

KUBOTA KOMPAKTBAGGER

# KX61-3



**Kubota**

# Der Kubota KX61-3 setzt neue Leistungsmaßstäbe ! Leistungsstark und anpassungsfähig mit der größten Grabtiefe in der 2,5 to Gewichtsklasse.

Lassen Sie sich von dem KX61-3 und seiner Leistung begeistern. Bei der Konstruktion der Maschine standen verschiedene Leistungsmerkmale besonders im Vordergrund. Es wurde ein besonderes Augenmerk auf die Leistungsdaten gelegt, d. h. ausgestattet mit einem langen Löffelstiel, besitzt der KX61-3 die größte Grabtiefe und Reichweite unter allen Minibaggern in seiner Gewichtsklasse. Auch bei den Reißkräften am Löffelzahn und am Löffelstiel belegt der KX61-3 die Nr.1 unter den Wettbewerbern in seiner Klasse. Auch wenn es um die Standsicherheit oder die große Hubkraft der Maschine geht, so ist es ein leichtes, ein Gewicht von 500 kg sicher anzuheben. Eben typisch Kubota. Ein Kompaktbagger, der alle Anforderungen an ein leistungsstarkes, robustes, einfach zu bedienendes und sicheres Arbeitsgerät zu 100 % erfüllt.



## Löffelstiel und Löffel

Ausgestattet mit einem langen Löffelstiel hat der KX61-3 die größte Grabtiefe und Reichweite in seiner Gewichtsklasse. In der Kombination mit den hohen Reißkräften am Löffelzahn und Löffelstiel, sowie der größten Grabtiefe, setzt der Kubota KX61-3 neue Leistungsmaßstäbe.

## Geschützte Löffelzylinder-Hydraulikschläuche

Zur Verhinderung von Schlauchschäden wurden die Hydraulikschläuche innerhalb des Löffelstiels montiert. Diese Maßnahme vergrößert das Sichtfeld des Fahrers und garantiert eine lange Lebensdauer der Hydraulikschläuche, sowie geringe Reparaturkosten.

## Variable Axialkolbenpumpen

Je nach Last- und Arbeitssituation regeln und steuern die Axialkolbenpumpen den benötigten Hydraulikölstrom der Maschine. Der große Wirkungsgrad der Axialkolbenpumpen ermöglicht Höchstleistung für Grab- und Planierarbeiten bei gleichzeitig geringem Kraftstoffverbrauch und feinfühligere Maschinensteuerung. Die Vibrationen und Arbeitsgeräusche sind hierdurch erheblich niedriger.

### Zylinderschutz für den Auslegerzylinder

Der neue V-förmige Zylinderschutz aus Stahlblech schützt den Zylinder und die Kolbenstange des Auslegerzylinders optimal vor Schäden, die z.B. bei Abbrucharbeiten mit einem Hydraulikhammer oder durch herabfallende Steine beim Beladen eines LKW's entstehen können.

### Größter Schutz der Hydraulikschläuche

Zur Vermeidung von unbeabsichtigten Hydraulikschlauchschäden wurden alle Schläuche geschützt, durch das Innenteil des Schwenkaufnahmebocks vom Ausleger verlegt. Zusätzlich wird der Bediener bei einem evtl. Hydraulikschlauchbruch durch eine Stahlplatte, die auf der Rückseite des Auslegers montiert ist, geschützt.

### Optimales Transportgewicht

Mit seinem geringen Transportgewicht ist der KX61-3 die optimale Wahl für die Transportbestimmung bis 3,5 to und lässt Ihnen noch genügend Spielraum für weitere Transportgüter. \*(Einsatzgewicht für das Modell mit Kabine 2.600 kg/Verdeck 2.495 kg)

\*Beachten Sie bitte die derzeit gültigen Gewichtsabhängigen Transportbestimmungen.



### Büchsen im Schwenkaufnahmebock

Geringe Reparaturkosten und eine lange Lebensdauer sind gute Gründe, dass alle Lagerstellen des Ausleger-Schwenkaufnahmebocks mit zusätzlichen Büchsen ausgestattet wurden.

### Geteilte Planierschildzylinder-Hydraulikschläuche

Die Planierschildzylinder-Hydraulikschläuche sind zweiteilig ausgeführt. Für den Fall der Fälle können die Hydraulikschläuche so problemlos und schnell vor Ort ausgewechselt werden.



