

KOMATSU®

WH609

MAX. HUBHÖHE

9.000 mm

NUTZLAST

3.500 kg

BETRIEBSGEWICHT

8.660 kg

WH
609

TELESKOPLADER



WH609

AUF EINEN BLICK

Der neue Komatsu Teleskoplader WH609 überzeugt mit

- höchste Qualität, Sicherheit im Einsatz und modernster Komatsu-Technologie
- seinem extrem niedrigen „**Super-Low Profil**“ Ausleger für überragende Stabilität und optimale Sichtverhältnisse

Optimale Rundumsicht

- Durch den tief angeordneten Drehpunkt des Auslegers und den innenliegenden Hubzylinder hat der Fahrer eine unübertroffene Rundumsicht beim Einsatz und bei der Straßenfahrt

Höchste Leistung

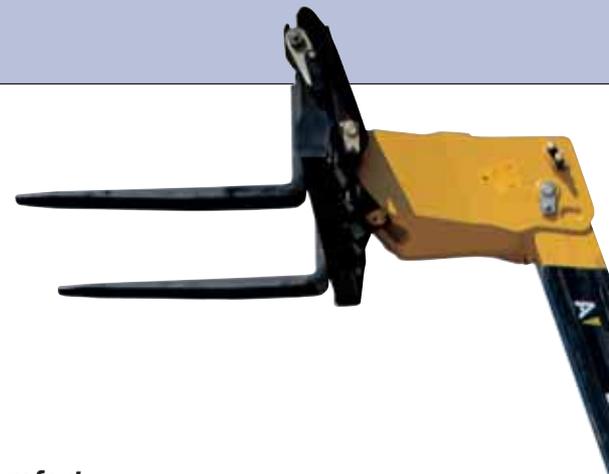
- Höchste Hubkräfte bei jeder Hubhöhe und Reichweite, auf Prätzen oder auf Reifen: Ein Ausgleichssystem für den Rahmen – mittels Zylinder mit einem Verstellbereich von $\pm 10^\circ$ in der Vorderachse betätigt – hält die Maschine auch auf unebenem Untergrund in einer waagerechten Position
- Das **CLSS (Closed Load Sensing System)** Hydrauliksystem und die Verstellpumpe ermöglichen eine perfekte Kontrolle über die Leistung, sowie last- und drehzahlunabhängige Bewegungen und geringen Kraftstoffverbrauch
- Hohe Fahrgeschwindigkeit durch das serienmäßige Full-Powershift-Getriebe

Ausgezeichnete Manövrierfähigkeit

- Minimaler Wenderadius über Reifen und Gabelzinken
- Drei verschiedene Lenkbetriebsarten (2-Radlenkung, 4-Radlenkung und Hundegang) machen den Teleskoplader auch auf engstem Raum extrem wendig

Fahrercomfort

- Großes Fahrerhaus
- Geringste Geräuschpegel
- Einfachste, simultane Bedienung der Arbeitsausrüstung mit **PPC-Joystick**
- Die elektronische **EGS-Getriebesteuerung** (Electronic Gear System) mit Selbstdiagnosefunktion für das Full-Powershift-Getriebe erleichtert Fahrtrichtungs- und Gangwechsel; 5 Vorwärts und 3 Rückwärtsgänge stehen zur Wahl
- Mit dem hydraulischen Schnellwechsler (Option) kann der Fahrer in Sekundenschnelle die Ausrüstung wechseln



MAX. HUBHÖHE
9.000 mm

NUTZLAST
3.500 kg

BETRIEBSGEWICHT
8.660 kg

Sicherheit im Einsatz

- Ein audio-visuelles **Überlast-Warnsystem** ist im Blickfeld des Fahrers angeordnet und weist rechtzeitig auf zu hohe Lasten hin
- Das **automatische Auslegerstopp-System** (Option) sperrt alle Bewegungen mit Ausnahme „Ausleger einfahren“, falls die Maschine zu kippen droht
- Die Auswahl der Lenkungsbetriebsart wird elektronisch überwacht und schützt vor Fehlbedienungen
- Drei Betriebsarten können auf Knopfdruck gewählt werden: Straßenfahrt, Arbeitseinsatz, Arbeitseinsatz & Straßenfahrt (bei niedriger Geschwindigkeit)
- 2-Kreis Betriebsbremsen in beiden Achsen für höchste Betriebssicherheit
- Die Hydraulikzylinder sind mit Sicherheitsventilen ausgestattet



