

Radlader L 25.6



L 25.6

Motorleistung	127 kW - 170 PS
Einsatzgewicht (max.)	14160 kg
Schaufelinhalt	2,5 - 2,7 m ³

SINCE 1876

O&K

INNOVATION AT WORK



Motor "schadstoffarm"

Max. Nettoleistung bei Nenndrehzahl2000 U/min
 (SAE J1349)170 PS/127 kW
 (ISO 9249)170 PS/127 kW
 (SAE J1349)184 PS/138 kW
 Automatische Kaltstarteinrichtung, elektrisch, bis -20°C
 Außentemperatur.
 Hersteller und ModellCNH 6 TAA-6802
 BauartDiesel, Turbolader, common rail
 Hubraum6,8 l
 Zylinderzahl6
 Bohrung x Hub104 x 132 mm
 Nenndrehzahl2000 U/min
 Max Drehmoment bei "Dual Power"
 (SAE J1349) bei 1300 U/min76,7 Nm
 (SAE J1349) bei 1400 U/min81,2 Nm
 Schmiersystem mit Zahnradpumpe
 Antriebsmotor entspricht ECE 97/68 STUFE 2 und USA CARB & EPA
 TIER 2.



Elektrische Anlage

Betriebsspannung24 V
 Batterien, in Reihe geschaltet2
 - Kapazität155 Ah
 - Ausführungwartungsfrei
 Anlasser4 kW
 Lichtmaschine70 A



Elektroniksystem "LogicBox"

Neuer Bordprozessor. Die "LogicBox" ermöglicht eine einfache und sichere Bedienung der Maschine unter allen Betriebsbedingungen. Das System überwacht ständig alle funktionellen Parameter, die auf dem digitalen Display des Monitors angezeigt werden. Darüber hinaus werden die Funktionen für die Selbstdiagnose und das Selbstschutzprogramm von Antriebsmotor und Getriebe ständig abgestimmt.



Drehmomentwandler

BauartEinstufig/Einphasen - Wandler
 Wandlungsverhältnis2,81 : 1



Getriebe

Typ: Gegenwellen - Lastschaltgetriebe (PowerShift) mit 4 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen.
 Bedienung: 1-Hebelbedienung, elektrische "Fingertip" - Steuerung
 Vorwärtsgängekm/h
 1^a7,6
 2^a13,4
 3^a24,6
 4^a38,0
 Rückwärtsgänge
 1^a8,0
 2^a14,0
 3^a25,8

Bei Bereifung 20,5-25
 Eine Sicherheitseinrichtung verhindert Motorstart bei eingelegter Gangstufe.

Das Elektronische Getriebesystem (E.T.S.) erlaubt dem Fahrer, sich voll auf den Arbeitsprozess zu konzentrieren.
 Der Bordcomputer sucht automatisch die richtige Gangstufe in Relation zur geforderten Leistung.

"HOLD" Die vorgewählte Geschwindigkeit, z. B. bei Steigungen, wird gehalten.

"KICK-DOWN" erhöht die Schubkraft durch Schalten von der 2. in die 1. Gangstufe.

"DOWN-SHIFT" Herunterschalten bei Bergabfahrt zur Aktivierung der Motorbremswirkung.

VORWÄRTS/RÜCKWÄRTS Kontrollschalter.



Achsen

Starrachse vorn, pendelnd aufgehängte Hinterachse zum Ausgleich von Geländeunebenheiten und für schwere Arbeitseinsätze.

Pendelausschlag der Hinterachse±12°
 Vertikalbewegung der Hinterräder426 mm
 Differential mit begrenztem Schlupf (L.S.D.) oder automatischem, proportionalem Drehmomentausgleich (T.P.D.).
 Hermetisch abgedichtete Endantriebe und Ölbad-Scheibenbremsen
 Ölwechselintervallealle 2000 Betr.-Stunden



Bremssystem

Betriebsbremsewartungsfrei, selbsteinstellend
 Bauartnasse Lamellenbremse für alle 4 Räder
 Servo-unterstützter, hydraulischer Bremskreis, unabhängig für jede Achse

Bedienung: Fußpedal, links neben Lenksäule angeordnet.

