

# PROFI



4110 PROFÍ | 4120 PROFÍ | 4130 PROFÍ | 6115 PROFÍ | 6125 PROFÍ | 6140 PROFÍ

## **STEYR**

STÄRKER DURCH INNOVATION



- Unterschiedliche Getriebekonfigurationen erfüllen die Anforderungen Ihres Betriebs.
- Vorgewende-Management Easy Tronic minimiert Bedieneingriffe.
- Größere Wirtschaftlichkeit und mehr Leistung durch Common-Rail-Dieselmotoren.
- Die STEYR SK3 Kabine gibt es auch in der Niedrigdachversion: sie bietet bessere Sicht und ein Höchstmaß an Ergonomie und Komfort.
- Integrierter Frontkraftheber und Frontzapfwelle steigern Ihre Produktivität.
- Der STEYR SZ Frontlader mit integrierter Steuerung passt ideal auf Ihren Profi-Traktor.



## Modernste Technik für höchste Produktivität.

Die STEYR Profi-Serie zeichnet sich durch modernste Technik und höchste Wirtschaftlichkeit aus. Ein vielseitiger Hochleistungstraktor, der perfekte Arbeitsumgebung mit modernster Steuerung verbindet. Maximale Produktivität und höchste Rendite – einmalig in seiner Klasse.

Alle STEYR Profi-Modelle sind jetzt mit dem Multicontroller der neuesten Generation ausgestattet. In der neuen Armlehne ist das Intuitiv Control Panel (ICP) eingebracht. Dieses Bedienkonzept ermöglicht eine volle Kontrolle über alle Traktorfunktionen mit intuitiv angeordneten Folientasten. Mit dem in der Armlehne integrierten Joystick erfolgt die Bedienung der Heck- und Mittensteuergeräte einschließlich Frontlader und Fronthydraulik. Neu ist auch die einheitliche Instrumentierung in der A-Säule.

**Profi Leistung.** Jeder STEYR Profi Traktor wird von einem emissionsarmen Turbodiesel mit Intercooler angetrieben, der die Tier III Abgasnorm erfüllt. Mit bis zu 17 vorwärts und 16 rückwärts Gängen, ist bietet das STEYR Power-8 Getriebe mit 8-fach Lastschaltung, Powershuttle und auf Wunsch mit Kriechganggetriebe lieferbar. Ebenfalls erhältlich ist ein STEYR Power-8 mit optional 40 km/h Eco Getriebe oder eine Getriebeversion mit einer Spitzengeschwindigkeit von 50 km/h.

Die Hydraulik mit elektronischer (EHR) Hubwerksregelung stellt eine Hubkraft bereit, die allen Anbaugeräten in dieser Leistungsklasse gewachsen ist.

**Profi Intelligenz.** Das Vorgewende-Management Easy Tronic, die STEYR Matik für das automatische Hoch- und Herunterschalten, das Traktions-Management, die Zapfwelle mit Sanftanlauf-Steuerung, das STEYR Power-8 Getriebe und der Common Rail Dieselmotor – all dies sind Merkmale, mit denen sich die Produktivität steigern bzw. die Bedienung vereinfachen lässt.

**Profi Komfort.** Die SK3 Kabine bietet eine unvergleichliche Rundumsicht in dieser Klasse und verfügt über ein Dachfenster für Arbeiten mit dem Lader. Die Multicontroller-Armlehne gehört ebenso zur Serienausstattung wie die A-Säulen Instrumentierung und elektronische Zusatzsteuergeräte. Die Bedienelemente sind nach ihrer Funktion gruppiert und jederzeit griffbereit. Ebenfalls lieferbar ist eine gefederte Kabine und eine gefederte Vorderachse, die noch mehr Komfort bieten.

2 - 3	Einleitung
4 - 5	Technologie
6 - 7	Getriebe
8 - 9	Motor
10 - 11	Antrieb
12 - 13	Hydraulik
14 - 15	Zapfwelle
16- 19	Fahrkomfort
20 - 21	SZ Frontlader
22 - 23	Technische Daten
24	Leistung durch Innovation



# PROFI

\*) je nach länderspezifischen Vorschriften und Spezifikationen.

Die Profi-Traktoren bieten die ultimative Bedienerschnittstelle. Mit dem intuitiven Bedienfeld und dem integrierten Multicontroller-Hebel in der Armlehne haben Sie alle wichtigen Funktionen des Traktors im Griff.



- Vorgewende-Management Easy Tronic spart Zeit am Feldende
- STEYR Matik Schaltung
- Multicontroller Armlehne
- ISOBUS 11783 kompatibel

- Übersichtliches Instrumentenpanel mit integriertem Leistungsmonitor an der rechten A-Säule
- S-Tech 300\* und S-Tech 600\* Touchscreen-Monitor für zusätzliche Produktivität

- Automatische Differentialsperre und Allrad-Traktions-Management
- Zapfwellenmanagement
- Elektronische Zusatzsteuergeräte

# Traktortechnologie vom Feinsten.

Wie alle STEYR-Traktoren sind auch die Profis das Ergebnis intelligent eingesetzter Spitzentechnologie. Die elektronischen und computergestützten Funktionen sind äußerst einfach zu erlernen und damit sofort einsetzbar. Das bedeutet höchste Effizienz von Anfang an. Mit dem neuen Multicontroller-Hebel steuern Sie Hochleistungs-Technologie per Tastendruck.

**Das STEYR Vorgewende-Management -Easy Tronic- spart jede Menge Zeit am Feldende.** Sie zeichnen den Ablauf am Vorgewende einmal auf, und das Easy Tronic-System sorgt dafür, dass derselbe Ablauf am Ende jeder Reihe automatisch wiederholt wird. Bis zu 28 Schritte sind in einem oder in zwei getrennten Programmen speicherbar. Jeder aufgezeichnete Arbeitsschritt wird auf dem Getriebedisplay klar mit einem Symbol angezeigt. Um das gespeicherte Programm abzurufen, drücken Sie den Easy Tronic-Taster am Multicontroller-Hebel. Also einfach beim ersten Vorgewende die Hubwerksbewegungen, die Einstellungen der elektronischen Steuergeräte und die Schaltfolge aufzeichnen, und Easy Tronic erledigt den Rest.

**Traktions-Management für maximale Traktionskontrolle.** Allradantrieb, Vorder- und Hinterachsdifferential können vom Fahrer unter Last zu- und abgeschaltet werden. Im Automatikbetrieb schaltet das Traktions-Management die Differentialsperre und den Allradantrieb automatisch in Abhängigkeit von Geschwindigkeit, Lenkwinkel und Hubwerksposition.

**Mit dem Multicontroller-Hebel bedienen Sie alles per Tastendruck.** Mit einem einzigen Bedienelement steuern Sie die Motordrehzahl, die Fahrrichtung, Gangwechsel, Bewegungen des Krafthebers, Zusatzsteuergerät oder aber Sie starten Programme, die im Vorgewende-Management Easy Tronic abgespeichert sind. Die Leistung des Profi ist wirklich per Tastendruck abrufbar.

\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen.



**S-Tech 600 Touchscreen-Monitor.** Dieser Monitor bietet die gleiche Funktionalität wie der S-Tech 300, aber mit einem größeren Bildschirm. Beide Monitore sind nach dem Plug&Play-Prinzip konzipiert und können auf anderen kompatiblen STEYR-Traktoren eingesetzt werden. Und wenn Sie bereits einen S-Tech 600-Monitor besitzen, können Sie ihn auch in Ihrem neuen Profi verwenden.



**Easy Tronic.** Bis zu 28 Feldendefunktionen können gespeichert und wieder abgerufen werden.



**S-Tech 300 Touchscreen-Monitor.** Noch bessere Fahrzeugsteuerung und zusätzliche Produktivität durch programmierbare Funktionen, Einstellungen und Notizbuchfunktion, sowie volle ISOBUS-Kompatibilität.