Höchste Stabilität

- Der lange Radstand und der sehr niedrige Schwerpunkt tragen zur überragenden statischen und dynamischen Stabilität bei

EIN KOMFORTABLER ARBEITSPLATZ



Fahrerkomfort

Das geräumige ROPS/FOPS-Fahrerhaus ist auf speziellen Dämpfern montiert und bietet einen leisen, komfortablen und ergonomischen Arbeitsplatz. Die großflächige Verglasung sichert eine optimale Rundumsicht. Mit dem gefederten, verstellbaren Fahrersitz und der einstellbaren Lenksäule findet jeder Fahrer eine komfortable Sitzposition. Besondere Aufmerksamkeit wurde auch den Überwachungs- und Anzeigeelementen gewidmet: Die EGS-Getriebesteuerung informiert den Bediener über Fahrtrichtung, Gangwahl und Diagnoseinformationen. Das moderne Armaturenbrett ist u.a. mit einfach abzulesenden Digitalanzeigen für Fahrgeschwindigkeit, Drehzahl, Kraftstoffstand und Kühlwassertemperatur ausgestattet.

Mit der optional erhältlichen Klimaanlage wird der Fahrkomfort bei jeder Temperatur perfektioniert und ein Beschlagen der Scheiben wirkungsvoll verhindert.

PRODUKTIV, KOMFORTABEL UND WARTUNGSFREUNDLICH

Motor

Der zuverlässige, kraftvolle und großvolumige (4,5 Liter Hubraum) Komatsu-Niederemissionsmotor (wahlweise mit Turbolader) verfügt über hohe Leistungsreserven. Der Einsatz modernster Technologie sichert niedrigsten Verbrauch sowie Abgaswerte entsprechend den EU-Richtlinien Stufe II. Eine wartungsfreundliche Anordnung von Motor und Getriebe erleichtert den Service.



Ausleger mit „Super-Low“ Profil

Der Teleskopausleger wird über einen Hydraulikzylinder verfahren und durch einstellbare Verschleißplatten geschützt. Ein Ausgleichszylinder stabilisiert die Nutzlast bei jedem Anbaugerät.



Joystick

Der vorgesteuerte Joystick ist rechts vom Fahrer neben den Bedienelementen für die (optionalen) Prätzen angeordnet. Er verfügt über einen Schiebeschalter und ermöglicht drei simultane Funktionen: Ausleger heben, teleskopieren und Anbaugerät drehen. Eine einstellbare Armauflage macht die Bedienung für den Fahrer besonders bequem.



Überlast-Warnsystem

Das audio-visuelle Überlast-Warnsystem ist direkt im Blickfeld des Fahrers angeordnet und weist mittels LED-Anzeige und Warnsignal rechtzeitig auf zu hohe Lasten hin.

