

SERIA 9R / 9RT / 9RX

DOKONAJ WŁAŚCIWEGO WYBORU



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

NAJWYŻSZA MOC W ROLNICTWIE PRECYZYJNYM

ŁĄCZY NAJWYŻSZĄ WYDAJNOŚĆ
Z OPTYMALNYM KOMFORTEM





SPIS TREŚCI

Prezentacja serii	4
Właściwy wybór dla Twojego gospodarstwa	7
Ciągniki kołowe serii 9R	9
Ciągniki 2-gąsienicowe serii 9RT	15
Ciągniki 4-gąsienicowe serii 9RX	21
Silniki	29
Przekładnia	31
Kabina	33
CommandARM	35
Układ kierowniczy ciągnika ActiveCommand Steering	38
Zbiornik paliwa	39
Oświetlenie	40
Zaczepy, WOM i zaczep rolniczy	42
Układy hydrauliczne	44
AutoTrac	46
Zaawansowane wytyczne i rozwiązania dla rolnictwa precyzyjnego	48
Zintegrowana łączność	50
Części i serwis	52
Zastosowania poza rolnictwem	54
Specyfikacje	56

WYŻSZA WYDAJNOŚĆ, NIŻSZE KOSZTY

Ciągniki serii 9R zaprojektowano do podejmowania najtrudniejszych wyzwań stojących przed współczesnym rolnictwem w celu zwiększenia wydajności, obniżenia kosztów i ograniczenia zagrożeń. Poniżej przedstawiamy kilka kluczowych zalet, które wywierają decydujący wpływ na wynik pracy:



1 | SPRAWNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ

Ciągniki 9R, 9RT i 9RX są napędzane wydajnymi silnikami o wysokich osiągnięciach John Deere PSS 13,5 l i QSX Cummins 15 l, zapewniającymi dużą moc i wysoki moment obrotowy. Ich maksymalna moc sięga 670 KM.

2 | NAJWYŻSZA PRECYZJA I WYDAJNOŚĆ

Dzięki zintegrowanemu panelowi sterowania CommandCenter 4. generacji, by korzystać z AutoTrac, potrzebujesz tylko odbiornika StarFire oraz aktywacji funkcji AutoTrac. Osiągnij wyższy poziom precyzji i wydajności dzięki funkcji sterowania sekcjami narzędzi i sporządzania dokumentacji.

5 | NIŻSZE SKOKI MOCY

Zawieszenie przedniej osi HydraCushion umożliwia operatorowi utrzymywanie wysokiej wydajności, zmniejszając skoki mocy w celu maksymalnego wykorzystywania osiągnięć, poprawy niezawodności i obniżenia kosztów utrzymania.

6 | MNIJSZY WYSIŁEK PODCZAS PROWADZENIA

Układ kierowniczy ciągnika ActiveCommand (ACS) znacznie zmniejsza wysiłek potrzebny do kierowania maszyną. Oferuje bezkonkurencyjną zdolność utrzymywania kierunku jazdy, poprawiając komfort i kontrolę. Opcjonalny nowy rozszerzony monitor dodatkowo ułatwia zarządzanie osprzętem.



3 | CENTRALNE ZARZĄDZANIE PRACĄ

Jesteś stale połączony z John Deere. Nasz portal MyJohnDeere.com umożliwi Ci planowanie, realizację i zarządzanie zadaniami – wszystko to z centralnej lokalizacji. Wejść do centrum operacyjnego, aby uzyskać natychmiastowe informacje o bieżących operacjach, i zobacz podsumowanie informacji agronomicznych na wyświetlaczu w kabinie.

4 | DUŻA OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Optymalne zużycie paliwa w przypadku wszystkich zastosowań: przekładnia e18 z układem zarządzania wydajnością automatycznie zmienia biegi, aby uzyskać żądaną prędkość postępową.

7 | JAKOŚĆ JAZDY

Stosowane wyłącznie przez John Deere systemy ActiveSeat, HydraCushion, AirCushion lub 4-słupkowe zawieszenie kabiny gwarantują najwyższą w tej klasie jakość jazdy w polu i na drodze, zapewniając większy komfort i zwiększając wydajność pracy.

8 | WYJĄTKOWA MOC UKŁADU HYDRAULICZNEGO

Do 8 tylnych zaworów SCV i do 435 l/min przepływu pompy hydraulicznej. Opcjonalne, wysokowydajne złącze zapewnia maksymalne natężenie przepływu z jednego zaworu hydrauliki zewnętrznej (SCV) na poziomie 159 l/min.

9 | MOCNA RAMA

Masywna, trzyczęściowa rama ciągników John Deere serii 9R zapewnia wysoką wytrzymałość i trwałość, poprawiając sprawność i redukując przestoje maszyn.

10 | KOMFORT I WIDOCZNOŚĆ PRZEZ 24 GODZINY

Przestronna kabina CommandView III i 24 światła LED zapewniają optymalny komfort i widoczność przez całą dobę. Centrum sterujące CommandARM zapewnia możliwość intuicyjnej obsługi kluczowych funkcji ciągnika.

11 | OPTYMALIZACJA FLOTY I PRAC POLOWYCH

Rozwiązania FarmSight John Deere umożliwiają optymalizację wszystkich operacji, zwiększenie wydajności, czasu aktywnej pracy i poprawienie rentowności. Dostęp do wszystkich potrzebnych informacji można uzyskać z każdego urządzenia połączonego z Internetem.

12 | DOSKONAŁE DOPASOWANIE DO JAZDY NA DRODZE

Całą tę moc oferują maszyny, które dzięki całkowitej szerokości, wynoszącej w ciągnikach serii 9RX zaledwie 2,98 m (z gąsienicami 762 mm), spełniają wszystkie przepisy ruchu drogowego.



MODEL	SILNIK	MAKSYMALNA MOC SILNIKA (97/68/WE)
9420R	13,5 l PSS	462 KM (340 kW)
9470R/RT/RX	13,5 l PSS	517 KM (380 kW)
9520R/RT/RX	13,5 l PSS	572 KM (421 kW)
9570R/RT/RX	15,0 l QSX	628 KM (461 kW)
9620R/RX	15,0 l QSX	670 KM (429 kW)

5 | NIŻSZE SKOKI MOCY

Zawieszenie przedniej osi HydraCushion umożliwia operatorowi utrzymywanie wysokiej wydajności, zmniejszając skoki mocy w celu maksymalnego wykorzystywania osiągnięć, poprawy niezawodności i obniżenia kosztów utrzymania.

6 | MNIJSZY WYSIŁEK PODCZAS PROWADZENIA

Układ kierowniczy ciągnika ActiveCommand (ACS) znacznie zmniejsza wysiłek potrzebny do kierowania maszyną. Oferuje bezkonkurencyjną zdolność utrzymywania kierunku jazdy, poprawiając komfort i kontrolę. Opcjonalny nowy rozszerzony monitor dodatkowo ułatwia zarządzanie osprzętem.



3 | CENTRALNE ZARZĄDZANIE PRACĄ

Jesteś stale połączony z John Deere. Nasz portal MyJohnDeere.com umożliwi Ci planowanie, realizację i zarządzanie zadaniami – wszystko to z centralnej lokalizacji. Wejdź do centrum operacyjnego, aby uzyskać natychmiastowe informacje o bieżących operacjach, i zobacz podsumowanie informacji agronomicznych na wyświetlaczu w kabinie.

4 | DUŻA OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Optymalne zużycie paliwa w przypadku wszystkich zastosowań: przekładnia e18 z układem zarządzania wydajnością automatycznie zmienia biegi, aby uzyskać żadaną prędkość postępową.

WYŻSZA MOC W CAŁEJ GAMIE MASZYN

WYJĄTKOWA OFERTA W BRANŻY:
OPCJE MASZYN KOŁOWYCH,
2- I 4-GĄSIENICOWYCH

Najnowsze ciągniki John Deere serii 9R, 9RT i 9RX oferują wyższą o 50 KM (37 kW) moc w całej gamie modeli, maksymalnie do 670 KM (429 kW) dla ciągników kołowych i 4-gąsienicowych. Które z tych ciągników o wysokich osiągnięciach najlepiej pasują do profilu Twojego gospodarstwa? Tylko John Deere zapewnia tak szeroką gamę konfiguracji.

Wybór należy do Ciebie!



CIĄGNIKI KOŁOWE 9R: NAJBARDZIEJ WSZECHSTRONNE

Dzięki możliwości elastycznego stosowania obciążników seria 9R jest niezwykle uniwersalna i odpowiednia do wykonywania prac przez okrągły rok. Ich zawieszenie HydraCushion ogranicza skoki mocy i pionowe ruchy na drodze, zapewniając dłuższy czas pracy i chroniąc podzespoły w trudnym terenie. Brak podzespołów gąsienicowych wymagających naprawy lub wymiany oznacza najniższe koszty eksploatacji.

4-GĄSIENICOWY CIĄGNIK 9RX: STABILNOŚĆ NA ZBOCZACH

Dzięki czterem skrętnym podwoziom, ciągniki 9RX doskonale skręcają pod obciążeniem i utrzymują kierunek jazdy na wprost na zboczach i mokrej glebie. Ciągniki charakteryzują się mniejszym spiętrzaniem gleby przy zakręcaniu niż seria 9RT dzięki aktywnemu napędowi i przegubowej konstrukcji. Ciągniki 9RX mają również najmniejszą szerokość, przez co są idealne do transportu na drodze. Dzięki większej powierzchni styku z gruntem najslabiej ugniatają glebę.



***NADAL NIE JESTEŚ PEWNY,
KTÓRY Z TYCH CIĄGNIKÓW
O WYSOKICH OSIĄGACH JEST
DLA CIEBIE ODPOWIEDNI?***

Zapoznaj się dokładnie z informacjami podanymi na następnych stronach.



CIĄGNIKI 2-GĄSIENICOWE 9RT: NAJLEPSZY UCIĄG W LINII PROSTEJ

Ciągniki 9RT to właściwy wybór do ciągnięcia narzędzi w linii prostej na płaskich przestrzeniach. Zapewniają również wydajne przekazywanie mocy z silnika na podłoże. Ciągniki 9RT oferują wyższą trwałość gąsienic niż seria 9RX, najlepszą zwrotność w ciasnych miejscach z zerowym promieniem skrętu i nadają się doskonale do wykonywania prac na suchych, luźnych glebach.

CIĄGNIK 9R

WYTRZYMAŁY I UNIWERSALNY

Ciągnik 9R to dobry wybór, jeżeli szukasz elastyczności. Dzięki szerokiej gamie możliwości dociążania i wielu opcjom kół doskonale sprawdza się przez cały rok w wielu zastosowaniach i niemal w każdych warunkach.





CIĄGNIKI KOŁOWE SERII 9R

WYMIARY

ACTIVESEAT

KOŁA I PIASTY

ZAWIESZENIE HYDRACUSHION

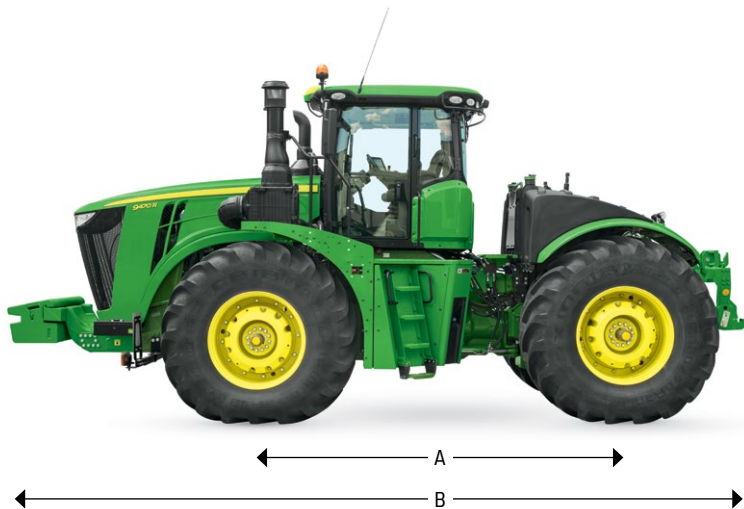
OŚ Z POJEDYNCZĄ I PODWÓJNĄ REDUKCJĄ

DOCIĄŻENIE



WYMIARY

Doskonale opracowana konstrukcja: najprzestronniejsza kabina na rynku w ciągniku kołowym o małym rozstawie kół.

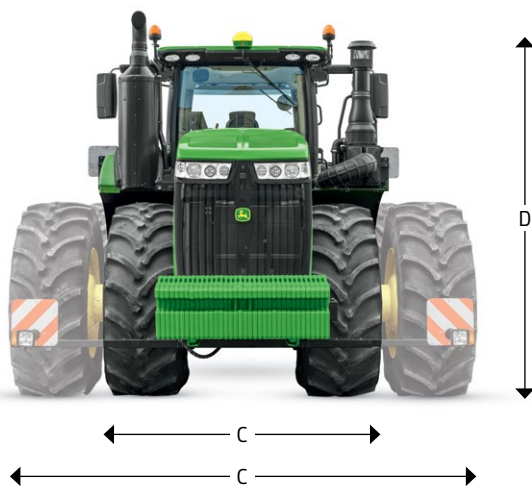


A | ROZSTAW OSI

3807 mm (9420R – 9470R)
3912 mm (9520R – 9620R)

B | CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ

(z przednimi obciążnikami)
(bez podnośnika i sprzęgu)
7593 mm (9420R – 9470R)
7697 mm (9520R – 9620R)



C | SZEROKOŚĆ

(minimalna, zależna od rozmiaru opony)
3050 mm z pojedynczymi oponami
800/70R38
3860 mm z podwójnymi oponami
620/70R42
4300 mm z podwójnymi oponami
710/70R42

D | CAŁKOWITA WYSOKOŚĆ

3979 mm (do szczytu kabiny)



ACTIVESEAT

Fotel ActiveSeat wykorzystuje technologię elektrohydrauliczną w połączeniu z zawieszeniem pneumatycznym. Fotel ActiveSeat amortyzuje nawet do 90 procent ruchów pionowych, zapewniając operatorowi znacznie wyższy komfort jazdy niż standardowe fotele amortyzowane pneumatycznie.



- A | Zawieszenie krzyżowe
- B | Zbiorniki wyrównawcze
- C | Przyspieszeniometer
- D | Siłownik fotela ActiveSeat
- E | Sprężarka powietrza i amortyzator pneumatyczny
- F | Amortyzator wstrząsów poprzecznych



KOŁA I PIASTY

Ciągniki serii 9R są wyposażone w odlewane koła napędowe o wielu różnych rozmiarach opon i średnicy 2,05 m. Koła odlewane są bardziej wytrzymałe i trwałe, a przy tym stanowią dociążenie ciągnika. Przy konfiguracji z kołami bliźniaczymi, wewnętrzne cztery koła są odlewane, a cztery koła zewnętrzne są wykonane ze stali. W niektórych konfiguracjach zastosowano również przekładkę.

Wszystkie ciągniki kołowe serii 9R są wyposażone w osie o średnicy 120 x 3048 mm (4,72 x 120 in.) z piastami z podwójnym łożyskiem stożkowym. Taka konstrukcja, dzięki wykorzystaniu wielu kątów pochylenia na klinie, podwaja siłę docisku.



POWIERZCHNIA PŁASKA NACISKU OPON

W celu obliczenia siły nacisku w kg na cm² wywieranego na glebę przez maszynę należy podzielić masę maszyny przez całkowitą powierzchnię płaską nacisku (przedstawioną na rysunku).

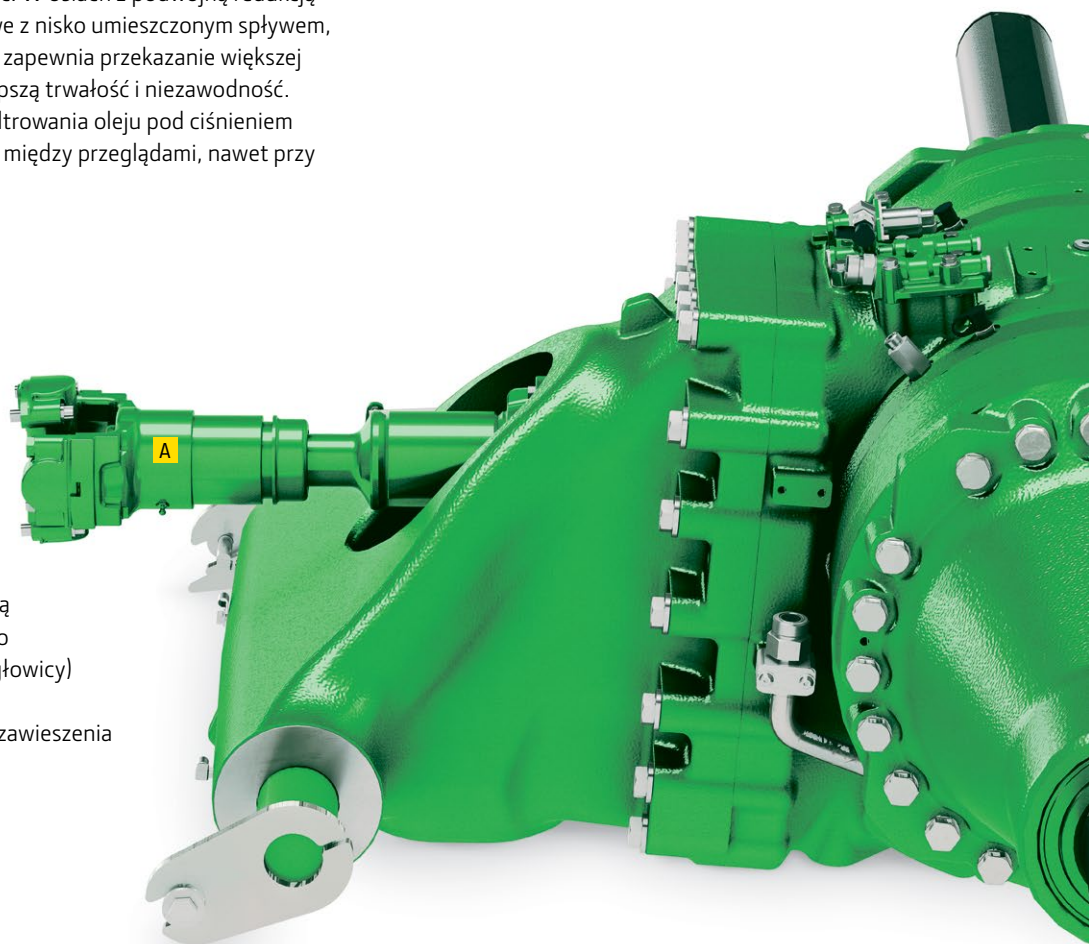
ROZMIAR OPON	POWIERZCHNIA PŁASKA NACISKU	NACISK NA PODŁOŻE
IF800/70R38 (pojedyncze koło)	17 703 cm ²	1,538 kg na cm ²
520/85R46 (koła bliźniacze)	21 677 cm ²	1,255 kg na cm ²
IF710/70R42 (koła bliźniacze)	30 452 cm ²	0,894 kg na cm ²

Wszystkie wartości dla ciągnika 9R z pełnym balastem o masie 27 225 kg

OŚ Z POJEDYNCZĄ I PODWÓJNĄ REDUKCJĄ

Wewnętrzne zwolnice planetarne rozdzielają obciążenie równomiernie na osie, aby zmniejszyć nacisk na poszczególne koła zębate i wały. Osie z pojedynczą redukcją pracują w kąpielii olejowej zapewniającej wystarczające chłodzenie i wydajność. W osiach z podwójną redukcją zastosowano smarowanie ciśnieniowe z nisko umieszczonym spływem, które powoduje zmniejszenie oporu, zapewnia przekazanie większej mocy na grunt, a co za tym idzie – lepszą trwałość i niezawodność. Wszystkie systemy oferują funkcję filtrowania oleju pod ciśnieniem w celu zapewnienia długich okresów między przeglądami, nawet przy wyższych mocach i momentach.

