

300 - 400



VIVID 300 - 400

BCS est leader international dans la production de machines destinées à l'agriculture et au temps libre, grâce à la mise en oeuvre d'une recherche créative et d'une technologie avancée. Aujourd'hui Ferrari présente deux nouveaux tracteurs pour relever les défis de demain. Les investissements réalisés dans la fabrication de ces deux nouveaux tracteurs, combinés à un outil et des processus de production modernes, ont donné naissance à **VIVID**, un nouveau concept de tracteur conventionnel, réalisé en petit mais avec de grandes qualités cachées. Les tracteurs **VIVID** sont le fruit de longues années d'expérience de terrain et de concertation avec les clients et professionnels du secteur: Cette philosophie industrielle nous a permis d'obtenir des informations précieuses afin de nous concentrer pleinement et efficacement sur le perfectionnement et l'innovation et/ou l'évolution du produit. Le résultat : une vocation de précurseurs pour mieux appréhender les besoins précis de nos clients.



UNE RÉPONSE PRÉCISE À VOS BESOINS PRÉCIS

La caractéristique fondamentale d'un tracteur moderne est sa capacité d'adaptation à des usages multiples, c'est-à-dire son universalité d'emploi. Il doit être à la fois puissant, compact, maniable, robuste, commode, productif et fiable. En outre, il doit être capable de s'adapter aux besoins grandissants de nouvelles applications qui posent le problème d'un mode de travail moderne et rationnel de même que l'approche avec le tracteur: Les tracteurs **VIVID** sont tout cela : polyvalents, compacts et robustes, conçus de manière moderne en offrant une large gamme d'options qui vous permettront de choisir le tracteur le plus adapté à vos besoins. Proportions et lignes ont été étudiées non seulement dans un souci d'esthétique mais aussi de fonctionnalité. La souplesse des moteurs puissants et "écologiques", la transmission pratique et fiable, un système hydraulique efficace, sont autant de points forts qui permettent un fonctionnement optimal des tracteurs **VIVID** Mais pour savoir ce que peut vous offrir un tracteur **VIVID**, un simple coup d'oeil suffit, ou bien appeler un



concessionnaire **BCS**: vous découvrirez de quelle manière rendre votre travail encore plus productif.

SOUCI GLOBAL DE PROTECTION

Pour les techniciens **BCS**, qui ont mis au point et développé les tracteurs **VIVID**, les facteurs de sécurité et de respect de l'environnement ont été intégrés dès le début du projet. En fait tout a été pensé pour les rendre sûrs par la mise en place de dispositifs offrant toute sécurité pour l'utilisateur et pour les personnes se trouvant dans le rayon d'action des tracteurs.

L'impératif de la préservation du milieu naturel est depuis longtemps inscrit dans notre liste des préoccupations principales. Nos produits, en effet, ont été conçus pour tous les utilisateurs qui travaillent constamment et étroitement au contact de la nature; ils reflètent donc notre façon d'appréhender l'environnement.

Nos tracteurs ont été fabriqués avec des matières recyclables. Les processus de vernissage utilisent des produits à faibles émissions de solvants organiques toxiques. Enfin, les émissions polluantes (fumées) et le niveau sonore sont conformes aux normes actuellement en vigueur.

SOUPLESSE ET PUISSANCE

En général, la souplesse des moteurs ne se traduit en productivité effective que lorsque ceux-ci sont montés sur un tracteur intégré et convenablement

combinés avec les transmissions, la prise de force et la puissance hydraulique. Les tracteurs **VIVID** sont équipés des excellents moteurs **LOMBARDINI** de la série **FOCS** à injection indirecte. Des moteurs à hautes performances qui offrent une large gamme de vitesses comprises entre la puissance et le couple maximum, ainsi qu'une importante réserve de couple. La combinaison de tous ces facteurs confère une souplesse de fonctionnement sans égal.

