

LA GAMMA DI ESCAVATORI
CINGOLATI JCB JS AUTO



A Product of Hard Work





Una macchina per qualsiasi applicazione

La gamma di escavatori cingolati JS Auto è composta da 16 modelli, con diversi allestimenti di carro e attrezzature di lavoro, per cui non deve stupire se JCB dispone sempre dell'escavatore ottimale per quasi tutte le applicazioni. Prendiamo ad esempio il settore delle cave o della movimentazione degli inerti, per il quale i requisiti essenziali sono produttività elevata e costante, straordinaria durata ed eccellenti consumi di carburante che possono essere offerti dalle nostre macchine oltre le 20 tonnellate. Ad esempio, i modelli JS330, 360 e 460 offrono tempi ciclo rapidi ed efficienti, una percentuale prevista di disponibilità al servizio di circa il 98% e carro e cingolatura robusti. I modelli JS220LR, 260LR, 330LR e JS460LR sono

PRODUTTIVI E AFFIDABILI ANCHE NELLE CONDIZIONI PIÙ DIFFICILI



dotati di bracci e avambracci long reach per raggiungere anche i depositi di minerali più inaccessibili o per la pulizia di canali di irrigazione o fossati.

Per quanto riguarda i settori dell'edilizia civile e del general contracting, gli aspetti essenziali sono invece: facilità d'uso in modo che i vari operatori possano rapidamente assumere i comandi; buon design con eccellente visibilità a 360 gradi per operare in sicurezza in luoghi affollati; e versatilità, con macchine che devono garantire operazioni di trasporto, scavo, livellamento, caricamento e sollevamento. In questo caso eccellenti soluzioni offerte dalla nostra gamma al di sotto delle 20 tonnellate sono il JS115, il I30LC e il

I45LC, ai quali si aggiungono i JS160, 180 e 190 che offrono prestazioni superiori a livello di potenza e sollevamento. Queste stesse macchine garantiscono anche prestazioni affidabili e versatili nelle applicazioni di ingegneria civile, costruzione di autostrade e ferrovie e lavori di manutenzione. Disponiamo anche di equipaggiamenti speciali per specifiche applicazioni in questi settori. Ad esempio: il JS220LC TAB, a triplice articolazione, presenta elevate capacità di sollevamento per l'estrazione di armature per scavi di trincee e la rimozione di palizzate e il JS330ME e il JS360ME hanno una configurazione ottimale di braccio e avambraccio, ideale per l'estrazione di grandi quantitativi di materiale Da cava.

Potenza sotto controllo

I motori turbodiesel Isuzu Fase 3 sono silenziosi,
potenti, affidabili, durevoli ed efficienti

Maggiore portata idraulica per operazioni più rapide

Maggiori forza di strappo e penetrazione,
forza di traino per prestazioni superiori

Priorità braccio/rotazione di serie per ottimizzare
le operazioni di caricamento degli autocarri

Pulsante di selezione dei rapporti di traslazione su joystick per
cambi di velocità più agevoli soprattutto in applicazioni montane



Con l'introduzione delle nuove normative, l'installazione dei nuovi motori Isuzu Fase 3 continua ininterrottamente su tutta la gamma JS Auto, portando con sé tutta una serie di vantaggi: maggiore potenza e coppia, minori consumi di carburante, maggiore produttività, riduzione della rumorosità e delle vibrazioni, per citarne soltanto alcuni. Inoltre questa generazione di motori completamente nuovi adotta la gestione elettronica con regolazione isocrona, l'iniezione elettronica multistadio common rail ad alta pressione, la compensazione altimetrica ed il raffreddamento dell'aria aspirata per una maggiore efficienza.

L'elevata qualità della componentistica idraulica giapponese permette la più efficiente trasmissione della portata e della pressione, che si traduce in elevate velocità e potenze disponibili sia per il lavoro che per gli spostamenti. È installato un impianto idraulico rigenerativo per i cilindri idraulici dell'attrezzatura di scavo per avere cicli più rapidi e minori consumi di carburante.

Per quanto riguarda il carro, alla necessaria precisione ed accuratezza costruttiva vanno ad affiancarsi anche le caratteristiche di elevata trazione e resistenza. Da qui la scelta di adottare una robusta carpenteria assemblata a formare una struttura ad "X" per garantire al meglio la resistenza alla trasmissione della forza motrice ed alle sollecitazioni dell'applicazione

Inoltre i motori di traslazione forniscono una forza di trazione tale da affrontare le salite più ripide e manovrare sui terreni più impegnativi.

