a toda la zona de limpieza.



Sistema DGR: retorno a ambos lados de la máquina con placas especiales de fricción para trillar el grano y devolverlo a la bandeja de preparación.

La amplia superficie de los sacudidores, su anchura y su longitud permiten separar la paja de hasta el último grano. Su construcción abierta evita atascos con cultivos especialmente húmedos.

El sistema de retorno asegura que el grano llegue a la bandeja de preparación uniformemente distribuido. El primer escalón del sacudidor es más profundo, lo que permite ralentizar el flujo de producto que sale del sistema de trilla y mejorar la eficiencia en la primera fase de separación. La bandeja de preparación del grano asegura la eliminación perfecta de la paja y el tamo gracias a un potente ventilador.

Las amplias superficies del sistema de criba (5,28 m² en los modelos C9305 y 6,32 m² en los modelos C9306), los 44 álabes de la turbina de flujo tangencial y el doble escalón con precriba regulable, hacen

que el producto llegue perfectamente limpio a la tolva de grano. Otra característica exclusiva de DEUTZ-FAHR es el sistema de doble retorno independiente que distribuye el producto de manera uniforme sobre la bandeja de preparación, con lo que se evitan sobrecargas del sistema de trilla y roturas de grano innecesarias. Las espigas que hubieran quedado sin trillar se pueden tratar mediante 2 dispositivos de retrilla que envían el grano completamente desgranado a la bandeja de preparación. Los dispositivos de retrilla están equipados con dos placas de fricción intercambiables (adaptables a cualquier tipo de cultivo) para garantizar siempre las máximas prestaciones en cualquier condición.



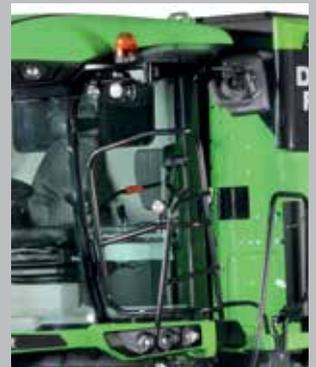
**GRAN CAPACIDAD, ALTA
VELOCIDAD DE DESCARGA.**



Gran sinfín de llenado. Dos sinfines de descarga en la tolva de grano para vaciarla rápidamente.



Luz integrada y una cámara en el tubo de descarga para comprobar las operaciones de descarga.



Ventana de inspección doble en la cabina, práctica bandeja de recogida de muestras fuera de la cabina.

La tolva de grano de 10.500 litros con velocidad de descarga de 120 l/s aumenta la productividad reduciendo notablemente los tiempos muertos. El potente motor permite seguir trabajando durante la descarga sin perder productividad.

Dos sinfines en el interior de la tolva de grano, así como un sinfín de gran diámetro en el tubo de descarga garantizan una velocidad de

descarga excepcional. Para evitar la pérdida de grano cuando se pliega el tubo de descarga, el sinfín invierte la dirección de rotación automáticamente.

La nueva COMMANDER CAB VI dispone de doble ventana de inspección de la tolva de grano, dando al operador una visión clara del grano cosechado.

El paquete de iluminación y los opcionales de la cámara proporcionan al conductor una visión excepcional durante la descarga.



**PAJA PERFECTA, POTENTE
PICADOR DE PAJA Y ESPARCIDOR
DE TAMO.**



Gran canal de salida de la paja para maximizar el flujo.