Schalter für elektrische Getriebeabschaltung, elektrische Bedienung durch Schalter in der Kabine.

Bremskreissystem in Übereinstimmung mit folgenden internationalen Normen:ISO 3450, CEE 71/320, SAE J1473

Parkbremse: Gekapselte Federspeicher-Scheibenbremse im Ölbad.

Hydraulisch aktiviert, elektrisch entlastet durch Schalter in der Kabine.



Bereifung

Typradial, schlauchlos
 Größe20,5-25 RT-3B - 20,5-25 XHA - 20,5-25 XTLA
 20,5-25 GP-2B - 20,5-25 XLD - 20,5-25 XLD-D2 - 600/65-25 XLD



Hydrauliksystem

Typ:geschlossenes System mit Kavitationsschutz und Überdruckventilen

Pumpen2 - Variable Axialkolbenpumpe, integriert im System für Ausrüstung und Lenkung

Max. Fördermenge206 l/min

Max. Betriebsdruck250 bar

Steuerventilmit 2 Steuerschiebern

mit 3 Steuerschiebern

Bedienung1-Hebel, vorgesteuert

2-Hebel, vorgesteuert

Doppelt beaufschlagte Hydraulikzylinder:

Für Ladeschwinde2

Bohrung x Hub121 x 828 mm

Für Ladeschaufel1

Bohrung x Hub146 x 630 mm

Arbeitsgeschwindigkeit:

Anheben5,6 s

Absenken3,3 s

Auskippen2,4 s

Abdichtungen der Leitungsverbindungen und Flansche mit ORS (O-Ring Seal-System).

L.T.S. - Einrichtung

Laststabilisator, Reduzierung von Nickschwingungen beim Materialtransport über längere Strecken auf unebenem Gelände.



Lenkung

BauartOrbitrol, hydraulisch aktiviert mit Prioritätsventil
 PumpeVerwendung einer Pumpe des Hydrauliksystems
 Max. Förderleistung..... 120 l/min
 Max. Betriebsdruck248 bar
 Lenkzylinder2, doppelt beaufschlagt
 Bohrung x Hub76 x 485 mm
 Notlenkkreis: mit radgetriebener Zahnradpumpe, in beiden Richtungen wirkend.



Kabine

Kabine in Modulbauweise
 Exzellente Rundumsicht durch 4,6 m² Glasfläche
 ROPS/FOPS in Übereinstimmung mit folgenden Normen:
 ROPS-ISO3471/SAE 1040
 FOPS-ISO3449/SAE J 231



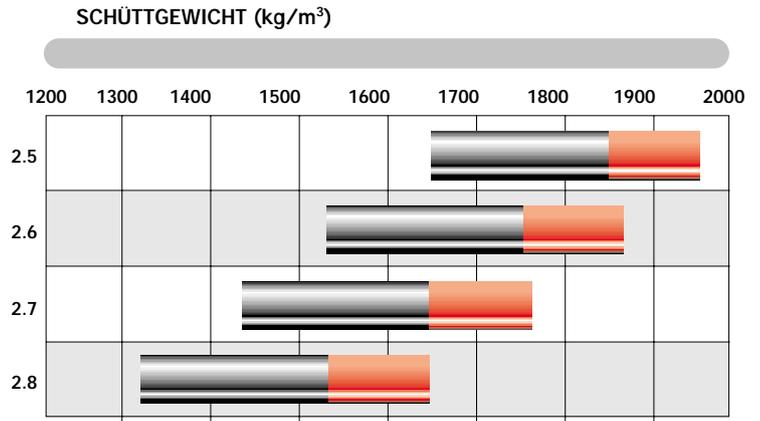
Füllmengen

	Liter
MOTOR	
Motoröl	15
Kühlmittel.....	40
Kraftstoff	253
GETRIEBE	
Getriebeöl, Drehmoment-Wandler	40
Hydrauliksystem.....	193
ACHSEN	
Achsöl	30/27