Complessivamente si può quindi contare su potenza e prestazione incredibili. Ma non finisce qui. Grazie, ad un sistema AMS (Advanced Management System) potenziato, con il computer di bordo intelligente che si occupa di tutte le principali funzioni, si è ottenuta maggiore controllabilità, consentendo di offrire maggiore potenza e precisione solamente al momento opportuno, ottimizzando anche il consumo di carburante. Abbiamo anche spostato l'interruttore di selezione delle velocità di traslazione dal pavimento della cabina al joystick destro, in modo da poter selezionare il cambio di velocità mentre si effettuano altre operazioni.

Dal JS115 (il più piccolo della gamma) fino al più grande di tutti, il JS460 46 tonnellate, questi escavatori offrono un connubio perfetto di straordinaria potenza e massimo controllo, necessario per un funzionamento preciso e sicuro.





Una macchina per ogni applicazione

JS330 e 460 offrono produttività e affidabilità anche nelle applicazioni estrattive più gravose

I bracci e gli avambracci long reach dei modelli JS220LR, 260LR, 330LR, 360LR e 460LR raggiungono aree normalmente inaccessibili

Le macchine al di sotto delle 20 tonnellate sono semplici da utilizzare, sicure e versatili, ideali per impieghi di edilizia civile

Il JS220 TAB estrae le armature per scavi di trincee e rimuove le palizzate con facilità

JS330ME e JS360ME ottimizzano le configurazioni di braccio ed avambraccio per l'estrazione di materiali in cava ottimizzando i cicli produttivi



La gamma di escavatori cingolati JS Auto è composta da 16 modelli, con diversi allestimenti di carro e attrezzature di lavoro, per cui non deve stupire se JCB dispone sempre dell'escavatore ottimale per quasi tutte le applicazioni.

Prendiamo ad esempio il settore delle cave o della movimentazione degli inerti, per il quale i requisiti essenziali sono produttività elevata e costante, straordinaria durata ed eccellenti consumi di carburante che possono essere offerti da macchine oltre le 20 tonnellate. Ad esempio, i modelli JS330 e 460 offrono cicli rapidi ed efficienti, una percentuale di servizio prevista di circa il 98% della vita utile, carro e cingolatura robusti. I modelli JS220LR, 260LR, 330LR e JS460LR sono dotati di bracci e avambracci long reach per raggiungere anche i depositi di minerali più inaccessibili o per la pulizia di canali di irrigazione o fossati.

Per quanto riguarda i settori dell'edilizia civile e del general contracting, gli aspetti essenziali sono invece: facilità d'uso in modo che i vari operatori possano rapidamente prendere confidenza con i comandi, un ottimo design compatto con eccellente visibilità a 360° per operare nella massima sicurezza in luoghi affollati e versatilità, con macchine che devono garantire operazioni di trasporto, scavo, livellamento, caricamento e sollevamento. In questo caso eccellenti soluzioni offerte dalla nostra gamma al di sotto delle 20 tonnellate sono il JS115, il 130LC e il 145LC, ai quali si aggiungono i JS160 e 190, questi ultimi con potenza al top di categoria.

Queste stesse macchine garantiscono prestazioni affidabili e versatili nelle applicazioni di ingegneria civile, costruzione di autostrade, ferrovie e lavori di manutenzione. Ma disponiamo anche di equipaggiamenti speciali per applicazioni specifiche in questi settori. Ad esempio: il JS460LR è appositamente realizzato per fornire un notevole sbraio di 24 metri, ideale la pulizia di fiumi e corsi d'acqua e per lavori di bonifica, il JS220LC TAB, a triplice articolazione, presenta elevate capacità di sollevamento per l'estrazione di armature per scavi di trincee e la rimozione di palizzate e il JS330ME, grazie alla sua configurazione ottimale di braccio e avambraccio, è ideale per l'estrazione di grandi quantitativi di materiale da cava.





Comfort e visibilità

Tutti i comandi sono posizionati a portata di mano in modo da richiedere il minimo sforzo operativo

Monitor dell'AMS, sedile e joystick sono completamente regolabili per garantire la posizione di lavoro ottimale

L'impianto ottimizzato di riscaldamento e condizionamento consente di ottenere la climatizzazione ottimale in cabina

Il cofano motore ribassato e lo stile innovativo migliorano notevolmente la visibilità

La possibilità di far scorrere verso l'alto entrambe le parti del parabrezza anteriore ne evita il possibile danneggiamento



Gli escavatori JS Auto di nuova generazione sono dotati della nostra migliore cabina realizzata finora. Innanzitutto, è estremamente spaziosa con un elegante design interno e con tutti i comandi ergonomici a portata di mano. Ogni operatore può quindi trovare la posizione più comoda, potendosi avvalere anche del sedile ammortizzato e del monitor AMS migliorati e completamente regolabili.