Fahrtrichtungswechsel einfach mit dem Power Shuttle-Hebel oder.



...per Tastendruck auf dem Multicontroller.



STEYR Matik im Feld und...



...und auf der Strasse.

- Auf Ihre Anforderungen ausgelegte Getriebeoptionen.
- Leichtes Manövrieren durch Power Shuttle-Bedienung über den Multicontroller-Hebel.

- STEYR Power-8 für kupplungsfreies Schalten in 2 Ganggruppen
- Hochbelastbare Getriebekomponenten

- Klare Anzeige der Gänge auf dem LCD-Bildschirm in der Konsole
- Auf Wunsch mit 40 km/h Eco oder 50 km/h Getriebe lieferbar
- Kriechgang-Geschwindigkeiten von nur 190 m/h (18.4R38)

# STEYR Power-8 erfüllt alle Anforderungen.

Jahrzehntelange Erfahrung im Bereich Traktor-Getriebetechnik ist in die Entwicklung dieser Getriebe eingeflossen. Das STEYR Power-Getriebe ist während der Fahrt unter Last schaltbar, ohne die Kupplung zu betätigen. Mit dem Power Shuttle wechseln Sie auf Knopfdruck die Fahrtrichtung. Egal für welches Getriebe Sie sich entscheiden: Ihr Profi ist für Präzisionsarbeit mit dem Lader ebenso wie für den Straßentransport schwerster Lasten bestens gerüstet.

## **STEYR Power-8: die Samtpfote unter den Getrieben.**

Dieses vollsynchronisierte lastschaltbare Wendegetriebe schaltet bemerkenswert weich und effizient. Besondere Kennzeichen sind die elektronische Schaltstufen-Überwachung und die STEYR Matik zum automatischen Hoch- und Herunterschalten. Lediglich für den Wechsel vom 8. In den 9. Gang müssen Sie die Kupplung betätigen. Ansonsten schaltet die STEYR Matik in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Last automatisch innerhalb der Acker- und der Straßengruppe.

**17 x 16 50 km/h Getriebe oder 40 km/h Eco-Getriebe.** Das STEYR Power-8 Getriebe können Sie mit einem 17. Gang bestellen, mit dem Sie problemlos mit bis zu 50 km/h auf der Straße fahren können. Oder Sie entscheiden sich für die kraftstoffsparende Eco-Version mit 40 km/h. Alle Profi-Modelle sind mit Kriechganggetriebe erhältlich. Hier erreichen Sie Geschwindigkeiten von nur 190 m/h (mit Ausnahme des 17x16 Getriebes).

## **Österreichische Technik von Weltrang – aus dem Hause STEYR.**

Die STEYR Power-Getriebe sind für höchste Beanspruchung ausgelegt, erweisen sich jedoch als extrem leichtgängig bei der Kupplungsbetätigung. Das ist ideal für das hervorragende Leistungsgewicht der Profi-Traktoren. Zwei im Ölbad laufende Lamellenkupplungspakete übertragen die Leistung vom Motor auf das Getriebe. Öl wird über elektronische Steuergeräte mikroprozessorgesteuert zugeführt. Dies erleichtert das Ankuppeln von Anbaugeräten oder Arbeiten mit dem Lader und ermöglicht ein Höchstmaß an Präzision.



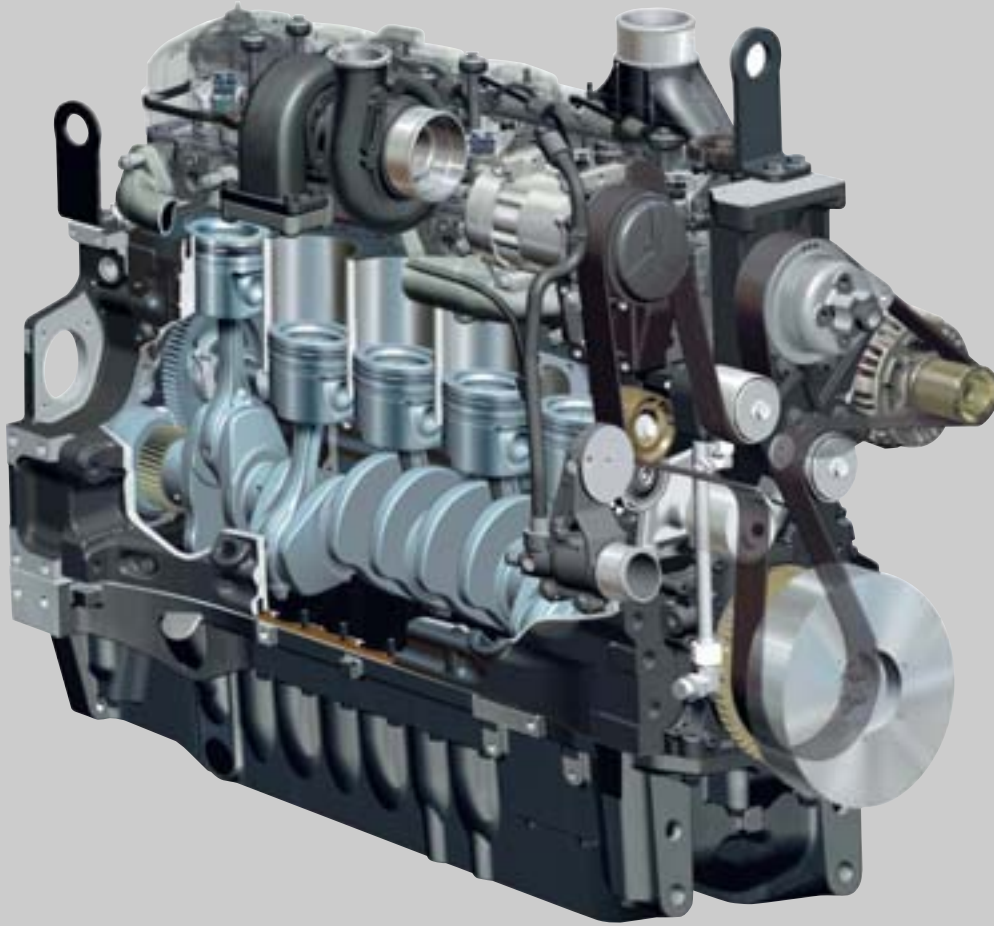
### **STEYR Matik.**

Automatisches Hoch- und Herunterschalten beim Transport und im Feldeinsatz.



### **Getriebeanzeige in der Instrumententafel an der A-Säule.**

Sie liegt gut im Blick des Fahrers und zeigt den gewählten Gang, die Fahrtrichtung, sowie die Easy Tronic und die STEYR Matik Betriebsart an.



Zugelassen für Dieselkraftstoff mit bis zu 100% Biodieselanteil (B100).



**Power plus.**

Steigert die Leistungsabgabe des Motors um bis zu 26 PS bei Zapfwellenbetrieb bei Fahrgeschwindigkeiten über 0,5 km/h oder bei Transportarbeiten im Auto-Modus ab dem 13. Gang.



- 4- und 6-Zylinder Turbodiesel mit Intercooler
- Common Rail Dieseltechnologie
- 112 bis 141 PS

- Tier III Abgasnorm
- Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung
- 4-Ventil-Querstromkopf

- Power Plus liefert bis zu 26 PS zusätzlich für Zapfwellen- und Transporteinsätze
- Speed Plus sorgt für konstante Drehzahlen unabhängig von der Last

# STEYR Dieseltechnik vom Feinsten – wo Innovation Tradition hat.

Die STEYR Profi Traktoren werden von einer Reihe von Motoren angetrieben, die genau auf Ihre Anforderungen zugeschnitten sind und schon jetzt die Umweltschutzgesetze der nächsten zehn Jahre erfüllen. Die Profi Motoren zeichnen sich durch ein hervorragendes spezifisches Leistungsgewicht aus und bieten Drehmoment satt. Das reicht für anspruchsvollste Bodenbearbeitung ebenso wie die Heuwerbung unter hohem Zeitdruck. Profi Schlepper bieten selbst bei niedrigen Drehzahlen noch extrem hohe Drehmomente. Aber sie können auch äußerst bodenschonend auftreten, etwa wenn es auf ein schnelles Nachwachsen der Grasnarbe ankommt.

