

Gama de Vehículos

255

405

605

705

905



95 TONELADAS MÉTRICAS



DÚMPER DP 905

PERLINO[®]
Equipment
veicoli • dumpers • meccanica industriale

Fabricantes desde 1957



DUMP TRUCK DP 905

DP 905 ESPECIFICACIONES

Carga máx: 95.000 kg ● Capacidad: 61 m³

MOTOR * *Escape conforme a la normativa Ce 97/68 EC stage II.

Modelo	Detroit Diesel MTU 16V - 2000 TIER 2
Tipo	4 tiempos - enfriado con agua
Aspiración	Turboalimentado e intercooler
Nº de cilindros	16
Diametro x carrera	130 x 150 mm
Cilindrada total	31.86 litros
Potencia máx. SAE J1995	783 kW (1050 HP) a 2100 rpm
Par máximo	4630 Nm a 1350 rpm
Filtro de aire	En seco con doble elemento, prefiltro e indicador de obstrucción
Regulación	Eletrónica con sistema DDEC IV

EJE MOTRIZ

Original Perlini "Heavy Duty", con reducción cónica central, diferencial incorporado, semieje flotante y reducción planetaria en cubos de ruedas.

Diferencial	2.45 : 1
Conjunto planetario	9.125 : 1
Reducción total	22.35 : 1

BASTIDOR

Totalmente de sección en caja, construido en acero con resistencia de fuerzas transversales de bastidor, que absorben los esfuerzos torsionales.

NEUMATICOS

Instalación: dos delanteros, duales traseros. Llantas de disco intercambiables.

Dimensiones de neumáticos estándar	27.00 x 49"
Dimensiones de llantas estándar	19.50 x 49"

CAJA

Estructura.....Reticular con doble inclinación y fondo plano
Material.....Acero especial con elevado limite de rotura (1250 N/mm²)
Dureza Brinell.....400 HB
Visera.....normativa **ROPS/FOPS ISO 3471, ISO 3449**
Grueso de planchas (caja estándar)

Fondo	20 mm
Frente	12 mm
Lados	12 mm

Capacidad (caja estándar)

A ras	42,4 m ³
Colmado SAE 2:1	61,0 m ³

SISTEMA DE ELEVACION DE LA CAJA

Vuelco trasero - sistema compuesto por dos cilindros hidráulicos gemelos, de doble acción y dos etapas. Montaje exterior al bastidor.
Caudal de la bomba hidráulica.....430 litros/min
Presión máxima ejercicio.....200 bar
Inserción.....Sólo en la fase de descarga
Tiempo de abatimiento.....~18 s.
Abatimiento hasta.....52°

EQUIPO ELECTRICO

Tensión	24 V
Batería	n° 4 de 12 V, 176 Ah cada una
Alternador	24 V - 100 A

SERVOTRANSMISION

Cambio automático de mando hidráulico, que funciona a través de embragues multidiscos y grupos de reducciones en cubos.

Modelo	Allison H 8610
Convertidor de par	3 elementos TC 683
Embrague lock-up	A inserción automática, funciona en todas las marchas de avance
Instalación	Separada del motor
Regulación cambio	Automática - sistema electrónico
Retarder	Rotor hidráulico accionado entre dos estatores
Marchas	6 velocidades de avance e 1 MA

DIRECCION - ISO 5010

Servodirección con circuito independiente, servoasistida por dos cilindros de doble efecto. Una bomba suplementaria que se activa automáticamente en caso de avería del motor o de la bomba principal.

Caudal de la bomba principal	350 litros/min
Presión máx del circuito	150 bar
Radio de giro	12,5 m

SUSPENSION

Delantera - original Perlini tipo horquilla, oleoneumática independiente y amortiguador incorporado.

Carrera	290 mm
---------	--------

Trasera - original Perlini oleoneumática, con amortiguador incorporado.

Carrera	290 mm
---------	--------

FRENOS - ISO 3450

Servicio - De disco, autoregulable, con mando oleoneumático a través de dos circuitos independientes.

Dimensiones del disco	991 x 31,8 mm
-----------------------	---------------

Estacionamiento - De disco, montado en la línea de transmisión al punto de entrada del eje motor. Accionamiento mecánico a resorte con liberación neumática.

Dimensiones del disco	460 mm
-----------------------	--------

Emergencia - A través de los dos circuitos independientes, el funcionamiento de al menos un eje se garantiza también en caso de avería de un circuito.

Retarder - Rotor hidráulico accionado entre dos estatores fijos comandado por el operador desde la cabina. Se activa automáticamente en caso de sobre-régimen del motor.

Potencia de frenado	1055 kW (1415 HP) a 2100 rpm
---------------------	------------------------------

ABS - Sistema antiblocante de las ruedas durante la frenada. Asegura el control del vehículo durante la frenada, también en terreno con poca adherencia.

ASR - Control de la tracción. Se activa automáticamente en caso de deslizamiento de una o ambas ruedas motrices, garantiza la estabilidad del vehículo también en subidas con trechos de poca adherencia.

