

FENDT

Fendt 700 Vario





Der Perfektionist.

Einfach nur gut sein reicht nicht. Erst das perfekte Zusammenspiel zwischen Traktor und Fahrer führt zum erfolgreichen Ergebnis. Damit Ihr Alltagswerk zur Perfektion wird, haben wir die besten Lösungen im neuen Fendt 700 Vario vereint – für die vollendete Einheit aus Stärke und Wendigkeit, Präzision, Zuverlässigkeit, Funktionalität und Komfort.



Perfektioniert für jeden Einsatz.

Der flexible Traktor mit einem Leistungsspektrum von 150 – 246 PS ist Ihr starker Partner für jeden Einsatz – vom leichten Grünlandeinsatz, über den dynamischen Transport, bis hin zum schweren Acker- oder Flotteneinsatz.

Weil Vielseitigkeit zur Perfektion gehört

Der Fendt 700 Vario bietet eine Fülle an Funktionen, die Ihren Alltag erleichtern.

- Erhöhte Hubkraft von 10.360 daN
- 14 t zulässiges Gesamtgewicht
- Hohe Nutzlast bis zu 6.200 kg
- Hydraulikanlage mit Load-Sensing Pumpe mit serienmäßig 109 l/min, optional 152 l/min oder 193 l/min.
- 4-fach Heckzapfwelle
- 1000E zur Absenkung der Motordrehzahl und Kraftstoffeinsparung
- Abgasnorm der Stufe 4 / Tier 4 final
- 300° Scheibenwischer für ein größeres Wischfeld
- LED Fahrscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
- Neues Varioterminale 7" und 10.4" in Smartphone-Optik mit Touch- und Tastenbedienung
- Neue Variotronic Spurführungs- und Telemetrie-Funktionen



Werden Sie Perfektionist.
Mit dem Fendt 700 Vario.

| | kW | PS |
|-----------------|-----|-----|
| Fendt 714 Vario | 106 | 144 |
| Fendt 716 Vario | 120 | 163 |
| Fendt 718 Vario | 133 | 181 |
| Fendt 720 Vario | 148 | 201 |
| Fendt 722 Vario | 163 | 222 |
| Fendt 724 Vario | 174 | 237 |

Nennleistung nach ECE R120

Die Punkte für Leistung und Komfort

Das gesamte Fahrwerk des Fendt 700 Vario ist perfekt auf anspruchsvolle Einsätze und schnellen Transport ausgelegt.

- Niveaugeregelte Vorderachsfederung mit 100 mm Federweg
- Pneumatische Zweikreis-Bremsanlage mit Ein-Pedal- oder Lenkbremse
- TMS Fahrpedal-Modus mit Anpassung der Verzögerung durch Schuberkennung
- Automatische Anhänger-Lenkachssperrung
- 100 % Differenzialsperre für Front und Heck

VIELSEITIGKEIT UND FLEXIBILITÄT

Perfekt gerüstet.

Der Traktor für das perfekte Ergebnis

Die Ideallinie beim Grubbern, Spur an Spur beim Säen, der perfekte Schnitt beim Mähen – mit dem Fendt 700 Vario wird Ihre Arbeit zur Perfektion und Sie werden mit dem Ergebnis höchst zufrieden sein. Die zahlreichen Schnittstellen und Automatikfunktionen bieten Ihnen höchste Einsatzvielfalt beim Geräteanbau. Eine starke Hydraulik erleichtert und erweitert das Einsatzspektrum für höchste Effizienz und beste Produktivität.

Kraftvolle Hydraulik

Mit 193 Liter Förderleistung pro Minute bringt die Load-Sensing-Pumpe des Fendt 700 Vario wahre Volumenleistung in die Hydraulik. Diese Pumpengröße für die Profi- und die ProfiPlus- Ausstattungsvariante hat leichtes Spiel bei den anspruchsvollsten Geräteeinsätzen. Weitere Pumpengrößen mit 152 l/min und 109 l/min (Power und PowerPlus) Förderleistung zeigen eine starke Leistung bei sämtlichen Geräten. Bei diesen Pumpenleistungen kann die Motordrehzahl niedrig gehalten und somit Kraftstoff bei anspruchsvollen Tätigkeiten effektiv gespart werden.