**STEYR Leistungsabgabe.** Alle Profi 4-Ventilmotoren zeichnen sich durch Hochdruck-Common Rail Technologie aus. Normale Dieseleinspritzsysteme müssen für jeden Takt Druck aufbauen. Bei dieser Technologie wird dagegen in einer gemeinsamen Versorgungsleitung, die direkt zu den Einspritzdüsen führt, konstant einen Druck von 350 bis 1400 bar beibehalten. Das zum Antrieb der Pumpe benötigte Drehmoment beträgt nur 10% dessen, was für eine normale Verteilerpumpe benötigt wird. Die Motorsteuerungseinheit (ECU), die Zündzeitpunkt und Kraftstoffzufuhr regelt, ist mit dem bordeigenen CAN-Bus System verbunden. Neben ihrem besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch begeistern diese Motoren daher auch durch ein spürbar schnelleres Ansprechen.

## Das Profi Doppel-Plus.

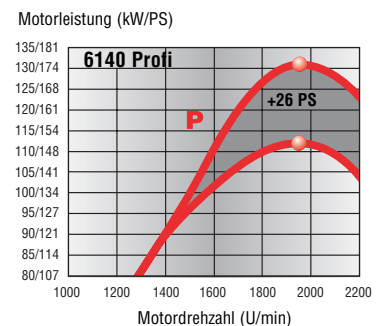
**Power Plus** stellt bis zu 26 PS an Motorleistung bereit, damit auch bei unterschiedlichen Ernte- oder Bodenbedingungen die Zapfwellendrehzahl konstant bleibt. Wenn die Drehmomentbelastung aufgrund des zusätzlichen Leistungsbedarfs der Zapfwelle und des Getriebes steigt, sorgt Power Plus automatisch für eine Anpassung der Motorleistung. Das erhöht die Leistung und sichert eine gleichmäßige Drehzahl bei Transport- und Zapfwellenarbeiten.

Mit **Speed Plus** kann der Fahrer eine oder zwei feste Motordrehzahlen einstellen, um eine gleichbleibende Zapfwellendrehzahl beim Arbeiten mit Spritzen oder Einzelkorn-Sämaschinen zu gewährleisten. Das Easy Tronic Programm setzt diese Vorwahlen am Vorgewende außer Kraft, aber sobald Sie die nächste Reihe bearbeiten, werden diese Einstellungen wieder wirksam.

**Leiser, sauberer, wirtschaftlicher.** Durch die Verbesserungen beim neuen STEYR Profi Motor ist der Geräuschpegel um 5 dB(A) niedriger als bei den Vorgängern, und die Vibrationsschwelle liegt deutlich unter den neuen Richtlinien. Das bedeutet weniger Belastung für den Fahrer und ermöglicht ein langes ermüdungsfreies Arbeiten. Der Wirkungsgrad der Verbrennung ist bei allen Modellen außergewöhnlich gut, was sich sowohl in geringeren Abgasen als auch niedrigerem Kraftstoffverbrauch niederschlägt.



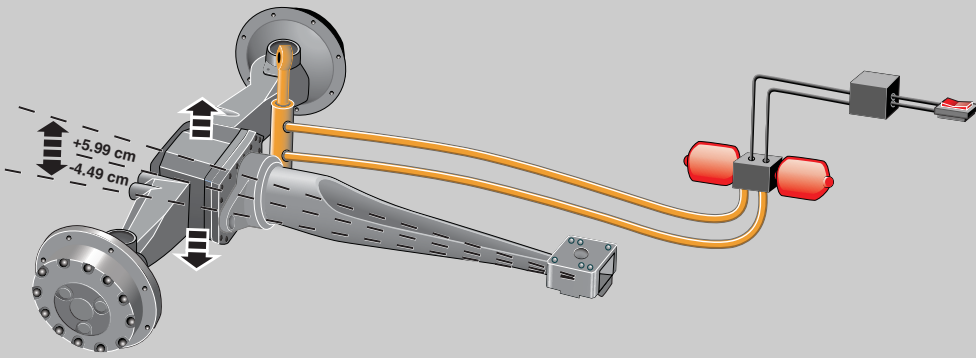
Effizienter Querstromkopf für maximale Leistung.



**Power Plus.** Steigerung der Motorleistung um bis zu 26 PS.



**Speed plus.** Konstante Zapfwellendrehzahl unabhängig von Laständerungen.



### Gefederte Vorderachse.

Mehr Fahrkomfort und bessere Traktion. Für die Verwendung von schwersten Frontgeräten ist bei den 6-Zylinder Modellen eine Klasse 4 Vorderachse lieferbar.



**Mitgelenkte Kotflügel** bei allen Modellen erhältlich für noch kleineren Wenderadius.



- Einteilige Hochleistungsvorderachse
- Für 6-Zylinder-Modelle sind verstärkte Vorderachsen Klasse 4 erhältlich
- Gefederte Vorderachse für bessere Traktion, mehr Komfort und Kontrolle

- Echte Vierradbremse erhältlich
- STEYR Opti Stop Vierradbremse zur Allradzuschaltung
- Druckluftkompressor für Anhängerbremsen erhältlich
- Radeinschlagwinkel 55 Grad

- Servounterstützte Lenkung mit Quick Turn\* Funktion
- Mitgelenkte Kotflügel\* für besonders hohe Wendigkeit
- Steckachse für max. Flexibilität in der Spruweite erhältlich

# Kraft gepaart mit Feinfühligkeit.

STEYR Profis bieten Ihnen nicht nur Kraft, sondern auch die Möglichkeit, diese auf überaus komfortable Weise zu steuern. Neben dem Traktions-Management (siehe Seite 4) weist Ihr Profi-Traktor eine ganze Reihe von Antriebsmerkmalen auf, die das Lenk- und Bremsverhalten und die Sicherheit auf der Straße wie auch auf dem Hof verbessern.

**Hoher Radeinschlagwinkel für hervorragende Wendigkeit.** Die schlanke Bauweise des Motors ermöglicht beim STEYR Profi einen Radeinschlagwinkel von beeindruckenden 55 Grad. In Verbindung mit einem Nachlaufwinkel von 12 Grad und den mitgelenkten Kotflügeln erreicht Ihr Profi damit einen extrem kleinen Wendekreis und kommt auch im Hof um jede Ecke.

## Vorderachsfederung in die Profi-Konstruktion integriert.

Bei der Konstruktion der STEYR Profi-Traktoren wurde von vorneherein die Vorderachsfederung berücksichtigt. Der doppelt wirkende Zylinder ist mit einem großen Druckspeicher verbunden, wodurch ein kontrollierter Federweg von 105 mm möglich wird. Für die 6-Zylinder-Modelle des Profi gibt es Vorderachsen der Klasse 4. Diese zeichnen sich durch eine enorm lange Lebensdauer auch bei schweren Fronthubwerkeinsätzen aus, unabhängig davon, ob eine Vorderachsfederung vorhanden ist. Die Vorderachsfederung verbessert die Traktion bei der Primär-Bodenbearbeitung um bis zu 5% - vom höheren Fahrkomfort beim normalen Einsatz ganz zu schweigen.