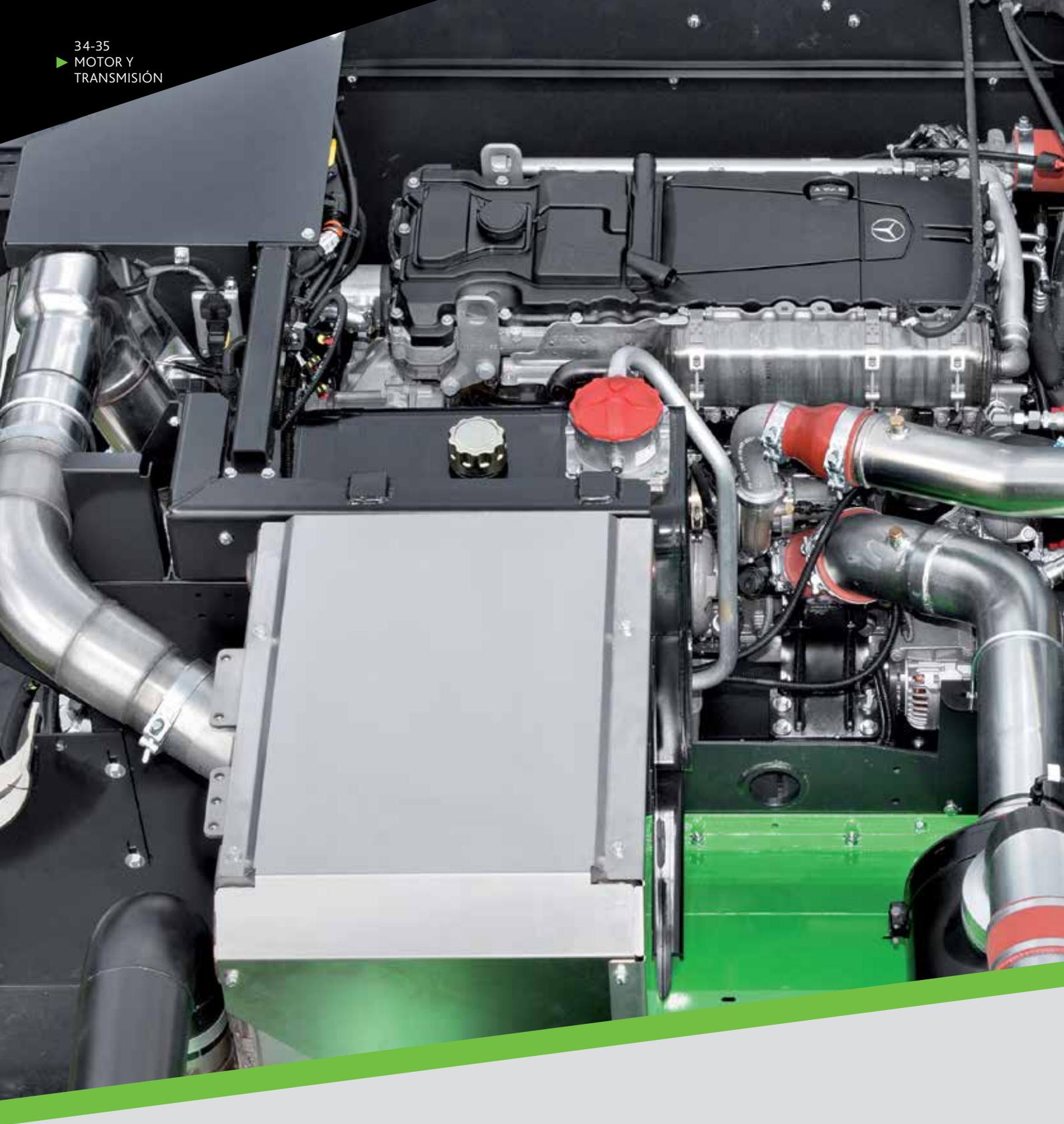
Picador de paja con 3 posiciones de regulación. La distribución de paja picada cubre todo el ancho del cabezal de corte en todas las condiciones.



Esparcidor de tamo para una preparación uniforme del terreno.