Gewichtheber in Bestform

Mit seiner stabilen Bauweise verfügt der Fendt 700 Vario über 104 kN Hubkraft und wird mit den schwersten Lasten fertig. Beim Komfort-Frontkraftheber mit entlastender Regelung kann ein Gerät über das doppelwirkende Frontkrafthebventil abgesenkt und das Gewicht vom Gerät auf die Vorderachse übertragen werden. Das sorgt dafür, dass die auf Zugleistung und Feldeinsatz ausgelegte Vorderachse immer genügend Bodenkontakt hat.

Die perfekte Einheit von Vario und Cargo

Der Fendt 700 Vario eignet sich hervorragend für Frontladerarbeiten. Der Blickwinkel nach oben wurde dank der gewölbten Panorama-Frontscheibe verdreifacht. Der Fahrer hat so den Frontlader im angehobenen Zustand ganz im Blick. Die zu öffnende Frontscheibe ist während des Frontladereinsatzes zu jedem Zeitpunkt voll ausstellbar. Frontladerarbeiten werden so zu einem echten Vergnügen.

Die entlastende Regelung des Frontkrafthebers ist besonders beim Einsatz mit Schneepflug sowie im Grünland mit dem Frontmäherwerk vorteilhaft, da sich die Geräteführung sehr schnell an Bodenebenenheiten anpasst.



Die Kraftheber werden über das Varioterminal eingestellt und per Kraftheberbedienmodul, Multifunktionsjoystick oder die externe Bedienung an den hinteren Kotflügeln oder an der Front betätigt.

Freie Sicht durch große Glasflächen und seine hohe Wendigkeit machen den Fendt 700 Vario ideal für Frontladerarbeiten.



Die tragende Rolle beim Fendt 700 Vario übernimmt der robuste Gussrahmen bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 14 Tonnen. Mit einer hohen Nutzlast von 6.200 kg hat der kompakte Großtraktor für schwere Anbaugeräte reichlich Reserven.

DER MOTOR DES FENDT 700 VARIO

Perfektes Zusammenspiel für den besten Antrieb.

Kraft und Zuverlässigkeit

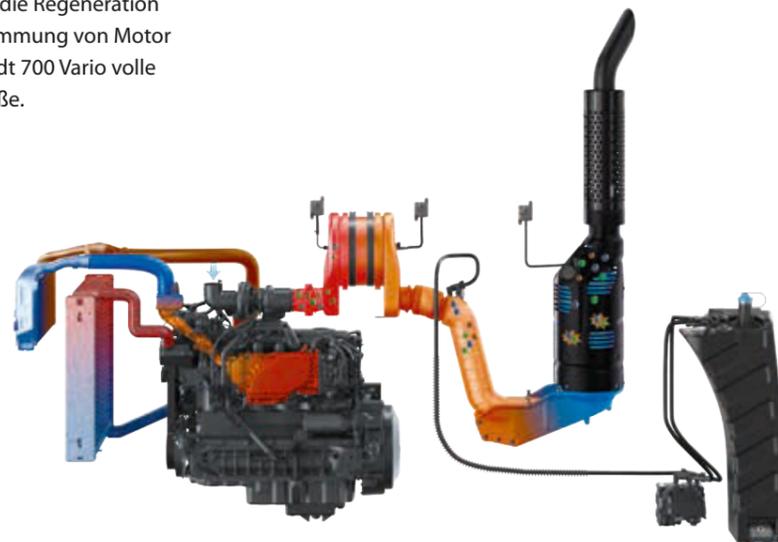
Der bewährte Sechszylinder-Deutz-Motor des Fendt 700 Vario liefert 150 bis 246 PS Leistung mit einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Mit 6,1 Liter Hubraum, 4-Ventiltechnik und Common-Rail Einspritzung liefert der Motor ein drehmomentstarkes Fahrerlebnis. Der kompakte Großtraktor ist auf Höchstleistung und Belastbarkeit ausgelegt. Motor und Getriebe sind ideal aufeinander abgestimmt, sodass ein hoher Gesamtwirkungsgrad erreicht wird.