# Eine robuste Bauweise ermöglicht komfortables Arbeiten bei entsprechend hoher Produktivität.

## Komfort Kabine

Die moderne Kabine bietet dem Fahrer viel Raum und Bequemlichkeit für ein ermüdungsfreies Arbeiten. Die Kabinen wurden unter dem Aspekt des größtmöglichen Fahrerkomfort konstruiert. Der Fahrer hat zudem immer eine exzellente Sicht auf das Grabgefäß. Serienmäßig ist die Maschine mit einem einstellbaren gefederten Komfortsitz mit Sicherheitsgurt, einer Kabinenheizung und einer Radiovorbereitung sowie weiterem Bedienungskomfort ausgestattet. Beide Ausstattungsvarianten (Kabine/Verdeck) gewährleisten aufgrund der ROPS – Sicherheitsstruktur (Roll Over Protection) und der FOPS – Struktur den derzeit höchsten Sicherheitsstandard für den Fahrer.

## Geringerer Heckschwenkradius ermöglicht eine bessere Sicht

Bei der Entwicklung des KX61-3 wurde ein besonderes Augenmerk auf das kompakte Heck der Maschine gelegt. Der gesamte Heckschwenkradius wurde um 18 % reduziert. Gleichzeitig bietet der KX61-3 die gleiche Maschinenstabilität wie das Vorgängermodell. Der KX61-3 ermöglicht aufgrund der besseren Sicht auf das Heck, und durch den geringeren Heckschwenkradius ein einfacheres Arbeiten auch in beengten Platzverhältnissen.

## Geringe Arbeitsgeräusche

Bei Konstruktion und Designgebung wurden Fahrersicherheit und Bedienerkomfort besonders berücksichtigt. So liegt der Geräuschpegel für den Fahrer während des Arbeitens bei der Kabinenversion unter 77 dB.



## Wartungsfreundlich durch zusätzliche Wartungsklappe

Durch die weit zu öffnenden Motorhaube, sowie die seitliche Wartungsklappe und die gute Zugänglichkeit der entsprechenden Bauteile, können alle Wartungs- und Reparaturarbeiten schnell und leicht durchgeführt werden.



## Kubota – Dieselmotor V1505-EBH

Der zuverlässige Vierzylinder-Kubota-Dieselmotor V1505-EBH gewährleistet eine hohe Leistung bei gleichzeitig sparsamen und umweltfreundlichen Betrieb. Mit einer Tankfüllung ermöglicht der geringe Kraftstoffverbrauch ein 10 stündiges kontinuierliches Arbeiten ohne nachzutanken.

## Verriegelungssystem für den Fahrtrieb

Zur Vermeidung von unbeabsichtigten Maschinenbewegungen muss vor dem Start des Motors die rechte Steuerkonsole hochgeklappt werden, die Fahrpedalhebel sind in dieser Position mechanisch verriegelt, und die hydraulische Vorsteuerung ist nicht aktiviert.

## Digitales Instrumentenboard Kubota KICS-System

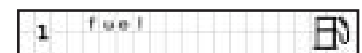
Die neue innovative Digitale- Instrumentenanzeige von Kubota überwacht und verarbeitet eine Vielzahl von verschiedenen Informationen wie die Warnanzeige für die Motortemperatur, den Öldruck und den Kraftstoffstand. Über den Service-Modus kann der Betriebszustand der Maschine überwacht werden. Zudem ist das KICS- System auch zuständig für die Information des durchzuführenden Service, d. h. der Bediener wird bei der entsprechenden Betriebsstundenzahl über den anstehenden Service informiert. Auch die laufenden Motordaten wie die Motordrehzahl, aktuelle Betriebsstunden, etc., können kontinuierlich jederzeit abgefragt werden.



Anzeige für die Sprachauswahl



Information über die durchzuführenden Wartungsarbeiten



Kraftstoffanzeige bei zu niedrigem Kraftstoff



### Schnellgangschalter im Planierschild – Steuerhebel

Der Schalter für die Schellgangbetätigung wurde aus dem Fußbereich verbannt und befindet sich jetzt im Hebel für die Planierschildbetätigung. Der Betätigungsschalter ist selbstverständlich leicht zu erreichen und sitzt im direkten Sichtbereich des Fahrers.