- A | Wałek wyjściowy przekładni
- B | Oś przednia z podwójną redukcją
- C | Siłownik zawieszenia przedniego
- D | Zasobniki ciśnienia (po stronie głowicy) przedniego zawieszenia
- E | Kolektor zaworowy przedniego zawieszenia



ZAWIESZENIE HYDRACUSHION

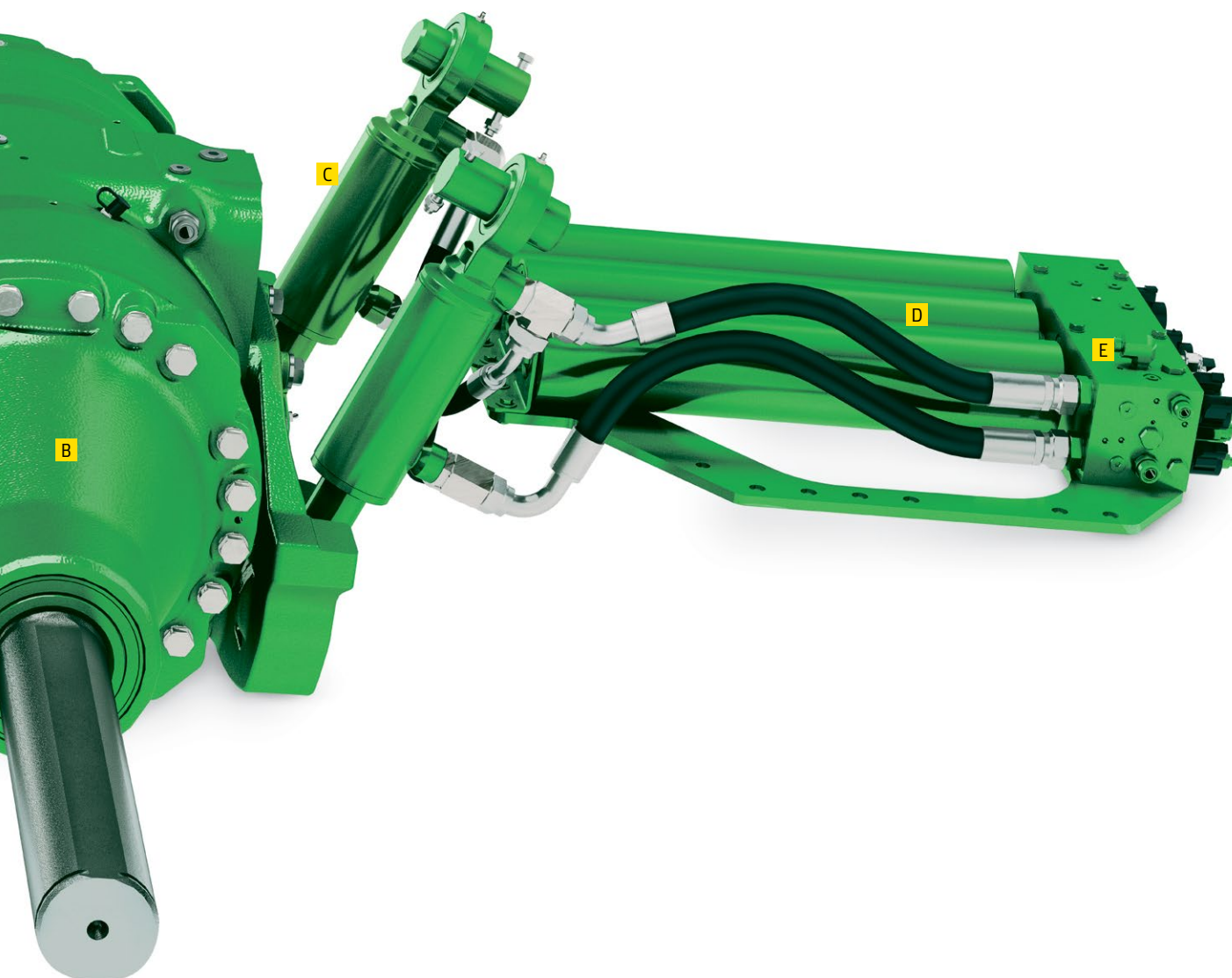
Zaprojektowany specjalnie z myślą o stosowaniu ciężkiego sprzętu, układ zawieszenia HydraCushion firmy John Deere w połączeniu z elementami osi napędu na cztery koła (4WD) zapewnia znaczną poprawę wydajności. Zawieszenie ogranicza zagrożenie skokami mocy (falowaniem pionowym) ciągnika, umożliwiając przekazanie wyższej mocy na podłoże i poprawienie komfortu jazdy operatora.

Ponadto znacznie ogranicza kołysanie i podskoki maszyny podczas dojazdów. Układ z hydraulicznie zawieszoną przednią osią jest dostępny w modelach 9520R i 9570R oraz stanowi standardowe wyposażenie modelu 9620R.



DOCIĄŻENIE

Aby prawidłowo dociążyć ciągnik serii 9R, należy wziąć pod uwagę wiele czynników, takich jak: wielkość opon, całkowity ciężar, rozłożenie masy z przodu/z tyłu oraz prawidłowy rozkład mas, ponieważ mają one zasadnicze znaczenie dla uzyskania maksymalnej wydajności i oszczędnego zużycia paliwa. Dealer John Deere służy szczegółowymi informacjami w zakresie właściwego zarządzania obciążnikami w różnych zastosowaniach w momencie zakupu i podczas eksploatacji, zapewniając najwyższe osiągi eksploatacyjne ciągnika.



RODZAJE OBCIĄŻNIKÓW:

- Ciągnik 9R z przednim wspornikiem obciążnika ciągnika
- Ciągnik serii 9R z wewnętrznymi obciążnikami żeliwnymi tylnych kół
- Ciągnik serii 9R z zewnętrznymi obciążnikami żeliwnymi tylnych kół
- Ciągnik 9R ze wzmocnionym wspornikiem tylnego zaczepu

SERIA 9RT

MAKSYMALNA MOC PRZENOSZONA NA PODŁOŻE

Dzięki tylko jednej skręcanej osi, ciągniki serii 9RT przekazują najwięcej mocy na podłoże i zapewniają doskonały uciąg w linii prostej. Dzięki promieniowi skrętu 0° zapewniają również doskonałą zwrotność.





CIĄGNIKI 2-GĄSIENICOWE SERII 9RT

WYMIARY

ŚWIATOWEJ KLASY UKŁAD KIEROWNICZY

**WYTRZYMAŁOŚĆ DZIĘKI ZEWNĘTRZNYM
ZWOLNICOM PLANETARNYM**

KOŁO NAPĘDU GĄSIENIC I KOŁO POŚREDNIE

UKŁAD ZAWIESZENIA AIRCUSHION

STRATEGICZNIE ROZMIESZCZONE ROLKI ŚRODKOWE

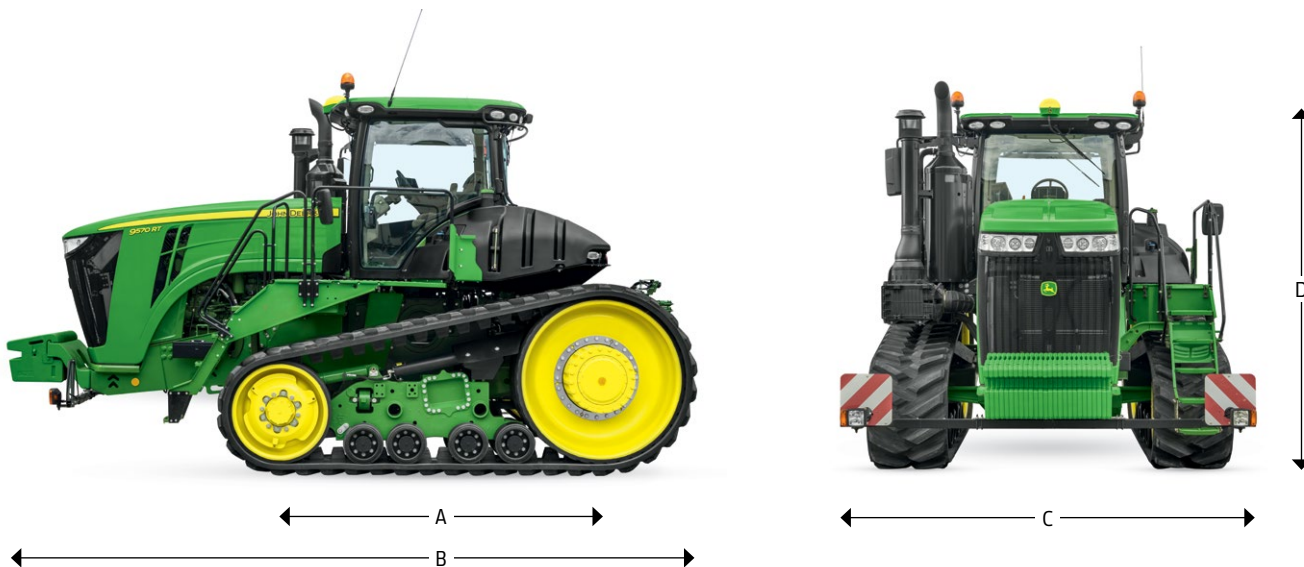
DOCIĄŻENIE

WARIANTY PASÓW GĄSIENICOWYCH



WYMIARY

Seria 9RT oferuje idealny kompromis między zwartością konstrukcji, a dużą powierzchnią styku z podłożem.



A | ROZSTAW OSI

2956 mm

B | CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ

7274 mm

C | SZEROKOŚĆ

3454 mm z gąsienicami 762 mm / 30 in.

3607 mm z gąsienicami 914 mm / 36 in.

D | CAŁKOWITA WYSOKOŚĆ

3972 mm (do szczytu kabiny)



ŚWIATOWEJ KLASY UKŁAD KIEROWNICZY

Ciągniki 9RT wyposażone są w układ kierowniczy reagujący na prędkość, co poprawia osiągi i trwałość podczas pracy w różnych warunkach: zespół sterujący układu kierowniczego dopasowuje intensywność wspomagania do prędkości postępowej, jednocześnie operator może regulować czułość kierowania. Wszystkie ciągniki 9RT są wyposażone w przystosowaną do pracy w ciężkich warunkach pompę wspomagania o pojemności 130 cm³, która zapewnia pewne wspomaganie w trudnych warunkach eksploatacyjnych.



TRWAŁOŚĆ DZIĘKI ZEWNĘTRZYM ZWOLNICOM PLANETARNYM

Pięcioletnikowy zewnętrzny napęd planetarny i mocniejsza obudowa osi zostały zaprojektowane w taki sposób, aby obsłużyć większą moc silnika i umożliwić stosowanie w rozwiązaniach wymagających głębokiej uprawy ziemi. Układ smarowania wykorzystuje schłodzony i przefiltrowany olej pod ciśnieniem, co zapewnia większą niezawodność i wydłuża okres eksploatacji. Łożyska osi są smarowane wewnętrznie, co eliminuje konieczność używania zewnętrznych smarowniczek.



KOŁO NAPĘDU GĄSIENIC I KOŁO POŚREDNIE

W ciągnikach 9RT zastosowano duże koło napędowe o średnicy 1524 mm, zapewniające dużą powierzchnię styku (przy kącie opasania ponad 180°) i minimalizujące poślizg pasa na kole napędowym. Siłownik napięcia gąsienicy zapewnia tarcie między kołem napędowym a gąsienicą, oferując w ten sposób przenoszenie wyższej mocy na podłoże.

Ciągniki 9RT wyposażono w wiodący w branży system napinania gąsienic zapewniający doskonały kontakt między kołem napędowym i pasem. Przednie koło pasowe jest mocowane na łączniku przegubowym podłączonym do przedniej części ramy ciągnika.

POWIERZCHNIA PŁASKA NACISKU GĄSIENIC

W celu obliczenia siły nacisku w kg na cm² wywieranego na glebę przez maszynę należy podzielić masę maszyny przez całkowitą powierzchnię płaską nacisku (przedstawioną na rysunku).

ROZMIAR GĄSIENICY	POWIERZCHNIA PŁASKA NACISKU	NACISK NA PODŁOŻE
Gąsienice 762 mm (30 in.)	44 903 cm ²	0,545 kg na cm ²
Gąsienice 914 mm (36 in.)	53 884 cm ²	0,455 kg na cm ²

Wszystkie wartości dla ciągnika 9RT z pełnym balastem o masie 24 517 kg



UKŁAD AMORTYZACJI AIRCUSHION

Wszystkie ciągniki serii 9RT wyposażono w unikalny w branży układ amortyzacji AirCushion. Izoluje on całą przednią część nadwozia od drgań wywołanych nierównościami terenu i pozwala każdej gąsienicy pracować niezależnie, by uzyskać maksymalny kontakt z gruntem. System pozwala również na jazdę z większą prędkością po nierównym terenie, jednocześnie zapewniając operatorowi wyższy komfort jazdy.

- Bardzo duży centralny sworzeń umożliwia obrót ramienia wychylnego i wahacza.
- Dwie poduszki powietrzne i wzmocniony amortyzator minimalizują wstrząsy
- Wzmocnione tuleje stanowią punkt obrotu dla elementów układu amortyzacji, co zapewnia dodatkowy komfort
- Duże ramie reakcyjne łączy oś z ciągnikiem oraz wychyla się w górę i w dół

- A | Poduszki powietrzne
- B | Elementy układu pneumatycznego
- C | Siłownik tłumiący
- D | Ramie wychylne / wahacz
- E | Łożysko ślizgowe dzielone / tylny przegub
- F | Rama gąsienicy



STRATEGICZNIE ROZMIESZCZONE ROLKI ŚRODKOWE

Rolki środkowe rozmieszczono strategicznie tak, aby zapobiegać jednoczesnemu wyrównywaniu w pionie rolek środkowych z klockiem prowadzącym. Dwuczęściowa konstrukcja rolki środkowej obniża również koszty wymiany zużytych elementów. Rolki środkowe z wytrzymałego poliuretanu, dostępne jako montowana fabrycznie opcja, generują mniej ciepła pod dużym obciążeniem i są trwalsze niż rolki środkowe pokryte gumą. Zaprojektowano je specjalnie z myślą o zastosowaniach wymagających częstego transportu przy wyższych prędkościach i dużych obciążeniach; są też bardzo odporne na działanie kamieni.





DOCIĄŻENIE

W przypadku niemal wszystkich zastosowań sama podstawowa masa ciągnika gąsienicowego serii 9RT będzie wystarczająca, aby przenosić moc na podłoże. Jednakże dodatkowe dociążenie może być konieczne, aby uzyskać optymalny rozkład masy, odpowiednio 60 procent na przód i 40 procent na tył ciągnika. Właściwy rozkład masy zapewnia maksymalną sprawność działania w pracach polowych poprzez utrzymywanie styczności z podłożem na całej długości pasa gąsienicowego, a także optymalizację jakości jazdy.



RODZAJE OBCIĄŻNIKÓW:

- Ciągnik 9RT z obciążnikami walizkowymi
- Ciągnik 9RT z obciążnikami kół pośrednich
- Ciągnik 9RT ze wspornikiem obciążników bocznych

- G | Siłownik napinacza gąsienic
- H | Akumulatory ciśnienia
- I | Tylne koło napędowe
- J | Rolki środkowe
- K | Przednie koło napinające
- L | Pas gąsienicy

WARIANTY PASÓW GĄSIENICOWYCH

Firma John Deere oferuje również warianty gumowych gąsienic Camso Durabuilt® serii 4500 i 6500, wyłącznie o szerokościach 762 mm oraz 914 mm. Gąsienice Durabuilt serii 6500 są najtrwalszymi gąsienicami dla ciągników serii 9RT. Są one wykonane z ulepszonej mieszanki gumowej i większej ilości tkanych włókien stalowych w celu zapewnienia dłuższej żywotności bieżnika oraz klocka prowadzącego w ciężkich warunkach pracy.



CIĄGNIKI 9RX

DOSKONAŁE OSIĄGI W KAŻDYCH WARUNKACH

Doskonałe skręcanie pod obciążeniem i niewielkie zniszczenie gleby: ciągnik 9RX jest również najwęźszą w transporcie maszyną z rodziny John Deere 9.