La paja larga, tratada con delicadeza por el sistema de trilla y los sacudidores, se descarga en una franja amplia y elevada en perfectas condiciones. La serie C9300 tiene una abertura amplia y directa bajo los sacudidores para garantizar que la paja salga lo más recta posible. El picador de paja de alta intensidad de corte DEUTZ-FAHR permite dejar un terreno listo para las siguientes operaciones de cultivo. La amplia superficie de trabajo de los picadores asegura que el material picado se distribuya uniformemente a través de toda la superficie cor-

tada. El fácil acceso a las cuchillas y contracuchillas reduce al mínimo los tiempos de mantenimiento y configuración. Para una distribución de material aún más eficaz, el picador de paja también puede equiparse con deflectores con regulación eléctrica, para adaptar la distribución a las condiciones del aire. El esparcidor de tamo está equipado con 2 rotores de 4 álabes y gracias al nuevo transportador, distribuye el material que sale de las cribas a la misma anchura de trabajo que el picador de paja, obteniendo una mezcla perfecta de paja-tamo que favorece la aportación de nutrientes a la tierra.



**PRESTACIONES EXCEPCIONALES
Y BAJO CONSUMO.**



Filtro de aire de pre-limpieza del motor con sistema automático de autolimpieza.



Radiadores grandes, pantalla giratoria y aspirador.



Depósito de combustible de 750 litros y depósito de AdBlue de 76 litros.

El exclusivo diseño DEUTZ-FAHR proporciona la toma de potencia a ambos lados del motor. Por lo tanto, las funciones hidráulicas y mecánicas están separadas y tienen transmisiones directas que reducen significativamente las pérdidas de potencia y el desgaste de las piezas. Motores Mercedes Benz (7.7 litros OM936 Fase IV) para unas prestaciones insuperables en el campo, con una potencia de 250 kW (340 CV) en la C9305 y 290 kW (395 CV) en la C9306 y la más avanzada tecnología de control de las emisiones, con los sistemas EGR

y SCR. Con inyección Common Rail, 24 válvulas y regulador electrónico, estos motores ofrecen exactamente la cantidad de potencia necesaria para las variaciones de la carga de trabajo y puede responder a los picos de carga sin perder la productividad. Con una válvula de EGR (recirculación de los gases de escape) y un sistema SCR (reducción catalítica selectiva), los nuevos motores Mercedes Benz OM936 Fase IV reducen significativamente las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx).



MÁXIMA TRACCIÓN EN
CUALQUIER TERRENO.



Control fluido de la transmisión con el COMMANDER STICK. El sentido se selecciona pulsando el botón de habilitación y moviendo la palanca hacia el sentido de avance deseado. Cuanto mayor sea el movimiento, más rápida será la velocidad. El control de crucero mantiene la velocidad óptima de trabajo, mientras que los pequeños ajustes se pueden hacer empujando o tirando del COMMANDER STICK para aumentar o reducir la velocidad, respectivamente.



Las bandas de goma para aplicaciones severas permiten que la cosechadora mantenga la anchura total inferior a 3,5 m. La compactación se encuentra en el nivel más bajo, mientras que la tracción está al máximo.



Eje trasero regulable para aplicaciones severas, también disponible con el exclusivo sistema de doble tracción con control de tracción.

La MEJOR transmisión, la MEJOR tracción y el MEJOR control; Las cosechadoras C9300 garantizan siempre lo mejor de estas 3 características.

Transmisión hidrostática con 4 velocidades controlada electrónicamente; el sistema de control de crucero aumenta el confort

y deja que el operador se concentre en las operaciones de cosecha. El eje de doble tracción incorpora el exclusivo sistema antideslizante que comprueba la tracción de cada rueda y gestiona el flujo de aceite hidráulico para reducir el deslizamiento de las ruedas.



FACILIDAD DE MANTENIMIENTO.



La amplia apertura de los paneles laterales permite un acceso completo a los principales sistemas de la cosechadora. En el lado derecho están situados todos los embragues mecánicos principales, así como los sistemas eléctricos.

El acceso al compartimento del motor y los radiadores se facilita gracias a una escalera extraíble, muy práctica cuando se hace la inspección general de la cosechadora antes y después de la cosecha.



Desmontaje de los filtros de aire de la cabina sin necesidad de herramientas.