Sparsam und umweltschonend

Beim Verbrauch zählt jeder Liter. Ausgestattet mit der SCR-Abgastechnologie ist der Fendt 700 Vario besonders sparsam im Kraftstoffverbrauch und erfüllt die Abgasnorm der Stufe 4 / Tier 4 final. Kraftstoffsparend wirkt sich auch der passive Dieselpartikelfilter aus, der keine zusätzliche Einspritzung für die Regeneration benötigt. Mit der perfekten Abstimmung von Motor und Getriebe bringt der neue Fendt 700 Vario volle Leistung auf das Feld und die Straße.

Abgasnachbehandlung

Bei der SCR-Technologie wird das Abgas mit AdBlue®, einer 32,5-prozentigen Harnstofflösung, nachbehandelt und die Stickoxide NOx in ungiftigen Stickstoff und Wasser umgewandelt. Die externe Abgasrückführung AGReX reduziert die Stickoxide bereits vor Erreichen des Abgasstranges, so dass AdBlue® besonders sparsam eingesetzt werden kann.

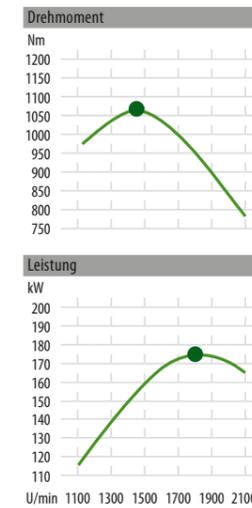


Sparsam und wartungsarm

Der Kraftstoffvorfilter mit Thermostatventil lässt den Traktor auch bei hohen Minusgraden zuverlässig starten, da vorgewärmter Kraftstoff aus dem Rücklauf in den Vorfilter zurückfließt. Kühler und Filter sind besonders wartungsfreundlich angeordnet. Die Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauchsanzeige ermöglicht nicht nur die Kontrolle des Momentan-Verbrauchs, sondern auch die Aufzeichnung der Verbräuche verschiedener Einsätze. Zudem unterstützt sie den Fahrer bei einer wirtschaftlichen Fahrweise.

Motor-Charakteristik – Fendt 724 Vario

1.058 Nm Drehmoment, 246 PS Maximalleistung bei 1.800 U/min



Dieselpartikelfilter Coated Soot Filter (CSF)

Die Regeneration des passiven Coated Soot Filters erfolgt während der Fahrzeit und muss nicht aktiv gestartet werden. Es ist kein zusätzlicher Kraftstoff für die Regeneration erforderlich. Der Coated Soot Filter im Fendt Traktor ist auf Lebensdauer ausgelegt, ein Austausch ist nicht notwendig.



DAS GETRIEBE DES FENDT 700 VARIO

Beliebt, bewährt, perfekt: Das Fendt Variogetriebe.

Perfektes Fahren ist stufenlos.

Denn nur mit dem stufenlosen Fendt Variogetriebe können Sie mit der idealen Geschwindigkeit für Ihren Arbeitseinsatz fahren. Von 0,02 km/h bis zu einer Maximalgeschwindigkeit von 50 km/h fahren Sie stufenlos exakt. Und dabei bedienen Sie Ihren Traktor entspannt per Multifunktions-Fahrhebel oder Fahrpedal. Besonders positiv wirken sich die reduzierten Wartungskosten durch längere Wechselintervalle des Getriebeöls von 2.000 Stunden aus.

Den richtigen Dreh mit 1000E Sparpfahle

Egal welches Zapfwellen-Anbaugerät – beim Fendt 700 Vario können Sie die Leistung genau so abrufen, wie sie gebraucht wird. Vier Zapfwellengeschwindigkeiten mit 540, 540E, 1000 und 1000E stehen zur Verfügung. Die neue Zapfwelle 1000E leistet eine optimale Kraftübertragung und spart Kraftstoff bei Geräten mit hoher Drehzahlanforderung und gleichzeitig geringem Leistungsbedarf, zum Beispiel bei Kreiselegge, Güllepumpe oder Pflanzenschutzspritze.



Ausgeglichen und effizient mit TMS

Häufig wechselnde Einsätze stehen für einen Allrounder an der Tagesordnung. Ob beim Transport oder bei schweren Zugarbeiten, die gesamte Abstimmung des Fendt 700 Vario ist auf das Ideal an Leistung, Kraftstoffverbrauch und Komponentenschonung ausgelegt. Das Traktor-Management-System TMS regelt Motor und Getriebe so, dass Sie immer im wirtschaftlichen Optimum fahren, ohne darüber nachdenken zu müssen. Sie geben einfach die gewünschte Geschwindigkeit vor.