Una volta seduti all'interno della cabina la troverete estremamente confortevole. Con il sistema di montaggio su supporti viscoelastici dell'intera struttura della cabina, siamo riusciti a ridurre i livelli di rumorosità e vibrazioni trasmesse, mentre i nuovi motori Fase 3, decisamente più potenti, efficienti e silenziosi, consentono di ridurre di 1,5 dB la rumorosità trasmessa all'interno di una normale cabina del JS220. Il sistema di ventilazione a pressione positiva impedisce l'ingresso della polvere all'interno della cabina. Inoltre il perfezionato sistema di riscaldamento, il sistema di condizionamento dell'aria il parabrezza e i finestrini laterali apribili consentono di ottenere la temperatura ottimale in cabina.

Abbiamo anche pensato a tutti gli accessori essenziali che possono semplificarvi la vita. È quindi previsto un interruttore di silenziamento dell'autoradio, una luce cabina temporizzata inseribile a livello del terreno per facilitare l'accesso in assenza di illuminazione, una porta con chiusura facilitata, un supporto e un caricatore per il cellulare, numerosi vani portaoggetti e molto altro.

Queste straordinarie macchine contribuiscono fortemente a ridurre lo stress e l'affaticamento causati dal terreno, ma grazie all'incredibile visibilità a 360°, rendono anche il lavoro più facile e sicuro.

Gli ampi cristalli atermici su tutti i lati offrono una perfetta visuale complessiva, ulteriormente migliorata dall'intelligente posizionamento del motorino del tergicristallo, e di entrambi i cingoli ed in particolare dell'estremità anteriore del cingolo destro. Sul lato posteriore, il nuovo cofano motore ribassato garantisce un'eccellente visibilità, mentre, sul lato anteriore, la porzione inferiore del parabrezza può essere inserita all'interno di quella superiore prima di farli scorrere entrambi sulla parte superiore della cabina.





Controllabilità completa

Il sistema AMS assicura la massima produttività con costi di gestione minimi

Quattro modi operativi selezionabili garantiscono la massima efficienza operativa

Il sistema diagnostico potenziato (non è richiesto l'uso di un PC) rende gli interventi di manutenzione più semplici e veloci

La registrazione dell'intera storia della macchina agevola la rivendita del mezzo stesso e consente di identificare rapidamente le anomalie

Il sistema Cushion Control protegge la macchina e l'operatore da bruschi azionamenti



Abbiamo citato la disposizione ergonomica dei comandi nelle cabine di tutti gli escavatori cingolati JS di nuova generazione. Per semplificare ulteriormente il controllo dell'incredibile potenziale di queste macchine, abbiamo introdotto di serie su tutti i modelli una nuova versione dell'AMS (Advanced Management System).

Questo sistema, semplice ma intelligente, controlla tutte le principali funzioni della macchina per massimizzare la produttività e ridurre i consumi di carburante e i costi di esercizio. Il sistema AMS a design compatto con schermo trasparente antiriflesso e interfaccia di facile impiego, prevede 4 modi operativi:

AUTO – commuta automaticamente tra il funzionamento alla POTENZA MASSIMA ed ECONOMICO a seconda del carico esercitato sull'impianto idraulico.

ECONOMY – assicura la massima efficienza nei consumi di carburante in condizioni di scavo normale riducendo la pressione e la portata idraulica e il regime motore.

PRECISION – riduce ulteriormente la portata idraulica e il regime motore offrendo maggiore controllo e precisione per lavori di finitura e livellamento.

LIFTING – conferisce la massima potenza con portata olio ridotta per la massima controllabilità nella fase di movimentazione carichi.

L'AMS provvede anche a segnalare prontamente all'operatore eventuali malfunzionamenti e a registrare tutti i principali dati di funzionamento della macchina: il tempo trascorso in ciascun modo operativo e con i diversi attrezzi, il tempo effettivo di traslazione e molto altro. Tutto ciò consente di avere sempre sott'occhio una panoramica delle condizioni operative della macchina che possono essere usate per la diagnosi dei problemi e una storia della macchina che risulterà preziosa in caso di rivendita della stessa.