**STEYR Wendehilfe Quick Turn für müheloses Wenden.** Ob vorwärts oder rückwärts – einfach nur den am Lenkrad angebrachten Schalter betätigen und das Lenkrad maximal 8° einschlagen und die Vorderräder werden bis zum gegenüberliegenden Anschlag gedreht. Können Sie sich vorstellen, welchen Unterschied Quick Turn am Vorgewende macht oder wie einfach das Ein- und Ausfahren bei Laderarbeiten wird?

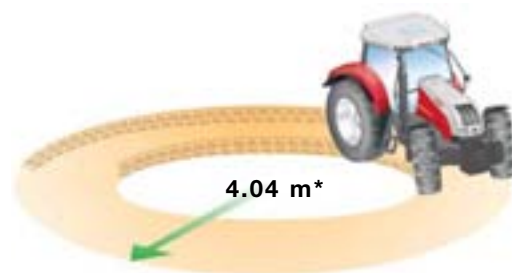
**Opti Stop bietet ein serienmäßiges Sicherheitsplus.** Sobald die Bremsen betätigt werden, aktiviert eine gefederte Kupplung den Allradantrieb, so dass die volle Bremswirkung auf alle vier Räder übertragen wird. Opti Stop verbessert nicht nur das Handling im normalen Betrieb, sondern dient auch als zusätzliche Sicherheitssperre.

**Schnell wirkende nasse Scheibenbremsen und Druckluftbremsen für den Straßentransport.** Für alle Modelle sind Vorderradbremmen lieferbar, was besonders dann von Interesse ist, wenn Sie mit Ihrem Traktor schwere Lasten bei höherer Geschwindigkeit auf der Straße transportieren. Für die Betätigung von Druckluftbremsen an Anhängern ist ebenfalls ein Kompressor erhältlich.



## Traktions-Management.\*

Zur Steigerung Ihrer Effizienz steuert das Traktions-Management den Allradantrieb und die Differentialsperren automatisch in Abhängigkeit von Geschwindigkeit, Lenkwinkel und Hubwerksposition.



## Extrem wendig.

Die schlanke Motorkonstruktion, der mittige Forderachsenantrieb und ein Radeinschlagwinkel von 55° verleihen den STEYR Profi Traktoren ausgezeichnete Handlingeigenschaften.

\* 4110, 4120 und 4130 Profi.

\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen.



- 1 S-Tech 300 Monitor
- 2 STEYR Kreuzschalthebel\* für Zusatzsteuergeräte
- 3 Steuerung für Zusatzsteuergerät
- 4 Shuttle vorwärts/rückwärts
- 5 Schalter für Gangwechsel
- 6 Steuerung für Zusatzsteuergerät
- 7 EHR Hubwerk heben/senken
- 8 Konstante Motordrehzahl oder Easy Tronic-Steuerung
- 9 ECO Betrieb
- 10 Frontzapfwelle
- 11 Heckzapfwellen-Management
- 12 Heckzapfwelle
- 13 Ride Control Kraftheber
- 14 Konstante Motordrehzahl
- 15 ICP™ Intuitives Bedienfeld
- 16 Vorgewende-Management
- 17 EHR Positionskontrolle
- 18 EHR Lageregelung
- 18 EHR Hubwerk heben/senken
- 20 Vorderachsfederung (abschaltbar)
- 21 Allrad- und Differenzialsperren Management (manuell, automatisch, abschaltbar)
- 22 Durchflussmengen- und Zeitsteuerung für Zusatzsteuergeräte
- 23 Senkdrossel
- 24 Hubhöhenbegrenzung
- 25 Lageregelung



#### **STEYR Kreuzschalthebel\*.**

Integriert in der Armlehne, für den Betrieb von zwei elektronischen Zusatzsteuergeräten mit elektrischem Kontakt für hydraulisches/elektrisches Umschaltventil. Zwei zusätzliche Schalter sind auf dem gezeigten Laderschalthebel erhältlich.

Der kraftvolle Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 7864 kg trägt problemlos auch die schwersten Anbaugeräte.

- Hohe maximale Hubkraft selbst für schwerste Anbaugeräte
- Pumpe mit variabler Förderleistung bis 113 l/min (CCLS)
- Bis 95 l/min je Steuergerät verfügbar
- Unabhängige Pumpe für die Lenkung mit 35 l/min (oder 40 l/min) Fördermenge

- Bis zu 4 Zusatzsteuergeräte
- Elektronische Hubwerksregelung
- Elektronische Ladersteuerung über den in die Armlehne integrierten Kreuzschalthebel
- Schwingungstilgung federt Anbaugeräte bei Tempofahrten ab

- Angebot an Anhängerkupplungen und Zugvorrichtungen erhältlich
- Integriertes Fronthubwerk ab Werk erhältlich
- Elektronische Fronthydraulik (EFH)\* für erstklassige Mähleistung

# PROFI-Hubwerk mit leistungsstarker Hydraulik.

Hubwerk und Zusatzsteuergeräte des STEYR Profi werden von einer hochmodernen CCLS-Hydraulik mit einer Förderleistung von bis zu 113 l/min angetrieben. Dieses System liefert jederzeit die richtige Menge Öl, und zwar da, wo sie gebraucht wird. An jedem Zusatzsteuergerät stehen im Einzelfall bis zu 95 l/min bereit, und für größere Anbaugeräte mit eigener Hydrauliksteuerung ist eine separate Power-Beyond-Platte vorhanden. Dank der übersichtlichen Anordnung der Bedienelemente in der Kabine kann das Hubwerk leicht und sicher betätigt werden.

**Bis zu 4 Zusatzsteuergeräte für den vielseitigen Einsatz.** Mit bis zu vier Zusatzsteuergeräten am hinteren Hubwerk sind die STEYR Profi-Traktoren auch für den Einsatz von anspruchsvollen Anbaugeräten bestens ausgerüstet. Wenn Sie Ihren Profi mit einem Frontlader ab Werk ordern, kann dieser über den in die Armlehne integrierten elektronischen Kreuzschalthebel gesteuert werden. So arbeiten Sie äußerst produktiv.

**Zugkraftsteuerung für noch mehr Leistung.** Das Bedienelement für die elektronische Hubwerksregelung (EHR) ist in die rechte Bedienkonsole integriert. Alle Hauptfunktionen können über den Mulicontroller III angesteuert werden. Die automatische Zugkraftregelung ermöglicht durch die Vermeidung von Schlupf bei der Primär-Bodenbearbeitung durchschnittlich 5% mehr Traktion.

**Schnelles und einfaches Ankoppeln.** Das für höchste Ansprüche ausgelegte Gestänge des Hubwerks Ihres STEYR Profi kann werkzeugfrei eingestellt werden, um ein schnelles Ankoppeln der verschiedensten Anbaugeräte zu ermöglichen. Dank der Außenbetätigung am Kotflügel und der ausgezeichneten Sicht vom Fahrersitz auf den Unterlenker ist auch ein häufiger Wechsel von Anbaugeräten kein Problem. Eine breite Palette von Anhängerkupplungen bis hin zur höhenverstellbaren automatischen Bolzenkupplung sowie eine Kupplungskugel K80 stehen zur Auswahl, so dass für praktisch jeden Anhänger und jede Ballenpresse die passende Kupplung erhältlich ist.

**Elektronische Fronthydraulik EFH – ideal in Kombination mit der Frontzapfwelle.** Das neue Hubwerksgestänge wurde mit Blick auf den Winkel der Zapfwelle optimiert. Das Fronthubwerk ist mit zwei doppelwirkenden Hydraulikzylindern ausgestattet. Die Position des Gestänges kann zum bodennahen Arbeiten beispielsweise mit einem Mäher auf Schwimmstellung eingestellt werden. Für hydraulisch betätigte Geräte stehen bis zu 4 Schnellkupplungen bereit.

\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen.