### Handgelenkstütze

Der kurze Hebelweg der hydraulischen Vorsteuerventile und die ergonomisch konstruierten Handgelenkstützen sorgen für eine ermüdungsfreies Arbeiten und eine präzise Maschinensteuerung.

### Betätigung Zusatzsteuerkreis und Ausleger schwenken

Für die einfachen und schnellen Funktion von Ausleger schwenken und dem Zusatzsteuerkreis erfolgt die Betätigung jetzt jeweils über ein separates Fußpedal. Die Fußpedale befinden sich jetzt rechts und links im vorderen Kabinebodenbereich.



# Standard Ausrüstung

## Motor/Kraftstoffsystem

- Doppeltes Luftfilterelement
- Elektrische Kraftstoffpumpe

## Sicherheitskabine

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO 3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Stufe 1
- Komfortsitz mit einstellbarer Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- Fahrbetätigungshebel mit Fußpedale
- Kabinenheizung mit Frontscheibenenteisung
- Nothammer (Kabine)
- Frontscheibenöffnungssystem mit 2 Gasdruckdämpfern
- 12 V Radiovorbereitung
- Einbaumöglichkeit für 2 Lautsprecher und Antenne

## Unterwagen

- 300 mm breite Gummiketten
- 1 x Obere Laufrolle
- 3 x Außenführende untere Laufrollen
- 2 Fahrgeschwindigkeiten über Druckschalter im Betätigungshebel Planierschild

## Verdeck

- ROPS (Roll-Over Protective Structure, ISO 3471)
- FOPS (Falling Objects Protective Structure) Stufe 1
- Sitz mit gewichtsabhängiger Sitzfedereinstellung
- Sicherheitsgurt
- Hydraulische Vorsteuerung mit Handauflagestützen
- Fahrbetätigungshebel mit Fußpedale

## Hydrauliksystem

- Notabsenkung über Druckspeicher
- Messanschlüsse für Hydrauliksystem
- Geradeaus Fahrfunktion
- Dritte Rücklaufleitung für Zusatzsteuerkreis

## Sicherheitssystem

- Motorsicherheitsstarteinrichtung in der linken Steuerkonsole
- Fahrtriebsverriegelungssystem in der linken Steuerkonsole
- Verriegelungssystem für Oberwagen drehen
- Lasthalteventil für Ausleger

## Arbeitsausrüstung

- 1.050 mm Standard-Löffelstiel
- Zusatzsteuerkreis bis Ende Löffelstiel
- 2 Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger

## Optionale Ausrüstung

### Arbeitsausrüstung

- 1.300 mm Langer-Löffelstiel

### Unterwagen

- 300 mm Stahlkette (+ 95 kg)

### Kabine

- Radio-Einbaukit

### Sicherheitsausrüstung

- Diebstahlwarnanlage

### Abbruchwerkzeuge

- Hydraulikhämmer

### Hydraulik

- Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- Schlauchkit für Greiferanbau

### Grabwerkzeuge

- Mechanische Schnellwechseleinrichtung
- Verschiedene Tieflöffel für Schnellwechseleinrichtung
- Grabenräumlöffel starr und hydraulisch schwenkbar für Schnellwechseleinrichtung
- Adapterrahmen für Löffelumbau an Schnellwechseleinrichtung