Inoltre ogni escavatore cingolato Auto è dotato del sistema Cushion Control su braccio e avambraccio, che per motivi di praticità ed efficienza, rimane sempre inserito, a meno che non venga volutamente disattivato. Il sistema ammortizza le sollecitazioni trasmesse alla macchina (per proteggere dalle sollecitazioni inerziali) e all'operatore (per aumentarne il comfort).

Il sistema Cushion Control aumenta leggermente i tempi ciclo ma garantisce una maggiore controllabilità e riduce le sollecitazioni; quando è disattivato, invece i tempi ciclo risultano più rapidi per la massima produttività.





Fabbricazione di qualità, accessibilità per manutenzione e redditività

Il moderno design riduce i rischi di danni alla torretta

Gli intervalli di ingrassaggio ogni 1000 ore dei perni di incernieramento tra base e braccio e tra braccio e avambraccio riducono i tempi e i costi di manutenzione

Il sistema Cushion Control assicura un funzionamento regolare e una minore usura meccanica

Il motore Isuzu Fase 3 abbinato al sistema AMS ottimizza la produttività limitando al minimo il consumo di carburante

L'ottima accessibilità rende la manutenzione più semplice e più rapida per fermi macchina minimi



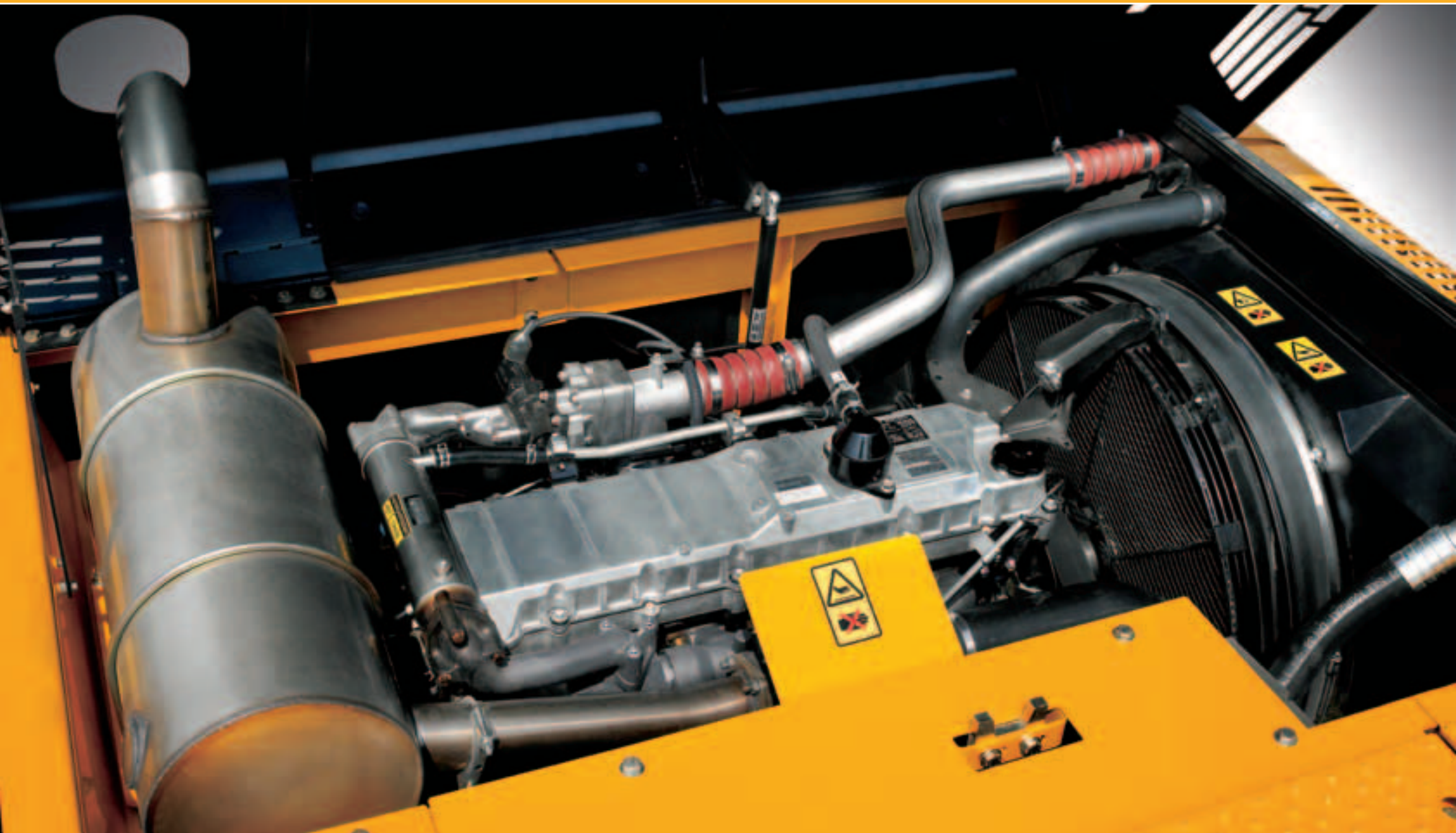
Sia che si tratti di un lavoro di scavo estremamente impegnativo in cava, oppure di applicazioni versatili in cantiere, gli escavatori cingolati JCB sono progettati per consentirvi di risparmiare offrendovi un prodotto di superiore produttività.