## Schwingungstilgung für noch mehr Komfort und Sicherheit.

Die vollintegrierte Schwingungstilgung der EHR ist nach dem Ausheben der Geräte ab einer Fahrgeschwindigkeit von 8 km/h aktiv. Sie neutralisiert Schwingungen, die schwere Anbaugeräte bei hoher Geschwindigkeit auf der Straße verursachen.



### Zapfwellen-Schalter in der Kabine.

- Frontzapfwelle
- Heckzapfwellen-Management
- Heckzapfwelle

### Schalter am Kotflügel.

Zusätzlich zu Kraftheber heben/senken und Bedienelementen für die Zapfwelle an den Kotflügeln besitzt der Profi auch Schalter für die Bedienung von Zusatzsteuergerät Nr.1 außerhalb der Kabine.



- 3-fach Zapfwelle mit 540/540E/1000 U/min
- Sanftanlaufsteuerung
- Anzeige der Zapfwellendrehzahl in der Instrumententafel
- Wegzapfwelle auf Wunsch

- Zapfwellenmanagement mit programmierbarer Ein- und Ausschaltposition des Hubwerkes
- Nasse Mehrfachscheibenkupplung für besonders lange Lebensdauer

- Außenbetätigung der Zapfwelle an beiden Seiten des Traktors
- Komplett in die Konstruktion integriertes Fronthubwerk\* für die Steigerung der Produktivität

# STEYR Profi-Zapfwelle für den vielseitigen Einsatz.

Die STEYR Profi Traktoren sind mit einer 3-fach Zapfwelle ausgerüstet, die über eine Energiesparstufe für den kraftstoffsparenden Einsatz verfügt. Ebenfalls erhältlich sind ein voll integriertes Fronthubwerk und Frontzapfwelle, womit Sie Ihre Produktivität etwa durch den Einsatz von vorderen und hinteren Mähern praktisch verdoppeln können. Bauen Sie vorne und hinten zwei verschiedene Anbaugeräte an, können Sie getrennte Arbeiten in einem einzigen Durchgang erledigen – das nennt man echte Vielseitigkeit.

**Leistungsstarke Zapfwelle.** Die Zapfwelleneinheit des STEYR Profi ist vollkommen eigenständig. Die Zapfwelle wird direkt vom Motor angetrieben, wodurch Übertragungsverluste auf ein Minimum beschränkt werden. Eine ölkühlte Mehrscheibenkupplung sorgt dafür, dass die Zapfwelle unter Last zugeschaltet werden kann. Für die Zapfwelle sind Wellen mit 6er und 21er Verzahnung erhältlich.

#### **Sanftanlaufsteuerung zum weichen Start schwerer Anbaugeräte.**

Die Sanftanlaufsteuerung sorgt für ein allmähliches Hochdrehen bei schweren Anbaugeräten mit hohen Massenkräften, und eine hydraulische Bremse verhindert beim Abschalten der Zapfwelle ein Freilaufen leichterer Geräte.

**Automatische Zuschaltung der Zapfwelle.** Das Zapfwellenmanagement ermöglicht das automatische Zu- oder Abschalten der Zapfwelle abhängig von der Position des Anbaugeräts. Somit kann die Zapfwelle beim schnellen Ausheben des Anbaugeräts gestoppt und beim Absenken wieder zugeschaltet werden. Zum Düngerstreuen oder für zusätzliche Traktion von Spezialanhängern am Hang ist auch eine Wegzapfwelle lieferbar.

**Übersichtliche Bedienelemente.** Die Bedienelemente für die Front- und Heckzapfwelle sind farblich gekennzeichnet und ergonomisch auf der rechten Konsole gruppiert. Vorn und hinten sind zusätzlich externe Schalter für die Betätigung von Hubwerk und Zapfwelle vorgesehen. Durch die klare Anzeige von Zapfwellendrehzahl, Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit haben Sie jederzeit alle wichtigen Daten im Blick.

\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen.



#### **Ein voll integriertes Fronthubwerk\* und Frontzapfwelle\* verdoppeln Ihre Produktivität.**

Ihr STEYR Profi ist auch mit einem voll integrierten vorderen Anbauraum mit Hubwerk und Zapfwelle lieferbar. Das Fronthubwerk ist mit zwei doppelwirkenden Hydraulikzylindern ausgestattet. Die Position des Gestänges kann zum bodennahen Arbeiten beispielsweise mit einem Mäher auf Schwimmstellung eingestellt werden. Ist das Fronthubwerk nicht im Einsatz, lässt sich das Hubwerksgestänge einfach anheben, wodurch die Manövrierfähigkeit verbessert wird. Die Zapfwelle überträgt die volle Motorleistung bei einer Drehzahl von 1000 U/min. Für hydraulisch betätigte Geräte stehen bis zu 4 Schnellkupplungen bereit.



Niedrigdachkabine wenn wenig Platz nach oben ist.





- STEYR SK 3 Luxuskabine
- Rundumverglasung für optimale Sicht
- Serienmäßiges Hochsichtfenster für sicheres Arbeiten mit dem Frontlader
- Verstell- und ausziehbare Spiegel an den A-Säulen
- Große Türen und rutschfeste Stufen zum sicheren Einstieg auf beiden Seiten
- Luxuriöser, drehbarer Fahrersitz für ein Höchstmaß an Komfort an langen Arbeitstagen
- Vollwertiger Beifahrersitz\*
- Serienmäßige Klimaanlage
- Geräuschpegel in der Kabine nur 71 dB(A)
- Auf Wunsch gefederte Kabine lieferbar
- Niedrigdachkabine erhältlich

# Profi Rundumsicht und Komfort.

Wie man es bei einem STEYR Traktor nicht anders erwarten würde, sieht und fühlt man das hohe Qualitätsniveau in der gesamten Profi Kabine. Die Ingenieure bei STEYR verstehen einfach ihr Handwerk, wenn es darauf ankommt, Form und Funktion zu verbinden. Die SK 3 Luxuskabine wurde eigens für den Profi komplett neu gestaltet und zeichnet sich durch Eleganz und höchsten Komfort aus. Auch in Niedrigdachausführung erhältlich. Kein Zweifel: Das hier ist ein echter STEYR.

**Rundumverglasung und Hochsichtfenster.** Steigen Sie durch die weit aufschwingenden Türen in die Kabine ein und genießen Sie eine einmalige Sicht. Die Kabine ist mit vier Säulen konzipiert, dadurch konnten die Seiten als einteilige rahmenlose Glaskomponenten realisiert werden, die in ihrem unteren Teil leicht nach innen gebogen sind, was der Tür zusätzliche Festigkeit verleiht. Noch nie hat man ein solches Gefühl der Geräumigkeit bei einem Traktor dieser Klasse erlebt. Dank der Rundumsicht haben Sie nicht nur den Unterlenker im Blick – durch das serienmäßige Hochsichtfenster im Kabinendach können Sie auch die Bewegungen des Frontladers ausgezeichnet verfolgen.

**Leise, ruhig und ermüdungsfrei.** Diese Traktoren wurden von Grund auf so konstruiert, dass Vibrationen und Maschinengeräusch auf ein Minimum beschränkt werden. Die Kabine des Profi ist mit einem Geräuschpegel von weniger als 71 dB(A) eine ruhige Kommandozentrale, die Ihnen ein entspanntes und extrem produktives Arbeiten ermöglicht. Die auf Wunsch lieferbare gefederte Kabine bietet noch mehr Luxus und Fahrkomfort.

**Jederzeit ein kühler Kopf – dafür sorgt die serienmäßige Klimaanlage der Profi-Traktoren.** Frischluft strömt von der Vorderseite durch überlegt angeordnete Lüftungsdüsen in die Kabine nach hinten und wird anschließend durch einen Umluftfilter geführt. Mit der Umluftfunktion werden beschlagene Scheiben schnell wieder frei und ein leichter Überdruck in der Kabine sorgt dafür, dass Pollen und Spritzdämpfe draußen bleiben. Die Frischluft wird durch Technostat- Filter angesaugt, die kleinere Staubpartikel besser zurückhalten als dies mit herkömmlichen Papierfiltern möglich ist. Alle Profi-Traktoren gibt es mit Klimaanlage, die auch mit automatischer Temperaturregelung erhältlich ist.