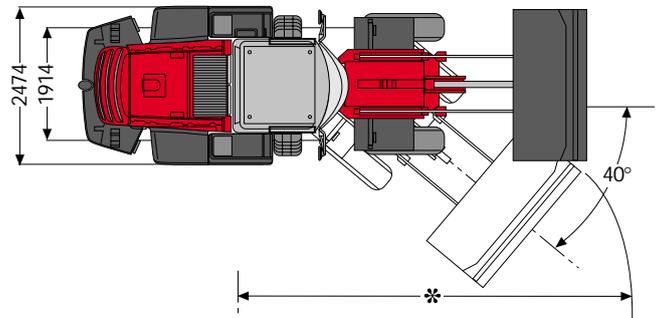
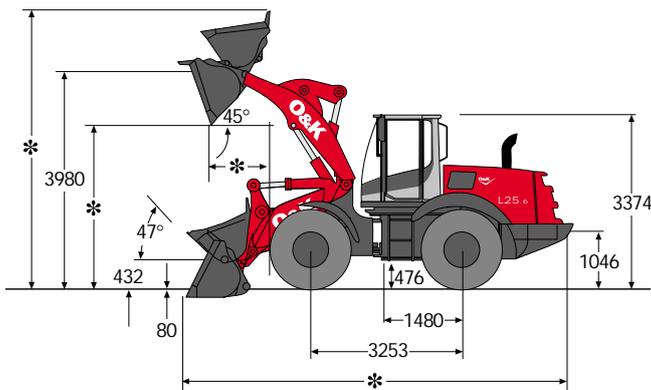
Schaufelauswahl



SCHAUFELINHALT (m³)



Abmessungen (mm)



Leistungen

Ladeschaufel

Allgemeine Einsätze

		MIT ZÄHNEN UND SCHUTZSEGMENTEN		MIT UNTERSCHRAUBMESSER		MIT ZÄHNEN	
Schaufelinhalt (gehäuft)	m ³	2,2	2,8	2,6	2,8	2,5	2,7
Schaufelgewicht	kg	1260	1360	1200	1310	1180	1280
Schnittbreite	mm	2532	2750	2495	2710	2535	2750
Schütthöhe/45°	mm	2535	2750	2495	2710	2535	2750
Reichweite/45°	mm	1106	1106	1029	1029	988*	988*
Länge über alles (Schaufel am Boden)	mm	7763	7763	7645	7645	7763	7763
Höhe über alles (Schaufel angehoben)	mm	5330	5330	5330	5330	5330	5330
Wenderadius (Schaufel in Transportstellung)	m	6,2	6,3	6,2	6,3	6,2	6,3
Ausbrechkraft	kN	14500	14460	15300	15260	14850	14810
Statische Kipplast:							
0° Grad	kg	12050	12020	12280	12150	12200	12070
40° Grad	kg	10600	10500	10750	10650	10700	10580
Max. Einsatzgewicht	kg	14060	14160	14030	14130	14000	14100

* an der Schaufelschneidkante/am Schaufelüberlaufblech

Alle Leistungsdaten und Spezifikationen gelten für die Bereifung 20,5-25 XTLA und mit ROPS - Kabine.
 Alle Angaben entsprechend der neuesten ISO 6746/1, ISO 6746/2, ISO 8313 und SAE J 732 und J 742b.

Innovation at work



O&K Orenstein & Koppel GmbH
Postfach 20 03 60 - D-13513 Berlin
E-Mail: orenstein-koppel@cnh.com - <http://www.orenstein-koppel.com>



Anderungen vorbehalten. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung des Gerätes dar. Angaben über die Beschaffenheit oder Verwendbarkeit der Produkte stellen keine ausdrücklichen Zusagen dar, sondern enthalten nur unverbindliche Annäherungswerte. Entscheidend für die Leistung ist ausdrücklich die vertragliche Vereinbarung.



O&K IST EINE MARKE VON CNH.
CNH: DER ALLROUND PARTNER FÜR IHRE GANZ SPEZIFISCHEN AUFGABEN.