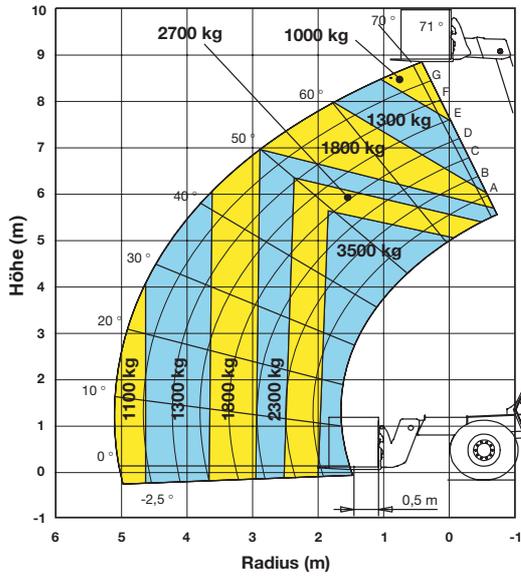


Lenk- und Einsatzbetriebsarten

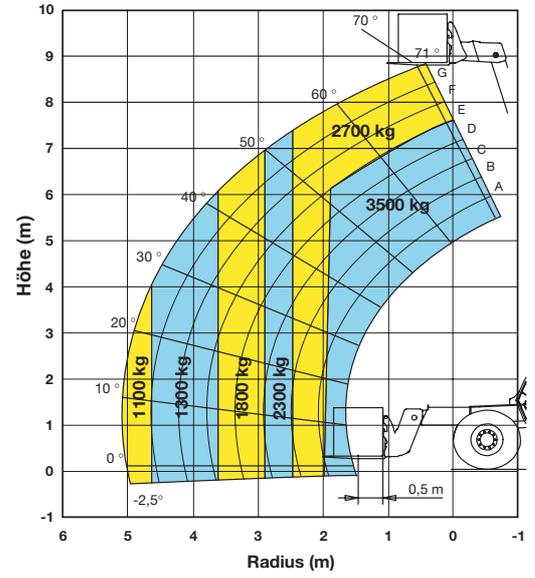
Die Einsatzbetriebsart wird über einen Drehschalter links neben der Lenksäule ausgewählt. Die wassergeschützten Taster zur Auswahl der Lenkungsbetriebsart sind ebenfalls gut erreichbar am Armaturenbrett angeordnet.



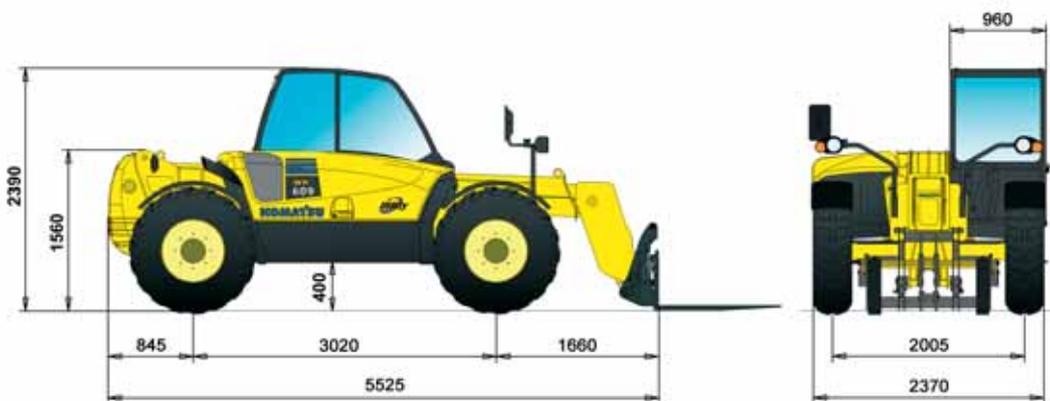
ARBEITSBEREICH & ABMESSUNGEN



Auf Reifen



Auf Reifen mit Rahmenausgleich



HINWEIS: Gemäß Standard UNI EN 1459, Anhang B

TECHNISCHE DATEN



MOTOR

Die neue Generation der Komatsu-Dieselmotoren entspricht den strengsten gesetzlichen Vorschriften 97/68/CE (EU STUFE 2).

Modell..... Komatsu 4D104E-1 [S4D104E-1]
 Typ..... wassergekühlter Niederemissionsmotor
 Hubraum..... 4.485 cm³
 Ansaugverfahren Saugmotor [Turbo]
 Nennleistung:
 SAE J1349 60 kW / 81,6 PS [74 kW / 99,2 HP] @ 2.300 U/min
 EEC 80/1269 60 kW / 81,6 PS [74 kW / 100,6 PS] @ 2.300 U/min
 Max. Drehmoment..... 320 Nm [398 Nm] @ 1.400 U/min



HYDRAULIKSYSTEM

Typ.....CLSS (Closed Load Sensing System)
 Pumpe Verstellpumpe
 Einstellung Überdruckventile..... 260 bar
 Max. Fördermenge 142 l/min
 Zusatzkreislauf 62 l/min



BEDIENUNG

Drei simultan bedienbare Funktionen über vorgesteuerten Joystick:
 Ausleger heben, teleskopieren und Anbaugerät drehen.



KABINE

Die Kabine entspricht den Sicherheitsstandards ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449). Zweiteilige Tür, Frontscheibenwischer, zu öffnende Heckscheibe mit Scheibenwischer.
 Breite Kabine (innen) 940 mm



BREMSSYSTEM

2-Kreis Betriebsbremsen in beiden Achsen.
 Betriebsbremse nasse Lamellenbremsen
 Parkbremse auf die Vorderachsen-Betriebsbremse wirkend



BEREIFUNG

Standard.....405/70-24 PR14



LEISTUNGEN

Max. Hubhöhe..... 9.000 mm
 Max. Nutzlast 3.500 kg
 Nutzlast bei max. Hubhöhe 1.000 (2.700*) kg
 Max. Reichweite..... 5.200 mm
 Nutzlast bei max. Reichweite 1.300 kg
 Zugkraft 8.080 [8.890] daN
 Reißkraft (ISO 3813) 6.420 daN
 * mit Rahmenausgleichsystem



LENKSYSTEM

Min. Wenderadius mit 4-Radlenkung:
 über Reifen 3.610 mm
 über Gabelzinken 5.270 mm



GETRIEBE

Permanenter Allradantrieb. Full-Powershift-Getriebe mit elektronischer EGS-Getriebesteuerung, Bedienung über Drehschalter.