CIĄGNIKI 4-GĄSIENICOWE SERII 9RX

WYMIARY

WARIANTY PASÓW GĄSIENICOWYCH

MNIEJSZY POŚLIZG

DUŻE ROLKI ŚRODKOWE

ZGARNIACZE BŁOTA I OSŁONY PRZED BRUDEM

KONSTRUKCJA ROLEK ŚRODKOWYCH ZAPEWNIAJĄCA KOMFORT

SZYBKIE I ŁATWE NAPINANIE ORAZ USTAWIANIE GĄSIENIC

DOSKONAŁE OSIĄGI W EKSTREMALNYM TERENIE

AMORTYZACJA KABINY REDUKUJĄCA NAPRĘŻENIA

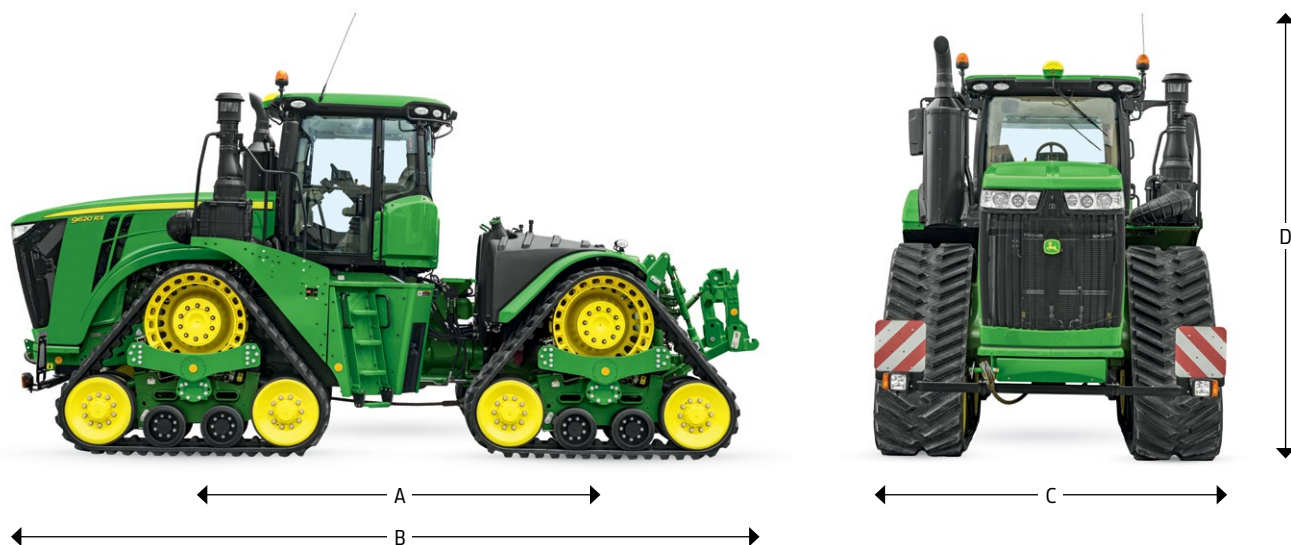
MINIMALNE WYMOGI KONSERWACYJNE

PRECYZYJNE KIEROWANIE



WYMIARY

Mała szerokość ciągników 9RX sprawia, że stanowią one idealny wybór w przypadku zastosowań wymagających częstego transportu drogowego.



A | ROZSTAW OSI

4128 mm

B | CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ

7637 mm (bez zaczepu)

8234 mm (wraz z podnośnikiem i złączem)

C | SZEROKOŚĆ

2980 mm z gąsienicami 762 mm / 30 in.

3130 mm z gąsienicami 914 mm / 36 in.

D | CAŁKOWITA WYSOKOŚĆ

3720 mm (do szczytu kabiny)



WARIANTY PASÓW GĄSIENICOWYCH

Firma Camso® jest jedynym dostawcą układu podwozia dla ciągników serii 9RX, w tym gąsienic i pokrytych gumą kół. Firma John Deere oferuje opcje gąsienic serii Camso Durabuilt 3500 i 6500, wyłącznie o szerokościach 762 mm oraz 914 mm.

Gąsienice serii Durabuilt 6500 są najtrwalszymi gąsienicami dostępnymi dla ciągników serii 9RX. Gąsienice te charakteryzują się ulepszoną mieszanką gumową i zawierają więcej stali w celu zapewnienia dłuższej żywotności bieżnika i klocka prowadzącego w ciężkich warunkach, np. w przypadku zastosowań o większych wymogach trakcyjnych oraz podczas pracy przy bocznym pochyleniu.





MNIEJSZY POŚLIZG

W porównaniu do konkurencyjnych maszyn ciągniki z serii 9RX mają o 12% szersze klocki napędowe, o 24° większy kąt opasania oraz o 60% większy naciąg pasów. Zapobiega to poślizgom pasa.

DUŻE ROLKI ŚRODKOWE

Dwie duże rolki środkowe 427 mm utrzymują pasy gąsienicowe w styczności z terenem na całej długości podwozia. Rolki środkowe są strategicznie oddalone od siebie w celu zapobiegania drganiom podczas transportu na drodze i w warunkach pracy w polu. Ich konstrukcja zapewnia również, że wstrząsy nie są przekazywane, gdy ciągnik przejeżdża przez przeszkody.

Konstrukcja szczelnego wkładu obniża wymagania związane z obsługą serwisową: sprawdzenie poziomu oleju hydraulicznego co 1500 godzin i wymiana oleju co 10 000 godzin pracy. Rolki środkowe można łatwo wymienić, wykręcając osiem śrub z piasty.

Rolki środkowe z wytrzymałego poliuretanu, dostępne jako montowana fabrycznie opcja, generują mniej ciepła pod dużym obciążeniem i są trwalsze niż rolki środkowe pokryte gumą. Przeznaczone do zastosowań wymagających częstego transportu na drodze z dużą prędkością, przy maksymalnym dociążeniu ciągnika i wysokim obciążeniu pionowym zaczepu. Ponadto znacznie poprawiono odporność na działanie kamieni w środowisku sprzyjającym ścieraniu.



POWIERZCHNIA PŁASKA NACISKU GĄSIENIC

W celu obliczenia siły nacisku w kg na cm² wywieranego na glebę przez maszynę należy podzielić masę maszyny przez całkowitą powierzchnię płaską nacisku (przedstawioną na rysunku).



ROZMIAR GĄSIENICY	POWIERZCHNIA PŁASKA NACISKU	NACISK NA PODŁOŻE
Gąsienice 762 mm	55 747 cm ²	0,505 kg na cm ²
Gąsienice 914 mm	66 890 cm ²	0,420 kg na cm ²

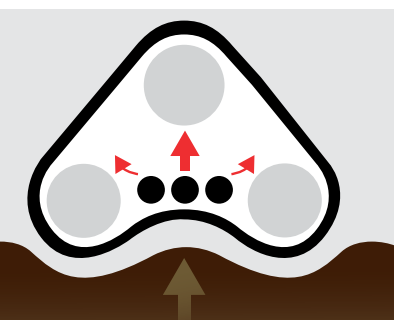
Wszystkie wartości dla ciągnika 9RX z pełnym balastem o masie 28 150 kg



ZGARNIACZE BŁOTA I OSŁONY PRZED BRUDEM

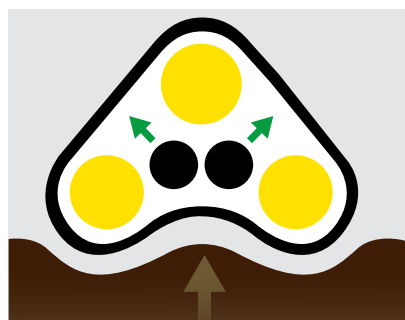
W podwoziu 9RX na zewnątrz zębatego koła napędowego standardowo zamontowano zgarniacze błota. Zgarniacz błota wewnętrznego zębatego koła napędowego w trybie ciągłym usuwa duże złoże z piasty koła zębatego i wyrzuca je na zewnątrz zespołu gąsienic. Osłona przed błotem koła pośredniego jest zamocowana do tylnego koła pośredniego i w trybie ciągłym usuwa duże złoże z koła pośredniego oraz chroni siłowniki napinające gąsienice przed lekkimi uderzeniami i gromadzeniem się zabrudzeń.

- A | Zewnętrzne koło pośrednie
- B | Gąsienica
- C | Prowadnice
- D | Koło napędowe
- E | Wspornik zewnętrzny
- F | Regulacja ustawienia gąsienic
- G | Akumulator ciśnienia napinania
- H | Siłownik napinacza gąsienic
- I | Rolki środkowe
- J | Zgarniacze błota



Alternatywna konstrukcja:

Przy zastosowaniu 3 rolek środkowych wibracje są przenoszone bezpośrednio do góry na koło napędowe i oś. Obniża to komfort jazdy.



Konstrukcja podwozia ciągników 9RX maksymalizuje osiągi w każdych warunkach.

Innowacyjna konstrukcja z 2 rolkami środkowymi zastosowana w ciągnikach serii 9RX pomaga rozproszyć wibracje, zapewniając bezpieczniejszą i bardziej komfortową jazdę.

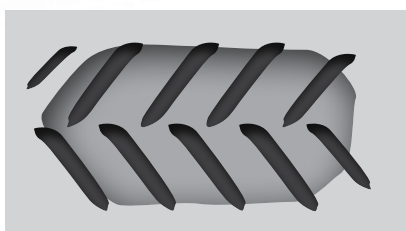
KONSTRUKCJA ROLEK ŚRODKOWYCH ZAPEWNIAJĄCA KOMFORT

Konstrukcja z dwiema rolkami środkowymi w ciągnikach serii 9RX pomaga rozproszyć wibracje, eliminując je z osi i zapewniając bardziej komfortową jazdę. Z kolei zastosowanie trzech rolek środkowych w innych ciągnikach z czterema gąsienicami powoduje, że wibracje są przenoszone bezpośrednio do góry na koło napędowe i oś. Ciągnik 9RX pozostaje pewnie wsparty na podłożu nawet w bardzo nierównym terenie. Mniejsza liczba większych rolek środkowych oznacza również wyższą trwałość i wydłuża okresy międzyobsługowe!

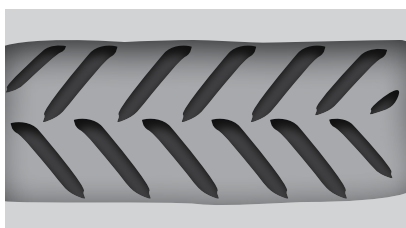


SZYBKIE I ŁATWE NAPINANIE ORAZ USTAWIANIE GĄSIENIC

Procedura napinania i ustawiania gąsienic ciągników 9RX jest szybka i prosta, podobnie jak w przypadku wszystkich ciągników gąsienicowych John Deere. Obniża to koszty konserwacji i skracza okresy przestoju.



Ciągnik kołowy: Mniejsza powierzchnia punktów styku powoduje nierównomierne rozłożenie masy i nieznacznie większe ugniatanie gleby.



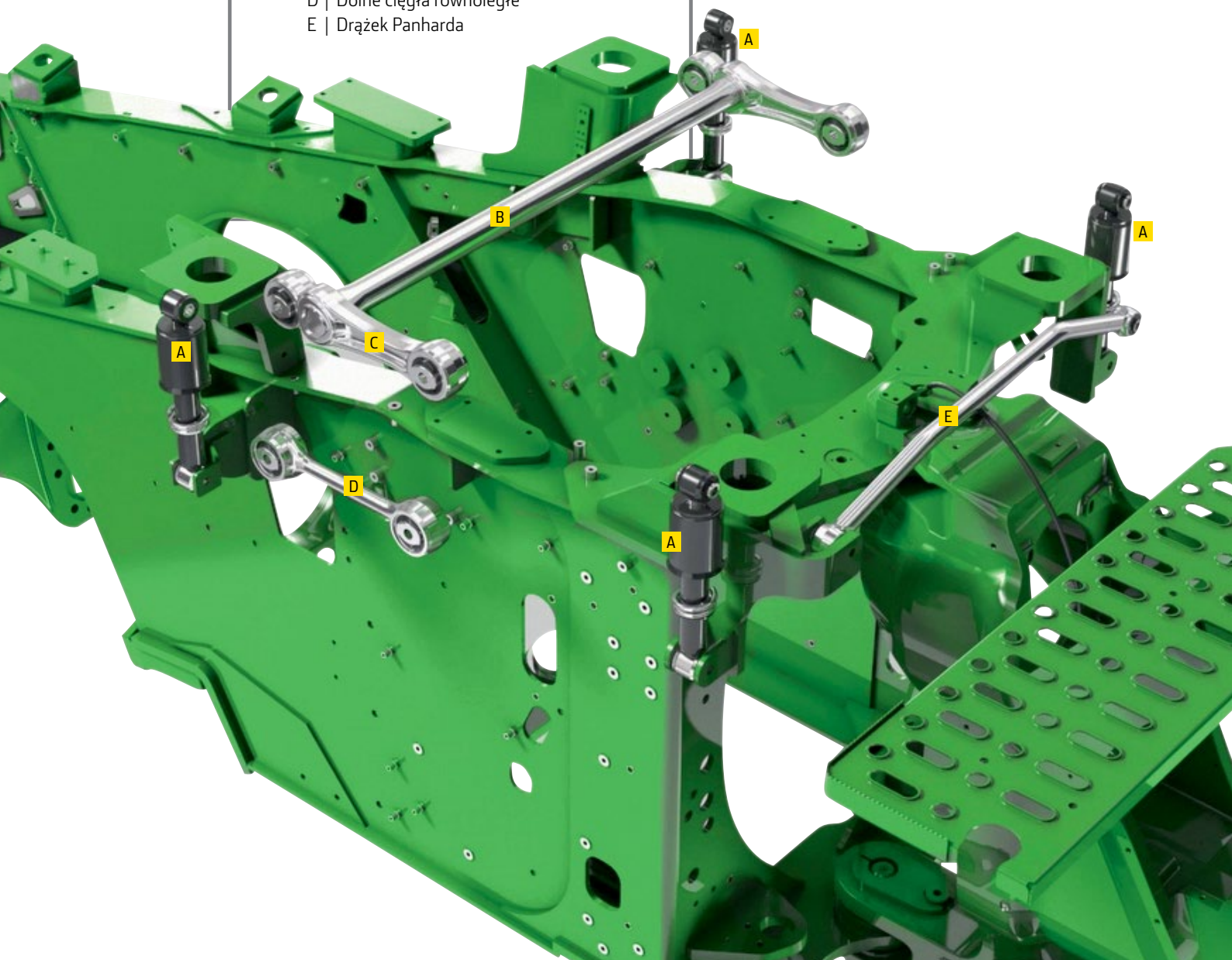
4-gąsienicowy ciągnik 9RX: Większa powierzchnia styku pomaga równomiernie rozłożyć masę, minimalizując ugniatanie gleby i maksymalnie zwiększając przyczepność.

DOSKONAŁE OSIĄGI W EKSTREMALNYM TERENIE

Podwozie 9RX zostało zaprojektowane specjalnie z myślą o uzyskiwaniu maksymalnych osiągnięć w każdych warunkach: jego duża powierzchnia zapewnia lepszą przyczepność, płynność i kierowanie poprawiające stabilność, szczególnie na mokrym podłożu. Unikatowa konstrukcja zapewnia doskonałe przenoszenie momentu na pasy gąsienic, natomiast bezobsługowe rolki środkowe zapewniają optymalne przenoszenie mocy na podłoże.

W ciągnikach John Deere 9RX zastosowano układ aktywnego napędu gąsienic. Klocki prowadzące wewnątrz pasa gąsienicy zazębiają się ze szprychową, zewnętrzną stroną napędowego koła zębatego, umożliwiając stałe przekazywanie napędu. Ciągnik 9RX wykorzystuje podczas jazdy o 41 procent więcej wulkanizowanych klocków prowadzących niż maszyny konkurencyjne, zapewniając większą przyczepność, wyższy moment obrotowy i większą moc przenoszoną na podłoże w każdych warunkach.

- A | Sprężyny i amortyzatory
- B | Drążek skrętny
- C | Górne cięgła równoległe
- D | Dolne cięgła równoległe
- E | Drążek Panharda



AMORTYZACJA KABINY REDUKUJĄCA NAPRĘŻENIA

Czterosłupkowy system amortyzacji kabiny ciągników 9RX automatycznie izoluje kabinę od wstrząsów, gwarantując operatorowi maksymalną wygodę i jakość jazdy zarówno w polu, jak i z prędkościami jazdy na drodze. Cztery amortyzatory wstrząsów optymalizują komfort jazdy dzięki skokowi o długości 100 mm – o 40 mm więcej niż przypadku maszyn konkurencji. Gumowe tuleje na wszystkich złączach są bezobsługowe.

Czterocłonowe cięgno równoległe zapewnia niemal pionowy ruch kabiny, zapobiegając oddziaływaniu ruchów bocznych na operatora. Drążek Panharda zapewnia sztywność przechyłową – cechę nieoferowaną przez żaden ciągnik konkurencji.

PRECYZYJNE KIEROWANIE

Ciągniki serii 9R są wyposażone w układ kierowniczy ze wspomaganiem, zapewniający płynne, precyzyjne kierowanie ciągnikiem i narzędziem. Wynoszący 42 stopnie kąt skrętu w lewo i w prawo gwarantuje doskonałą zwrotność. Smarowane sworznie siłownika układu kierowniczego są dostępne do zastosowań w szczególnie trudnych warunkach.



DOCIĄŻENIE

Ciągniki 9RX nie wymagają zastosowania dodatkowych opcjonalnych obciążników. W niektórych przypadkach mogą być wymagane dodatkowe obciążniki na wsporniku tylnego zaczepu rolniczego.



MINIMALNE WYMOGI KONSERWACYJNE

Dłuższe o 20% gąsienice zmniejszają czas kontaktu z podłożem, wydłużając żywotność o 20% w porównaniu do 4-gąsienicowych ciągników konkurencji. Podwozie zostało wyprodukowane z użyciem bardzo wytrzymałej, utwardzanej stali.



NIEWIARYGODNA MOC

NISKIE ZUŻYCIE PALIWA

Ciągniki John Deere 9R oferują wysoką wydajność dzięki gamie sprawnych, niezawodnych i mocnych silników.

Modele o mocy od 470 do 520 KM wyposażone są w sprawdzony silnik PowerTech PSS o pojemności 13,5 l. Silniki z chłodnicą typu powietrze-powietrze pozwalają utrzymać stałą moc w szerokim zakresie prędkości obrotowych (obr./min) i zapewniają wzrost momentu obrotowego o 38 procent oraz 10 procentowe podwyższenie mocy ponad wartość znamionową w momentach największego zapotrzebowania.

Wszystkie inne modele wyposażono w silnik rzędowy Cummins QSX15 o pojemności 15,0 l spełniający wymagania normy emisji Stage IV. Silnik wyposażony jest w ultrawysokociśnieniowy układ wtrysku paliwa Cummins Xtra-High Pressure Injection (XPI) – zapewniający pełniejsze spalanie i poprawioną reakcję silnika przy jednoczesnym spełnianiu najnowszych przepisów z zakresu emisji spalin. W połączeniu z turbosprężarką Cummins o zmiennej geometrii (VGT) układ wtryskowy zapewnia optymalną wydajność przy precyzyjnym dopasowaniu obrotów silnika i obciążenia.