Mit voller Leistung an die Grenzen gehen

Funktionen wie die automatische Grenzlastregelung 2.0 reduzieren zusätzlich den Kraftstoffverbrauch, da der Motor immer im idealen Drehzahlbereich arbeitet. Die Grenzlast, die sich je nach Einsatz unterscheidet, wird automatisch richtig geregelt. Somit muss die Grenzlast nicht mehr manuell eingestellt werden und Motor und Getriebe sind immer perfekt aufeinander abgestimmt. Im Kickdown-Modus überzeugt der Traktor durch zügiges Beschleunigen von seiner Spritzigkeit.

Das Fendt Vario-Getriebe ist ein hydrostatisch-mechanisch leistungsverzweigter Fahntrieb. Mit zunehmender Geschwindigkeit nimmt der Anteil der mechanisch übertragenen Leistung über den Planetensatz zu. Für den ausgezeichneten Wirkungsgrad sorgen die um 45 Grad schwenkbaren Hydrostaten und der hohe Betriebsdruck von maximal 550 bar.

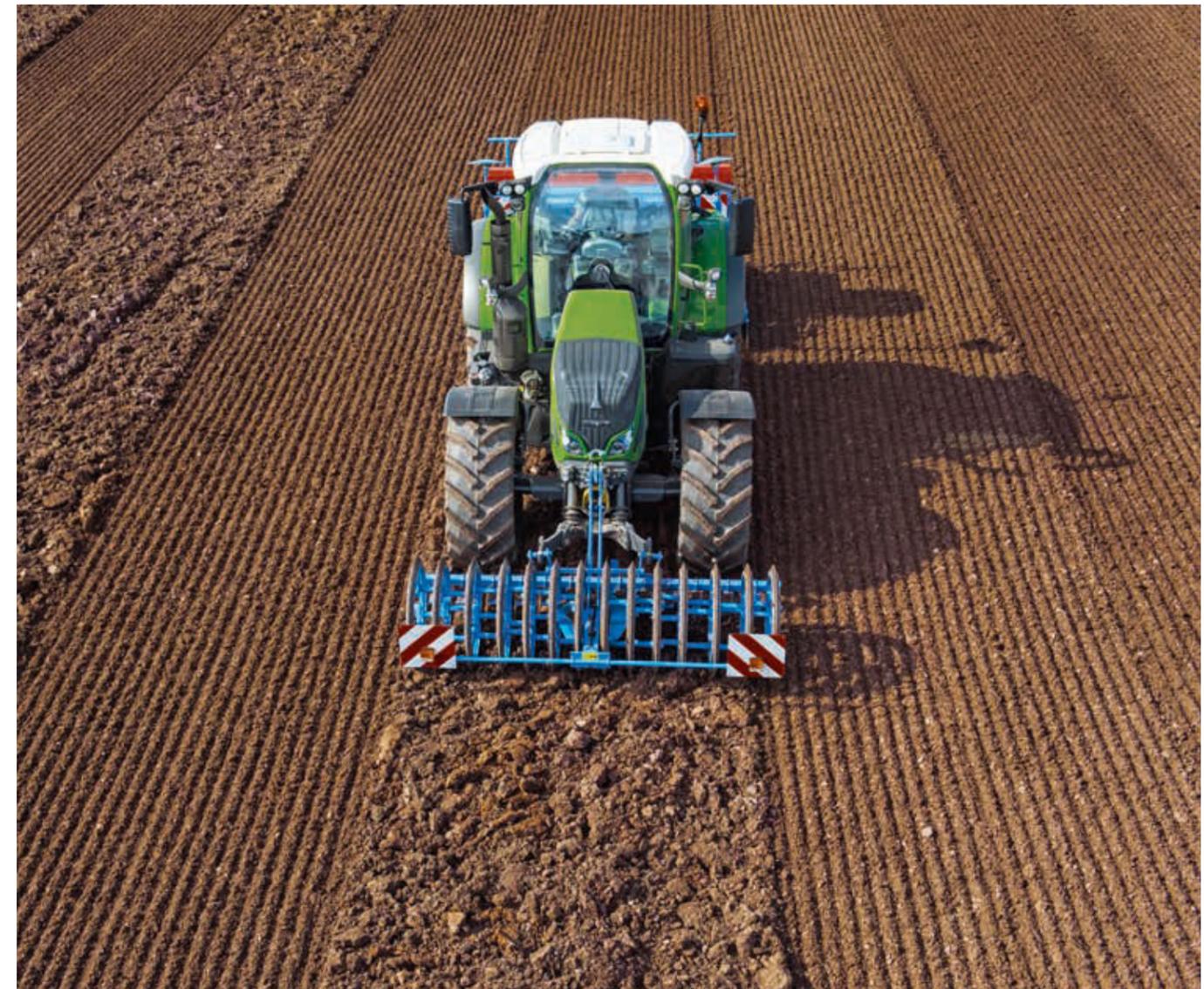
Der Fahrmodus ist individuell wählbar: Die Geschwindigkeit kann entweder per Fahrpedal oder mit dem Fahrhebel geregelt werden.