\*) je nach länderspezifischen Vorschriften und Spezifikationen.



**Kabinenfederung\*.** STEYR bietet Ihnen für Ihren neuen Profi-Traktor auch eine gefederte Kabine an, die auf der Straße ebenso wie im Feld ein Maximum an Fahrkomfort bietet.



**Perfektes Arbeitsklima.** Zusätzlich zur serienmäßigen Klimaanlage ist jetzt auch eine automatische Temperaturregelung erhältlich.



## Funktionen Multicontroller Bedienhebel

Shuttle vorwärts/rückwärts

Gänge

Bedienung Zusatzsteuergerät

EHR Hubwerk Schnelleinzug

Konstante Motordrehzahl oder Easy  
Tronic Aktivierung

2

3

1 Traktor- und Leistungsmonitor sind in die rechte A-Säule integriert. Sie liefern Informationen zu Fahrtrichtung, Öldurchflussmenge, Zeitsteuerung der Zusatzsteuergeräte, Kraftstoffverbrauch und Einstellungen für Front- und Heckhubwerk.

2 Wichtige Traktorfunktionen steuern Sie zentral einfach über ein Tastfeld.

3 Wahl der Fahrtrichtung vorwärts/rückwärts.

4 S-Tech 300\* Monitor direkt integriert in die Armlehne zur Kontrolle und Steuerung wichtiger Traktor Funktionen. Dieser Monitor ist ebenfalls ISOBUS 11783 tauglich.

- Multicontroller Bedienhebel  
Funktionen:
- Gänge
- Powershuttle
- 1.tes oder 5.tes Zusatzsteuergerät

- Heckkraftheber
- Easy Tronic Vorgewende Management oder konstante Motordrehzahl

- ICP - Intuitive Kontroll Panel
- Traktor und Leistungsmonitor integriert in die rechte A-Säule

# Einfache Bedienung für eine neue Dimension des Arbeitens.

STEYR Profi Traktoren sind äußerst bedienerfreundlich. Steigen Sie ein und genießen Sie einen noch nie dagewesenen Komfort in jeder Arbeitssituation. Nach den neuesten ergonomischen Gesichtspunkten gestaltete Bedienelemente und Instrumente erlauben es Ihnen, sich ganz auf Ihre Aufgabe zu konzentrieren, während Ihr Profi für Produktivität und Wirtschaftlichkeit sorgt.

## Der neue STEYR Multicontroller.

Der neueste Multicontroller ist bedienerfreundlich in die verstellbare Armlehne des Fahrersitzes integriert. Sechs Grundfunktionen des Traktors befinden sich somit in unmittelbarer Reichweite:

- Schalter Gangwechsel
- Shuttle vorwärts/rückwärts
- Nr. 1 oder Nr. 5 Hydraulik-Zusatzsteuergerät
- Kraftheber schnell heben/senken
- Konstante Motordrehzahl oder Easy Tronic Steuerung

## ICP - intuitives Bedienfeld

Dieses Multifunktionstastfeld ist ebenfalls in die Armlehne integriert und bietet alle wichtigen Funktionseinstellungen des Traktors in unmittelbarer Reichweite:

- Allrad-Management
- Differenzialsperre
- Dynamische Schwingungstilgung Ride Control
- Konstante Motordrehzahl
- 3-Punkt Kraftheber (Lage-/Zugkraftregelung)
- Feldende-Management (Auto, Manuell, Aufzeichnen)
- Zusatzsteuergeräte am Heck oder im Zwischenachsbereich
- Zapfwellen-Management

## Leistungsinformationen auf einen Blick.

Die neue Instrumententafel mit Tastfeld ist in die rechte A-Säule integriert und liegt somit immer in Ihrem natürlichen Blickfeld. Sie bietet einen klaren Überblick über die wichtigsten Traktor-Systeme:

- Motordrehzahl
- Getriebezustand
- Hydraulischer Durchfluss
- Timereinstellungen für Zusatzsteuergeräte
- Zapfwelldrehzahl
- Kraftstofftankinhalt
- Motortemperatur
- Status der Sicherheitseinrichtungen
- Eingabe der Betriebsparameter
- Leistungsmonitor

**Leistungsmonitor.** Das in die A-Säule eingebaute Steuerungs-Pad umfasst 15 Tasten, deren Funktionen sofort erkennbar sind und die verständlich und leicht zu bedienen sind. Die wichtigsten Funktionsmenüs sind:

- AUX Menü: max. Ölmenge, Öl-Durchflussmenge, Timer-Display und Einstellung der Schwimmstellung für die Zusatzsteuergeräte.
- Monitor Menü: Kraftstoffverbrauch, Management-Einstellungen für Heck- und Frontkraftheber, Software-Status usw. Der Software-Status kann zur Aktualisierung aufgerufen werden.



## Easy Tronic.

Bis zu 30 Funktionen können für zwei verschiedene Vorgänge am Vorgewende gespeichert und abgerufen werden.

\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen.



Serienmäßiges Hochsichtfenster  
für Arbeiten mit dem Lade.

- STEYR SZ Lader und Profi Traktor – ein perfektes Team
- Laderaufnahmen bereits bei der Konstruktion ins Traktorchassis integriert
- Ladersteuerung über elektronische Proportionalsteuergeräte – höchster

- Komfort und optimale Produktivität
- Auch mit Lader ausgezeichnete Sicht aus der Kabine nach vorne
- Hochsichtfenster für Ladearbeiten
- Kreuzschalthebel für die Laderbedienung in der Multicontroller Armlehne

- Optional verfügbar der Kreuzschalthebel mit zwei Schaltern für 4 Anbaugerätfunktionen (z.B. Ballengreifer.)
- Konstruktion perfekt auf Lader abgestimmt

# Der STEYR SZ Frontlader. Präzise, schnell und einfach.

Bei den speziell für STEYR-Traktoren entwickelten SZ-Frontladern handelt es sich um Hochleistungswerkzeuge, die sich durch ein schnelles Ansprechverhalten auszeichnen und Ihre Produktivität steigern. Wenn Sie einen für den Frontlader-Einsatz vorgerüsteten STEYR Profi-Traktor bestellen, werden Anbauräume und Hydraulikleitungen für den Frontlader bereits beim Bau des Traktors integriert. Ein Nachrüsten für den Frontlader-Einsatz ist ebenfalls möglich, so dass Sie auch zu einem späteren Zeitpunkt ein vielseitiges Anbaugerät passend zu Ihrem STEYR-Traktor einsetzen können.

**STEYR SZ – der Lader für Profis.** Dass die Kombination von Traktor und Lader eine Konstruktionsvorgabe für die STEYR Ingenieure war, erkennt man schon an dem bei allen Profis serienmäßigen Hochsichtfenster und an der Tatsache, dass der Lader über die vorhandenen elektronischen Proportionalsteuergeräte betrieben werden kann. Der Kreuzschalthebel für den SZ Lader ist intelligent in die ergonomische Anordnung der Bedienelemente in der Kabine integriert. Die Kupplungen sind werkseitig montiert und die Hydraulikleitungen sind auf kürzeste Wege ausgelegt, um einen extrem weichen Betrieb des Laders zu gewährleisten.

**Reibungsloses Arbeiten mit Profi und Lader.** Das exzellente Zusammenspiel von Traktor und Lader ist nicht auf die schnell ansprechenden Bedienelemente beschränkt. Die STEYR Profis sind zusätzlich mit Merkmalen wie Power Shuttle und Quick Turn ausgestattet, die Ihnen ein extrem leichtes Manövrieren ermöglichen. Ob bei Arbeiten an der Miete, auf dem Hof oder im Feld – selbst auf engstem Raum ist das Ein- und Ausfahren mit dem SZ Lader ein Kinderspiel – Hebel umlegen, fertig.