KATALIZATOR + FILTR SPALIN Z DOC/DPF

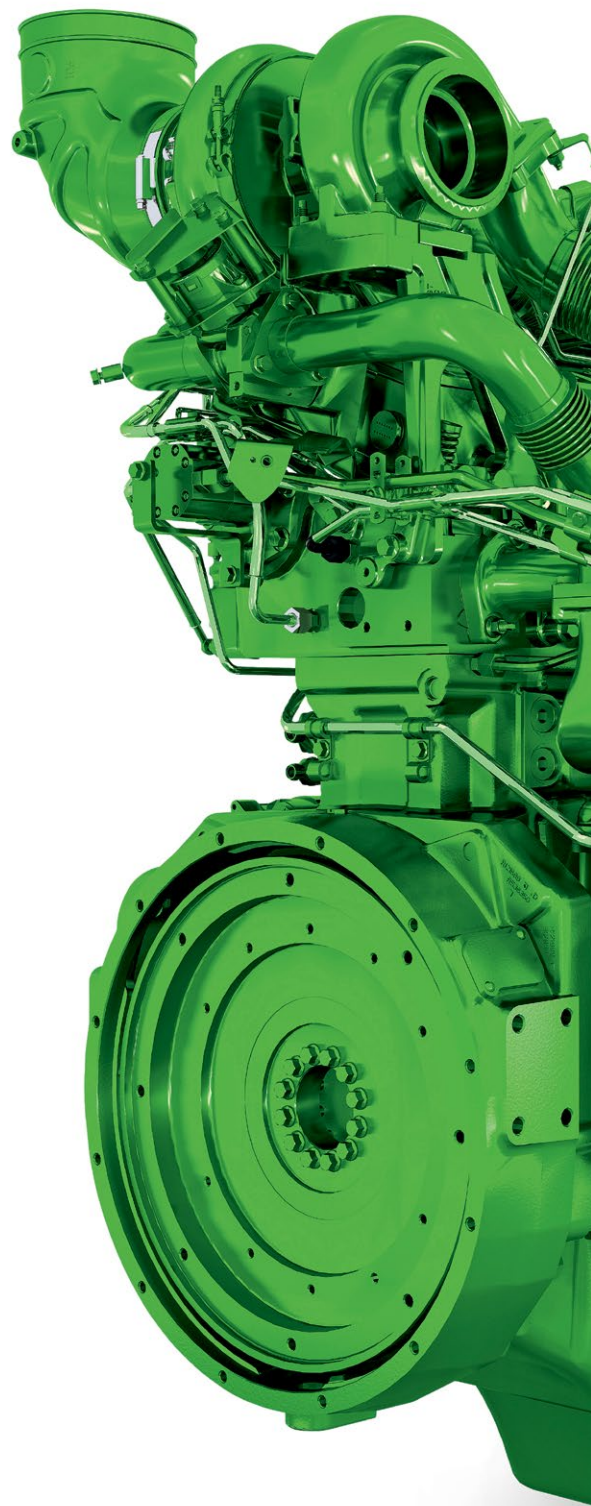
Katalizator utleniający (DOC) oraz filtr cząstek stałych (DPF) usuwają cząstki stałe nawet o tak małej średnicy jak 2,5 µm.

UKŁAD RECYRKULACJI SPALIN Z CHŁODZENIEM (EGR)

Precyzyjnie odmierzona ilość schłodzonych spalin jest mieszana z zasysanym świeżym powietrzem, by obniżyć szczytową temperaturę spalania i emisję tlenków azotu (NOx). To z kolei zmniejsza emisję spalin i zużycie paliwa – możesz więc jechać dalej i dłużej za mniej.

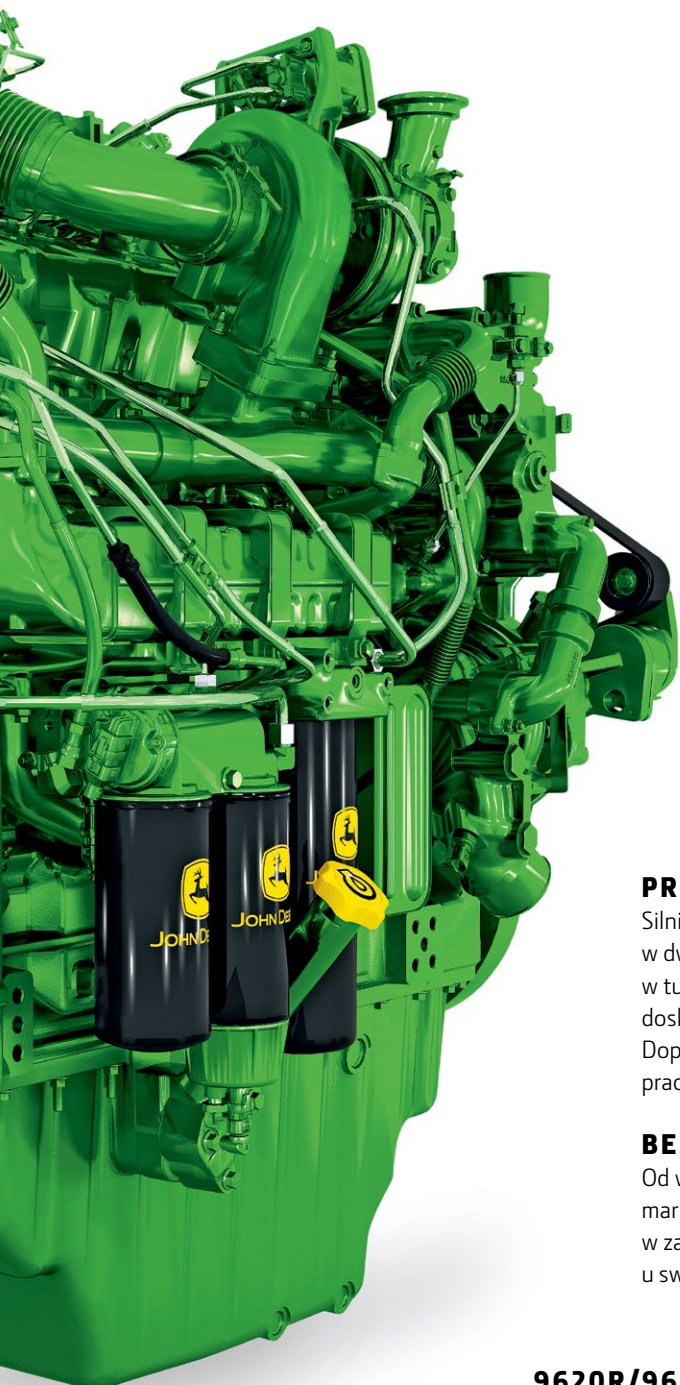
SELEKTYWNA REDUKCJA KATALITYCZNA (SCR)

Płyn DEF jest mieszany ze spalinami silnika w katalizatorze, aby jeszcze bardziej zmniejszyć emisję tlenków azotu (NOx). Zużycie płynu DEF wynosi zaledwie 2–3% zużycia oleju napędowego.



SZEREGOWY UKŁAD TURBOSPREŻAREK

Szeregowe turbosprężarki zapewniają większy moment obrotowy przy niskich prędkościach i szybką reakcję silnika, aby sprostać różnym wymaganiom obciążenia.



SYSTEM VARI-COOL

System napędu wentylatora Vari-Cool precyzyjnie steruje prędkością wentylatora w celu spełnienia wymogów chłodzenia i maksymalizacji wydajności silnika. System Vari-Cool jest efektywny z dwu głównych powodów:

- Pas napędowy wykorzystywany w układzie Vari-Cool przenosi prawie 100 procent mocy z silnika na wentylator.
- Koło pasowe wentylatora o zmiennej prędkości jest elektronicznie kontrolowane i działa z prędkością taką, jaka jest w danym momencie konieczna do chłodzenia silnika i innych elementów pomocniczych.

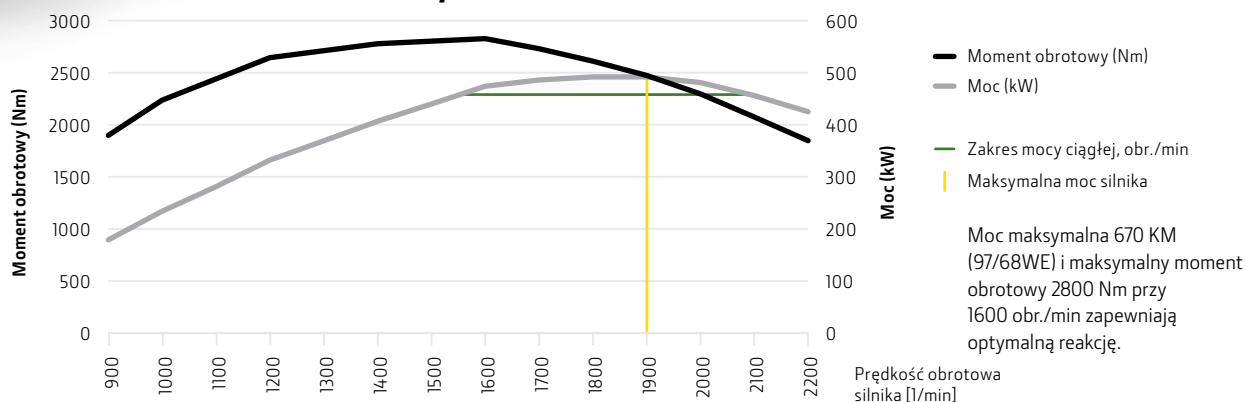
PRACUJE WYDAJNIEJ

Silnik PowerTech PSX o pojemności 13,5 l jest wyposażony w dwie turbosprężarki, a silnik Cummins OSX o pojemności 15,0 l w turbosprężarkę o zmiennej geometrii (VGT). Obie opcje oferują doskonały stosunek masy do mocy, moment obrotowy i reakcję. Doprowadzają one również więcej powietrza do silnika, dzięki czemu pracuje on jeszcze wydajniej.

BEZKONKURENCYJNE WSPARCIE

Od wielu lat wykorzystujemy silniki firmy Cummins w wielu ciągnikach marki John Deere. Nasi pracownicy serwisowi zostali przeszkoleni w zakresie obsługi silników Cummins – uzyskasz więc pełne wsparcie u swojego dealera John Deere.

9620R/9620RX



OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA W KAŻDYM TERENIE

Zaprojektowana specjalnie dla wszystkich ciągników rodziny 9 przekładnia e18 PowerShift zapewnia minimalne zużycie paliwa i maksymalną wydajność.

Przekładnia PowerShift e18 oferuje łącznie 18 biegów do jazdy do przodu, w tym 10 w głównym zakresie roboczym prędkości 4,8–12,9 km/h. Ta solidna przekładnia zaprojektowana przez firmę John Deere umożliwia dobranie odpowiedniego przełożenia do wykonywanej operacji tak, aby uzyskać maksymalną oszczędność paliwa i wydajność pracy.

RÓWNIEŻ Z PEŁNĄ OBSŁUGĄ MANUALNĄ

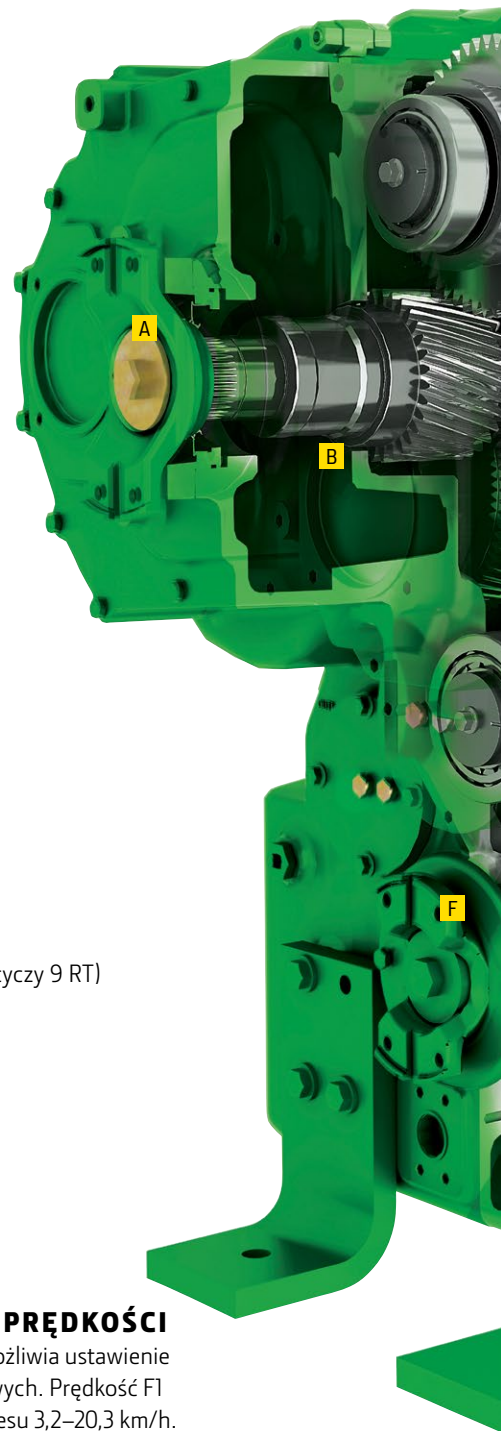
Aby włączyć tryb ręczny i wyłączyć funkcję PowerShift, należy nacisnąć płytkę dotykową wyświetlacza CommandCenter lub ręcznie zmienić przełożenie dźwignią zmiany biegów na konsoli CommandARM.

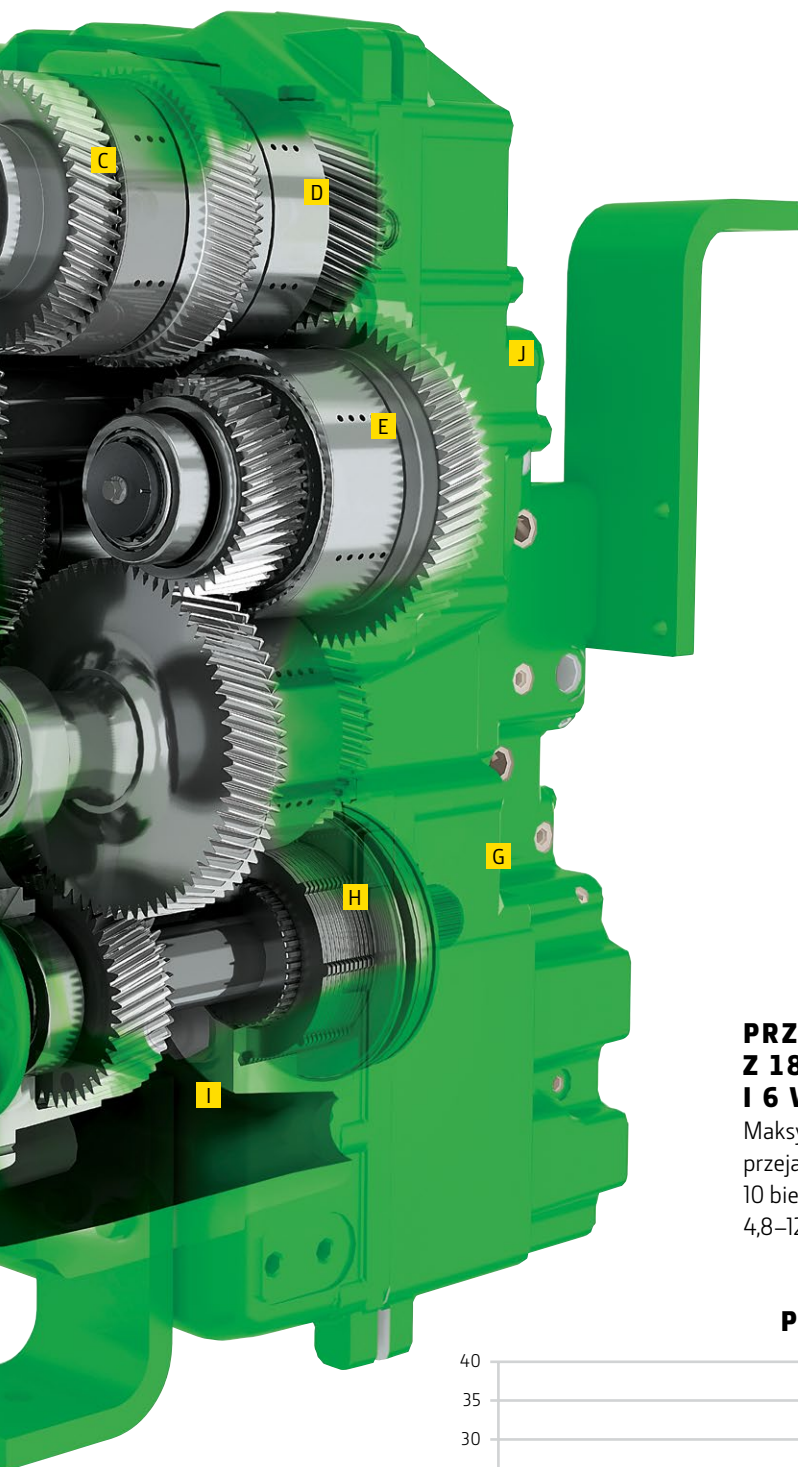
- A | Wejście z silnika
- B | Obudowa napędu pompy
- C | Sprzęgło kierunkowe
- D | Sprzęgło biegu
- E | Sprzęgła zakresu
- F | Wyjście na oś przednią (nie dotyczy 9 RT)
- G | Wyjście na tylną oś
- H | Hamulec postojowy
- I | Zbiornik przekładni
- J | Wyjście napędu na tylny WOM (jeśli jest na wyposażeniu)

ŁATWE PRZEŁĄCZANIE PRĘDKOŚCI

Układ zarządzania wydajnością umożliwia ustawienie dwóch różnych prędkości postępowych. Prędkość F1 może być dowolną wartością z zakresu 3,2–20,3 km/h. Prędkość F2 może być dowolną wartością z zakresu 3,2–40* km/h. Zmiana między ustawionymi prędkościami odbywa się za pomocą przełącznika na konsoli CommandARM.

*Zależnie od przepisów krajowych.