### Sonstiges

- Sonderlackierung in RAL-Spezifikation

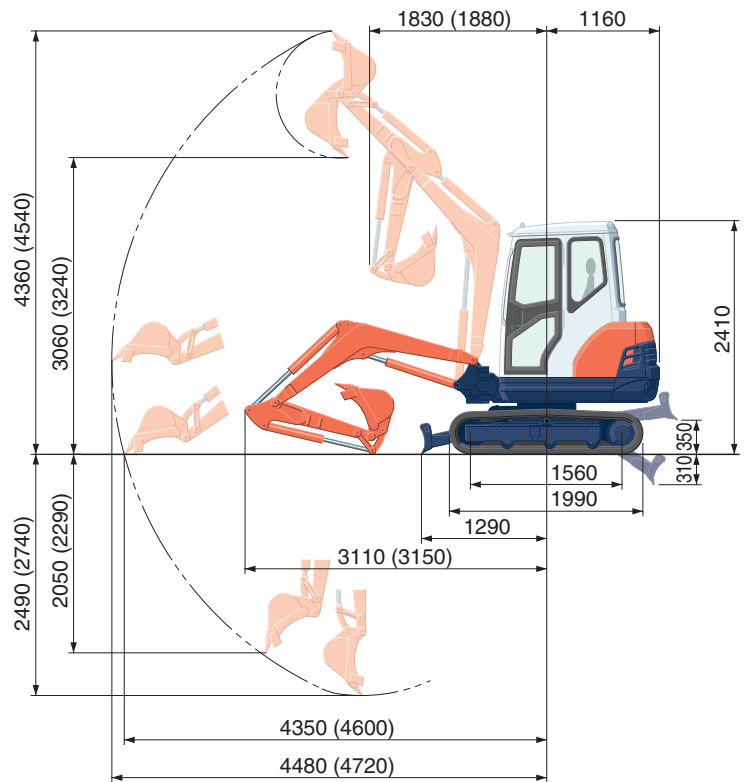
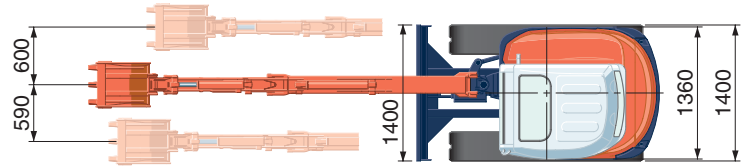


# TECHNISCHE DATEN

# ABMESSUNGEN

\*Gummiketten Typ

|   |  |                             |                       |  |
|---|--|-----------------------------|-----------------------|--|
| Gewicht der Maschine                              | Kabine (Std. Löffelstiel/Langer Löffelstiel)     | kg                          | 2590/2600             |  |
|   | Schutzdach (Std. Löffelstiel/Langer Löffelstiel) | kg                          | 2485/2495             |  |
| Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)              |  | m <sup>3</sup>              | 0,06                  |  |
| Löffelbreite                                      | mit Seitenschneider                              | mm                          | 475                   |  |
|   | ohne Seitenschneider                             | mm                          | 450                   |  |
| Motor   | Modell   | V1505-E2-BH-9EU             |                       |  |
|   | Typ  | Wassergekühlter Dieselmotor |                       |  |
|   | Ausgangsleistung nach ISO9249                    | PS bei U/min.               | 24,8/2100             |  |
|   |  | kW bei U/min.               | 18,2/2100             |  |
|   | Anzahl der Zylinder                              | 4                           |                       |  |
|   | Bohrung x Hub                                    | mm                          | 78 x 78,4             |  |
| Hubraum   | ccm  | 1498                        |                       |  |
| Gesamtlänge (Std. Löffelstiel/Langer Löffelstiel) |  | mm                          | 4270/4310             |  |
| Gesamthöhe  | Kabine   | mm                          | 2410                  |  |
|   | Schutzdach                                       | mm                          | 2430                  |  |
| Schwenkgeschwindigkeit                            |  | U/min.                      | 9,5                   |  |
| Gummikettenbreite                                 |  | mm                          | 300                   |  |
| Radstand  |  | mm                          | 1560                  |  |
| Planierschild-Abmessungen (Breite x Höhe)         |  | mm                          | 1400 x 300            |  |
| Hydraulikpumpen                                   | P1, P2   | Axialkolbenpumpen           |                       |  |
|   | Fördermenge                                      | ℓ/min                       | 29,4+29,4             |  |
|   | Hydraulischer Druck                              | MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )   | 22,6 (230)            |  |
|   | P3   | Zahnradpumpe                |                       |  |
|   | Fördermenge                                      | ℓ/min                       | 16,8                  |  |
|   | Hydraulischer Druck                              | MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )   | 17,2 (175)            |  |
| Max. Reißkraft am Löffelstiel (Std./Lang)         |  | daN (kgf)                   | 1470/1240 (1500/1265) |  |
| Max. Außbrechkraft am Löffelzahn                  |  | daN (kgf)                   | 2150 (2190)           |  |
| Ausleger Schwenken (Links/Rechts)                 |  | °                           | 80/60                 |  |
| Zusätzlicher Steuerkreis                          | Fördermenge                                      | ℓ/min                       | 46,2                  |  |
|   | Betriebsdruck                                    | MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )   | 17,2 (175)            |  |
| Hydrauliktankkapazität                            |  | ℓ                           | 34                    |  |
| Kraftstofftankkapazität                           |  | ℓ                           | 45                    |  |
| Max. Fahrgeschwindigkeit                          | 1.Gang   | km/h                        | 2,8                   |  |
|   | 2.Gang   | km/h                        | 4,4                   |  |
| Bodendruck  | Kabine   | kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )   | 23,1 (0,236)          |  |
|   | Schutzdach                                       | kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )   | 22,1 (0,225)          |  |
| Bodenfreiheit                                     |  | mm                          | 305                   |  |