Fahrtrichtungswechsel erfolgen wahlweise per Fahrhebel oder Reversierhebel am Lenkstockschalter. Besonders praktisch: die integrierte Stop-and-Go Funktion.



Dank Traktor-Management-System TMS und automatischer Grenzlastregelung passt der Traktor die Motordrehzahl automatisch an.



DIE FENDT VISIOPUS KABINE

Komfort hat Hochsaison.

Übersicht und Platz

Die Fendt VisioPlus Kabine bietet viel Raum für Ihren Komfort. Bereits beim Einstieg profitieren Sie von breiteren Trittstufen. Mit über sechs Quadratmetern Glasfläche ist die Kabine nicht nur ein optisches Raumwunder – Sie spüren das Mehr an Platz durch 2.520 Liter Raumvolumen und die ergonomisch durchdachte Anordnung aller Komponenten. Zahlreiche Ablagefächer dienen der praktischen Verstauung.

Alles im Blick

Die bis ins Dach hinein gewölbte Panorama-Frontscheibe der VisioPlus Kabine öffnet den Blick nach oben und unten. Mit einem Winkel von 77 Grad überblicken Sie Ihre Tätigkeiten sogar mit angehobenem Frontlader. Die große Glasfläche von 6,2 m² bietet eine perfekte Rundumsicht ohne störende B-Säule. Auch Regen schränkt Sie nicht ein: Mit einem Wischfeld von 300 Grad begeistert der Scheibenwischer durch klare Sicht über die komplette Front.

Hochwertigste Ausstattung

Die Hochsaison kann kommen: Der Fendt 700 Vario verfügt über eine pneumatische Kabinenfederung für perfekten Fahrkomfort. Unebenes Gelände gleicht die an drei Punkten pneumatisch gefederte Kabine perfekt aus. Höchst bequem und entspannt sitzen Sie auf dem Super-Komfortsitz „Evolution dynamic Dual Motion“, der die Lendenwirbelsäule ideal stützt. Mit Druckluft über den Fahrzeugkompressor gefedert passt sich der Sitz individuell dem Gewicht an. Der Sitz ist in schwarzem Stoff- oder Echtlederbezug erhältlich.

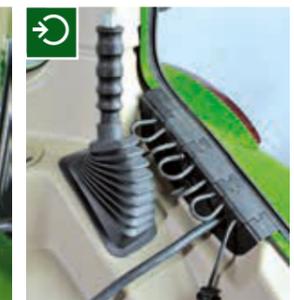
Der Fahrerplatz ganz individuell

Die höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule ist im Nu per Fußbetätigung auf die perfekte Sitzposition eingestellt. Dank Freisprecheinrichtung mit beweglichem Mikrofon führen Sie Telefongespräche freihändig und in bester Klangqualität. Die geräuschoptimierte Lagerung der VisioPlus Kabine dämpft störende Geräusche von außen angenehm ab. Die Klimaautomatik sorgt für die ideale Belüftung und richtige Temperatur in der Kabine. Der Aktivkohlefilter sorgt für beste Atemluft auch im besonders staubigen Einsatz.

Panorama-Frontscheibe mit 77° für volle Sicht nach oben und auf die Radeinläufe.

Durchgehende Seitenscheibe und ungestörte Rundumsicht ohne störende B-Säule.