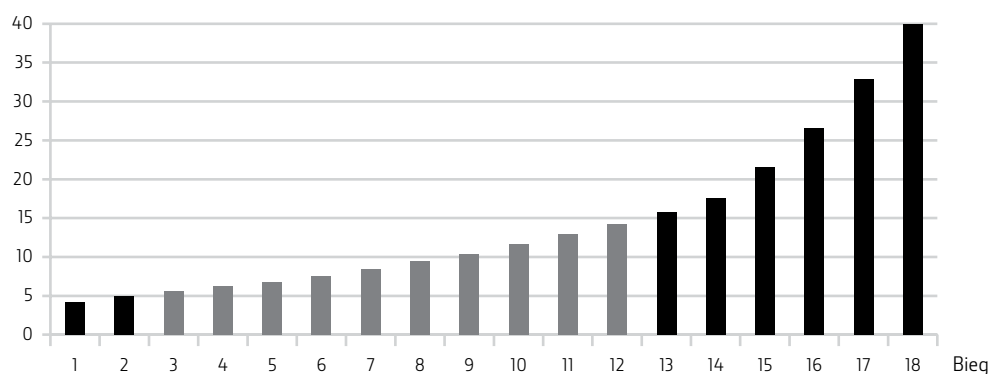
BEZSTRESOWA ZMIANA BIEGÓW

Przekładnia e18 z udoskonalonym układem zarządzania wydajnością jest standardowym wyposażeniem wszystkich ciągników serii 9R/9RT/9RX. Przekładnia może automatycznie zmieniać biegi, aby utrzymywać prędkość postępową, co pozwala operatorowi skupić się na pozostałych czynnościach podczas znaczących zmian obciążenia, zapewniając bezstresową jazdę. Operator ustawia tylko prędkość maksymalną, a przekładnia automatycznie dostosowuje bieg do obciążenia tak, aby osiągnąć ustawioną prędkość przy minimalnej prędkości obrotowej silnika, zapewniając najniższe zużycie paliwa.

PRZEKŁADNIA POWERSHIFT Z 18 BIEGAMI DO PRZODU I 6 WSTECZNYMI

Maksymalna prędkość 40 km/h umożliwi szybszy przejazd między polami, co zwiększa wydajność. 10 biegów w głównym zakresie prędkości roboczych 4,8–12,9 km/h.

PRZEKŁADNIA e18 9R



9R z oponami z grupy 48 przy 2100 obr./min.

DODATKOWY KOMFORT

Kabina CommandView III jest jedną z najcichszych i najbardziej komfortowych na rynku. Jest też wyposażona tak, aby spełnić wszystkie potrzeby operatora podczas dnia pracy.



FOTEL OBRACANY O 40 STOPNI

Widoczność i komfort, jakich jeszcze nie znałeś, szczególnie po obróceniu fotela o 40 stopni – prawie nic nie zasłania wtedy używanego narzędzia. Po całym dniu pracy poczujesz różnicę.



LUSTERKA SZEROKOKĄTNE

Wszystkie ciągniki John Deere rodziny 9 wyposażone są w szerokokątne, teleskopowe lusterka. Opcjonalne teleskopowe lusterka szerokokątne z regulacją elektryczną w ciągnikach 9R i 9RX zapewniają jeszcze szersze pole widzenia. Wszystkie lusterka są również podgrzewane, aby umożliwić lepszą widoczność także we mgle i w niskich temperaturach.

SKÓRZANA TAPICERKA

Czysty luksus: w skład opcji wchodzi skórzany fotel operatora, skórzany fotel instruktora, kierownica pokryta skórą, ozdobna naklejka na tylnym oknie oraz wycieraczka z materiału.



ODPRĘŻ SIĘ I CIESZ WIDOKIEM

Pierwszą rzeczą, którą zauważysz po wejściu do kabiny CommandView III, jest przestrzeń, a także doskonałe rozplanowanie i wysoka jakość wykończenia. Dzięki laminowanej szybie i przedniej osłonie przeciwdźwiękowej będziesz w mniejszym stopniu narażony na hałas. Szyby antyodblaskowe w zakresie 360°, płynna linia maski i udoskonalony układ chłodzenia redukujący falowanie gorącego powietrza – wszystkie te elementy zapewniają bezkonkurencyjną widoczność pola każdego dnia.

MIEJSCE NA POSIŁEK

Lubimy o Ciebie dbać, gdy musisz długo pracować. Dlatego wbudowana lodówka i schowek pozwolą Ci zabrać ze sobą wszystko, czego potrzebujesz, by mieć energię na cały dzień.



STEROWANIE DOTYKOWE

POCZUJ TO W PRAKTYCE

Z panelem sterowania CommandCenter wbudowanym w konsolę CommandARM znajdujesz się w idealnym miejscu, by łatwo kontrolować wszystkie funkcje.



WYRAŹNE WYŚWIETLACZE

Wybór opcji jest maksymalnie ułatwiony dzięki logicznemu układowi menu oraz pomocnemu paskowi skrótów. Za pomocą funkcji Quick Line możesz teraz zarejestrować linię AB, naciskając tylko jeden przycisk. Można też zmniejszyć jasność, w celu poprawy komfortu i wydajności podczas pracy nocą.



INTUICYJNE STEROWANIE

Technologia John Deere jest intuicyjna nawet dla początkujących użytkowników, co zapewnia jeszcze większy wzrost wydajności – możesz zoptymalizować prędkość przekładni, sterować zaworami hydrauliki zewnętrznej czy ustawiać linie trasy przejazdów.

DOSTOSOWANE DLA CIEBIE

Wybierz panel CommandCenter 4100 (7") z usługą CommandCenter AutoTrac lub panel CommandCenter 4600 (10"), który dodatkowo umożliwia aktualizację do CommandCenter Premium i obejmuje obecnie funkcję sterowania sekcjami narzędzia i podstawowe funkcje sporządzania dokumentacji.

CERTYFIKAT ISOBUS AEF

CommandCenter 4. generacji jest zgodny z normą AEF ISOBUS. Narzędziami współpracującymi z ISOBUS można sterować za pomocą uniwersalnego terminalu (UT) i automatycznej kontroli sekcji możliwej przy użyciu kontrolera zadań (TC-SC, TC-BAS) – w zależności od poziomu certyfikatu AEF narzędzia.

MENEDŻER USTAWIEŃ

Menedżer umożliwia przyspieszenie procesu konfiguracji maszyny do różnych zastosowań, np.: silnika, zaworów SCV, tylnego podnośnika, jak również ustawień konfiguracji elektrycznego joysticka. Dzięki temu możliwe jest natychmiastowe przywołanie indywidualnych ustawień dla danego narzędzia lub operatora.



- A | Dźwignia zmiany przełożeń przekładni z pokrętkiem do ustawiania prędkości
- B | Przycisk skrótu ISOBUS / blokada dźwigni sterowania zaworami SCV
- C | Dźwignia sterująca tylnym podnośnikiem (jeśli znajduje się na wyposażeniu)
- D | Dźwignie sterujące (SCV) z możliwością zmiany konfiguracji dla tylnego podnośnika i zaworów SCV
- E | Programowana prędkość 1 i 2
- F | 4 opcje iTEC i przyciski AutoTrac
- G | Ręczna regulacja obrotów silnika, funkcja ECO, przycisk blokady pedału, przycisk włączania funkcji FieldCruise na polu
- H | Blokada mechanizmu różnicowego i mechaniczny napęd kół przednich (MFWD) (dostępne w zależności od modelu)
- I | Wyświetlacz CommandCenter 4 z 7-/10-calowym ekranem dotykowym umożliwiającym operatorowi przeglądanie wybranych stron wymaganych do obsługi ciągnika
- J | Klawisze/przyciski skrótów umożliwiające operatorowi dostęp do konkretnych funkcji bez wchodzenia do menu CommandCenter.
- K | Elementy sterowania klimatyzacją, radiem i oświetleniem
- L | Sterowanie tylnym podnośnikiem (zależnie od wyposażenia)
- M | Dźwignia sterująca WOM (zależnie od wyposażenia)
- N | Dźwignie sterujące zaworami SCV (zależne od wyposażenia)
- O | Dźwignia hamulca dodatkowego



JESZCZE SZYBSZY DOSTĘP DO ZAAWANSOWANYCH FUNKCJI

CommandCenter działa podobnie jak tablet: nawigacja jest uproszczona dzięki menu, skrótom i pomocy kontekstowej. Aplikacje AMS można obsługiwać bezpośrednio.



UŁATWIWIONE SPORZĄDZANIE DOKUMENTACJI

Wyświetlacz CommandCenter 4600 jest połączony z centrum operacyjnym na portalu MyJohnDeere.com dzięki bezprzewodowej transmisji danych. Możesz wygodnie wysyłać pliki z ustawieniami z biura na pole oraz wykorzystywane na bieżąco mapy i podsumowania z pola do biura. Ułatwione sporządzanie dokumentacji.

OBSŁUGA KOMUNIKACJI ZDALNEJ

Ty lub Twój dealer John Deere możecie zdalnie zalogować się do wyświetlacza CommandCenter 4. generacji, aby pomóc operatorom w konfiguracji ustawień oraz obsłudze maszyny i narzędzi ISOBUS. Wyświetlane na ekranie pliki z pomocą pozwalają operatorowi zapoznać się ze wszystkimi funkcjami.

SPRAWDZONY W WARUNKACH POŁOWYCH SYSTEM AUTOTRAC

Zamontuj w ciągniku odbiornik StarFire i włącz aktywację CommandCenter AutoTrac – to wystarczy do precyzyjnego kierowania bez użycia rąk. Wybierz jeden z trzech poziomów dokładności:

- SF1: +/- 15 cm między przejazdami, bezpłatny
- SF3: +/- 3 cm między przejazdami z elastycznymi okresami aktywacji
- RTK: +/- 2,5 cm – dokładność i powtarzalność długookresowa



DOSTOSOWANE DLA CIEBIE

Wybierz panel CommandCenter 4100 (7") z usługą CommandCenter AutoTrac lub panel CommandCenter 4600 (10"), który dodatkowo umożliwia aktualizację do CommandCenter Premium i obejmuje obecnie funkcję sterowania sekcjami narzędzia i podstawowe funkcje sporządzania dokumentacji.

CERTYFIKAT ISOBUS AEF

CommandCenter 4. generacji jest zgodny z normą AEF ISOBUS. Narzędziami współpracującymi z ISOBUS można sterować za pomocą uniwersalnego terminalu (UT) i automatycznej kontroli sekcji możliwej przy użyciu kontrolera zadań (TC-SC, TC-BAS) – w zależności od poziomu certyfikatu AEF narzędzia.

MENEDŻER USTAWIEŃ

Menedżer umożliwia przyspieszenie procesu konfiguracji maszyny do różnych zastosowań, np.: silnika, zaworów SCV, tylnego podnośnika, jak również ustawień konfiguracji elektrycznego joysticka. Dzięki temu możliwe jest natychmiastowe przywołanie indywidualnych ustawień dla danego narzędzia lub operatora.

- A | Dźwignia zmiany przełożeń przekładni z pokrętkiem do ustawiania prędkości
- B | Przycisk skrótu ISOBUS / blokada dźwigni sterowania zaworami SCV
- C | Dźwignie sterujące tylnym podnośnikiem (jeśli znajdują się na wyposażeniu)
- D | Dźwignie sterujące (SCV) z możliwością zmiany konfiguracji dla tylnego podnośnika i zaworów SCV
- E | Programowana prędkość 1 i 2
- F | 4 opcje iTEC i przyciski AutoTrac
- G | Ręczna regulacja obrotów silnika, funkcja ECO, przycisk blokady pedału, przycisk włączania funkcji FieldCruise na polu
- H | Blokada mechanizmu różnicowego i mechaniczny napęd kół przednich (MFWD) (dostępne w zależności od modelu)
- I | Wyświetlacz CommandCenter 4
Z 7-/10-calowym ekranem dotykowym umożliwiającym operatorowi przeglądanie wybranych stron wymaganych do obsługi ciągnika
- J | Klawisze/przyciski skrótów
Umożliwiają operatorowi dostęp do konkretnych funkcji bez wchodzenia do menu CommandCenter.
- K | Elementy sterowania klimatyzacją, radiem i oświetleniem
- L | Dźwignia sterująca tylnym podnośnikiem (zależnie od wyposażenia)
- M | Dźwignia sterująca WOM (zależnie od wyposażenia)
- N | Dźwignie sterujące zaworami SCV
- O | Dźwignia hamulca dodatkowego



PROWADZENIE BEZ WYSIŁKU

Układ kierowniczy ciągnika ActiveCommand zmniejsza wysiłek konieczny do kierowania i zapewnia doskonałe prowadzenie z prędkościami transportowymi.

Układ kierowniczy ciągnika ActiveCommand Steering jest opcją fabryczną dla ciągników serii 9R i 9RX. Wdrażając układ ACS, firma John Deere dostarczyła użytkownikom najbardziej trwały i kompleksowy układ kierowniczy w całej branży. Podczas jazdy po drogach i polach układ ACS minimalizuje wysiłek niezbędny do kierowania ciągnikiem, co bezpośrednio przekłada się na mniejsze zmęczenie pracą i większa wygodę operatora. Układ ACS zachowuje sprawność nawet w przypadku awarii jednego z podzespołów, niezależnie od miejsca jej wystąpienia.

ZMIENNE PRZEŁOŻENIE UKŁADU KIEROWNICZEGO

Zapewnia lekkie i dynamiczne kierowanie przy niższych prędkościach oraz precyzyjne, wymagające nieco większej siły, sterowanie podczas szybszej jazdy. Układ ACS automatycznie redukuje liczbę obrotów kierownicy pomiędzy skrajnymi położeniami do 3,5 w celu szybszego pokonania uwrocia, zmniejszając ruch kierownicy o 75%.

DYNAMICZNA STABILIZACJA TORU JAZDY

Utrzymuje ciągnik na torze jazdy przy minimalnym wysiłku. Dynamiczna stabilizacja toru jazdy automatycznie dostosowuje kąt skrętu kół w zależności od przyspieszenia bocznego ciągnika.



ELIMINACJA LUZÓW UKŁADU KIEROWNICZEGO I ODCHYLEK POŁOŻENIA KIEROWNICY:

W pełni elektronicznie sterowany układ kierowniczy eliminuje wszelkie wady charakteryzujące tradycyjne układy kierownicze typu kolumna kierownicza – koło. Rozwiązanie to zdecydowanie zmniejsza drgania i całkowicie eliminuje luz kierownicy.

ZBIORNIK PALIWA

Nowa pochyła konstrukcja zbiornika z kompozytów zapewnia ciągnikom serii 9 bardziej elegancki wygląd i umożliwia tankowanie maszyny z obu stron.



TANKOWANIE

Zbiornik paliwa ciągnika 9R jest zlokalizowany nad tylną osią i jego konstrukcja umożliwia tankowanie z obu stron zbiornika. Zbiornik płynu układu wydechowego Diesel (DEF) (AdBlue) znajduje się po lewej stronie ciągnika. Do wlewu można dostać się, stojąc na ziemi i wyposażony jest w osłonę uniemożliwiającą przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika.

Zbiornik paliwa ciągnika 9RT znajduje się po lewej stronie głównej platformy. Ciągniki 9RT mają wlew dodatkowego płynu (DEF) zlokalizowany w pobliżu wlewu oleju napędowego.

ZMIENNY OPÓR UKŁADU KIEROWNICZEGO:

Opór kierownicy jest automatycznie dostosowywany do prędkości postępowej. Podczas jazdy z niewielkimi prędkościami kierowanie nie wymaga praktycznie żadnego wysiłku, co znacznie ułatwia manewrowanie na uwrociach, natomiast podczas jazdy z większymi prędkościami kierownica stawia większy opór, co przekłada się na wyższy komfort jazdy i większą precyzję jazdy po linii prostej.

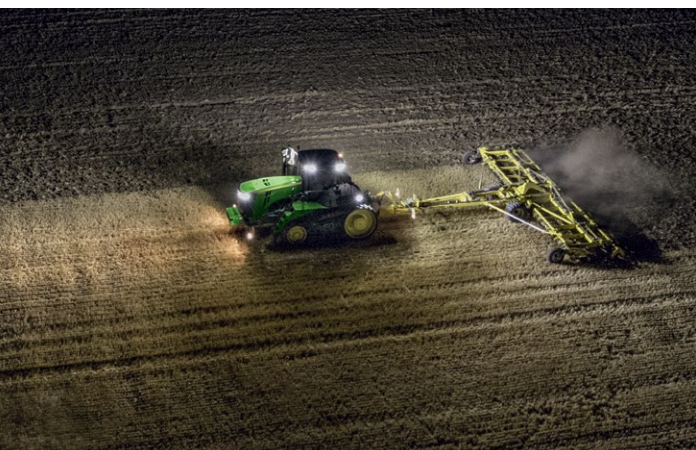
LEPSZA WIDOCZNOŚĆ W NOCY

Operatorzy mają teraz lepszą widoczność, mogą się lepiej skoncentrować i pracować dłużej dzięki doskonałemu systemowi oświetlenia wszystkich ciągników John Deere z rodziny 9.

Układ oświetlenia kabiny i pokrywy silnika zapewnia oświetlenie w zakresie 360°, w celu uzyskania w pełni programowanego oświetlenia, które jest typowe dla stadionów. Dzięki temu brak jest martwych stref, a zmiany w ustawieniu oświetlenia nie są potrzebne. 24 światła LED oferują o 40 procent lepsze doświetlenie w kierunku bocznym i 10 procent więcej światła z tyłu. Mimo tego zużywają o 45% mniej energii elektrycznej niż standardowe światła halogenowe.

Efekt: noc staje się dniem, a oczy nie są tak zmęczone. Diody LED są praktycznie niezniszczalne – ich minimalny przewidywany okres eksploatacji wynosi 10 000 godzin. Oferują też wysoką odporność na wibracje i skrajne temperatury.

Elementy sterowania wyświetlacza CommandCenter umożliwiają operatorom dopasowanie ustawień świateł do własnych potrzeb. Operatorzy mogą wybierać tylko te światła, które są im potrzebne bądź chcą wykorzystać dla danego zastosowania, a także zapisywać te ustawienia. Ustawienia programowane przez operatora można następnie włączać lub wyłączać naciśnięciem przycisku na konsoli CommandARM.



NIGDY NIE WIDZIAŁEŚ CZEGOŚ PODOBNEGO!

Światła, których liczba może wynosić nawet 24, zapewniają widoczność w zakresie 360° – światła robocze są doskonale zintegrowane z konstrukcją dachu z przodu, z tyłu i po bokach, aby zapobiegać potencjalnym uszkodzeniom przez zwisające gałęzie. Ciągniki serii 9R, 9RT i 9RX są wyposażone w dwie opcje zestawów oświetlenia: Standard i Premium.

