

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ 794 AC

США Метрические

Полная мощность согласно SAE J1995 2610 kW

Стандартная полная мощность — SAE J1995 2610 kW

Модель двигателя Cat® C175-16

Полная мощность (по заказу) — SAE J1995 2312 kW

Полная мощность (по заказу) — SAE J1995 (опция 2) 2051 kW

Номинальная частота вращения 1800 r/min

Полезная мощность согласно SAE J1349 2539 kW

Соответствие нормам по выбросам Оптимальный расход топлива

Диаметр цилиндров 175 mm

Ход поршня 220 mm

Рабочий объем 85 l

Примечание (1) По вопросам относительно комплектации для работы на большой высоте над уровнем моря обратитесь к производителю.

Номинальная полная эксплуатационная масса машины 521631 kg

Масса шасси 189233 kg

Масса кузова 28186 kg

Примечание (1) Для получения информации о максимальной нагрузке на шины обратитесь к производителю шин.

Примечание (2) Масса шасси определяется при полной заправке топливом с подъемным механизмом, узлом крепления кузова, колесными ободьями и шинами.

Примечание (3) Масса кузова зависит от установленного на нем оборудования.

Общее передаточное отношение от 35 до 1

Генератор Бесщеточный, с установкой на двигатель, со сдвоенными подшипниками

Органы управления Технология инверторов IGBT, воздушное охлаждение, отсек с повышенным давлением с системой фильтрации

Приводной двигатель колес Устанавливаемая на заднем мосте индукционная система Cat AC

Система охлаждения Система охлаждения с гидроприводом с переменной частотой вращения

Стандартные шины 53/80 R63.

Примечание (1) При высоких рабочих нагрузках показатели тонно-км/ч (тонно-мили/ч) самосвала 794 AC могут быть превышены, в результате чего производительность машины снижается.

Примечание (2) Чтобы сделать правильный выбор, Caterpillar рекомендует принимать в расчет все условия работы и проконсультироваться с производителем шин.

Площадь поверхности передних маслоохлаждаемых многодисковых тормозов 131473 см²

Площадь поверхности задних маслоохлаждаемых многодисковых тормозов 198388 см²

Стандарты ISO 3450:2011

Мощность динамического торможения — непрерывная 4086 kW

Электрическая система торможения Блок резисторов радиальной конструкции

Передний мост — без груза 49 %

Задний мост — без груза 51 %

Передний мост — с грузом 33 %

Задний мост — с грузом 67 %

Подача насоса — максимальные обороты двигателя на холостом ходу (комплектация для работы на большой высоте над уровнем моря, 1800 об/мин) 840 l/min

Подача насоса — максимальные обороты двигателя на холостом ходу (комплектация для работы на низкой высоте над уровнем моря, 1960 об/мин)	910 l/min
Давление открытия предохранительного клапана — подъем	20884 kPa
Время подъема кузова — высокая частота вращения холостого хода	24 s
Время опускания кузова при высокой частоте вращения холостого хода — плавающее положение	20 s
Общая продолжительность цикла	44 s
Примечание (1)	Сдвоенные двухступенчатые гидроцилиндры, установленные на основной раме; гидроцилиндры двойного действия на обеих секциях.
Примечание (2)	Увеличение мощности на обеих секциях; возможно уменьшение мощности на обеих секциях.
Примечание (3)	Автоматическая модуляция давления при опускании кузова снижает ударную нагрузку на раму.
Геометрическая	108–133 м ³ (142–175 ярда ³)
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE	180–222 м ³ (236–290 ярда ³)
Толщина пластин самосвального кузова меняется в зависимости от выбора кузова — пластина пола	16 mm

Толщина пластин самосвального кузова меняется в зависимости от выбора кузова — пластина передней части	9 mm
---	------

Толщина пластин самосвального кузова меняется в зависимости от выбора кузова — пластина боковины	8 mm
---	------

Толщина пластин самосвального кузова меняется в зависимости от выбора кузова — пластина навеса	5 mm
---	------

Примечание	Обратитесь к местному дилеру Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.
-------------------	--

Топливный бак	4922 l
----------------------	--------

Система охлаждения	799 l
---------------------------	-------

Картер двигателя	310 l
-------------------------	-------

Каждый бортовой редуктор	254 l
---------------------------------	-------

Гидробак	1121 l
-----------------	--------

Гидросистема (включая бак)	1458 l
-----------------------------------	--------

Соответствие конструкции ROPS стандартам:	Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3471:1994.
--	--

Стандарты FOPS	Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:1992.
-----------------------	--

**Стандарты,
регламентирующие
уровень шума (1)**

Воспринимаемый оператором уровень шума в кабине, измеренный в ходе рабочего цикла по методике, регламентируемой стандартами ISO 6394 и 6396, составляет 75 дБ(А) (для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах).