Der Weitwinkelspiegel ist als zweiter Spiegel am Hauptspiegel integriert und erweitert das Sichtfeld maßgeblich.



Der 300° Scheibenwischer vergrößert Ihr Sichtfeld und hält den Blick über die komplette Front und auf die Radeinläufe frei.

Für bequeme Arbeitstage sorgt das angenehme Federungssystem und die individuelle Armlehnenverstellung. Der Komfort-Beifahrersitz lädt zum Mitfahren ein und verfügt über eine integrierte Schreibablage.

Kabel können von außen sauber und bei geschlossener Heckscheibe in die Kabine geführt werden. Schmutz und Nässe bleiben draußen.

Gut erreichbar hinter dem Beifahrersitz wartet die Erfrischung im Kühlfach.

DIE NEUE FENDT VARIOTRONIC IM FENDT 700 VARIO

Effizient bedienen – komfortabel fahren.

Durchgängig durchdacht: Das Fendt Bedienkonzept
Seit Jahren bewährt sich das Gesamtkonzept der Fendt Bedienung an der rechten Armlehne, bestehend aus Varioterminal, Multifunktionsjoystick, Kreuzschalthebel, Linearmodul und der Folientastatur. Für die Bedienung der Schlepper-, Geräte- und Variotronic Funktionen wartet der Fendt 700 Vario mit zwei Terminalvarianten auf, dem Varioterminal 7" in neuer Optik, sowie dem größeren Varioterminal 10.4". Beide Terminals sind per Touch und Tasten bedienbar.

Immer auf dem perfekten Weg
Mit Fendt VarioGuide fahren Sie auch bei schlechten Empfangsbedingungen zuverlässig spurgenau. Fendt VarioGuide ermöglicht die höchste Auslastung der Maschinen, da Sie auch bei Nacht oder bei großen Arbeitsbreiten spurgenau ohne aktives Lenken arbeiten können. Mit Fendt VarioGuide hält der Traktor automatisch die ideale Linie, so dass Sie sich voll auf das Arbeitsgerät konzentrieren können. Überlappungen werden reduziert und so, je nach Arbeitsgang, Einsparungen von drei bis zehn Prozent erreicht.

Ganz einfach zur idealen Spur: Das neue Fendt VarioGuide
Mit der neuen Version von Fendt VarioGuide stehen Ihnen zwei verschiedene Empfängersysteme zur Verfügung, entweder NovAtel® oder Trimble®. Auf dem Betrieb vorhandene Trimble®-RTK-Infrastrukturen sowie NTRIP können weiterhin eingesetzt werden. So wird abhängig vom Empfänger eine Vielzahl von Korrektursignalen unterstützt, zum Beispiel EGNOS/WAAS oder zusätzlich RangePoint™RTX™, CenterPoint RTX™ und RTK. Und sollten Sie auf Grund des Geländes Ihr Signal dennoch einmal verlieren, so arbeitet VarioGuide dank Trimble®-xFill™-Technologie auch ohne Korrektursignal noch bis zu 20 Minuten zuverlässig weiter.

Von Beginn an überlappungsfrei mit SectionControl
Mit der vollautomatischen Teilbreitenschaltung Fendt SectionControl für ISOBUS Geräte setzen Sie Saatgut, Düngemittel oder Pflanzenschutzmittel überlappungsfrei ein. Doppelbehandlungen werden vermieden und Abstandsflächen automatisch eingehalten. Mit Hilfe des SectionControl Assistant stellen Sie schnell und einfach die Korrekturwerte für Ihr Gerät einmalig ein. So werden die Ein- und Ausschaltzeitpunkte von Beginn an exakt gesetzt und automatisch eine wirtschaftliche Ausbringung erzielt.



Mit Fendt VarioGuide halten Sie die Spur in zwei Genauigkeitsstufen mit +/- 20 cm (VarioGuide Standard) und +/- 2 cm (VarioGuide RTK). Neu ist die flexible Auswahl verfügbarer Empfänger und Korrekturdienste.

Der Einsatz von Kameras an Ihren Maschinen erhöht deutlich Komfort und Sicherheit. Besonders bei großen Anbaugeräten haben Sie mehr im Blick, was um Sie herum geschieht. Das große Varioterminal 10.4" bietet bis zu zwei Kamera-Anschlüsse.