ALTERNATOR O WYSOKIEJ MOCY

Alternator o wysokiej mocy generuje dużą ilość energii na potrzeby obsługi rosnącej liczby odbiorników elektrycznych dostępnych obecnie funkcji i narzędzi pomocniczych. Alternator 200 A znajduje się na wyposażeniu standardowym wszystkich modeli i jest zasilany przez napęd pomocniczy z wału wejściowego przekładni. Opcjonalny alternator 240 A zapewnia więcej mocy elektrycznej ciągnikowi, narzędziom i wyświetlaczom.



ZAPOBIEGANIE URUCHOMIENIU PRZEZ OSOBY NIEPOWOŁANE

W celu poprawy bezpieczeństwa dostępny jest immobilizer, czyli układ elektroniczny, który zapobiega uruchomieniu pojazdu przez osoby niepowołane.

OŚWIETLENIE STANDARDOWE

- A | Osiem świateł halogenowych zamontowanych na kratce przedniej silnika
- B | Dwanaście świateł halogenowych zamontowanych na dachu kabiny
- C | Cztery reflektory halogenowe na tylnym błotniku
- D | Obrotowe światło sygnalizacyjne
- E | Dwa światła obrysowe
- F | Dwa tylne kierunkowskazy i światła hamowania

OŚWIETLENIE PREMIUM

Wszystkie światła halogenowe zostają zastąpione światłami LED (oprócz dwóch świateł mijania)

OPCJA

- G | Drugie obrotowe światło sygnalizacyjne

PODNIĘŚ WSZYSTKO, CO ZECHCESZ

Ciągniki z rodziny John Deere 9 oferują szeroką gamę opcji podnośników, WOM i zaczepów rolniczych, łącząc niewiarygodną siłę uciągu z wszechstronnością w dużej palecie zastosowań.

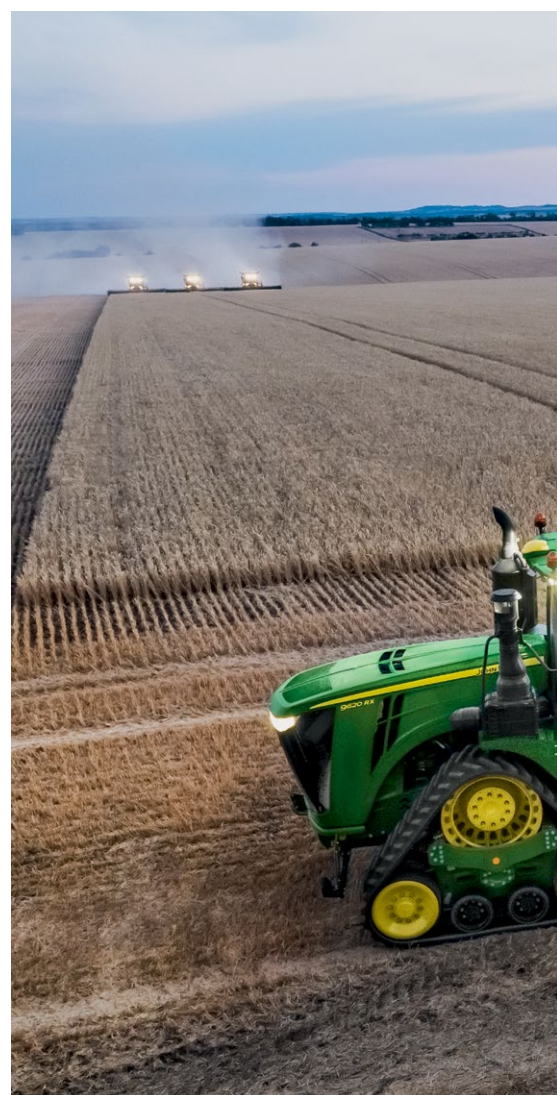


OPCJE PODNOŚNIKA

Aby zapewnić optymalny uciąg ciągniki serii 9R, 9RT i 9RX oferują dwie różne opcje podnośnika:

- Kategorii 4N/3 z szybkołączem (dostępne dla 9420R, 9470R/RT/RX)
- Kategorii 4/4N z szybkołączem (dostępne dla 9520R/RT/RX, 9570R/RT/RX, 9620R/RX)

Obie opcje tylnych podnośników są dostępne z możliwością podnoszenia 6,9 tony lub 9 ton, szczególnie dla ciężkich, w pełni obciążonych narzędzi.



ZACZEP ROLNICZY KATEGORII 5

Zaczepty rolnicze Kategorii 5 są niezbędne w przypadku wielu narzędzi, aby zapewnić pełne wykorzystanie potencjału narzędzia przy jednoczesnym zwiększeniu niezawodności działania. Zaczepty rolnicze Kategorii 5 jest wyposażony w sworzeń 70 mm oraz o 35 procent większy dolny wspornik na zaczepie i zapewnia uciąg przy nacisku pionowym 5443 kg. Modele 9RT są opcjonalnie wyposażone wyłącznie w zaczep Kategorii 5 ze wspornikiem o szerokim kącie wychylenia.



WYDAJNY I WSZECHSTRONNY WOM

Wszystkie ciągniki rodziny 9 wykorzystują włącznik elektrohydraulicznie sprzęganego wału odbioru mocy (WOM), który uaktywnia opcjonalny WOM o 1000 obr./min. i średnicy wału 45 mm. Umożliwia to dłuższą eksploatację sprzętu w sezonie, na przykład obsługę dużych wozów przeładowniczych w sezonie żniwnym.

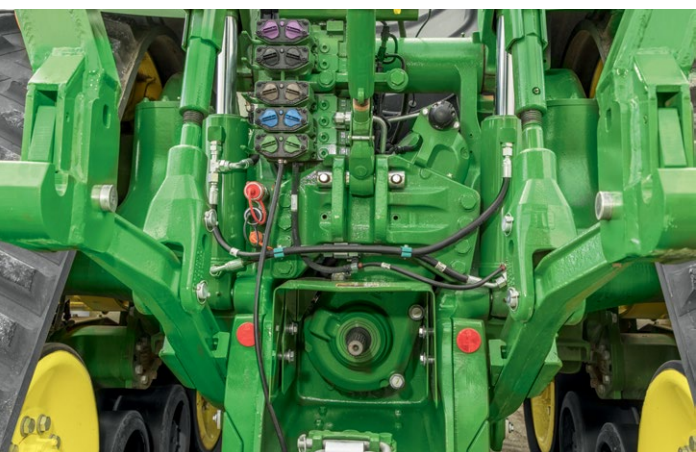
LINKA HOLOWNICZA

Przednia linka holownicza, do holowania ciągników w przypadku konieczności udzielenia pomocy, jest mocowana w okolicy zaczepu rolniczego. Jest dostępna jako opcja montowana fabrycznie lub przez Dealera.

DOSKONAŁE DZIAŁANIE NARZĘDZI

Układ hydrauliczny z przepływem zamkniętym, z kompensacją ciśnienia i przepływu, wyróżnia się ogromną mocą. Aż do zapierających dech wartości przepływu 435 l/min przy obniżonych obrotach silnika w celu obniżenia zużycia paliwa.

Zaawansowany układ hydrauliczny John Deere pomaga zmniejszyć obciążenie silnika i zużycie paliwa, obniżając w ten sposób koszty i podnosząc produktywność.



PRECYZYJNE DOSTOSOWANIE PRZEPŁYWU

Zawory hydrauliki zewnętrznej (SCV) umożliwiają idealne dostosowanie przepływu hydraulicznego i precyzyjne dobranie wielkości przepływu odpowiednio do zastosowania. A co najlepsze, możliwe jest kontrolowanie wszystkich ustawień hydraulicznych, siedząc wygodnie w kabinie.





WSZYSTKIE ZAWORY SCV, KTÓRYCH POTRZEBUJESZ

Ciągniki rodziny 9 można wyposażyć maksymalnie w osiem elektrohydraulicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej (SCV), którymi można sterować za pomocą wyświetlacza CommandCenter. Każdy zawór SCV ma własny sterownik, co ułatwia montaż dodatkowych zaworów.

POWER BEYOND

Układ Power Beyond zapewnia użytkową moc hydrauliczną dla sprzętu. Umożliwia to doprowadzanie oleju hydraulicznego do narzędzi wyposażonych we własne zawory sterowania lub w silniki hydrauliczne (na przykład w dużych siewnikach pneumatycznych lub sadzarkach). System obejmuje dwa złącza powrotne silnika, jedno płaskie złącze spływowe, jedno złącze ciśnienia układu Power Beyond (mocy dodatkowej) oraz jedno złącze wykrywania obciążenia.

ZARZĄDZANIE MOCĄ HYDRAULICZNĄ

W pewnych sytuacjach, na przykład podczas pracy silników wentylatorów przy siewnikach i sadzarkach, zapotrzebowanie na moc pompy hydraulicznej zmniejsza moc ciągnika. Układy są programowane tak, aby mogły dostarczyć dodatkowe 25 KM (18,6 kW) do maksymalnej mocy modelu ciągnika.

Pompa hydrauliczna dostarcza wysokie wartości przepływu przy niskich obrotach (obr./min) w celu utrzymania niskiego zużycia paliwa i cichszej pracy.

JAK NAJLEPIEJ WYKORZYSTAJ DZIEŃ

AUTOTRAC

Funkcja automatycznego prowadzenia bez używania rąk AutoTrac zwiększa komfort jazdy: niezawodnie prowadzi Twój ciągnik w dzień i w nocy, pomimo unoszącego się pyłu i pagórkowatego terenu. Zapobiega to pokrywaniu się przejazdów lub powstawaniu omijaków i pozwala każdemu operatorowi uzyskać optymalną wydajność. Dysponując panelem sterowania CommandCenter 4. generacji i odbiornikiem StarFire, aby rozpocząć pracę, potrzebujesz tylko aktywacji funkcji CommandCenter AutoTrac. Korzystając z AutoTrac możesz spodziewać się oszczędności do 8%* oraz wzrostu wydajności do 14%**.

NOWY ODBIORNIK STARFIRE 6000

Fascynuje zupełnie nowym poziomem dokładności, stabilności sygnału i powtarzalności:

RTK Z DOKŁADNOŚCIĄ DO 2,5 CM

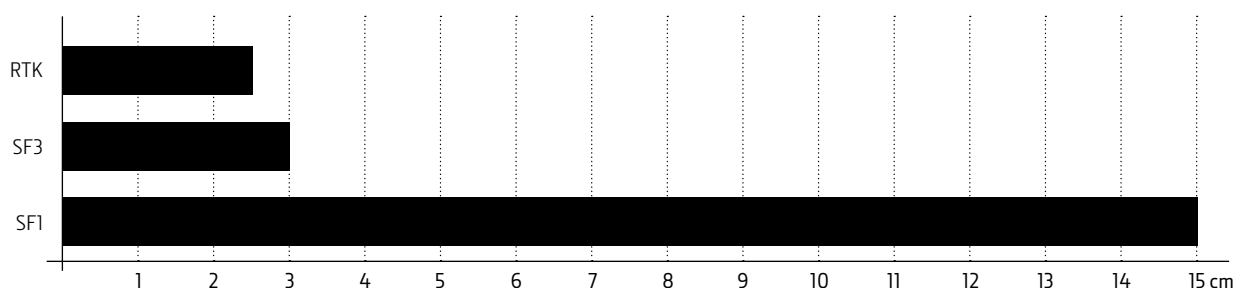
Między przejazdami, charakteryzujący się długoterminową powtarzalnością, włącznie z 14-dniowym trybem RTK Extend w razie utraty widoczności stacji bazowej lub sieci mobilnej.

SF3 Z DOKŁADNOŚCIĄ DO 3 CM

Między przejazdami i powtarzalność przez cały 9-miesięczny sezon.

UDOSKONALONY SYGNAŁ SF1 Z DOKŁADNOŚCIĄ DO 15 CM

Między przejazdami, bezpłatny.



WYŚWIETLACZ COMMANDCENTER 4600

W każdej chwili możesz rozszerzyć funkcje wyświetlacza CommandCenter 4600 poprzez aktywację systemu CommandCenter Premium, obejmującego sterowanie sekcjami narzędzia oraz funkcję przygotowywania dokumentacji. Co więcej, taka konfiguracja pozwala również czerpać korzyści z bezprzewodowego transferu danych, umożliwiającego automatyczną wymianę danych z Centrum Operacyjnym na MyJohnDeere.com.



NOWY WYMIAR PRECYZJI

Z sygnału John Deere Mobile RTK można korzystać za pomocą znajdującego się w standardowym wyposażeniu maszyny systemu JDLink. Pozwala on zaoszczędzić na dodatkowych kosztach modemu mRTK oraz karty SIM z abonamentem na transmisję danych. (opcja dostępna tylko w wybranych krajach)

ROZWIĄZANIA DLA ROLNICTWA PRECYZYJNEGO – PERFEKCYJNE WYNIKI

Wykonaj kolejny krok w stronę najwyższej precyzji i wydajności z systemem iTEC Pro, który dodatkowo usprawni działanie systemu AutoTrac dzięki automatycznemu zawracaniu na uwrociach. Sterowanie sekcjami narzędzia John Deere umożliwia również perfekcyjne opryskiwanie, rozrzucanie i siew, nawet na polach o nieregularnym kształcie.





ROZSZERZONY WYŚWIETLACZ 4. GENERACJI

Nowy rozszerzony wyświetlacz 4. generacji ma dwukrotnie większą powierzchnię ekranu, dzięki czemu umożliwia jednoczesne monitorowanie większej liczby funkcji i zapewnia bezpośredni dostęp w celu dokonania odpowiednich zmian. Można na przykład wyświetlać funkcje sterowania pojazdem na wyświetlaczu głównym, a aplikacje Precision Ag na wyświetlaczu rozszerzonym.



iTEC PRO

Korzystaj z idealnych nawrotów, spójnego wzrostu roślin i zmniejszonego ugniatania gleby. iTEC Pro w pełni automatyzuje proces nawrotu, przejmując prowadzenie i elementy sterowania ciągnikiem, dzięki czemu będziesz mógł się odprężyć.

STEROWANIE SEKCJAMI NARZĘDZIA JOHN DEERE

Uzyskaj precyzję i wydajność: sterowanie sekcjami narzędzia John Deere automatycznie minimalizuje liczbę nakładek i omijaków podczas pracy. W rezultacie możesz wykonać swoją pracę lepiej i szybciej, oszczędzając na nawozie, środkach chemicznych i nasionach.

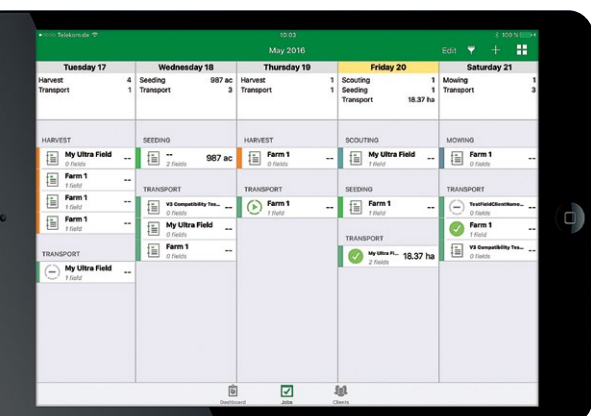


TWOJA FURTKA DO LEPSZYCH DECYZJI BIZNESOWYCH

Zarządzasz złożonym przedsięwzięciem. Dlatego optymalizacja całej działalności jest uzależniona od dobrego dostępu do informacji o aktualnych operacjach. Centrum Operacyjne na naszym portalu rolniczym MyJohnDeere.com ułatwia sprawę. Łączy Cię z Twoimi maszynami, operatorami i polami z jednej, centralnej lokalizacji. Umożliwia również płynną wymianę informacji z dealerem John Deere, usługodawcą czy innym zaufanym partnerem.

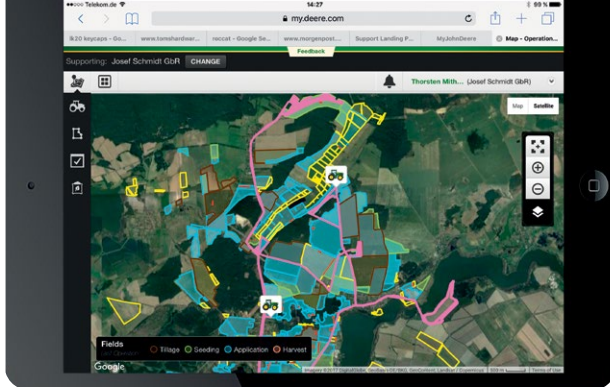
JDLINK

Dzięki JDLINK Access z funkcją zdalnego dostępu do wyświetlacza (RDA) zawsze wiesz, gdzie znajdują się Twoje maszyny, co robią i jak sobie radzą. Ty lub Twój dealer John Deere możecie zdalnie pomagać operatorom w konfiguracji ustawień i obsłudze maszyny.



JESZCZE ŁATWIEJSZE ZARZĄDZANIE PRACĄ

Pozbądź się papierkowej roboty i skończ z niezliczonymi rozmowami telefonicznymi podczas planowania i wykonywania prac oraz tworzenia raportów. Dzięki funkcji MyJobConnect możesz na bieżąco przypisywać konkretne zadania operatorom, wykorzystując aplikację MyJobsManager. Twoi operatorzy mogą przeglądać zlecenia w czasie rzeczywistym i realizować je przy użyciu aplikacji MyJobs na własnych urządzeniach przenośnych. Po wykonaniu pracy masz natychmiastowy dostęp do dokładnych i pełnych danych, co umożliwia szybsze sporządzenie raportów i przygotowanie faktur.



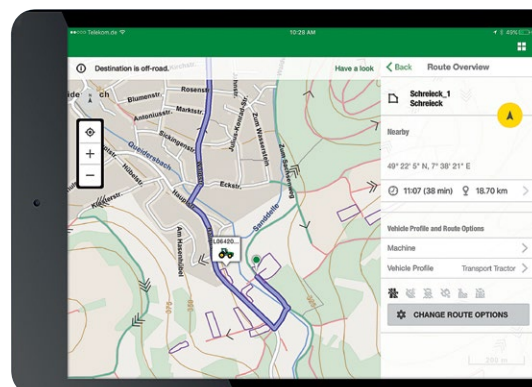
CENTRUM OPERACYJNE JOHN DEERE

W Centrum Operacyjnym na MyJohnDeere.com możesz precyzyjnie określać pola dla następnych zadań, śledzić postępy prac swoich maszyn, w łatwy sposób przydzielać zadania operatorom, przeglądać mapy zabiegów wysyłane automatycznie z pola, jak również tworzyć, analizować i udostępniać raporty zaufanym partnerom i klientom.