**Стандарты,
регламентирующие
уровень шума (2)**

В случае продолжительной работы на открытом рабочем месте оператора или в открытой кабине (в случае непроведения надлежащего обслуживания или открытых окнах/дверях) оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

**Соответствие системы рулевого
управления стандартам**

ISO 5010:2007

Примечание

Полная эксплуатационная масса машины составляет 521 631 кг (1 257 000 фунтов).

Высота до верха конструкции ROPS

6779 mm

Габаритная длина

15463.5 mm

Колёсная база

6644.5 mm

Задний мост – задний край кузова

4716 mm

Дорожный просвет

906 mm

Разгрузочный габарит

1555 mm

Высота погрузки — без груза

6995 mm

Габаритная высота при поднятом кузове

14747 mm

Ширина по осевым линиям передних колес

7024 mm

Просвет под передним мостом	969 mm
Ширина навеса (без дополнительных отражателей камней)	9068 mm
Внешняя ширина кузова по стенкам	9062 mm
Внутренняя ширина кузова	8560 mm
Высота по переднему козырьку	8024 mm
Задний мост – Дорожный просвет	934 mm
Колея между центральными линиями задних пар колес	5727 mm
Ширина по задним колесам	8738 mm
Примечание (2)	Ограничения для максимальной полной массы машины указаны в нормах загрузки карьерных самосвалов Cat 10/10/20 (Cat Mining Truck 10/10/20 Overload Policy (AEXQ0250)).
Примечание (1)	Полезная нагрузка предполагает отсутствие грязи или дополнительных приспособлений.

794 AC СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Дизельный двигатель C175-16:

- Турбокомпрессор (4 шт.) и последовательное охлаждение
- Промежуточный охладитель наддувного воздуха (АТААС)
- Воздухоочиститель (4 шт.) с фильтром предварительной очистки
- Функция повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу
- Система измерения давления масла в нескольких точках
- Система предпусковой смазки двигателя

Тормозная система:

- Выключение тормоза для буксировки
- Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза (передние и задние) (рабочее, стояночное и вспомогательное торможение и замедление)
- Автоматическое управление замедлителем
- Электрическая система динамического замедления с плавным понижением скорости
- Тормозные диски увеличенного срока службы

Силовая передача Cat AC:

- Индукционные двигатели переменного тока, управляемые контроллерами IGBT
- Генератор переменного тока
- Охлаждаемый радиальный блок резисторов переменного тока

Выключатель заднего хода при подъеме кузова самосвала

Программируемая максимальная скорость

Система непрерывной смазки/фильтрации масла заднего моста

Блокировка включения передачи заднего хода

Управление оборотами двигателя при переключении передач с изменением направления движения

Система, предотвращающая включение нейтральной передачи при движении накатом

Блокировка переключения передач при поднятом кузове

Система, предотвращающая включение нейтральной передачи

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Звуковой сигнал заднего хода

Бесщеточный генератор, 150 А зарядки

Аккумуляторные батареи, 12 В (8 шт.), емкостью 90 А·ч

Трансформатор, 12 В, электрический

Электрическая система, предохранители и автоматические прерыватели на 24 В, 10, 15 и 20 А

Розетка аккумуляторной батареи

Световые приборы, сигнальные фонари/подсветка:

- Галогенные фонари рабочего освещения
- Фонари заднего хода и аварийной сигнализации
- Указатели поворота (светодиодные, передние и задние)
- Передняя лестница доступа и площадка для обслуживания
- Стоп-сигнал и задние фонари (светодиодные)
- Моторный отсек
- Светодиодные индикаторы, предупреждающие о низкой энергии инвертора

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Кондиционер

Розетка питания напряжением 12 В пост. тока (1)

Подстаканник (2)

Соединительный разъем для подключения диагностического прибора

Плафон с автоматическим включением лампы при открывании двери

Комплект для установки радиоприемника:

- 20 А переключатель/10 А преобразователь памяти
- Динамики и жгуты проводов

Индикаторы/указатели

Приборная панель:

- Температура гидравлического масла
- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Уровень топлива
- Индикатор неисправности электрической цепи управления двигателем
- Электрический счетчик моточасов
- Спидометр
- Тахометр
- Центр сообщений системы VIMS с системой Advisor

Отопитель/оттаиватель

Вещевой отсек за сиденьем

Кабина герметизированная, с конструкцией ROPS и шумоизоляцией

Сиденье оператора на пневмоподвеске

Ремень безопасности оператора с тремя точками крепления

Сиденье инструктора с пневматической подвеской

Двухточечный ремень безопасности инструктора

Регулируемое телескопическое рулевое колесо с наклоном

Тонированное стекло

Электрический стеклоподъемник, со стороны водителя/пассажира

Стеклоочиститель с прерывистым режимом работы и омыватель ветрового стекла

Неподвижная лестница доступа в кабину

ЖИДКОСТИ

Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-30\text{ }^{\circ}\text{F}$)

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ВХОДЯЩЕЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

Система автоматического контроля сцепления

Быстроразъемное соединение для принудительной разгрузки от внешнего управления

Устройство быстрого подключения вспомогательной системы рулевого управления (для буксировки)

Защита вращающихся компонентов

Система быстрой заправки топливом (левая и правая стороны)

Топливный фильтр с водоотделителем

Выключатель питания от аккумуляторной батареи, доступный с уровня земли

Блокировка машины

Блокировка запуска двигателя

Блокировка отсека ЭБУ

Выключатель двигателя, доступный с уровня земли

Камнеотражатели (цепные)

Крюки и палец сцепного устройства (передние)

Палец сцепного устройства (задний) (только пустой самосвал)

Грязезащитные щитки

Указатель уровня охлаждающей жидкости (на радиаторе)

Автоматическая система смазки

Точки взятия проб S·O·S (гидравлическая система, система охлаждения, двигатель)

794 AC ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Доступны варианты на 2050 кВт (2750 л. с.) и 2312 кВт (3100 л. с.)

В наличии имеется комплектация для работы на большой высоте над уровнем моря

Фиксатор дроссельной заслонки

Таймер аварийного отключения двигателя

Обогрев кузова выхлопными газами

Гелевые аккумуляторные батареи (8 шт.)

Комплект ксеноновых фонарей (HID)

Комплект светодиодных фонарей

Противотуманные фонари

Светодиодные фонари рабочего освещения

Указатели в британских или метрических единицах измерения

Полезная нагрузка, цифровой дисплей

Лестница доступа в кабину с приводом

Платформа инвертора

Система быстрой заправки топливом (спереди и справа)

Ободья: шесть (6) положений и быстрая замена

Инструкции по техобслуживанию ANSI и ISO

Индикаторная лампа замедления

Кабина на возвышении для увеличения обзора

Радиоприемник/проигрыватель компакт-дисков

Центральное приспособление для буксировки, устанавливаемое на передний бампер

Индикатор износа тормозных колодок

Охлаждающая жидкость, $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-58\text{ }^{\circ}\text{F}$)

Самосвальная кузов HE с футеровкой для защиты от камней

Самосвальная кузов HE с навесом для защиты от камней

Обогрев зеркал (левого и правого)

Система охлаждения масла заднего моста

Аккумуляторы — стандартные и сертифицированные для Австралии/Канады

Запуск с предварительным прогревом для работы при низких температурах

Подогрев дизельного топлива

Колесные упоры (ANSI или ISO)

Ручной огнетушитель

Манометр Murrphy

Высокоэффективный самосвальная кузов:

– Кузов плотностью материала 1543 кг/м^3 (2600 фунтов/ярд³)

– Кузов плотностью материала 1721 кг/м^3 (2900 фунтов/ярд³)

– Кузов плотностью материала 1839 кг/м^3 (3100 фунтов/ярд³)

– Кузов плотностью материала 2076 кг/м^3 (3500 фунтов/ярд³)

Удлинитель навеса

Коробчатая конструкция кузова

Боковые габаритные фонари

Централизованное обслуживание

Доступные языки — английский, испанский, итальянский, португальский, голландский, норвежский, шведский, эстонский, латышский, литовский, словацкий, словенский, греческий, румынский, русский, польский, чешский, венгерский, исландский, финский, датский, тайский, индонезийский, вьетнамский, китайский