PRESTACIONES (cargado)

Marcha	1	2	3	4	5	6	R
Rel.	4,24	2,32	1,69	1,31	1,00	0,73	5,75
Veloc.	10,80	19,70	27,10	35,00	45,80	62,80	7,90

EQUIPO ESTANDAR

- Arranque eléctrico del motor.
- Cambio automático "powershift" con control electrónico.
- Frenos de disco intercambiables.
- Retarder hidráulico.
- Calentamiento de la caja mediante los gases de escape.
- Freno de estacionamiento a disco.
- Freno de maniobra.
- Servodirección con bomba de emergencia.
- Filtro aire de tipo seco con indicador de obstrucción.
- Engrase centralizado.
- Luces corta/larga.
- Intermitentes y luces posteriores de posición y parada.
- Faro y avisador acústico de marcha atrás.
- Luneta delantera homologada con limpia/lavaparabrisas.
- Expulsores de rocas y enganche remolque.
- Sistema de bloqueo por caja levantada.
- Cabina aislada térmica y acústicamente.
- Asiento conductor con amortiguación y regulación en altura.
- Volante ajustable.
- Indicador de aire del circuito neumático.
- Cenicero.
- Alternador 100 A.
- Neumáticos radiales E4.
- Espejos retrovisores derecho e izquierdo.
- Climatizador automático.
- Sistema ABS/ASR.

EQUIPO OPCIONAL

- Caja reforzada
- Precalentamiento agua motor.
- Protección lateral de visiera caja.
- Luces anteriores de xenon.
- Espejos retrovisores calentafactables.
- Sistema de retro visión mediante videocámara.
- Sistema de pesaje con bascula.
- Carga rapida de combustible.
- Pasarela lateral izquierdo para acceso a cabina.
- Tacógrafo.
- Radio.

CABINA

Das puertas, disposición de los mandos y espacio para el operador según la directiva CEE.

Se apoya elásticamente sobre el bastidor, a través de elementos especiales en goma. Aislada térmica y acústicamente, está equipada de un asiento cómodo y ajustable en altura, según el peso del conductor; volante ajustable y tablero de instrumentos completo y de fácil lectura. Sistema de calefacción y aire acondicionado en cabina, automático.

PESOS *

*Valores aproximados

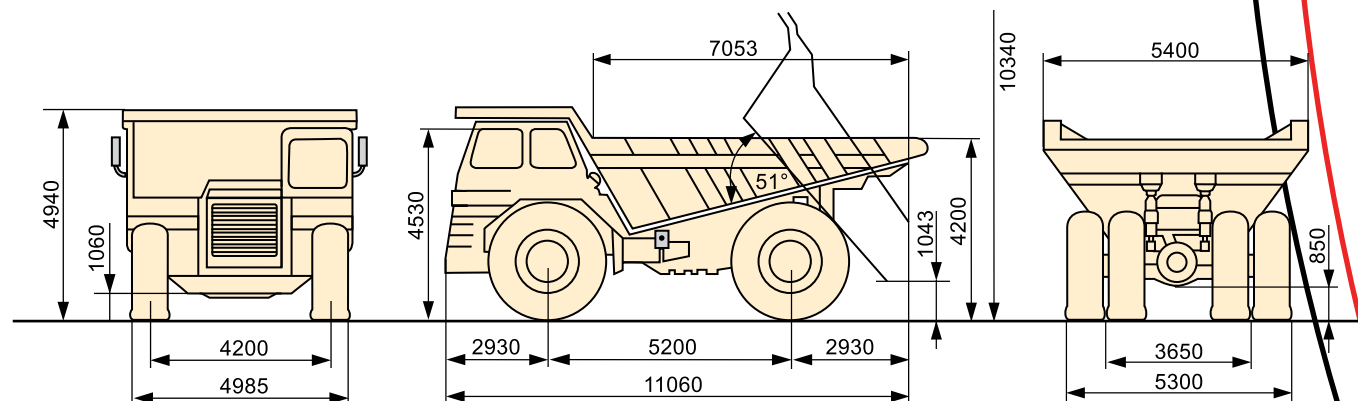
Peso total en vacío (con caja estandar).....	64.000 kg
Carga útil.....	95.000 kg
Peso total cargado.....	159.000 kg

Repartición de la carga	cargado	vacío
Eje delantero	33%	48%
Eje trasero	67%	52%

LLENADO DE DEPOSITOS (litros) —

Aceite motor.....	107
Aceite servotransmision.....	100
Aceite eje motriz.....	330
Aceite frenos.....	180
Aceite sistema de dirección.....	80
Aceite suspensiones (total).....	80
Refrigerante del motor.....	340
Combustible.....	950

Dimensiones con vehículo vacío (mm) - Todas las dimensiones son indicativas



Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso.

El vehículo cumple las normas de seguridad CEE 2006/42.

95 toneladas métricas



*Perlini Equipment S.p.a.
Via Villanova, 75 - S.R. 11 - I - 37047 San Bonifacio (VR)
Tel. +39 045 7611333 - Fax: +39 045 7612221
sales@perlini.com - www.perlini.com*