INTELIWENTNA NAWIGACJA W ROLNICTWIE I LOGISTYKA FLOTY

Właściwe maszyny we właściwym miejscu i we właściwym czasie to klucz do maksymalizacji wydajności i przyspieszenia skoordynowanej pracy wielu maszyn. MyJobConnect Premium rozszerza możliwości MyJobConnect o rozwiązania logistyczne dla flot mieszanych. Oferuje funkcję przeglądu floty oraz nawigację krok po kroku na podstawie obszernej bazy danych pól i dróg, włącznie z przewidywanym czasem dotarcia pojazdów na miejsce.



ZAWSZE SŁUŻYMY POMOCA. BEZ WYJĄTKÓW

POCZUJ MOC POWERGARD

Beztraska radość z użytkowania maszyny i prowadzenia własnego biznesu to nie kwestia przychylności losu. To świadoma decyzja, którą możesz podjąć. Umowy PowerGard chronią przed nieoczekiwanymi kosztami napraw i zapewniają terminowe serwisowanie przy użyciu oryginalnych części. Trzy pakiety o różnym zakresie ochrony pozwalają utrzymać wydajność maszyny na najwyższym poziomie, przy stabilnym czasie dostępności operacyjnej i po z góry ustalonej cenie.

Finansowanie

Nasz cel jest prosty: zapewnić Ci możliwość zakupu wszystkiego, co potrzebne, aby Twój biznes mógł rozwinąć skrzydła. Jednym ze sposobów jest finansowanie planów PowerGard, które dostępne są po konkurencyjnych cenach i z elastycznymi opcjami płatności.*

PowerGard Maintenance

Konserwacja zapobiegawcza – aby utrzymać sprawność maszyny, należy wykonywać wszystkie prace w odstępach zalecanych przez producenta.

PowerGard Protection

Podstawowy poziom ochrony obejmujący nadzwyczajne zdarzenia, które mogą prowadzić do kosztownych napraw. Dla każdej takiej naprawy obowiązuje pewien wkład własny.

PowerGard Protection Plus

Najwyższy stopień ochrony – pakiet, który pozbawi Cię wszystkich zmartwień, zapewniający ochronę układu elektrycznego, hydraulicznego, chłodzenia i nie tylko.



USŁUGI JOHN DEERE FARMSIGHT – WGLĄD W KORZYŚCI

Pakiet usług dealerskich John Deere FarmSight polega na wspieraniu codziennego użytkowania ciągników 9R, 9RT i 9RX wyposażonych w najnowsze rozwiązania dla rolnictwa precyzyjnego. Ciągniki rodziny 9 standardowo wyposażone są w system JDLink i usługę Service ADVISOR Remote. Masz rok na przetestowanie usługi JDLink Access.

Czas dostępności operacyjnej

Zdalne monitorowanie i wsparcie serwisowe w celu zmaksymalizowania czasu pracy maszyn.

Wydajność

Monitorowanie kluczowych wskaźników wydajności poszczególnych maszyn w celu osiągnięcia maksymalnych osiągnięć i produktywności.

Logistyka

Monitorowanie wielu maszyn równocześnie w celu zoptymalizowania wydajności rozległej floty.

Agromonia

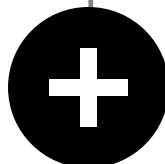
Pomoc i doradztwo w podejmowaniu bardziej świadomych decyzji biznesowych, poprawiających wydajność i rentowność.

*Finansowanie pakietu konserwacji PowerGard Maintenance oferowane jest obecnie tylko przez dealerów biorących udział w programie. Obowiązują ograniczenia zgodnie z przepisami danego kraju.



INWESTYCJA W CIĄGNIK RODZINY 9 SIĘ OPŁACA

Nadaj indywidualny charakter swojemu ciągnikowi 9R, 9RT i 9RX za pomocą oryginalnego osprzętu John Deere. Pomoże Ci on zwiększyć wydajność, podnieść komfort pracy i zminimalizować zmęczenie. Produkty te są projektowane i produkowane przez firmę John Deere, dlatego możesz być pewien, że będą idealnie pasowały i długo Ci służyły.



WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI

Zwiększona wydajność i produktywność dzięki opcjom przedniego i tylnego dociążania.

Większa uniwersalność dzięki oryginalnym zaczepom i opcjom układu hydraulicznego.

Większa wygoda i wszechstronność dzięki szerokiej gamie wsporników mocujących, lodówce oraz przednim i tylnym błotnikom idealnie pasującym do wybranych opon.



ORYGINALNE, WIĘC PEWNE

- Doskonała dostępność części
- Gwarantowana jakość i wydajność
- Wyprodukowane zgodnie ze standardami oryginalnego wyposażenia



WIELOFUNKCYJNA MOC

DO ZASTOSOWAŃ POZA ROLNICTWEM

Nieważne, czy pracujesz na budowie, przy robotach drogowych, w lesie czy przy odśnieżaniu lub utrzymaniu dróg: ciągniki John Deere serii 9 wyposażone w pług zgarniający zamieniają ciężką pracę w proste zadanie.



CZYSTA MOC

Dzięki ogromnemu momentowi obrotowemu 2800 Nm i mocy do 670 KM oraz niezwykle trwałym elementom ciągniki John Deere serii 9 wyposażone w pług zgarniający nadają się doskonale do prac wyrównujących twarde podłoża i ciężkich prac ziemnych z użyciem wyrównujących łyzek i ciągniętych przez ciągnik zgarniaków.

FUNKCJA AUTOLOAD OFEROWANA WYŁĄCZNIE PRZEZ JOHN DEERE

Funkcja AutoLoad jest oferowana wyłącznie przez John Deere i stanowi podstawową innowację w zakresie maszyn do robót ziemnych, automatyzującą funkcje hydrauliczne zgarniaka podczas cyklu ładowania. Funkcja AutoLoad zapewnia zarówno początkującym jak i doświadczonym operatorom bardziej spójne, wydajne i produktywne efekty podczas obsługi ciągników John Deere wyposażonych w pług zgarniający.

CIĄGNIKI SERII 9 WYPOSAŻONE W PŁUG ZGARNIAJĄCY:

MODEL	SILNIK	MAKSYMALNA MOC SILNIKA
9470R/RT/RX	13,5 l PSS	517 KM (380 kW)
9520R/RT/RX	13,5 l PSS	572 KM (421 kW)
9570R/RT/RX	15,0 l QSX	628 KM (461 kW)
9620R	15,0 l QSX	670 KM (429 kW)

Informacje o dostępności ciągników serii 9 wyposażonych w pług zgarniający można uzyskać u dealera John Deere.

MONTAŻ LEMIESZY SPYCHARKI

Montaż lemieszki spycharki jest możliwy w ciągnikach rolniczych serii 9R i 9RX do zastosowań typowo rolniczych, takich jak ugniatanie kiszonki i niekomercyjne prace ziemne za pomocą lemieszki. Wymagane jest zamontowanie dodatkowych wsporników ram dostarczanych przez producenta spycharek.

SPECYFIKACJE CIĄGNIKÓW SERII 9R

	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R
OSIĄGI SILNIKA					
Moc znamionowa silnika (97/68/WE), KM (kW)	420 (309)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)
Maks. moc silnika przy 1900 obr./min (97/68/WE), KM (kW)	462 (340)	517 (380)	572 (421)	627 (461)	670 (492)
Moc znamionowa silnika (ECE-R24), KM (kW)	403 (297)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)
Maks. moc silnika przy 1900 obr./min (ECE-R24), KM (kW)	444 (326)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)
Stały zakres mocy (obr./min)	1550–2100	1550–2100	1550–2100	1550–2100	1550–2100
Zapas momentu obrotowego WOM, %	38	38	38	38	36
Rezerwa mocy WOM, %	10	10	10	10	8
Maksymalny moment obrotowy silnika przy 1600 obr./min (Nm)	1938	2169	2400	2631	2800
SILNIK					
Producent	John Deere Power Systems			Cummins	
Typ	John Deere PowerTech PSS 13,5 l (kompatybilny z olejem napędowym B20), wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy, tuleje cylindrowe mokre z 4 zaworami w głowicy			Cummins QSX15 (kompatybilny z olejem napędowym B20), wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy, tuleje cylindrowe mokre z 4 zaworami w głowicy	
Znamionowa prędkość silnika, obr./min	2100				
Układ oczyszczania spalin	Bezobslugowy filtr cząstek stałych (DPF) o przedłużonej trwałości, katalizator utleniający (DOC), selektywna redukcja katalityczna (SCR)				
Filtr powietrza silnika	Dwustopniowy z układem dolotowym spalin				
Zasilanie powietrzem	Podwójny szeregowy układ turbosprężarek o stałej geometrii w pierwszym stopniu i o zmiennej geometrii w drugim stopniu – chłodnica doładowania powietrze-powietrze i system chłodzonej recyrkulacji spalin			Pojedyncza turbosprężarka o zmiennej geometrii – chłodnica doładowania powietrze-powietrze i chłodzony system recyrkulacji spalin	
Cylindry / pojemność skokowa, l	6 / 13,5			6 / 15,0	
Średnica cylindrów i skok tłoka, mm	132 x 165			137 x 169	
Wtryski paliwa	Wtryskiwacze sterowane przez zespół elektroniczny (samozasysające)			Wysokociśnieniowy układ Common Rail (samozasysający)	
Układ filtra paliwa	Dwustopniowy z separatorem wody i lampką wskaźnika serwisu				
OPCJA PRZEKŁADNI					
18-biegowa przekładnia e18 PowerShift z układem Efficiency Manager					
18 biegów jazdy do przodu / 6 biegów jazdy do tyłu, prawostronny rewerser	42,7 km/h przy 2100 obr./min z oponami 205 cm				
OSIE					
Osie					
110 x 3048 mm średnicy, pojedyncze przełożenie	dostępne		nie dostępne		
120 x 3048 mm średnicy, pojedyncze przełożenie	dostępne			nie dostępne	
120 x 3048 mm średnicy, podwójne przełożenie	nie dostępne		dostępne	nie dostępne	
120 x 3048 mm średnicy, podwójne przełożenie z płaskimi osiami	nie dostępne		dostępne	nie dostępne	
120 x 3048 mm średnicy, podwójne przełożenie z zawieszeniem HydraCushion	nie dostępne		dostępne		
120 x 3048 mm średnicy, podwójne przełożenie z zawieszeniem HydraCushion i płaskimi osiami	nie dostępne		dostępne		
Zwolnice osi					
Zwolnice osi	Przekładnia planetarna		Przekładnie planetarne z osi z podwójnym przełożeniem		
Układ zawieszenia					
Układ zawieszenia osi przedniej HydraCushion	nie dostępne		dostępne	Standard	
Blokada mechanizmu różnicowego					
Blokada mechanizmu różnicowego	Układ elektrohydrauliczny z pełną blokadą, przednia i tylna oś, tryb AutoMode do odłączania dla różnych wybieranych kątów skrętu				
Hamulce					
Układ hamulcowy ciągnika	Hydrauliczne, z tarczą moką, samoregulujące na osi przedniej i tylnej				
Układ hamulcowy osprzętu	Opcjonalny hydrauliczny układ z pojedynczą linią				
UKŁAD ELEKTRYCZNY					
Alternator/Akumulator	200 A / 12 V lub 240 A / 12 V (opcja)				
Całkowity prąd rozruchu na zimno	2775 (3 akumulatory równoległe – 925 CCA)			3700 (4 akumulatory równoległe – 925 CCA)	
UKŁAD KIEROWNICZY					
Wspomagany hydraulicznie	Standard				
Aktywny układ kierowniczy Active Command (ACS)	Opcja				
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Typ	Układ hydrauliczny z przepływem zamkniętym, kompensacją ciśnienia i przepływem (PFC), z funkcją wykrywania obciążeń				
Maksymalne ciśnienie	200 bar / 20 000 kPa				
Tylne zawory hydrauliczne zewnętrzne	4–6 fabrycznie zamontowanych, do 8 w terenie				
Znamionowy przepływ, pojedyncza pompa, l/min	220				
Znamionowy przepływ, podwójna pompa, l/min	435				
Przepływ maksymalny na jednym tylnym zaworze SCV 1/2 cala, l/min	132				
Przepływ maksymalny na jednym tylnym zaworze SCV 3/4 cala, l/min	159 (Opcja instalowana w terenie)				
Złącza Power Beyond	Opcjonalne złącza 1/2 cala lub 3/4 cala				
TYLNY PODNOŚNIK					
Typ	Elektrohydrauliczny TUZ z czujnikiem uciążu				
Kategoria 4N/3 z szybkozłączem – wszystkie średnice osi	Opcja: 6800 kg		nie dostępne		
Kategoria 4N/3 z szybkozłączem – oś 120 mm	Opcja: 9100 kg		nie dostępne		
Kategoria 4N/4 z szybkozłączem – wszystkie średnice osi			Opcja: 6800 kg		
Kategoria 4N/4 z szybkozłączem – oś 120 mm			Opcja: 9100 kg		
Stabilizacja ciągieł dolnych	Ograniczniki bocznych wychyleń				



	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R
ZACZEP ROLNICZY I ZACZEP PRZYCZEPY					
Kategoria 4 ze sworzniem 50 mm i standardowym wspornikiem zaczepu rolniczego	Podstawa – maksymalne obciążenie pionowe 2470 kg*		nie dostępne		
Kategoria 4 ze sworzniem 50 mm i wzmocnionym wspornikiem zaczepu rolniczego	Opcja – maksymalne obciążenie pionowe 2470 kg*		nie dostępne		
Kategoria 5 ze sworzniem 70 mm i wzmocnionym wspornikiem zaczepu rolniczego	Opcja – maksymalne obciążenie pionowe 5440 kg*		Podstawa – maksymalne obciążenie pionowe 5440 kg*		
* Należy sprawdzić ograniczenia dla danego kraju					
TYLNY WOM					
Typ	Opcja – całkowicie niezależny WOM				
Krótki, 1 i 3/4" (średnica 45 mm), 20 wypustów, 1000 obr./min	w standardzie				
KABINA					
Specyfikacje	Kabina CommandView III, drzwi po lewej stronie, automatyczna klimatyzacja i wyświetlacz CommandCenter 4. generacji				
ActiveSeat	Opcja – aktywne, elektrohydrauliczne siedzisko resorowane z amortyzacją pneumatyczną				
Powierzchnia okien, m ²	6,5				
Kubatura kabiny, m ³	3,6				
Wyświetlacz	Wyświetlacz CommandCenter 4. generacji 4100 z 7-calowym ekranem dotykowym lub 4600 z 10-calowym ekranem dotykowym, opcjonalny wyświetlacz dodatkowy				
INNE					
Przygotowanie do instalacji wyświetlacza GreenStar	w standardzie				
Złącze narzędzi ISOBUS (ISO 11783)	w standardzie				
Przygotowanie do instalacji AutoTrac	w standardzie				
JDLink z wiązką przewodów Ethernet do CommandCenter	w standardzie				
ServiceADVISOR Remote współpracujący z JDLink Access & Connect	Opcja				
Modularne wejście telematyki (MTG)	w standardzie				
Wejście wideo w CommandCenter do podłączenia kamery	1 wejście wideo do wyświetlacza 4100, 4 wejścia wideo do wyświetlacza 4600, wykorzystujące sygnał PAL lub NTSC				
Immobilizer	Opcja (należy sprawdzić dostępność w danym kraju)				
POJEMNOŚCI					
Zbiornik paliwa, l	1215		1490		
Zbiornik płynu DEF, l	83				
Układ chłodzenia, l	56,5		62,0		
Pojemność oleju silnikowego, l	48,0		43,5		
Olej hydrauliczny/przekładniowy/osi bez TUZ i WOM, l	276		220		
Olej hydrauliczny/przekładniowy/osi z TUZ i WOM, l	284		227		
WYMIARY I MASY					
Rozstaw osi, mm	3807		3912		
Długość całkowita, mm					
Długość maksymalna, mierzona z przednimi obciążnikami, bez zaczepu i złącza	7593		7697		
Wysokość całkowita, mm					
Wysokość minimalna, mierzona do górnej części kabiny, z oponami tylnymi 205 cm (SRI 975)	3979				
Szerokość całkowita, mm¹					
Szerokość minimalna z oponami 800/70R38 w konfiguracji z pojedynczymi kołami	3050				
Szerokość minimalna z oponami 620/70R42 w konfiguracji z kołami bliźniaczymi	3860				
Szerokość minimalna z oponami 710/70R42 w konfiguracji z kołami bliźniaczymi	4300				
Powierzchnia płaska nacisku opon i nacisk na podłoże²					
z oponami IF800/70R38 w konfiguracji z pojedynczymi kołami	17 700 cm ² / 1,54 kg na cm ²				
z oponami 520/70R42 w konfiguracji z kołami bliźniaczymi	21 680 cm ² / 1,25 kg na cm ²				
z oponami IF710/70R42 w konfiguracji z kołami bliźniaczymi	30 450 cm ² / 0,89 kg na cm ²				
Promień skrętu					
z oponami 800/70R38, m	5,9		6,0		
Masa³					
Średnia masa wysyłkowa, kg	18 800	19 200	19 700		
Maksymalna masa dociążenia, kg	22 100	24 720	27 220		
ROZMIARY OPON					
Maks. rozmiary opon (średnica w cm)	800/70R38 (205)				

¹Szerokość zależna od rozmiaru opony.

²Obliczono przyjmując masę w pełni dociążonego ciągnika 9R – 27 220 kg. Całkowite powierzchnie płaskie nacisku różnią się dla każdego producenta opon. Przedstawione dane to wartości średnie i powinny być stosowane wyłącznie w celu oszacowania powierzchni płaskich nacisku.

³Wyposażone w opony 800/70R38 dla kół pojedynczych, bez WOM, bez tylnego zaczepu.