Les moteurs diesel des tracteurs **VIVID** mettent en oeuvre les systèmes de combustion et d'injection les plus avancés. La réduction de toutes les masses en mouvement à des valeurs minimales et l'optimisation de l'équilibrage ont permis

de diminuer les vibrations comme jamais auparavant. La conception du système d'injection, qui se base sur un ensemble pompe-injecteur breveté, et l'optimisation des composants fondamentaux pour la phase de combustion ont permis de respecter pleinement les plus sévères limites d'émissions (Normes CARB, CE et EPA). La concentration des fonctions principales dans la culasse a permis de réaliser un bloc-moteur d'une compacité extrême. Les tracteurs **VIVID 300** adoptent un moteur 3 cylindres de 1028 cm³ développant 19 kW/26 ch à 3400 tr/mn. Les tracteurs **VIVID 400** sont équipés, d'un 4 cylindres de 1372 cm³ développant 25,5 kW/35 ch à 3400 tr/mn. Les deux moteurs adoptent un système de refroidissement par liquide et garantissent une élévation du niveau de couple à bas régime. Outre la sécurité, la fiabilité et la faible consommation de carburant, les tracteurs **VIVID** présentent l'avantage



d'une économie sur l'entretien et la facilité de repérer les pièces de rechange.

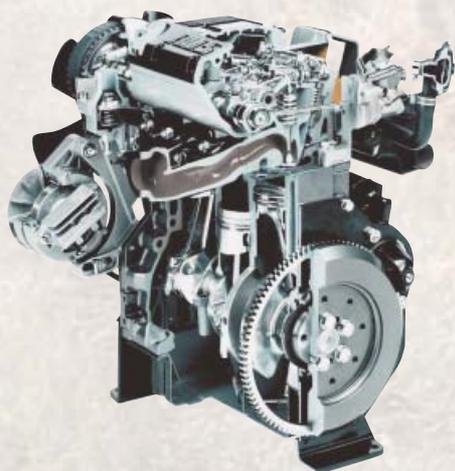
TRANSMISSION

Appliquer efficacement puissance et vitesse aux travaux à effectuer améliore la qualité du travail. La transmission des tracteurs **VIVID** utilise des engrenages hélicoïdaux pour mieux tirer profit des performances du moteur et réduire au minimum le niveau sonore. La boîte synchronisée fournit 12 vitesses avant et 12 arrière parfaitement étagées en 3 gammes de 4 rapports chacune, pour avoir toujours le bon rapport. L'inverseur commode, incorporé dans la transmission, permet des inversions du sens de marche très rapides.

La commande de l'embrayage à double disque des tracteurs **VIVID** s'effectue par pédale pour la boîte et manuellement pour la prise de force. L'embrayage est placé centralement pour en limiter les dimensions et est réalisé en matériau organique pour permettre des enclenchements doux et progressifs.



PERFORMANCES



Les caractéristiques de construction des tracteurs **VIVID** sont celles des tracteurs classiques. L'empattement court et la direction hydrostatique procurent une excellente manoeuvrabilité, ce qui permet de braquer très court (rayon de braquage de 2,70 m seulement) et donc d'évoluer avec désinvolture dans les espaces restreints. Polyvalence et performances sont assurées par la capacité permanente de transmettre la puissance au sol. La transmission intégrale, obtenue grâce au dispositif d'engagement-dégagement du pont avant, présente l'avantage d'améliorer le rendement. Et avec le dispositif de blocage de différentiel arrière, la traction s'en trouve accrue.

L'essieu directeur avant des tracteurs **VIVID** est construit en forme de portique. Les réducteurs épicycloïdaux, placés sur les roues de l'essieu arrière, diminuent l'encombrement tout en décuplant la transmission du couple. Les freins multidisques à bain d'huile avec commande mécanique sont situés sur les demi-arbres arrière; ils se distinguent par leur efficacité et longue durée de vie, ainsi que par l'absence d'entretien. La prise de force 540 tr/mn est à arbre indépendant et au régime proportionnel à l'avancement du tracteur. Une prise de force ventrale 2000 tr/mn est fournie en option.

PRÉCISION ET CAPACITÉ DE RELEVAGE

Le contrôle précis de l'outil améliore la qualité du travail. Le relevage hydraulique arrière équipant les tracteurs **RAPTOR** est un bloc composé d'un vérin vertical et d'un attelage 3-points de catégorie I. Le débit de la pompe est



de 24 litres. Une pompe fournissant un débit de 30 litres est proposée en alternative (option). La capacité de relevage aux rotules est de 700 kg. Il est également prévu (option) un relevage à contrôle électronique disposant des fonctions suivantes : contrôle d'effort, contrôle de position, contrôle mixte et mémorisation d'une hauteur de montée.