Innanzitutto, queste macchine prevedono una straordinaria protezione di serie contro i danni: profili laterali arrotondati e una elevata luce libera sui cingoli limitano i danni alla torretta; opportuni ripari proteggono il carro dai detriti; e il sistema Cushion Control sui movimenti del braccio e dell'avambraccio riduce l'usura meccanica e il danneggiamento dei componenti della macchina migliorando contemporaneamente il comfort per l'operatore.

Ci siamo poi impegnati a ridurre i costi di esercizio e di manutenzione di queste macchine. In quest'ottica, il nuovo motore Isuzu Fase 3 e l'AMS consentono di incrementare la produttività riducendo al contempo i consumi mentre, per quanto concerne la manutenzione, il primo cambio di olio e filtro motore è previsto a 500 ore, ed il filtro olio motore è ora uno solo invece di due, mentre gli intervalli di ingrassaggio dei perni di incernieramento tra base e braccio e tra braccio e avambraccio sono stati portati da 50 a 1000 ore. Inoltre, per la manutenzione degli escavatori JS Auto non è necessario utilizzare un computer portatile, è possibile scaricare la storia operativa dal sistema AMS, quando necessario, per semplificare il compito dei tecnici addetti all'assistenza.

Infine, l'accessibilità per la manutenzione è anch'essa decisamente migliore. Una piastra incernierata inferiore al vano motore agevola l'accesso alla coppa dell'olio e un tubo ad attacco rapido collegabile ai tappi di scarico dei serbatoi olio motore e carburante ne velocizza le operazioni di scarico. Tutti i gradini e i rivestimenti superiori della piattaforma sono dotati di robusti pannelli antiscivolo mentre il nuovo motore Tier 3 offre l'effettiva accessibilità da terra per gli interventi di manutenzione, che prevede fra l'altro un display digitale facente parte del sistema AMS in cabina per i controlli dell'olio motore e filtri olio motore e carburante in posizione remota. Osservando all'interno del vano motore potrete apprezzarne la finitura di altissima qualità, gli ampi spazi disponibili e l'ottima disposizione per l'agevole accesso ai componenti soggetti a manutenzione. Queste macchine affidabili, economiche e durevoli consentono di incrementare la redditività di ciascun lavoro e di disporre di un più elevato valore residuo nel caso vogliate e . . . riusciate a separarvene.





Escavatore

Ingrassaggio ogni 1000 ore della base del braccio e dei perni dell'avambraccio.

Circuiti idraulici di tipo rigenerativo per braccio, avambraccio e benna.

Boom e dipper predisposti per l'installazione post vendita delle tubazioni del martello.

Dipper disponibili nelle versioni corta, media e lunga.

Braccio disponibile nella versione in triplice articolazione (TAB).

Impianto idraulico

Collaudata affidabilità dei componenti giapponesi.

Efficaci servocomandi proporzionali per un eccellente controllo.

Sistema di filtraggio Plexus (sostituzione olio idraulico a 5000 ore).

Circuiti rigenerativi, velocità di azionamento dei cilindri idraulici e gestione efficiente della portata.

Funzione ammortizzatrice di serie per boom e dipper.

Livello di rumorosità esterna ridotto

Ventilatore di raffreddamento a velocità variabile per una efficienza migliore.

Livelli di rumorosità ridotti; il ventilatore di raffreddamento funziona soltanto quando necessario: 98 dB.

Radiatore ad elementi affiancati per un maggiore efficienza, una velocità della ventola inferiore e una minore rumorosità.





Cabina e comandi

Eccellente visibilità a 360°.

Parabrezza con supporti a pistoni.

AMS (Advanced Management System, Sistema di gestione avanzato).