Fácil acceso a la caja de fusibles.



Acceso total a los radiadores: amplia apertura y plataforma dedicada.



Puntos de engrasado agrupados (izquierda). Sistema de engrasado automático (derecha).



Manejo y control de todos los sistemas principales directamente desde el iMonitor.



FACILIDAD DE MANTENIMIENTO.



La amplia apertura de los paneles laterales permite un acceso completo a los principales sistemas de la cosechadora. En el lado izquierdo se encuentran las principales bombas y válvulas hidráulicas. La bomba hidrostática está acoplada directamente al motor para garantizar la máxima eficacia y fiabilidad.



Fácil acceso para ajustar y comprobar las cadenas en la garganta de alimentación.



Los segmentos de la bandeja de preparación se extraen fácilmente del atrapapiedras.



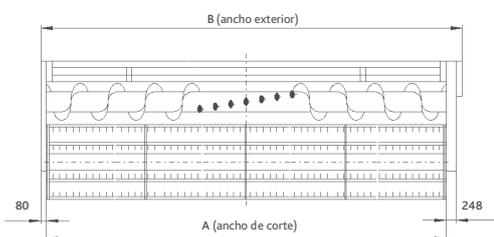
Todas las válvulas hidráulicas están agrupadas en el lado izquierdo para facilitar el acceso y la comprobación.



Monitorización y advertencias integrados en el software del iMonitor.

Datos técnicos	COSECHADORA C9000				
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB	
CABEZAL DE CORTE					
Anchura útil		5,40 - 6,30 - 7,20 - 9,00	5,40 - 6,30 - 7,20 - 9,00	5,40 - 6,30 - 7,20 - 9,00	5,40 - 6,30 - 7,20 - 9,00
Regulación hidráulica de la altura de corte	mm	de -300 a +1370			
Indicador de la altura de corte		●	●	●	●
Transmisión en baño de aceite con engranajes planetarios (1220 cortes/min.)		●	●	●	●
Divisores de mies derecho e izquierdo largos, fijos		●	●	●	●
Nº de levantadores de mies		de 15 a 29 según el ancho de corte	de 15 a 29 según el ancho de corte	de 15 a 29 según el ancho de corte	de 15 a 29 según el ancho de corte
Regulación automática de la presión sobre el suelo, preselección de la altura de corte con indicador		●	●	●	●
AutoControl (con flotación lateral)		○	●	○	●
Ajuste del ángulo de corte (electrohidráulico)		●	●	●	●
Gancho de remolque		●	●	●	●
Carro de transporte para la barra de corte		○	○	○	○
Conector hidráulico múltiple		●	●	●	●
Enganche de remolque automático		○	○	○	○
Conjunto de conversión plataforma de corte para colza con cuchilla lateral de accionamiento hidráulico en la derecha		○	○	○	○
Cuchilla lateral para colza en la izquierda con control hidráulico separado (solo con barra de corte para colza)		○	○	○	○
Conjunto de conversión plataforma de corte para girasol		○	○	○	○

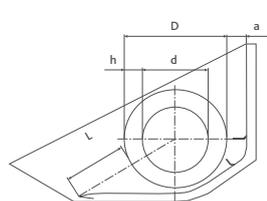
Datos técnicos	COSECHADORA C9000				
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB	
MOLINETE					
De 6 barras con regulación vertical hidráulica		●	●	●	●
Regulación horizontal hidráulica		●	●	●	●
Control eléctrico de la velocidad	rpm	de 16 a 45, con variación infinita			
Ajuste automático de las rpm del molinete a la velocidad de avance		●	●	●	●
VARICROP					
Anchura útil		5,00 - 5,50 - 6,50 - 7,50	5,00 - 5,50 - 6,50 - 7,50	5,50 - 6,50 - 7,50	5,50 - 6,50 - 7,50
Regulación hidráulica de la altura de corte	mm	-300 / +1370	-300 / +1370	-300 / +1370	-300 / +1370
Divisores de mies derecho e izquierdo largos, fijos		●	●	●	●
Levantadores de mies (nº dependiendo del ancho de corte)		○	○	○	○
AutoControl (con flotación lateral)		●	●	●	●
Mesa de corte móvil con accionamiento hidráulico sin escalonamientos de 700 mm con tapa de acero inoxidable		●	●	●	●
Ajuste hidráulico de la inclinación		○	○	○	○
Cuchillas laterales plegables integradas		●	●	●	●
Accionamiento moliente hidráulico integrado en el tubo del molinete		●	●	●	●
Conjunto de conversión barra de corte para girasol		○	○	○	○