UN POSTE DE TRAVAIL COMMUNE

La commodité et la simplicité du poste de conduite rendent le travail moins éprouvant et donc augmente votre productivité. Les tracteurs **VIVID** ont été pensés pour optimiser deux facteurs déterminants pour la sécurité : conduite et maîtrise de l'engin. Le volant (réglable en option) et le siège peuvent être ajustés selon les habitudes de conduite de l'utilisateur. Autre aspect de cette recherche de maîtrise, les commandes sont disposées au mieux des possibilités du corps humain, devenant ainsi plus accessibles et procurant plus de souplesse et de rapidité de réaction.

PNEUS

Les pneus aussi jouent un rôle fondamental pour pouvoir travailler au mieux quelles que soient les conditions et la nature du terrain. En fait, **BCS** propose pour ses tracteurs une large gamme de pneus avec des caractéristiques et des bandes de roulement différenciées, ce qui permet aux tracteurs **VIVID** d'évoluer sur tous les sols avec une facilité extrême et sans perte d'adhérence.



LE MEILLEUR SERVICE POUR VOS BESOINS

Choisir le tracteur adapté à ses besoins n'est pas toujours une tâche aisée. En effet, caractéristiques, dimensions et options varient d'un modèle à l'autre et d'un constructeur à l'autre. Voici quelques conseils qui vous permettront de prendre la bonne décision pour votre investissement.

Premièrement, faites fond sur l'expérience de votre concessionnaire **BCS**, sachez reconnaître en lui un véritable expert qui vous conseillera le tracteur juste pour vos besoins précis.

Deuxièmement, vous pourrez compter sur plus d'un demi-siècle d'expérience d'un groupe dans le machinisme agricole. **BCS**, en effet, a toujours tablé sur la qualité de la production et cette assurance est restée telle encore aujourd'hui. Autre caractéristique déterminante pour choisir un tracteur **BCS**, le service après-vente irréprochable offert. En fait, notre réseau de concessionnaires et de négoce de pièces de rechange, supportés par des techniciens et des " commerciaux " qualifiés et toujours à votre entière disposition pour vous garantir une assistance rapide et sûre, vous permettra de toujours disposer au bon moment de votre tracteur.

Et lorsque vous serez en possession d'un tracteur **BCS** ne vous attendez pas à avoir des problèmes et, en tous cas, votre concessionnaire **BCS** sera là pour les résoudre s'ils devaient éventuellement survenir.



Vitesses arriere

Vitesses avant

31,45 Km/h



23,70 Km/h



16,44 Km/h



10,70 Km/h



7,79 Km/h



5,87 Km/h



4,08 Km/h



2,66 Km/h



2,09 Km/h



1,57 Km/h



1,08 Km/h



0,71 Km/h



3 12



28,77 Km/h

11



21,68 Km/h

10



15,04 Km/h

9



9,79 Km/h

2 8



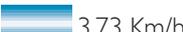
7,13 Km/h

7



5,37 Km/h

6



3,73 Km/h

5



2,43 Km/h

1 4



1,91 Km/h

3



1,44 Km/h

2



0,99 Km/h

1



0,65 Km/h

Graphique des vitesses en Km/h à un régime moteur de 3400 tours/mn et avec des pneumatiques 6.5/80-12 - 250/80-18



Type de pneus et jante correspondante

6.5/80-12 - 250/80-18
avec jante réglable

6.5/80-12 - 280/70-18
avec jante réglable

6.5/80-12 - 11.5/80-15.3
avec jante réglable

6.5/80-12 - 320/65-18
avec jante réglable

25x8.50-14 - 36x13.50-15
avec jante fixe

A Voie mm.

AV 856 - 1114
AR 795 - 1109

AV 856 - 1114
AR 839 - 1065

AV 856 - 1114
AR 913 - 1089

AV 856 - 1114
AR 873 - 1065

AV 960 - 996
AR 1173 - 1209

B Largeur min/max mm.