Einheit: mm

# HUBLASTTABELLE

KX61-3 (Kabine) mit std. Löffelstiel: daN (ton)

| Hubhöhe | Reichweite (2,5m) |                  |                     | Reichweite (3,5m) |                  |                     |
|---------|-------------------|------------------|---------------------|-------------------|------------------|---------------------|
|         | Über Schild       |                  | Über die Seite 360° | Über Schild       |                  | Über die Seite 360° |
|         | Schild abgesenkt  | Schild angehoben |                     | Schild abgesenkt  | Schild angehoben |                     |
| 2,0m    | 700 (0,71)        | 700 (0,71)       | 681 (0,69)          | 604 (0,62)        | 519 (0,53)       | 412 (0,42)          |
| 1,5m    | 865 (0,88)        | 855 (0,87)       | 661 (0,67)          | 638 (0,65)        | 513 (0,52)       | 407 (0,42)          |
| 1,0m    | 1028 (1,05)       | 830 (0,85)       | 640 (0,65)          | 680 (0,69)        | 506 (0,52)       | 401 (0,41)          |
| 0m      | 1162 (1,19)       | 810 (0,83)       | 617 (0,63)          | 717 (0,73)        | 497 (0,51)       | 392 (0,40)          |

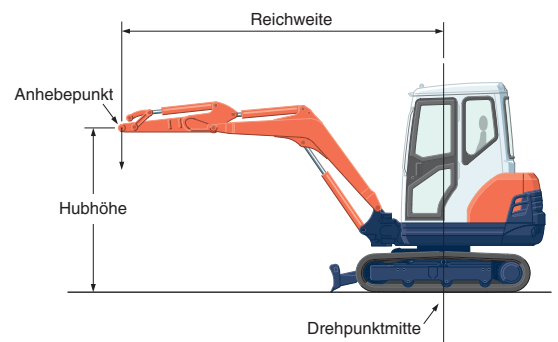
KX61-3 (Kabine) mit langem Löffelstiel: daN (ton)

| Hubhöhe | Reichweite (2,5m) |                  |                     | Reichweite (3,5m) |                  |                     |
|---------|-------------------|------------------|---------------------|-------------------|------------------|---------------------|
|         | Über Schild       |                  | Über die Seite 360° | Über Schild       |                  | Über die Seite 360° |
|         | Schild abgesenkt  | Schild angehoben |                     | Schild abgesenkt  | Schild angehoben |                     |
| 2.0m    | 595 (0,61)        | 595 (0,61)       | 595 (0,61)          | 546 (0,56)        | 522 (0,53)       | 415 (0,42)          |
| 1.5m    | 763 (0,78)        | 763 (0,78)       | 670 (0,68)          | 590 (0,60)        | 515 (0,53)       | 409 (0,42)          |
| 1.0m    | 944 (0,96)        | 835 (0,85)       | 645 (0,66)          | 642 (0,65)        | 507 (0,52)       | 401 (0,41)          |
| 0m      | 1148 (1,17)       | 802 (0,82)       | 614 (0,63)          | 713 (0,73)        | 493 (0,50)       | 388 (0,40)          |

Bitte beachten:

\* Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75 % der statischen Kippbelastung bzw. 87 % der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.

\* Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.



\* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tieflöffel ermittelt, ohne Schnellwechseleinrichtung.

\* Technische Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden.

**KUBOTA Baumaschinen GmbH**

Steinhauser Straße 100  
D-66482 Zweibrücken Germany  
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312  
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101