SPECYFIKACJE CIĄGNIKÓW SERII 9RT

	9470RT	9520RT	9570RT
OSIĄGI SILNIKA			
Moc znamionowa silnika (97/68/WE), KM (kW)	470 (346)	520 (382)	570 (419)
Maks. moc silnika przy 1900 obr./min (97/68/WE), KM (kW)	517 (380)	572 (421)	627 (461)
Moc znamionowa silnika (ECE-R24), KM (kW)	451 (332)	499 (367)	547 (402)
Maks. moc silnika przy 1900 obr./min (ECE-R24), KM (kW)	496 (365)	549 (404)	602 (443)
Stały zakres mocy (obr./min)	1550–2100	1550–2100	1550–2100
Zapas momentu obrotowego WOM, %	38	38	38
Rezerwa mocy WOM, %	10	10	10
Maksymalny moment obrotowy silnika przy 1600 obr./min (Nm)	2169	2400	2631
SILNIK			
Producent	John Deere Power Systems		Cummins
Typ	John Deere PowerTech PSS 13,5 l (kompatybilny z olejem napędowym B20), wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy, tuleje cylindrowe mokre z 4 zaworami w głowicy		Cummins QSX15 (kompatybilny z olejem napędowym B20), wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy, tuleje cylindrowe mokre z 4 zaworami w głowicy
Znamionowa prędkość silnika, obr./min	2100		
Układ oczyszczania spalin	Bezobsługowy filtr cząstek stałych (DPF) o przedłużonej trwałości, katalizator utleniający (DOC), selektywna redukcja katalityczna (SCR)		
Filtr powietrza silnika	Dwustopniowy z układem dolotowym spalin		
Zasilanie powietrzem	Podwójny szeregowy układ turbosprężarek o stałej geometrii w pierwszym stopniu i o zmiennej geometrii w drugim stopniu – chłodnica doładowania powietrze-powietrze i system chłodzonej recykulacji spalin	Pojedyncza turbosprężarka o zmiennej geometrii – chłodnica doładowania powietrze-powietrze i chłodzony system recykulacji spalin	
Cylindry / pojemność skokowa, l	6 / 13,5		6 / 15,0
Średnica cylindrów i skok tłoka, mm	132 x 165		137 x 169
Wtrysk paliwa	Wtryskiwacze sterowane przez zespół elektroniczny (samozasysające)	Wysokociśnieniowy układ Common Rail (samozasysający)	
Układ filtra paliwa	Dwustopniowy z separatorem wody i lampką wskaźnika serwisu		
OPCJA PRZEKŁADNI			
18-biegowa przekładnia e18 PowerShift z układem Efficiency Manager			
18 biegów jazdy do przodu / 6 biegów jazdy do tyłu, prawostronny rewerser	40,0 km/h przy 2100 obr./min		
OSIE			
Pasy gąsienic			
Typy	Pasy gąsienic Camso® Durabuilt® serii 4500 i Camso® Durabuilt® serii 6500		
Pas o szerokości 760 mm (30 in.)	w standardzie		
Pas o szerokości 915 mm (36 in.)	Opcja		
Rozstaw gąsienic	Stały rozstaw 2690 mm (106 cali)		
Zwolnice			
Zwolnice	Przekładnia planetarna zewnętrzna		
Układ zawieszenia			
Układ zawieszenia AirCushion	w standardzie		
Skok zawieszenia na przednich kołach pośrednich, mm	340		
Blokada mechanizmu różnicowego			
Blokada mechanizmu różnicowego	nie dostępne		
Hamulce			
Układ hamulcowy ciągnika	Hydrauliczne, mokre, samowyrównujące hamulce tarczowe		
Układ hamulcowy osprzętu	Opcjonalny hydrauliczny układ z pojedynczą linią		
UKŁAD ELEKTRYCZNY			
Alternator/Akumulator	200 A / 12 V lub 240 A / 12 V (opcja)		
Całkowity prąd rozruchu na zimno	2775 (3 akumulatory równolegle – 925 CCA)	3700 (4 akumulatory równolegle – 925 CCA)	
UKŁAD KIEROWNICZY			
Typ	Opór zależny od prędkości, hydrostatyczny, różnicowy		
Pompa układu kierowniczego	Wzmocniona pompa układu kierowniczego – 130 cm³		
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Typ	Układ hydrauliczny z przepływem zamkniętym, kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC), z funkcją wykrywania obciążeń		
Maksymalne ciśnienie	200 bar / 20 000 kPa		
Tylne zawory hydrauliki zewnętrznej	4–6 fabrycznie zamontowanych, do 8 w terenie		
Znamionowy przepływ, pojedyncza pompa, l/min	220		
Znamionowy przepływ, podwójna pompa, l/min	435		
Przepływ maksymalny na jednym tylnym zaworze SCV 1/2 cala, l/min	132		
Przepływ maksymalny na jednym tylnym zaworze SCV 3/4 cala, l/min	159 (Opcja instalowana w terenie)		
Złącza Power Beyond	Opcjonalne złącza 1/2 cala lub 3/4 cala		



	9470RT	9520RT	9570RT
TYLNY PODNOŚNIK			
Typ	Elektrohydrauliczny TUZ z czujnikiem uciążu		
Kategoria 4N/3 z szybkozłączem	Opcja: 6800 kg	nie dostępne	
Kategoria 4N/3 z szybkozłączem	Opcja: 9100 kg	nie dostępne	
Kategoria 4N/4 z szybkozłączem	Opcja: 6800 kg		
Kategoria 4N/4 z szybkozłączem	Opcja: 9100 kg		
Stabilizacja ciągieł dolnych	Ograniczniki bocznych wychyleń		
ZACZEP ROLNICZY I ZACZEP PRZYCZEPY			
Kategoria 5 ze sworzniem 70 mm i wzmocnionym wspornikiem zaczepu rolniczego	Podstawa – maksymalne obciążenie pionowe 5440 kg*		
Kategoria 5 ze sworzniem 70 mm i wspornikiem zaczepu rolniczego o szerokim kącie wychylenia	Opcja – maksymalne obciążenie pionowe 4581 kg*		
* Należy sprawdzić ograniczenia dla danego kraju			
TYLNY WOM			
Typ	Opcja – całkowicie niezależny WOM		
Krótki, 1 i 3/4" (średnica 45 mm), 20 wypustów, 1000 obr./min	w standardzie		
KABINA			
Specyfikacje	Kabina CommandView III, drzwi po lewej stronie, automatyczna klimatyzacja i wyświetlacz CommandCenter 4. generacji		
Powierzchnia okien, m ²	6,5		
Kubatura kabiny, m ³	3,6		
Wyświetlacz	Wyświetlacz CommandCenter 4. generacji 4100 z 7-calowym ekranem dotykowym lub 4600 z 10-calowym ekranem dotykowym, opcjonalny wyświetlacz dodatkowy		
INNE			
Przygotowanie do instalacji wyświetlacza GreenStar	w standardzie		
Złącze narzędzi ISOBUS (ISO 11783)	w standardzie		
Przygotowanie do instalacji AutoTrac	w standardzie		
JDLINK z wiązką przewodów Ethernet do CommandCenter	w standardzie		
ServiceADVISOR Remote współpracujący z JDLINK Access & Connect	Opcja		
Modularne wejście telematki (MTG)	w standardzie		
Wejście wideo w CommandCenter do podłączenia kamery	1 wejście wideo do wyświetlacza 4100, 4 wejścia wideo do wyświetlacza 4600, wykorzystujące sygnał PAL lub NTSC		
Immobilizer	Opcja (należy sprawdzić dostępność w danym kraju)		
POJEMNOŚCI			
Zbiornik paliwa, l	1325		
Zbiornik płynu DEF, l	94		
Układ chłodzenia, l	56,5	62,0	
Pojemność oleju silnikowego, l	48,0	43,5	
Olej hydrauliczny/przekładniowy/osi bez TUZ i WOM, l	300		
Olej hydrauliczny/przekładniowy/osi z TUZ i WOM, l	308		
WYMIARY I MASY			
Rozstaw osi, mm	2956		
Długość całkowita, mm			
Długość maksymalna, mierzona z przednimi obciążnikami, z zaczepem i złączem	7274		
Wysokość całkowita, mm			
Wysokość minimalna, mierzona do górnej części przedłużenia wylotu spalin	3872		
Szerokość całkowita, mm			
Szerokość minimalna z pasami 760 mm (30 in.)	3454		
Szerokość minimalna z pasami 915 mm (36 in.)	3607		
Powierzchnia płaska nacisku gąsienic i nacisk na podłoże¹			
z pasami 760 mm (30 in.)	44 903 cm ² / 0,55 kg na cm ²		
z pasami 915 mm (36 in.)	53 884 cm ² / 0,45 kg na cm ²		
Masa²			
Średnia masa wysyłkowa, kg	20 370		
Maksymalna masa robocza, kg	24 500		

¹ Obliczono przyjmując masę w pełni dociążonego ciągnika 9RT – 24 500 kg. Przedstawione dane to wartości średnie i powinny być stosowane wyłącznie w celu oszacowania powierzchni płaskich nacisku.

² Wyposażone w pasy 760 mm (30 in.), bez WOM, bez tylnego zaczepu.

SPECYFIKACJE CIĄGNIKÓW SERII 9RX

	9470RX	9520RX	9570RX	9620RX
OSIĄGI SILNIKA				
Moc znamionowa silnika (97/68/WE), KM (kW)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)
Maks. moc silnika przy 1900 obr./min (97/68/WE), KM (kW)	517 (380)	572 (421)	627 (461)	670 (492)
Moc znamionowa silnika (ECE-R24), KM (kW)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)
Maks. moc silnika przy 1900 obr./min (ECE-R24), KM (kW)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)
Stały zakres mocy (obr./min)	1550–2100	1550–2100	1550–2100	1550–2100
Zapasy momentu obrotowego WOM, %	38	38	38	36
Rezerwa mocy WOM, %	10	10	10	8
Maksymalny moment obrotowy silnika przy 1600 obr./min (Nm)	2169	2400	2631	2800
SILNIK				
Producent	John Deere Power Systems		Cummins	
Typ	John Deere PowerTech PSS 13,5 I (kompatybilny z olejem napędowym B20), wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy, tuleje cylindrowe mokre z 4 zaworami w głowicy		Cummins QSX15 (kompatybilny z olejem napędowym B20), wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy, tuleje cylindrowe mokre z 4 zaworami w głowicy	
Znamionowa prędkość silnika, obr./min	2100			
Układ oczyszczania spalin	Bezobsługowy filtr cząstek stałych (DPF) o przedłużonej trwałości, katalizator utleniający (DOC), selektywna redukcja katalityczna (SCR)			
Filtr powietrza silnika	Dwustopniowy z układem dolotowym spalin			
Zasilanie powietrzem	Podwójny szeregowy układ turbosprężarek o stałej geometrii w pierwszym stopniu i o zmiennej geometrii w drugim stopniu – chłodnica doładowania powietrze-powietrze i system chłodzonej recyrkulacji spalin		Pojedyncza turbosprężarka o zmiennej geometrii – chłodnica doładowania powietrze-powietrze i chłodzony system recyrkulacji spalin	
Cylindry / pojemność skokowa, l	6 / 13,5		6 / 15,0	
Średnica cylindrów i skok tłoka, mm	132 x 165		137 x 169	
Wtrysk paliwa	Wtryskiwacze sterowane przez zespół elektroniczny (samozasysające)		Wysokociśnieniowy układ Common Rail (samozasysający)	
Układ filtra paliwa	Dwustopniowy z separatorem wody i lampką wskaźnika serwisu			
OPCJA PRZEKŁADNI				
18-biegowa przekładnia e18 PowerShift z układem Efficiency Manager				
18 biegów jazdy do przodu / 6 biegów jazdy do tyłu, prawostronny rewerser	30,0 km/h przy 1587 obr./min			
OSIE				
Osie				
Wsporniki tylnej osi	Dostępne z pasami 760 lub 915 mm (30 lub 36 cali)			
Wsporniki osi przedniej	Dostępne z pasami 760 lub 915 mm (30 lub 36 cali)			
Pasy gąsienic				
Typy	Pasy gąsienic Camso® Durabuilt® serii 3500 i Camso® Durabuilt® serii 6500 z technologią Duradrive			
Pas o szerokości 760 mm (30 in.)	w standardzie			
Pas o szerokości 915 mm (36 in.)	Opcja			
Rozstaw gąsienic	Stały rozstaw 2218 mm (87 cali)			
Zwolnice osi				
Zwolnice osi	Większe koło zębate i dwa koła pośrednie z pływającym zębnikiem			
Blokada mechanizmu różnicowego				
Blokada mechanizmu różnicowego	Układ elektrohydrauliczny z pełną blokadą, przednia i tylna oś, tryb AutoMode do odłączania dla różnych wybieranych kątów skrętu			
Hamulce				
Układ hamulcowy ciągnika	Hydrauliczne, z tarczą moką, samoregulujące na osi przedniej i tylnej			
Układ hamulcowy osprzętu	Opcjonalny hydrauliczny układ z pojedynczą linią			
UKŁAD ELEKTRYCZNY				
Alternator/Akumulator	200 A / 12 V lub 240 A / 12 V (opcja)			
Całkowity prąd rozruchu na zimno	2775 (3 akumulatory równolegle – 925 CCA)		3700 (4 akumulatory równolegle – 925 CCA)	
UKŁAD KIEROWNICZY				
Wspomagany hydraulicznie	Standard			
Aktywny układ kierowniczy Active Command (ACS)	Opcja			
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Typ	Układ hydrauliczny z przepływem zamkniętym, kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC), z funkcją wykrywania obciążeń			
Maksymalne ciśnienie	200 bar / 20 000 kPa			
Tylne zawory hydrauliczne zewnętrznej	4–6 fabrycznie zamontowanych, do 8 w terenie			
Znamionowy przepływ, pojedyncza pompa, l/min	220			
Znamionowy przepływ, podwójna pompa, l/min	435			
Przepływ maksymalny na jednym tylnym zaworze SCV 1/2 cala, l/min	132			
Przepływ maksymalny na jednym tylnym zaworze SCV 3/4 cala, l/min	159 (Opcja instalowana w terenie)			
Złącza Power Beyond	Opcjonalne złącza 1/2 cala lub 3/4 cala			
TYLNY PODNOŚNIK				
Typ	Elektrohydrauliczny TUZ z czujnikiem uciążgu			
Kategoria 4N/3 z szybkozłączem	Opcja: 6800 kg	nie dostępne		
Kategoria 4N/3 z szybkozłączem	Opcja: 9100 kg	nie dostępne		
Kategoria 4N/4 z szybkozłączem	Opcja: 6800 kg			
Kategoria 4N/4 z szybkozłączem	Opcja: 9100 kg			
Stabilizacja ciężarów dolnych	Ograniczniki bocznych wychyleń			



	9470RX	9520RX	9570RX	9620RX
ZACZEP ROLNICZY I ZACZEP PRZYCZEPY				
Kategoria 5 ze sworzniem 70 mm i wzmocnionym wspornikiem zaczepu rolniczego	Podstawa – maksymalne obciążenie pionowe 5440 kg*			
* Należy sprawdzić ograniczenia dla danego kraju				
TYLNY WOM				
Typ	Opcja – całkowicie niezależny WOM			
Krótki, 1 i 3/4" (średnica 45 mm), 20 wypustów, 1000 obr./min	w standardzie			
KABINA				
Specyfikacje	Kabina CommandView III, drzwi po lewej stronie, automatyczna klimatyzacja i wyświetlacz CommandCenter 4. generacji			
4-słupkowy mechaniczny układ zawieszenia kabiny	w standardzie			
Powierzchnia okien, m ²	6,5			
Kubatura kabiny, m ³	3,6			
Wyświetlacz	Wyświetlacz CommandCenter 4. generacji 4100 z 7-calowym ekranem dotykowym lub 4600 z 10-calowym ekranem dotykowym, opcjonalny wyświetlacz dodatkowy			
INNE				
Przygotowanie do instalacji wyświetlacza GreenStar	w standardzie			
Złącze narzędzi ISOBUS (ISO 11783)	w standardzie			
Przygotowanie do instalacji AutoTrac	w standardzie			
JDLiNK z wiązką przewodów Ethernet do CommandCenter	w standardzie			
ServiceADVISOR Remote współpracujący z JDLiNK Access & Connect	Opcja			
Modularne wejście telematyki (MTG)	w standardzie			
Wejście wideo w CommandCenter do podłączenia kamery	1 wejście wideo do wyświetlacza 4100, 4 wejścia wideo do wyświetlacza 4600, wykorzystujące sygnał PAL lub NTSC			
Immobilizer	Opcja (należy sprawdzić dostępność w danym kraju)			
POJEMNOŚCI				
Zbiornik paliwa, l	1490			
Zbiornik płynu DEF, l	83			
Układ chłodzenia, l	56,5			62,0
Pojemność oleju silnikowego, l	48,0			43,5
Olej hydrauliczny/przekładniowy/osi bez TUZ i WOM, l	220			
Olej hydrauliczny/przekładniowy/osi z TUZ i WOM, l	227			
WYMIARY I MASY				
Rozstaw osi, mm	4154			
Długość całkowita, mm				
Długość maksymalna, mierzona z przednimi obciążnikami, bez zaczepu i złącza	7637			
Długość maksymalna, mierzona z przednimi obciążnikami, z zaczepem i złączem	8234			
Wysokość całkowita, mm				
Wysokość minimalna, mierzona do górnej części kabiny	3720			
Wysokość minimalna, mierzona do górnej części obrotowego światła sygnalizacyjnego	3933			
Wysokość minimalna, mierzona do górnej części przedłużenia wylotu spalin	4124			
Szerokość całkowita, mm				
Szerokość minimalna z pasami 760 mm (30 in.)	2985			
Szerokość minimalna z pasami 915 mm (36 in.)	3130			
Powierzchnia płaska nacisku gąsienic i nacisk na podłożu¹				
z pasami 760 mm (30 in.)	55 742 cm ² / 0,50 kg na cm ²			
z pasami 915 mm (36 in.)	66 890 cm ² / 0,42 kg na cm ²			
Promień skrętu				
z 30-calowymi pasami, m	6,4			
Kąty skrętu połączenia	36° dla połączenia przegubowego			
Kąty pracy	Kąt pracy przegubu wynosi 15°			
Kąty pracy podwozia	±10°			
Masa²				
Średnia masa wysyłkowa, kg	24 500		24 950	
Maksymalna masa robocza, kg	28 125			

¹ Obliczono przyjmując masę w pełni dociążonego ciągnika 9RX – 28 125 kg. Przedstawione dane to wartości średnie i powinny być stosowane wyłącznie w celu oszacowania powierzchni płaskich nacisku.

² Wyposażone w pasy 760 mm (30 in.), bez WOM, bez tylnego zaczepu.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnowiatowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-złota kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.