



## DH-RB 500 kg



# DH-RB 500 kg



## ● Applicazioni

La sponda ripieghevole **DH-RB 500 kg** è stata appositamente concepita per l'installazione su **pullman** consentendo ai passeggeri su sedia a rotelle di salire e scendere da tale mezzo in modo comodo e sicuro.

In posizione di riposo, la sponda per passeggeri viene comodamente ripiegata e celata alla vista in una zona situata sotto la porta di uscita del corridoio superiore del pullman. [1]

Il modello opzionale **S981** è dotato di una traversa a rotazione laterale ed è quindi adatto al montaggio su pullman **in cui la posizione della porta è sfasata rispetto allo spazio di installazione della sponda** (a causa delle dimensioni del compartimento motore e della legislazione in materia di barriere antirollio).

## ● Dati Generali

### PIANALE

- **Pianale leggero in alluminio con superficie antiscivolo**
- 2 corrimano articolati (lato sinistro e destro) con blocco automatico in posizione verticale [2]
- Antirollio automatico sulla punta del pianale
- Rotelle in teflon per proteggere il pianale a terra

### FUNZIONALITÀ - CARATTERISTICHE MECCANICHE

- **Pianale a forma conica con raccordo automatico a terra** [3]
- Orientamento fisso del pianale (regolabile solo mediante modifica permanente della sua configurazione predefinita)
- Spiegamento e ripiegamento idraulici del meccanismo di sollevamento; ripiegamento manuale della punta del pianale; corrimano rinforzati da molle
- Solida struttura del braccio di sollevamento per una maggiore stabilità del pianale

### CARATTERISTICHE IDRAULICHE

- 1 cilindro di sollevamento idraulico
- 2 stabilizzatori fissi per il raccordo automatico del pianale
- **Elettrovalvole di sicurezza sul cilindro di sollevamento**
- Comando manuale di sicurezza per tutte le valvole
- **Stelo del cilindro in acciaio inox cromato**
- Gruppo idraulico compatto e silenzioso a copertura **isolata**
- Pompa a mano di emergenza

### COMANDI ELETTRICI

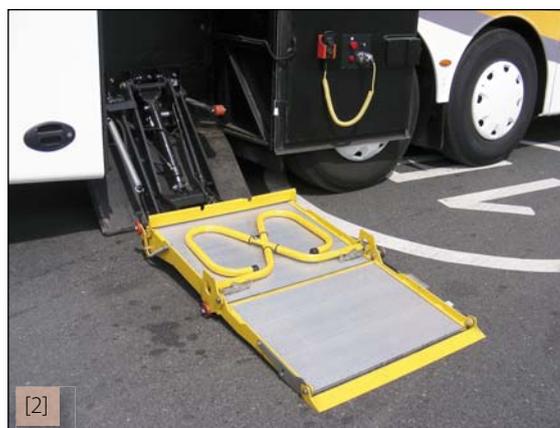
- Comando a distanza a 2 pulsanti con cavo spiralato per le funzioni sollevamento / abbassamento
- **Comando senza componenti elettronici**
- Motore elettrico con resistenza termica applicata

### MONTAGGIO

- Sbalzo ridotto che consente l'installazione sulla maggior parte dei pullman attualmente esistenti, compresi pullman con motore posteriore o apertura della porta sfasata

### FINITURA - MANUTENZIONE

- Materiale conforme alle normative CE di sicurezza
- **Boccole di articolazione con manutenzione minima**
- La struttura e i bracci di sollevamento sono verniciati a polvere epoxy e verniciatura finale a polvere poliestere





## ● Dati Tecnici

<b>Capacità di sollevamento</b>	500 kg
<b>Lunghezza standard del pianale</b>	Superficie utile del pianale : 1380 x 800 mm (profondità x larghezza) Altre dimensioni disponibili su richiesta
<b>Larghezza stand. del pianale</b>	760 - 820 - 940 - 1000 mm
<b>Scelta dei bracci di sollevamento</b>	1800 mm (a seconda della lunghezza dei bracci di sollevamento)
<b>Indicazione del proprio peso (*)</b>	Dai 180 kg in su

(\*) I pesi menzionati sono indicativi e possono variare secondo l'esecuzione. Dhollandia si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche senza preavviso.

## ● Accessori principali (altri disponibili su richiesta)



**S981** DH-RB con alimentatore idraulico laterale, per situazioni di montaggio in cui l'apertura della porta è sfasata rispetto allo spazio di installazione della sponda



**S983** Parapiède automatico sul bordo anteriore del pianale



**S982** Attacco del pianale alto per piano di carico più spesso



● Altri modelli di sponde per passeggeri



**DH-P10** 250 kg - Sponda lineare a 1 braccio di sollevamento



**DH-CH** 300 kg - Sponda retrattile con cassetta



**DH-P20** 350 kg - Sponda lineare a 2 bracci di sollevamento



**DH-VZH** 350 kg - Sponda a colonna per passeggeri



**DH-SCH** 500 kg - Sponda retrattile compatta



**DH-V...** 500-2000 kg - Varie sponde a colonna per passeggeri