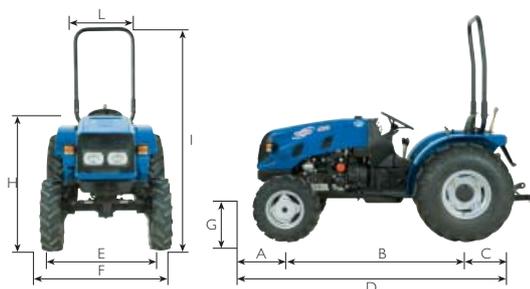
AV 1021 - 1279
AR 1035 - 1349

AV 1021 - 1279
AR 1121 - 1347

AV 1021 - 1279
AR 1200 - 1376

AV 1021 - 1279
AR 1192 - 1384

AV 945 - 961
AR 1326 - 1342



VIVID 300

mm

A	B	C	D	E min max	F min max	G	H	I	L
316	1470	407	2193	856 1209	1035 1384	256	1103	1996	675

VIVID 400

mm

A	B	C	D	E min max	F min max	G	H	I	L
316	1553	407	2276	856 1209	1035 1384	256	1103	1996	675

Caractéristiques techniques	VIVID 300	VIVID 400
CHÂSSIS	Rigide à roues directrices	
TRACTION	4 roues motrices avec dispositif d'engagement-déengagement du pont avant	
MOTEUR	Diesel injection indirecte	
Constructeur	Lombardini	
Type	LDW 1003 FOCS	LDW 1404 FOCS
Nombre cylindres	3	4
Cylindrée cm ³	1029	1372
Puissance kW/ch	19/26	25,5/35
Régime nominal	3400	
Couple maxi (Nm/tours)	59.0 - 2200	82.5 - 2200
Refroidissement	Eau	
TRANSMISSION	Boîte 24 vitesses : 12 AV + 12 AR	
EMBRAYAGE	Double disque à commande par pédale pour boîte * Manuelle pour p.d.f.	
ESSIEU AVANT	Directeur en portique	
ESSIEU ARRIERE	Avec réducteurs épicycloïdaux	
BLOCAGE DE DIFFERENTIEL	Arrière à commande mécanique	
PRISE DE FORCE	Arrière à commande mécanique 540 tr/mn, indépendante et au régime proportionnel à l'avancement Ventrale à commande mécanique 2000 tr/mn (option)	
RELEVAGE ARRIERE	Avec vérin extérieur et attelage 3-points cat. I Avec contrôle d'effort et de position électronique (option)	
Capacité de relevage kg	700 aux rotules	
FREINS DE SERVICE	Multidisque à bain d'huile	
FREINS DE SECOURS	A action mécanique sur les freins de service	
DIRECTION	Hydrostatique agissant sur l'essieu avant	
SYSTEME ELECTRIQUE	12V 45 Ah	
CADRE DE SECURITE	Arrière à deux montants Avant rabattable (option)	
PNEUS	AV : 6.5/80-12 AR : 250/80-18 (de série) AV : 6.5/80-12 AR : 280/70-18 AV : 6.5/80-12 AR : 11.5/80-15.3 AV : 6.5/80-12 AR : 320/65-18 AV : 25x8.50-14 AR : 36x13.50-15 Garden (Gazon) (options)	
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ kg	860	890
OPTIONS	Relevage arrière avec double vérin hydraulique et débit pompe 30 l *Siège luxe *Siège Bostrom *Volant réglable *Crochet de remorquage avant *3 distributeurs auxiliaires au maximum *Masse pour roues *Masses avant	

90100740 - 09/2006 - design by Divigraf

Les données et caractéristiques spécifiés ne sont pas engageables; les modèles présentés peuvent être modifiés par le Constructeur sans préavis.



Votre Partenaire BCS



BCS S.p.A.

Sede Amministrativa e Stabilimenti:
Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)
Tel. da Italia: 02/94821
Tel. International: INT + 39.02.9482.1
Fax da Italia: 02/9482398
Fax International: INT + 39.02.9482398
www.bcs-ferrari.it
e-mail: export@bcs-ferrari.it