CABEZALES DE CORTE PARA CEREALES

Tipo	A (mm)	B (mm)	Peso (kg)
4,20 m	4187	4515	1170
4,80 m	4796	5124	1280
5,40 m	5406	5734	1540
6,30 m	6320	6648	1760
7,20 m	7235	7563	1980
9,00 m	9000	9622	2580

Cabezales de corte para cereales en mm
 L = 480
 D = 610
 d = 350
 h = 130
 a = 130



CABEZALES DE CORTE VARICROP

Tipo	A (mm)	B (mm)	Peso (kg)
5,00 m	5050	5680	2190
5,50 m	5510	6140	2280
6,50 m	6500	7130	2500
7,50 m	7500	8120	2710

Cabezales de corte Varicrop en mm
 L = 510-1560
 D = 610
 d = 410
 h = 100
 a = 50

Datos técnicos		COSECHADORA C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
CILINDRO DE TRILLA					
Diámetro	mm	600	600	600	600
Ancho	mm	1270	1270	1521	1521
Barras	n°	8	8	8	8
Variador eléctrico	rpm	420 - 1250	420 - 1250	420 - 1250	420 - 1250
Reductor de velocidad del cilindro de trilla (opcional)	rpm	210 - 625	210 - 625	210 - 625	210 - 625
CÓNCAVO					
Barras	n°	15	15	15	15
Ángulo de envoltura	grados	121	121	121	121
Superficie de separación	m²	0,95	0,95	1,13	1,13
Cóncavo segmentado		○	○	○	○
Placas desbarbadoras con accionamiento lateral		●	●	●	●
Ajuste eléctrico de la entrada/salida del cóncavo		●	●	●	●
Equipo para recolección de maíz, grano o CCM		○	○	○	○
Equipo para recolección de arroz		○	○	○	○
TURBOSEPARADOR					
Diámetro	mm	590	590	590	590
Velocidad de rotación	rpm	775-410	775-410	775-410	775-410
Ajuste eléctrico con 5 posiciones desde la cabina		●	●	●	●
Superficie de separación	m²	0,81	0,81	0,97	0,97
Placas anti-desgaste para aplicaciones severas		○ (● con paquete de equipo para cosecha de arroz)	○ (● con paquete de equipo para cosecha de arroz)	○ (● con paquete de equipo para cosecha de arroz)	○ (● con paquete de equipo para cosecha de arroz)
SACUDIDORES DE PAJA					
Elementos	n°	5	5	6	6
Escalones	n°	4	4	4	4
Sacudidores abiertos		●	●	●	●
Soportes con rodamientos de bolas		●	●	●	●
Superficie de sacudida	m²	5,80	5,80	6,92	6,92
Superficie de separación total	m²	7,56	7,56	9,02	9,02
Bandeja de retorno del sacudidor		●	●	●	●
Control electrónico de la velocidad de los sacudidores		●	●	●	●
PICADOR DE PAJA - ESPARCIDOR DE TAMO					
Picador de paja integrado con regulación manual del ancho de esparcido		○	○	○	○
Regulación eléctrica del ancho de esparcido		○	○	○	○
Esparcidor de tamo con transportador integrado en las cribas		○	○	○	○