Comandi escavatore servoassistiti.

Ampi vani portaoggetti.

Climatizzatore opzionale.

Torretta

Facilità di accesso a tutti i componenti.

Profilo del cofano ribassato per un'eccellente visibilità.

Passerelle su piastre in acciaio forate.

Ampia area per inserimento nominativo cliente.

Ampia distanza tra la cingolatura e le parti curve della piattaforma, parti perimetrali rinforzate.

Carro

Ralla di rotazione di diametro maggiorato.

Protezioni di motori di traslazione e tubi idraulici protetti.

Ripari inferiori di serie.

Robusti ganci di emergenza sulla parte anteriore e posteriore.

Escavatore

Ingrassaggio ogni 1000 ore della base del braccio e dei perni dell'avambraccio.

Circuiti di tipo rigenerativo per boom, dipper e benna.

Boom e dipper predisposti per l'installazione post vendita delle tubazioni del martello.

Dipper disponibili nelle versioni corta, media e lunga.

Bracci articolati, bracci e avambracci long reach e allestimenti per demolizione disponibili su richiesta.

Impianto idraulico

Collaudata affidabilità dei principali componenti giapponesi.

Efficaci servocomandi proporzionali per un eccellente controllo.

Sistema di filtraggio Plexus.

Circuiti rigenerativi, velocità di azionamento dei cilindri idraulici e gestione efficiente della portata.

Funzione cushion control di serie per boom e dipper.

Livello di rumorosità esterna ridotto

Ventilatore di raffreddamento a velocità variabile per una efficienza migliore.

Livelli di rumorosità ridotti; il ventilatore di raffreddamento funziona soltanto quando necessario: 102 dB.

Radiatore ad elementi affiancati per un maggiore efficienza, una velocità della ventola inferiore e una minore rumorosità.





Cabina e comandi

Eccellente visibilità a 360 gradi.

Parabrezza con supporti a pistoni.

AMS (Advanced Management System, Sistema di gestione avanzato).

Climatizzatore opzionale.

Comandi escavatore servoassistiti.

Ampi vani portaoggetti.

Torretta

Facilità di accesso a tutti i componenti.

Profilo del cofano ribassato per un'eccellente visibilità.

Passerelle su piastre in acciaio forate.

Ampia area per inserimento nominativo cliente.

Ampia distanza tra la cingolatura e le parti curve della piattaforma, parti perimetrali rinforzate.

Carro




Doppia guida cingoli di serie.




Ralla di rotazione di diametro maggiorato.











Protezioni di motori di traslazione e tubi idraulici protetti.

Ripari inferiori di serie.

Robusti ganci di emergenza sulla parte anteriore e posteriore.

		JSI 15	JSI 30LC	JSI 45
				
Peso operativo	tonnellate	11.8 – 12.2	12.7 – 13.0	13.9 – 15.0
Potenza netta motore	kW (CV)	73 (98)	73 (98)	73 (98)
Opzioni avambraccio	m	1.95 / 2.25 / 2.8	2.5 / 3	2.5 / 3.0
Opzioni carro		LC	LC	LC
Varianti macchina		DOZER	DOZER	TAB / DOZER / HD
Forza di strappo max. all'avambraccio	kgf	5546	7515	7515
Forza di strappo max. alla benna	kgf	9375	9375	9375
Portata pompa	lt/min.	2 x 112	2 x 124	2 x 124

		JSI 60	JSI 80	JSI 90
				
Peso operativo	tonnellate	16.9 – 17.9	18.8 – 19.5	19.4 – 20.0
Potenza netta motore	kW (CV)	92 (123)	92 (123)	124 (166)
Opzioni avambraccio	m	2.25 / 2.7 / 3.05	2.25 / 2.7 / 3.05	2.25 / 2.7 / 3.05
Opzioni carro		LC / NLC	LC / NLC	LC / NLC
Varianti macchina		TAB (Braccio a triplice articolazione)	TAB (Braccio a triplice articolazione)	TAB (Braccio a triplice articolazione)
Forza di strappo max. all'avambraccio	kgf	8754	8754	8754
Forza di strappo max. alla benna	kgf	11839	11839	11839
Portata pompa	lt/min.	2 x 138	2 x 138	2 x 140