Beim Einsatz mit ISOBUS-fähigen Spritzen, Düngestreuern oder Sämaschinen schaltet SectionControl jetzt bis zu 36 Teilbreiten.



Der SectionControl Assistant führt Sie Schritt für Schritt durch alle Eingaben hin zu den idealen Ein- und Ausschaltzeitpunkten.



Das Vorgewendemanagement Variotronic^{cl} speichert die Abläufe am Vorgewende. 5 Auslöser, 13 speicherbare Funktionen (inkl. Spurführung) sowie die einfache Bedienung im Stand sichern eine gleichbleibende, überlegene Arbeitsqualität am Vorgewende. Über einen Tastendruck am Joystick lösen Sie die Sequenzen aus. So sparen Sie bis zu 1.920 Handgriffe bei 160 Wendevorgängen. Noch angenehmer ist die Variante Variotronic^{cl} automatic, denn diese löst die Sequenzen automatisch und exakt an der richtigen Stelle aus. Die Programmierung ist auch im Stand möglich.



FENDT VARIOTRONIC FÜR MEHR WIRTSCHAFTLICHKEIT

Perfekt bei jedem Einsatz, unverzichtbar in der Flotte: Dokumentation und Telemetrie.

Das Erwirtschaftete auf einen Blick mit Fendt VarioDoc
Dokumentation ist bei landwirtschaftlichen Unternehmern die wichtigste Basis für ein modernes Betriebsmanagement. Mit Fendt VarioDoc können die relevanten Daten in kürzester Zeit erfasst, in der Schlagkartei dokumentiert und analysiert werden. Die Daten werden über den ISOBUS Standard TC-BAS kabellos vom Varioterminal an die Schlagkartei übertragen. So stehen die Menge des ausgebrachten Saatguts, Düngemittel oder der Kraftstoffverbrauch pro Hektar sofort nach getaner Arbeit zur Verfügung. Zusätzlich können Aufträge im PC angelegt und an das Terminal geschickt werden.

Datenkontrolle in Echtzeit: Fendt VarioDoc Pro
VarioDoc Pro ermöglicht zusätzlich die Aufzeichnung der GPS-Positionsdaten und die Datenübertragung nahezu in Echtzeit. So ist auch der automatische und lückenlose Austausch mit ISOXML fähigen Ackerschlagkarteien und eine Kartierung möglich. Die Daten der eingesetzten Betriebsmittel werden nach dem Standard TC-Geo übertragen und sind auch während der Arbeit am Varioterminal einsehbar.

Variabel ausbringen mit VariableRateControl (VRC)
Die Datenübertragung mit VarioDoc Pro ermöglicht es jetzt, variable Mengen je nach Bedarf von Boden oder Pflanzen auszubringen und damit Betriebsmittel zu sparen. Auf Basis von VarioDoc Pro zur Dokumentation steht jetzt die neue Lösung der teilflächenspezifischen Bewirtschaftung VariableRateControl (VRC) zur Verfügung. Der Bedarf an Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutzmittel wird anhand von Applikationskarten dargestellt, im Einsatz abgerufen und automatisch ausgeführt. Der große Vorteil: Die Betriebsmittel können in der Schlagkartei punktgenau bestimmt, geplant und ausgebracht werden.

Über den USB-Anschluss können Feldeinstellungen auf andere Fendt Traktoren übertragen werden. Nebenbei kann auch das Mobiltelefon geladen werden.

VarioDoc ermöglicht die kabellose Datenübertragung vom Varioterminal in die Schlagkartei. Beim VarioDoc Pro werden zudem fortlaufend die Positions- und Maschinendaten aufgenommen und eine Datenübertragung über Mobilfunk ist möglich.

Die ISOBUS-Gerätesteuerung ist im Varioterminal 7" und Varioterminal 10.4" perfekt integriert (nicht bei Power-Ausstattung). Die Steuerung erfolgt über Terminal und Joystick, ein zusätzliches Terminal oder Joystick sind nicht erforderlich.



AGCOs allumfassende Elektronik-Strategie Fuse Technologies™ ermöglicht Lohnunternehmen die nahtlose Integration und Vernetzung des gesamten Maschinenparks. Unter dem Namen Fuse Technologies™ stellen AGCO und Fendt Lösungen für die Präzisions-Landwirtschaft bereit, die zu einer Reduzierung der Betriebskosten und noch mehr Effizienz und Profitabilität beim Einsatz führen.