●: Estándar ○: Opcional -: No disponible

Datos técnicos		COSECHADORA C9000			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
SISTEMA DE LIMPIEZA					
Ventilador de flujo cruzado de altas prestaciones		●	●	●	●
Precriba		●	●	●	●
Iluminación de la caja de cribas		●	●	●	●
Cribas de movimiento contrapuesto		●	●	●	●
Área de cribado total ventilada	m ²	5,28	5,28	6,32	6,32
SISTEMA DE RETORNO DEL GRANO RECUPERADO					
Control electrónico del retorno y la sobrecarga		●	●	●	●
Retorno I/D independiente con sistema de retrilla		●	●	●	●
TOLVA DE GRANO					
Capacidad	litros	10500	10500	10500	10500
Descarga en cualquier posición		●	●	●	●
Indicador óptico y acústico del nivel de grano en la tolva		●	●	●	●
Luz interior / Toma de muestras desde la posición del conductor		●	●	●	●
Tubo de descarga extra largo de 6 m		●	●	●	●
Velocidad de descarga		120 l/s.	120 l/s.	120 l/s.	120 l/s.
MOTOR					
Motor Common Rail Fase IV con 4 válvulas por cilindro		Mercedes Benz OM936 7,7 litros			
Potencia homologada a régimen nominal		235/320	235/320	267/363	267/363
Potencia máxima		250/340(*)	250/340(*)	290/395(*)	290/395(*)
Depósito de combustible	litros	750	750	750	750
Depósito de AdBlue®	litros	76	76	76	76
TRANSMISIÓN / FRENOS / DIRECCIÓN					
Transmisión hidrostática con cambio de 4 velocidades		●	●	●	●
Velocidad hacia delante / Velocidad marcha atrás	km/h	0 - 30,0 / 0-14,0	0 - 30,0 / 0-14,0	0 - 30,0 / 0-14,0	0 - 30,0 / 0-14,0
Freno hidráulico de pedal, utilizable como freno independiente, freno de estacionamiento mecánico		●	●	●	●
SISTEMA DE NIVELACIÓN "BALANCE"					
Nivelación completa de la cosechadora		-	●	-	●
Compensación de inclinación lateral/longitudinal		-	20% / 6%	-	20% / 6%

●: Estándar O: Opcional -: No disponible

*: Sobrepotencia disponible durante las operaciones simultáneas de recolección y descarga

Datos técnicos	COSECHADORA C9000			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
NEUMÁTICOS				
Delanteros 620 / 75 R30 168 A8	○	-	-	-
Delanteros 650 / 75 R32 167 A8	●	●	●	●
Traseros 405 / 70 R20 155 A2	●	●	●	●
Delanteros 800 / 65 R32 STR 172 A8	○	○	○	○
Traseros 500/60 -22,5 10 PR	○	○	○	○
Delanteros 710/75 R34 178 A8	○	-	○	-
Traseros 600/50 R22.5 165 A8	○	○	○	○
Traseros 540/65R24 146 D	○	○	○	○
Bandas de goma con tren de orugas de 4 rodillos y bandas de 915 mm	○	-	○	-
Bandas de goma con tren de orugas de 4 rodillos y bandas de 716 mm	○	-	○	-
CABINA				
CommanderCab VI con lunas tintadas, térmicamente aisladas que ofrecen una vista panorámica, cómodo asiento del conductor con reposabrazos y asiento del pasajero	●	●	●	●
CommanderControl y COMMANDER STICK para el control eléctrico de la barra de corte, sistema de trilla, cóncavo, TS, descarga de la tolva de grano y configuración de los parámetros del sistema de trilla	●	●	●	●
iMonitor con pantalla táctil de 8"	●	●	●	●
10 faros de trabajo en la cabina, 1 faro de trabajo en la tolva de grano, 2 faros de trabajo traseros, 3 rotativos	●	●	●	●
Retrovisores eléctricos, izquierdo y derecho	●	●	●	●
Paquete de iluminación para trabajo: faros laterales, debajo de la cabina y en el pasamanos	○	○	○	○
Paquete de iluminación para mantenimiento (4 en los lados de la cosechadora, 1 en el vano motor)	○	○	○	○
Conjuntode cámaras: 3 cámaras (trasera, tubo de descarga y enganche del remolque) IR y pantalla de iMonitor de 7" o 12" (con Agrosky)	○	○	○	○
Nevera extraíble de 21 l	●	●	●	●
2 faros de trabajo de xenón	○	○	○	○
Dirección asistida Agrosky (dirección eléctrica EGNOS)	○	-	○	-
Sistema de monitorización del rendimiento/humedad	○	○	○	○
DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD				
Embrague de seguridad para el eje superior del canal de alimentación, sinfin de alimentación, molinete, accionamiento del sacudidor y sinfin del grano	●	●	●	●
Control electrónico de la velocidad del sacudidor, elevador de grano y retorno del grano	●	●	●	●
Parada de emergencia de la barra de corte	●	●	●	●
Extintor	●	●	●	●
MANTENIMIENTO				
Sistema de lubricación centralizado manual, puntos de lubricación: 8 en la izquierda, 6 en la derecha	●	●	●	●
Sistema de engrasado centralizado automático con casi 60 puntos de lubricación	○	○	○	○
Sistema compresor de aire: capacidad 60 l, 3 salidas totales (2 laterales, 1 en vano motor)	○	○	○	○