JS200	JS210	JS220	JS235HD	JS240
				
19.85 – 21.2	21.1 – 21.7	21.1 – 23.5	24	23.75 – 24.62
128 (172)	128 (172)	128 (172)	128 (172)	147 (197)
1.91 / 2.4 / 3.0	1.91 / 2.4 / 3.0	1.91 / 2.4 / 3.0	1.91 / 2.4 / 3.0	2 / 2.44 / 3.09 / 3.53
NC / SC / LC	LC	NC / SC / LC	–	NC / SC / LC
–	–	XD / TAB / LONG REACH	TAB	–
14610	14610	14610	14610	18272
15800	15800	15800	15800	19574
2 x 214	2 x 214	2 x 214	2 x 214	2 x 226
JS260	JS290	JS330	JS360	JS460
				
24.92 – 27.19	30.48 – 31.24	31.9 – 32.6	36.5 – 38.0	45.05 – 46.8
147 (197)	161 (216)	202 (270)	202 (270)	228 (305)
2 / 2.44 / 3.09 / 3.54	2.5 / 3.1 / 3.7	2.21 / 2.63 / 3.23 / 4.03	2.21 / 2.63 / 3.23 / 4.03	2.5 / 3.36 / 4 / 4.76
NC / SC / LC	NLC / LC	LC / NLC	LC / NLC	LC
XD / TAB / LR	TAB / XD	XD / ME / TAB / LR / HRD	XD / ME / TAB / LR / HRD	LR
18272	16713	20000	24940	54800
19574	23045	19500	27350	60500
2 x 226	2 x 250	2 x 276	2 x 310	2 x 340



ATTACCO RAPIDO MECCANICO

Meccanismo di bloccaggio a vite completo di coperchio con piastra di bloccaggio sulla testa della vite

Il manuale di uso e manutenzione e l'appropriato certificato di sicurezza garantiscono un'ulteriore tranquillità

Disponibile dal JS130 al JS220



ATTACCO RAPIDO MPG

L'azionamento idraulico dall'interno della cabina agevola l'impiego dell'attacco rapido MPG

La valvola di blocco idraulica e il perno di bloccaggio manuale sono garanzia di maggiore sicurezza

Consente il montaggio delle benne anche frontalmente



ATTACCO RAPIDO BUG

L'azionamento completamente idraulico dall'interno della cabina agevola l'impiego dell'attacco rapido BUG

La valvola di blocco idraulica e il dispositivo di bloccaggio automatico sono garanzia di maggiore sicurezza

Consente il montaggio delle benne anche frontalmente



BENNE

La distanziatura ottimale dei denti assicura la massima protezione della piastra antiusura e migliora la penetrazione

Le piastre di usura orizzontali aggiuntive conferiscono maggiore robustezza e prolungano la durata utile della benna sui materiali duri e abrasivi

Le lame laterali saldate migliorano la robustezza e durata della benna

Ampia gamma di ricambi per componenti soggetti ad usura



BENNE HEAVY DUTY

Le lame laterali Esco saldate aggiuntive incrementano la forza di strappo proteggendo il guscio della benna e prolungando la durata utile della benna stessa

Sistema denti Esco in due pezzi, adottato per prestazioni di scavo ottimali

I ripari laterali offrono una maggiore protezione al guscio della benna prolungando la durata utile della benna stessa

Il guscio a doppio rivestimento prolunga la durata utile della benna mentre le piastre laterali rinforzate conferiscono robustezza e rigidità



BENNE SCOOP

Disponibili come benne universali, per impieghi gravosi e per impieghi extra gravosi

Maggiore produttività grazie al fattore di riempimento del 100%

Forza di strappo ai vertici della categoria grazie al design con profilo ribassato e ai perni incassati

Nessuna interferenza con il braccio e la cabina



MARTELLO HAMMERMASTER

Gamma estremamente potente con pistone a corsa lunga per migliori prestazioni di demolizione

La funzione di arresto automatico evita danni al martello causati da colpi a vuoto

La funzione di recupero dell'energia assicura migliori prestazioni

Sistema JCB Autogrease di serie

Corpo durevole completo di artiglieria da roccia heavy duty



MULTIPROCESSORE

Dotato di ganasce universali di serie con ganasce di trinciatura in acciaio opzionali

Le valvole di controllo della velocità idraulica riducono i tempi ciclo mentre i ripari dei cilindri idraulici proteggono gli steli dei pistoni