**Das Ankuppeln des Profi-Traktors an den Lader könnte kaum einfacher sein.** Bei einem STEYR-Traktor kann man sich darauf verlassen, dass er mit höchster Präzision gefertigt wurde und die Arbeit mit ihm Spaß macht. Da der Lader speziell für diesen Traktor konstruiert wurde, lässt er sich sehr einfach An- und Abkuppeln. Die Hydraulikanschlüsse liegen auf einem zentralen und leicht erreichbaren Verteiler, so dass der Lader sekundenschnell an- und abgebaut werden kann.

**Vielseitigkeit mit den STEYR SZ Ladern.** Sie haben die Wahl zwischen einer umfangreichen Palette von Löffeln, Greifern und Gabeln. Mit dem STEYR SZ Lader ist Ihr Profi-Traktor noch vielseitiger und für die härtesten Aufgaben gerüstet.



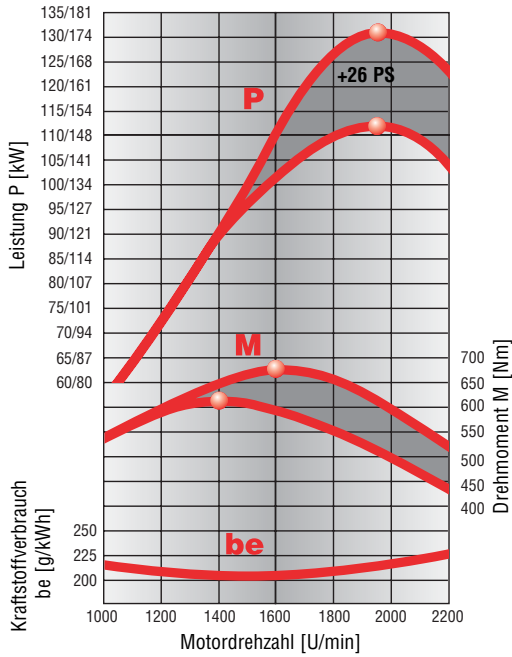
**STEYR SZ Lader,** gemacht für den STEYR Profi.



**Frontladerbedienung für alle Laderfunktionen** liegt gut erreichbar in der Hand und ist in der Ergonomie der gesamten Bedienelemente gut integriert.

# Technische Daten

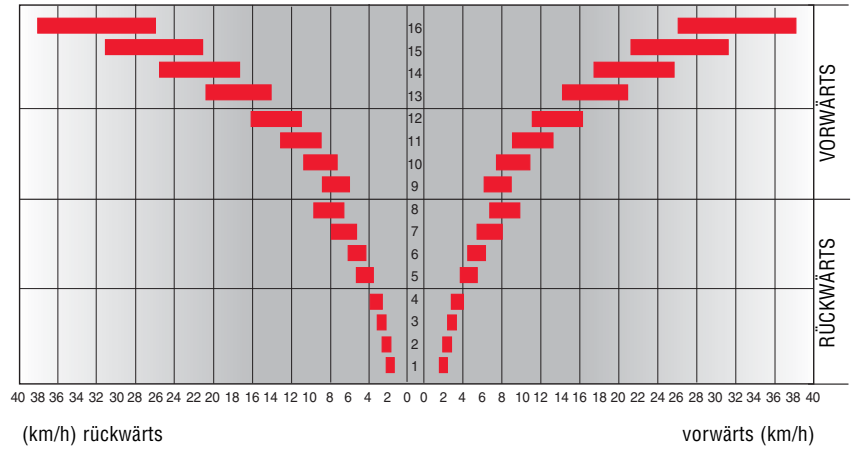
## Motorleistung STEYR 6140 Profi



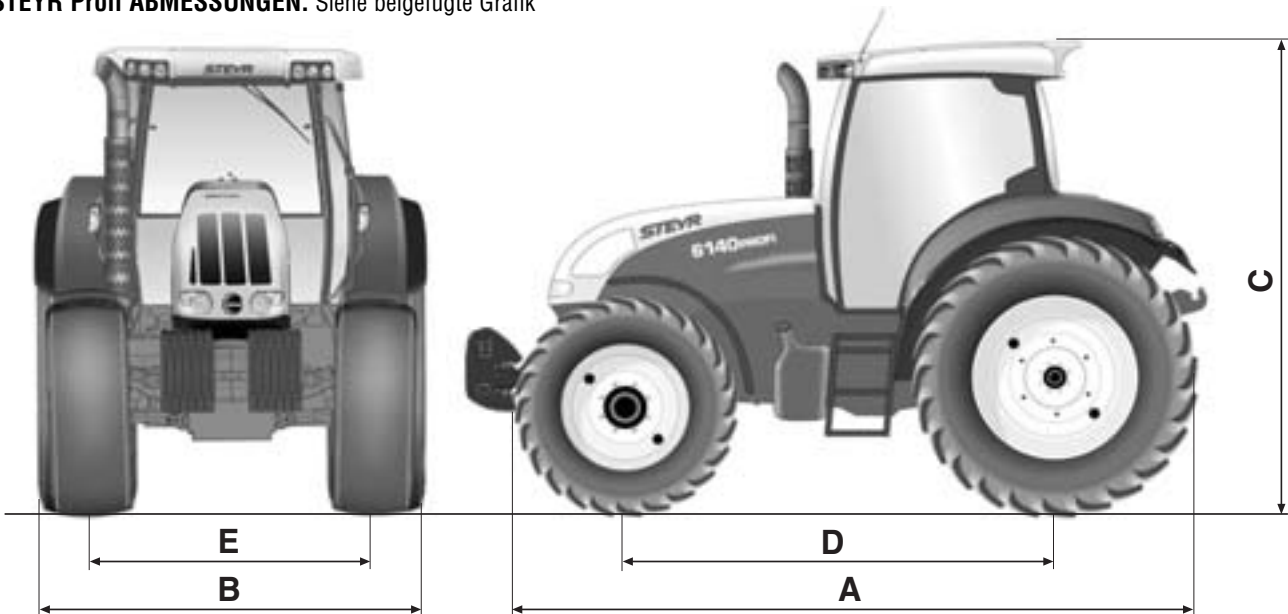
- Nennleistung: bei 2200 U/min = 104 kW (141 PS)
- Max. Leistung: bei 1950 U/min = 131 kW (178 PS)
- Drehmomentanstieg: 35%

<sup>3)</sup> Power Plus ist bei Transport- und im Zapfwellenbetrieb verfügbar.