●: Estándar ○: Opcional -: No disponible

Datos técnicos			COSECHADORA C9000			
			C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
DIMENSIONES						
a) Ancho de vía	delantero	mm	2630	2630	2630	2630
	trасero	mm	2393	2393	2393	2393
b) Ancho sin barra de corte			3296	3296	3296	3296
c) Ancho con barra de corte						
	con barra de corte de 4,80 m	mm	5124	5124	-	-
	con barra de corte de 5,00 m	mm	5680	5680	-	-
	con barra de corte de 5,40 m	mm	5734	5734	5734	5734
	con barra de corte de 5,50 m	mm	6140	6140	6140	6140
	con barra de corte de 6,30 m	mm	6648	6648	6648	6648
	con barra de corte de 6,50 m	mm	7130	7130	7130	7130
	con barra de corte de 7,20 m	mm	7563	7563	7563	7563
	con barra de corte de 7,50 m	mm	8120	8120	8120	8120
	con barra de corte de 8,50 m	mm	9110	9110	9110	9110
	con barra de corte de 9,00 m	mm	9622	9622	9622	9622
d) Altura al borde inferior del tubo de descarga de la tolva de grano con neumáticos estándar		mm	4557	4557	4557	4557
e) Distancia entre las paredes laterales de la barra de corte y el tubo de descarga de la tolva del grano						
	con barra de corte de 4,80 m	mm	3410	3410	-	-
	con barra de corte de 5,00 m	mm	3226	3226	-	-
	con barra de corte de 5,40 m	mm	3105	3105	3105	3105
	con barra de corte de 5,50 m	mm	2996	2996	2996	2996
	con barra de corte de 6,30 m	mm	2648	2648	2648	2648
	con barra de corte de 6,50 m	mm	2500	2500	2500	2500
	con barra de corte de 7,20 m	mm	2191	2191	2191	2191
	con barra de corte de 7,50 m	mm	2006	2006	2006	2006
	con barra de corte de 8,50 m	mm	1511	1511	1511	1511
	con barra de corte de 9,00 m	mm	1246	1246	1246	1246