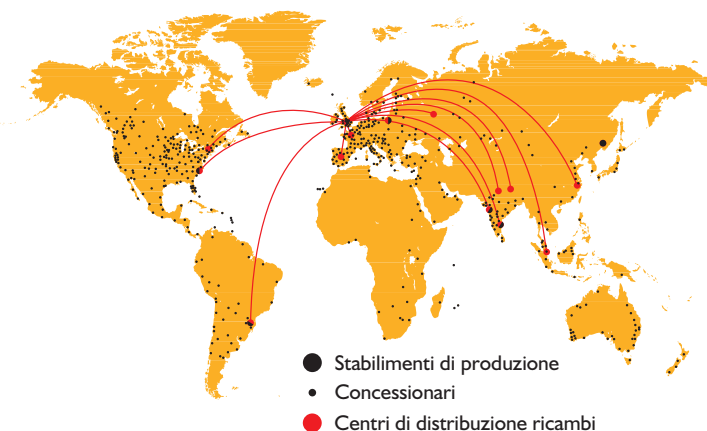
Il disegno a doppio cilindro con perno unico di articolazione elimina le sovraccarichi

Rotazione idraulica a 360° con sicurezza antiurto



Alcuni cenni su JCB

Una pionieristica azienda di famiglia ai vertici del settore impegnata nel sostegno dei nostri clienti e nella salvaguardia dell'ambiente.



Un'azienda di famiglia a livello mondiale. JCB non è una società comune. Nata dai sogni del suo fondatore, Joseph Cyril Bamford, siamo cresciuti fino a diventare la più grande azienda privata al mondo di costruzioni per volume. Sin dal 1945, la stessa attenzione ad ogni minimo particolare, passione per il progresso e spirito di famiglia ci hanno consentito di crescere costantemente.

Attualmente JCB è attiva in tutti e cinque i continenti, con centri di produzione in 17 stabilimenti in Regno Unito, Brasile, Germania, Cina, Nord America e India. Con 1.500 concessionari e depositi che si occupano della vendita ed assistenza dei nostri prodotti in più di 150 paesi, siamo uno dei primi tre costruttori al mondo di macchine da costruzione con alcuni dei migliori centri tecnologici al mondo.

Una storia di innovazione di livello mondiale. Un elemento trainante della nostra azienda è sempre stata l'innovazione, affidandoci soltanto alle tecnologie, componenti e processi più avanzati, meticolosa progettazione e severi collaudi. Nel settore heavy products questo si è tradotto in uno dei nostri maggiori investimenti ad oggi, in un nuovo stabilimento, del valore di 40 milioni di sterline, dedicato alla produzione di grandi escavatori. Qui, con una squadra di esperti del settore e specialisti nelle macchine, stiamo progettando e sviluppando le macchine pesanti del futuro.



Sostenibilità in tutte le nostre attività. In qualità di costruttore di macchine, destinate sia a mercati consolidati che emergenti, accettiamo la sfida di contribuire a garantire la sostenibilità economica ed ambientale.

Le innovazioni dei prodotti che offrono le soluzioni adatte ai nostri clienti sono state un elemento vitale della nostra storia e saranno la chiave del nostro futuro sostenibile. Ma oltre a sviluppare macchine più ecologiche e più efficienti, siamo impegnati a garantire che i nostri centri di produzione siano conformi alle più severe norme in materia di tutela dell'ambiente.

Una dedizione ai nostri clienti che continua incessantemente.

Questo è un aspetto di cui ci ricordiamo costantemente ed è il motivo per il quale i nostri clienti sono il fulcro di ogni nostra iniziativa. Qualsiasi siano le esigenze di un cliente, noi ne facciamo una missione per riuscire a fornire un'assistenza di livello mondiale e la massima soddisfazione del cliente.

Alla base di tutto questo c'è l'impegno a ridurre al minimo i fermi macchina. Il nostro centro World Parts Centre all'avanguardia spedisce quindi oltre un milione di ricambi e accessori alla settimana, con una politica basata sul motto "Ovunque entro 24 ore". I nostri tecnici addestrati JCB assicurano un'assistenza clienti eccellente e competente, sia che si tratti di normali interventi di manutenzione periodica che di richieste più urgenti. E noi siamo costantemente alla ricerca di soluzioni nuove ed innovative per aiutarvi a sfruttare al meglio la vostra macchina.





JCB S.p.A. – via E. Fermi, 16 – 20090 Assago (MI)

Tel. Ufficio Vendite 02.48866401 – Tel. Uff. Marketing 02.48866501 – Fax 02 4880378 – Web www.jcb.com – Email: vendite@jcb.com – marketing@jcb.com

©2009 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione, o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione del parte di JCB Service. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso.

Le illustrazioni e le specifiche mostrate possono comprendere attrezzature e accessori opzionali. Il logo JCB è un marchio registrato di J C Bamford Excavators Ltd.