Fahrgeschwindigkeiten:

Vorwärts

1° 5 [6] km/h
 2° 11 [13] km/h
 3° 16 [19] km/h
 4° 21 [25] km/h
 5° 33 [38] km/h

Rückwärts

1° 5 [6] km/h
 2° 11 [13] km/h
 3° 21 [25] km/h

(In Deutschland optional auf 20 km/h begrenzt)



ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung 12 V
 Batterie 110 Ah
 Lichtmaschine 90 A
 Anlasser 3 kW



FÜLLMENGEN

Kraftstofftank..... 130 l
 Hydrauliköltank..... 107 l
 Vorderachse 9 l
 Hinterachse 9 l
 Getriebeöl 13 l
 Motoröl 12,8 l
 Kühlsystem..... 15 l



BETRIEBSGEWICHT

Betriebsgewicht: Standardmaschine mit Gabelträger 8.660 kg

[]: mit Turbomotor

TELESKOPLADER

STANDARDAUSRÜSTUNG

- | | | | |
|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Komatsu Niederemissionsmotor gem. Abgasvorschriften der Stufe II • Zweifach-Trockenluftfilter • Kraftstofffilter mit Wasserabscheider und Verschmutzungsanzeige • Full-Powershift-Getriebe mit elektronischer EGS-Getriebesteuerung (5 Vorwärts-/3 Rückwärtsgänge) • CLSS Hydrauliksystem | <ul style="list-style-type: none"> • Getriebeölfilter • 4-Radlenkung mit 3 Lenkbetriebsarten • Hydraulikzylinder mit Sicherheitsventilen • Zusatzhydraulik, Verrohrung bis Auslegerende • Audio-visuelles Überlast-Warnsystem • Lichtmaschine: 90 A | <ul style="list-style-type: none"> • Batterie: 110 Ah • Interne und externe 12 V Stromversorgung • Radio-Vorbereitung • Hupe • ROPS/FOPS-Kabine mit Heizung und Lüftung • PPC-Joystick mit einstellbarer Armauflage | <ul style="list-style-type: none"> • Vielfach verstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt • Verstellbare Lenksäule • Zweigeteilte Tür • Zu öffnende Heckscheibe mit Scheibenwischer • Anzeige Auslegerwinkel • Kotflügel • Mechanischer Schnellwechsler • Gabelträger/Zinken • Bereifung: 405/70-24 PR14 |
|---|---|---|--|

SONDERAUSRÜSTUNG

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Turbomotor mit 74 kW / 100,6 PS • Halbautomatisches Getriebe • Automatisches Auslegerstopp-System • Batterie: 148 Ah • Abgaskatalysator • Kaltwetterausrüstung | <ul style="list-style-type: none"> • Vorfilter für Luftfilter • Bioöl • Auslegerschutz oben • Schutzgitter Frontscheibe • Deluxe-Fahrersitz • Klimaanlage • Radio | <ul style="list-style-type: none"> • Scheibenwischer für Dachfenster • Arbeitsscheinwerfer Ausleger • Arbeitsscheinwerfer hinten • Rundumleuchte • Pratzen • Ausgleichssystem für Rahmen ($\pm 10^\circ$) • Rückfahralarm | <ul style="list-style-type: none"> • Allgemeine Betriebserlaubnis gemäß StVZO • Sonderlackierung • Hydraulischer Schnellwechsler • Gabelzinkenschutz • Schaufeln: Universalschaufel 2.320 mm und 2.420 mm (1,0 m³), Leichtgutschaufel 2.420 mm (1,5 m³) • Seitlich verstellbare Gabelzinken |
|---|--|---|---|



Manufacturer: Komatsu Utility Europe

Head Office · via Atheste 4 · 35042 Este (Padova) - Italy

Tel. +39 0429 616111 · Fax +39 0429 601000 · www.komatsueurope.com · utility@komatsu.it



Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
 www.komatsueurope.com

WGSS003201 07/2004

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.