

## GAMME DE TRACTEURS ATM 4000

SPECIFICATIONS TECHNIQUES	ATM 4140	ATM 4160	ATM 4180
<b>Moteur</b>			
Moteur diesel DEUTZ	type TCD 2012 L06 2V	TCD 2012 L06 2V	TCD 2012 L06 2V
Puissance nominale (ISO 14 396)	103/140 kW/ch	120/163 kW/ch	132/180 kW/ch
Puissance maxi à 1900 tr/min	108/146 kW/ch	125/170 kW/ch	139/189 kW/ch
Norme de toxicité des gaz d'échappement	Classe EC III A	Classe EC III A	Classe EC III A
Plage de la puissance constante	1/min. 1700 - 2100	1700 - 2100	1700 - 2100
Nombre de cylindres/cylindrée	- / cm <sup>3</sup> 6 / 6057	6 / 6057	6 / 6057
Vitesse nominale	1/min. 2100	2200	2200
Marge du couple moteur	% 30	30	30
Couple moteur maximal	Nm 580	695	780
Système d'injection	Sys.de conduite de carb.princ. Deutz	Sys.de conduite de carb.princ. Deutz	Sys.de conduite de carb.princ. Deutz
Système de commande de la vitesse du moteur EMR3	système de contrôle électrique	système de contrôle électrique	système de contrôle électrique
Débit du carburant/capacité du réservoir	g/kWh/l 212 / 400	215 / 400	219 / 400
Système de refroidissement	Système compact	Système compact	Système compact
<b>Transmission/pont avant</b>			
Changement des vitesses sous charge	méc.de chang.à 4 pos. sous charge	méc.de chang.à 4 pos. sous charge	méc.de chang.à 4 pos. sous charge
Commutation pas en avant/arrière	24/24 [40/40 à basse vitesse]	24/24 [40/40 à basse vitesse]	24/24 [40/40 à basse vitesse]
Vitesse d'avance min/max	km/h 2,8 -50 [0,35 -50 à basse vitesse]	2,8 -50 [0,34 -50 à basse vitesse]	2,8 -50 [0,34 -50 à basse vitesse]
Vitesse de retour min/max	km/h 3,0 -50 [0,37 -50 à basse vitesse]	3,0 -50 [0,37 -50 à basse vitesse]	3,0 -50 [0,37 -50 à basse vitesse]
Vitesses 4 -12 km/h	Nombre 9	9	9
Freinage de toutes les roues d'entraînement	multiple-disques, humides	multiple-disques, humides	multiple-disques, humides
Arbre de pr.de force arrière, chang.sous charge	1/min. 540 / 1000	540/750/1000/1400	540/750/1000/1400
Arbre de pr.de force avant, chang.sous charge (en option)	1000	1000	1000
Pont avant du type Carraro	à différentiel autobloquant 100 %	à différentiel autobloquant 100 %	à différentiel autobloquant 100 %
<b>Attelage/système hydraulique</b>			
Type d'ajustement (avec l'amortissement des vibrations)	EHR	EHR	EHR
Capacité de levage, max.	N 92000	92000	92000
Classe	3	3	3
Capacité de la pompe hydraulique	l/min. 105 / 140	110 / 145	110 / 145
Dispositifs de comm. Hydraul.à double effet	max. 4	max. 4	max. 4
Comm. de la croix-bras pour les deux valves	en série	en série	en série
Free-détournement de flux	en série	en série	en série
Dispositif de couplage vitesse WKS	en série	en série	en série
Quantité de l'huile réglée / prélevée	l/min. 5-80 /max 40	5-80 /max 40	5-80 /max 40
Système d'attelage avant/Force de levage	N 38000	38000	38000
Classe	3N	3N	3N
<b>Autre équipement</b>			
Suspension hydropneumatique du pont avant	en série à 50km/h	en série à 50km/h	en série à 50km/h
Suspension hydropneumatique du pont avant	option à 40km/h	option à 40km/h	option at 40km/h
Cabine spacieuse à porte gauche/droite	en série	en série	en série
Climatisation de l'air	en série	en série	en série
Roulements élastiques de cabine 40/50 km/h	en série	en série	en série
Susp.pneum.de cabine avec contrôle de niveau 40/50 km/h	en option	en option	en option
Compresseur	en option	en option	en option
<b>Dimensions principales et poids</b>			
Poids net (dans le kit de base)	kg 6600	6700	6700
PTC supplémentaire	kg 9000	11000	11000
Empattage (distance entre les paires de roues)	mm 2870	2870	2870
Longueur/Largeur	mm 4900 / 2400-2700	4900 / 2400-2700	4900 / 2400-2700
Hauteur jusqu'au le dessus de la cabine	mm 3250	3300	3300
Garde au sol ( plantes sarclées)	mm 600	600	600
Pneus arrière, max.	650/65 R 38 *	650/65 R 42 *	650/65 R 42 *
Pneus avant, max.	540/65 R 28 *	540/65 R 34 *	540/65 R 34 *

\* en option des pneus avec une section différente et d'autres types des pneus

„ATM United Technologies GmbH se réserve le droit d'apporter des modifications concernant l'équipement, les performances constructives et les spécifications sans préavis. Toutes les données utilisées ici ne sont pas garanties. Le droit d'erreurs et fautes de frappe est réservé. © Tous droits réservés par ATM United Technologies GmbH.“



## ATM GROUP

AgroTechMash SA

AgroTechMash-T SA

ATM United Technologies GmbH

FONCTIONNEL ET FIABLE

PUISSANCE «D'OURS»

SECURITE D'EXPLOITATION

**TERRION ATM**

PUISSANCE - C'EST NOTRE PROGRAMME

Système de commande ergonomique pour une exploitation effective



Circuit hydraulique fiable et performante, dispositifs d'attelage et de traction satisfaisant aux exigences pratiques



Système puissant d'attelage avant, arbre de prise de force avant, sélectivement



Le tracteur TERRION ATM 4000 représente la conception générale moderne des tracteurs à un moteur peu toxique. Une cabine vaste et confortable équipée du climatiseur de l'air à une conception de service simple et pratique.

Une réalisation sans compromis du projet d'étude et de construction pour une exploitation globale et pour une acquisition de la rentabilité optimale.

3 types des tracteurs avec le moteur Deutz et la transmission ZF, avec le pont avant du type CARRARO, le système hydraulique BOSCH, l'approvisionnement séparé de l'huile pour la boîte de vitesses et pour le système hydraulique de travail et la construction stable à demi-châssis.

- versions pour 40 km/h et 50 km/h.
- version pour 50 km/h avec le pont avant suspendu, en production de série
- boîte de vitesse avec le mécanisme de changement à 4 positions sous charge et la télécommande de la marche avant/arrière
- installation électronique de réglage du dispositif de montage des outils portés (EHR) et une haute capacité de charge
- système hydraulique d'intervention rapide avec une installation de réglage de la pression et du débit (la sensibilité à la charge) avec une haute productivité d'alimentation
- 4 installations supplémentaires de commande
- suspension de la cabine hydropneumatique, sélectivement
- système d'attelage avant, arbre de prise de force (en option)

**TERRION ATM**

4140  
4160  
4180