## Geschwindigkeitsdiagramm STEYR Power-8



## STEYR Profi ABMESSUNGEN: Siehe beigefügte Grafik



## STEYR SV LADER:

Modelle	15 SZ	30 SZ	35 SZ	50 SZ
Max. Hubkraft (kg)	2,540	2,300	2,640	2,800
Max. Höhe (mm)	3,740	4,070	4,070	4,260

	4110 PROFI	4120 PROFI	4130 PROFI	6115 PROFI	6125 PROFI	6140 PROFI
<b>Kabine</b>	<b>STEYR SK3 Kabine</b>					
	Einstiegsstufen auf beiden Seiten, geräumig, ungehinderter Zugang, Innengeräusch: 71 dB(A), luftgefederter Sitz, Klimaanlage, Innenbeleuchtung, 90° ausstellbare Windschutzscheibe, getönte Scheiben zu öffnendes Heckfenster, Scheibenwisch-/waschanlage, vordere und hintere Arbeitsleuchten im Kabinendach, mittiges Bedienfeld für die Arbeitsleuchten, Multicontroller Armlehne mit Multicontroller-Hebel, intuitiven Bedienfeld und STEYR-Kreuzschalthebel*), Leistungsmonitor					
Optional:	Kabinenfederung, Teleskoprückblicksiegel, 2/4 Arbeitsleuchten, Heckscheibenwisch-/waschanlage					
<b>Motor</b>						
Nennleistung ECE R120 <sup>4)</sup> [kW (PS)]	82 (112)	89 (121)	97 (132)	86 (117)	93 (127)	104 (141)
Nennleistung ECE R120 <sup>4)</sup> - Power Plus <sup>3)</sup> [kW (PS)]	97 (132)	104 (141)	104 (141)	104 (141)	112 (152)	123 (167)
...bei Motordrehzahl [U/min]	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max. Motorleistung ECE R120 <sup>4)</sup> [kW (PS)]	90 (123)	98 (134)	105 (142)	94 (128)	101 (138)	112 (152)
Max. Motorleistung ECE R120 <sup>4)</sup> - Power Plus <sup>3)</sup> [kW (PS)]	105 (142)	107 (145)	107 (145)	112 (152)	120 (163)	131 (178)
...bei Motordrehzahl [U/min]	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Bohrung / Hub [mm/mm]	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
Zylinder / Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	4 / 4485 / mit Turbolader und Intercooler			6 / 6728 / mit Turbolader und Intercooler		
Max. Drehmoment@1400 U/min [Nm/kpm]	520	563	594	543	593	613
Max. Drehmoment - Power Plus@1600 U/min[Nm/kpm]	550	573	608	575	620	678
Drehmomentanstieg an Zapfwelle OECD [%]	46 / 31	45 / 27	41 / 35	45 / 27	47 / 28	35 / 27
Kühlung / Auspuff	Langzeitfrostschutz / an der A-Säule					
Kraftstofftank [l]	176	176	176	250	250	250
<b>Getriebe</b>	STEYR Power-8					
Typ	16x16 / 32x32					
Zahl der Gänge / mit Kriechgang getriebe [VxR]	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Zahl der Gänge 50 km/h [VxR]	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16
Zahl der Gänge 40 km/h Eco [VxR]	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16	17x16
<b>Zapfwelle</b>	Elektrohydraulisch zuschaltbar mit Sanftanlauf-Steuerung, 6/21 Verzahnung, 1 3/8"					
Zapfwelldrehzahl [U/min]	540 / 540E / 1000					
... bei Motordrehzahl [U/min]	1969 / 1546 / 2120					
Frontzapfwelle*) [U/min]	1000 / 2120					
<b>Hydraulik</b>	113 l/min mit CCLS					
Max. Förderleistung / System [l/min]	210	210	210	210	210	210
Max. Systemdruck [bar]	EHR (elektr. Hubwerksregelung) mit Schwingungstilgung Ride Control					
Regelung	EHR (elektr. Hubwerksregelung) mit Schwingungstilgung Ride Control					
Max. Hubkraft [kg]	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Max. Anzahl Zusatzsteuergeräte	4	4	4	4	4	4
Hubwerkskategorie	Kat. II/III	Kat. II/III	Kat. II/III	Kat. II/III	Kat. II/III	Kat. II/III
Hubkraft Fronthubwerk*) [kg]	3700	3700	3700	3700	3700	3700
<b>Allradantrieb</b>	Elektrohydraulisch mit Traktions-Management / zentral					
Zuschaltung / Antriebsstrang	Elektrohydraulisch mit Traktions-Management / zentral					
<b>Vorderachse / Lenkung</b>	Standard- oder gefederte Vorderachse*)					
Lenksystem / Lenkrad	Hydrostatisch, Load-Sensing-System / höhen- und neigungsverstellbar					
Radeinschlagwinkel / Wendekreis [m]	55° / 8,1	55° / 8,1	55° / 8,1	55° / 8,7	55° / 8,7	55° / 8,7
<b>Bremsen</b>	Hydraulisch betätigte Servoscheibenbremsen im Ölbad					
Betriebsbremse	Mechanisch betätigte Hinterradscheibenbremse					
Handbremse	Integrierte Vorderachsbremse, Opti-Stop					
Vorderachsbremse*)	Ein- oder Zweikreis-Druckluft- oder Hydraulikbremse					
Anhängerbremse*)	Ein- oder Zweikreis-Druckluft- oder Hydraulikbremse					
<b>Serienmäßige Bereifung <sup>2)</sup></b>						
Vorne	14.9 R24	14.9 R24	14.9 R24	14.9 R28	14.9 R28	14.9 R28
Hinten	16.9 R38	16.9 R38	16.9 R38	18.4 R38	18.4 R38	18.4 R38
<b>Abmessungen <sup>1)</sup></b>	4292 / 1873 / 2876			4532 / 1913 / 2920		
Max.: A Länge / B Breite / C Höhe [mm]	2412 / 1407-2108 / 1430-2030			2652 / 1407-2108 / 1430-2030		
D Radstand / E Spurweite vorne /hinten [mm]						
<b>Gewicht</b>						
Leergewicht [kg]* <sup>1)</sup>	4820	4820	4820	4940	4940	4950
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	9000	9000	9000	9000	9000	9000
	<b>4110 PROFI</b>	<b>4120 PROFI</b>	<b>4130 PROFI</b>	<b>6115 PROFI</b>	<b>6125 PROFI</b>	<b>6140 PROFI</b>

\*) Je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

1) Mit serienmäßiger Bereifung

2) Andere Reifen auf Wunsch

3) Power Plus ist bei Transport und Zapfwellenbetrieb erhältlich

4) ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EC



#### Händlerwunschausrüstungen:

Neben der umfangreichen Serienausstattung haben wir eine Auswahl an Wunschausrüstungen, die Sie jederzeit bei Ihrem STEYR Händler erwerben können.

# PROFI

## Leistung durch Innovation!

Im Mittelpunkt der STEYR-Produktphilosophie steht der Landwirt. Er leistet einen nicht unbeträchtlichen Beitrag zu unserer Lebensqualität, und STEYR ist sein Partner für den Erfolg. Beim Kauf eines neuen Traktors mit dem STEYR PROFI erhalten Sie viel mehr als nur einen Traktor. Sie werden feststellen, dass ein erstklassiger Kundendienst eine Selbstverständlichkeit ist. Hinter diesem Versprechen steht jeder STEYR-Händler, dessen umfassend geschulte Servicetechniker mit hochmodernen Diagnosesystemen dafür sorgen, dass Ihre Maschine produktiv und gewinnbringend arbeiten. Diese Sicherheit gilt auch für die Original-STEYR-Ersatzteile, die in Minutenschnelle zum Versand an Ihren Händler gelangen. Ihr STEYR-Händler berät Sie außerdem gerne zu den Finanzierungsmöglichkeiten für Ihre neue Maschine. Angefangen bei Forschung und Entwicklung, über die Endmontage bis hin zum Ersatzteilservice und fachlich qualifizierten Kundendienst – wenn Sie auf einem globalen Markt erfolgreich sein wollen, entscheiden Sie sich für STEYR. Zufriedene Kunden in aller Welt sind der beste Beweis!

Ihr STEYR Händler:

**AKCELA™** Schmiermitteln



#### MAX – der neue Premium-Service.

Wir sind immer für Sie da, rund um die Uhr, das ganze Jahr. Express-Lieferung: wann immer und wo immer Sie die Sendung brauchen. Sie werden während der Saison mit oberster Priorität behandelt, denn Ihre Ernte kann schließlich nicht warten. Wählen Sie die gebührenfreie Rufnummer 00800 7839 7000 und MAX nimmt sich Ihrer Sache an.

Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife zuvor bei Ihrem Anbieter.

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen. TP01 / SM / 11.09 / Printed in Italy - Cod. n. 9S0002/DOO - [www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

# STEYR

STÄRKER DURCH INNOVATION