●: Estándar O: Opcional -: No disponible

Datos técnicos

COSECHADORA C9000

C9305TS

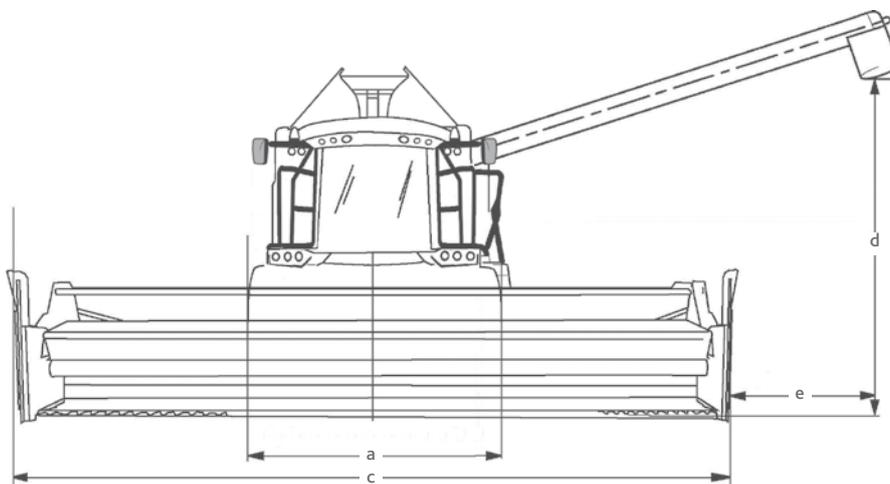
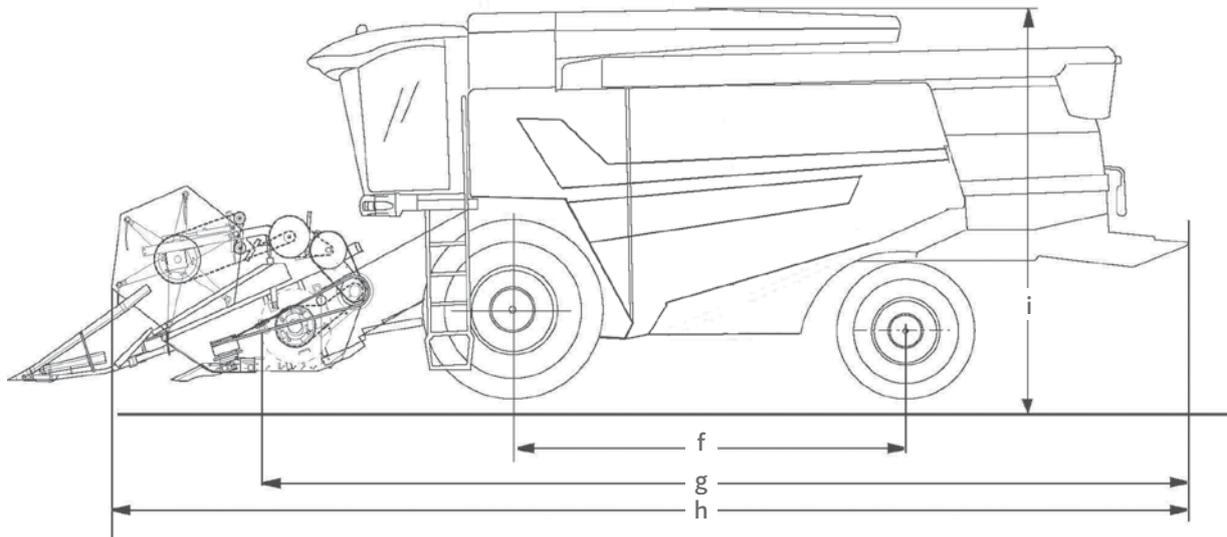
C9305TSB

C9306TS

C9306TSB

DIMENSIONES

		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
f) Batalla	mm	3890	3860	3890	3860
g) Longitud sin barra de corte	mm	9240	9240	9240	9240
h) Longitud con barra de corte - divisores plegados	mm	10890	10890	10890	10890
i) Altura de la tolva de grano	mm	3990	3990	3990	3990
Peso sin barra de corte	Kg	15950	16450	16650	17250



Su concesionario DEUTZ-FAHR

Realizado por el Departamento de Marketing - Comunicación - Cód. 308.8308.4.6-4 - 11/17

Para más información póngase en contacto con su concesionario
o visite deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR es una marca de 

