



DH-LSP 300-500 kg



DH-LSP 300-500 kg

● Applications

Le hayon standard **DH-LSP 300-500 kg** est spécialement conçu pour les fourgons d'origine. Ce concept ingénieux, développé initialement par Dhollandia, convient parfaitement aux modèles de fourgon suivants :

CITROËN JUMPER / RELAY
MERCEDES SPRINTER / VITO
OPEL MOVANO / VIVARO

FIAT DUCATO
PEUGEOT BOXER
VOLKSWAGEN LT

FORD TRANSIT
RENAULT MASTER / TRAFIC
NISSAN INTERSTAR / PRIMASTAR

Son montage est particulièrement simple. Le hayon élévateur est préassemblé et se fixe par simple boulonnage au châssis du fourgon au moyen de flasques de montage spécifiques adaptées aux différents modèles de véhicules. Aucune modification du véhicule d'origine n'est nécessaire, hormis les commandes extérieures à encaster.



● Caractéristiques Générales

PLATEAU

- **Plateau léger en aluminium** avec surface antidérapante

FONCTIONNALITÉ - CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

- **Inclinaison automatique mécanique au sol**
- L'orientation du plateau est réglable à tous les niveaux

INSTALLATION HYDRAULIQUE

- **2 vérins de levage pour une stabilité maximale du plateau**
1 vérin d'inclinaison assisté d'un ressort pour l'ouverture
- **Électrovannes de sécurité sur tous les mouvements**
- Commande manuelle de secours pour toutes les électrovannes
- **Tiges de vérin en acier inoxydable chromées (INOX)**

COMMANDES ÉLECTRIQUES

- Commande extérieure étanche à encaster dans la paroi latérale de la carrosserie du véhicule [1]
- **Commandes sans composants électroniques**

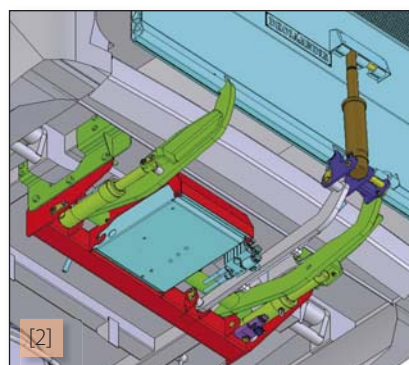
MONTAGE

Le temps de montage est fortement réduit par :

- Des flasques de montage boulonnées, adaptées au type de véhicule [2]
- **Groupe hydraulique compact prémonté sur le bâti du hayon [3]**
(voir spécifications techniques)
- **Grâce à la forme unique des bras de levage**, il n'est pas nécessaire de procéder à des découpes dans le châssis et la carrosserie du véhicule
- Butées des bras de levage prémontées sur le bâti du hayon

FINITION - ENTRETIEN

- Matériel conforme aux Normes CE de Sécurité
- Bagues d'articulations à entretien réduit
- Finition des principaux composants en acier : phosphatation au zinc, apprêt en KTL époxy, peinture finale en poudre polyester





● Caractéristiques Techniques

| | |
|--|--|
| Capacité de levage | 300 - 500 kg |
| Dimensions standards de plateau | 1300 - 1550 x 1450 mm (L x l) |
| Centre de gravité de la charge | 500 mm |
| Choix en centres de bras de levage | Largeur standard + groupe hydraulique prémonté = 690 mm Largeur de bras étroit (groupe hydraul. séparé) = 460 mm Prenez contact avec votre agent DHOLLANDIA pour confirmation de l'entraxe de bras s'appuyant au véhicule à équiper (préciser : marque, modèle exact, empattement, porte-à-faux) |
| Indication du propre poids (*) | Plateaux 1300 mm : à partir de 185 kg Plateaux 1550 mm : à partir de 200 kg |
| (*) Les poids mentionnés sont indicatifs et peuvent varier selon l'exécution. Dhollandia se réserve le droit de modifier les spécifications techniques sans préavis. | |

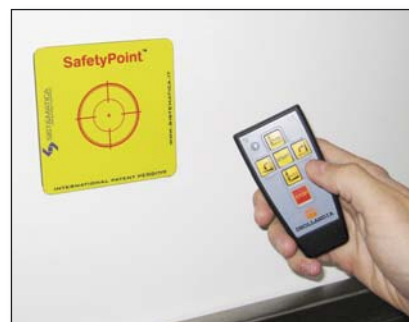
● Options Principales (autres options sur demande)



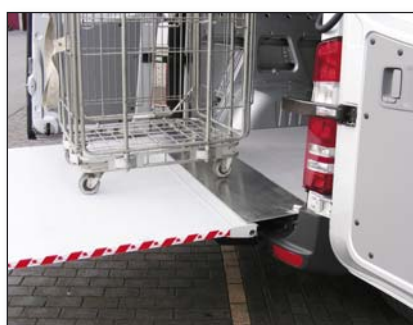
S001 Commande à distance avec câble spiralé



S006 Commande aux pieds 4 boutons dans le plateau



S009 Commande à distance à 4 boutons (conditions d'utilisation limitées)



S243 Tôle de passage en aluminium



S215.M Arrêts containers manuels
S215.A Arrêts containers automatiques



S090 Feux de sécurité sur le plateau



S371 Préparation pour support d'attelage (pour boule ou crochet démontables non fournis)



S604 Kit de montage sans portière arrière



S610 Plateau en aluminium anodisé
S660...662 Différents types de faïonnages de sécurité

● Applications

Le **DH-LSPZ 300-500 kg** est une exécution spéciale du DH-LSP, équipée d'un demi-plateau. Cette configuration permet un **accès rapide à l'intérieur de la carrosserie** lorsque l'opérateur n'a pas la nécessité d'utiliser le hayon.

Le DH-LSPZ à **plateau pliant vertical** (option S238) combine la liberté d'accès à l'intérieur de la carrosserie et la nécessité de disposer aussi d'un plateau pleine largeur.

● DH-LSPZ exécution standard



- **Accès libre à l'intérieur de la carrosserie** lorsque le plateau reste en position fermée
- **Plateau 1/2 largeur**, 700 mm de large x 1300 ou 1550 mm de profondeur
- Convient au chargement / déchargement de conteneurs à roulettes, colis lourds, appareils électro-ménagers, etc.
- Toutes les autres caractéristiques sont celles du standard DH-LSP

● DH-LSPZ à plateau pliable (option S238)



- Concept innovant qui combine le **libre accès à l'intérieur de la carrosserie et la nécessité de disposer aussi d'un plateau pleine largeur**
 - Si le hayon élévateur n'est pas nécessaire sur les lieux de chargement / déchargement, l'opérateur peut accéder librement à l'intérieur de la carrosserie
 - Par contre, si des charges encombrantes doivent être manipulées, le plateau peut être ouvert en position horizontale et déplié pour se transformer en pleine largeur en seulement quelques instants
- En option : l'opérateur peut choisir de fermer le plateau en position 1/2 largeur ou en pleine largeur selon ses besoins sur le lieu de chargement / déchargement suivant
- **Dimensions du plateau pleine largeur pliant verticalement** = 1450 mm de large x 1300 ou 1550 mm de profondeur
- Convient parfaitement au chargement / déchargement de tous types de charges : **palettes**, conteneurs à roulettes, colis lourds, appareils électro-ménagers, etc.
- Toutes les autres caractéristiques sont celles du standard DH-LSP