QUALITÄTSANSPRUCH UND WERTERHALT

Perfekte Aussichten.

Investition mit hohem Werterhalt

Wer in einen Traktor investiert, investiert auch in die Zukunft. Mit dem Fendt 700 Vario legen Sie die Basis für gute, ertragreiche Aussichten. Dazu gehört die effiziente, modernste Traktorenteknik, bewährte Fendt Qualität sowie das aktuellste Software-Update, das beim Service auf den neuesten Stand gebracht werden kann – eine exklusive Fendt Serviceleistung für höchsten Werterhalt.

Absolut betriebsfreundlich

Für den laufenden Betrieb sorgen die ideale Diagnosefähigkeit und die langen Wartungsintervalle. Die Getriebefernmessstellen ermöglichen eine einfache und schnelle Diagnose ganz ohne Raddemontage. Durch Fehlermeldungen im Varioterminale können Störungen schnell analysiert werden. Allein durch den getrennten Ölhaushalt ist ein Getriebeölwechsel, unter normalen Bedingungen, nur alle 2.000 Stunden notwendig. In Summe umfasst der Fendt 700 Vario eine Vielzahl an Faktoren, die Standzeiten und Wartungskosten besonders gering halten.

Langfristig wirtschaften

Eine hohe Effizienz schlägt sich in mehr Ertrag bei weniger Einsatz von Ressourcen, wie Kraftstoff, Betriebsmitteln oder Zeit, nieder. Auch der Fendt 700 Vario setzt die Tradition seiner Vorgänger fort und liefert höchste Leistungen bei niedrigen Drehzahlen – so werden alle Komponenten geschont und der Diesel- und Adblue-Verbrauch reduziert. Seine hohe Gesamtwirtschaftlichkeit zahlt sich bei jedem Einsatz aus.

Investition gesichert: Die elektronische Wegfahrsperre

Damit Ihr Fendt 700 Vario Ihnen so lange wie möglich erhalten bleibt, verfügt er serienmäßig über eine elektronische Wegfahrsperre – bei den meisten Autos schon Standard, im Traktorenbereich neu. Mit Wegfahrsperre verfügt der Traktor über ein spezielles Zündschloss und Zündschlüssel. Falls nicht gewünscht, kann der Traktor ohne Wegfahrsperre bestellt werden.

Gold für den Fendt 724 Vario:

Beim Best Seller Award 2016 in Italien wurde der Fendt 724 Vario mit einer Goldmedaille ausgezeichnet.

DLG PowerMix Test:

„Bei den gemischten Arbeiten der PowerMix-Messungen begnügt sich der 720 Vario mit nur 258 g/kWh – das sind 11 % weniger als der Mittelwert.“ – profi (04/2016)

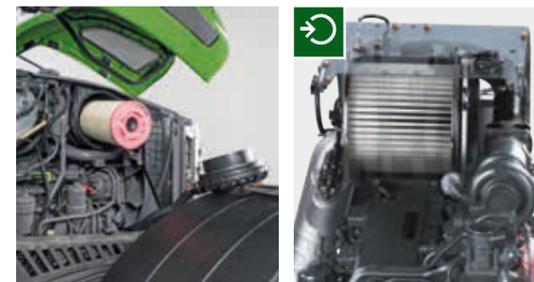
DLG PowerMix Test:

„Und wegen des niedrigen AdBlue-Verbrauches von nur 13 g/kWh ist es in Summe sogar weniger als der 724 Vario mit Abgasstufe IIIB beim letzten Test gebraucht hat.“ – profi (04/2016)

Fendt steht für hohe Qualität. Um das daraus resultierende Versprechen tagtäglich einzulösen, finden im Produktionsalltag laufende Qualitätskontrollen statt. Wenn Ihr Fendt 700 Vario auf Ihrem Hof eintrifft, hat er sämtliche Qualitäts-Tore entlang der gesamten Produktion erfolgreich durchlaufen.

Der Motorraum ist zur Kontrolle und Wartung sehr einfach zugänglich, auch mit Frontladeranbauteilen. Die einteilige Haube mit zwei separaten Seitenteilen ist komfortabel zu öffnen.

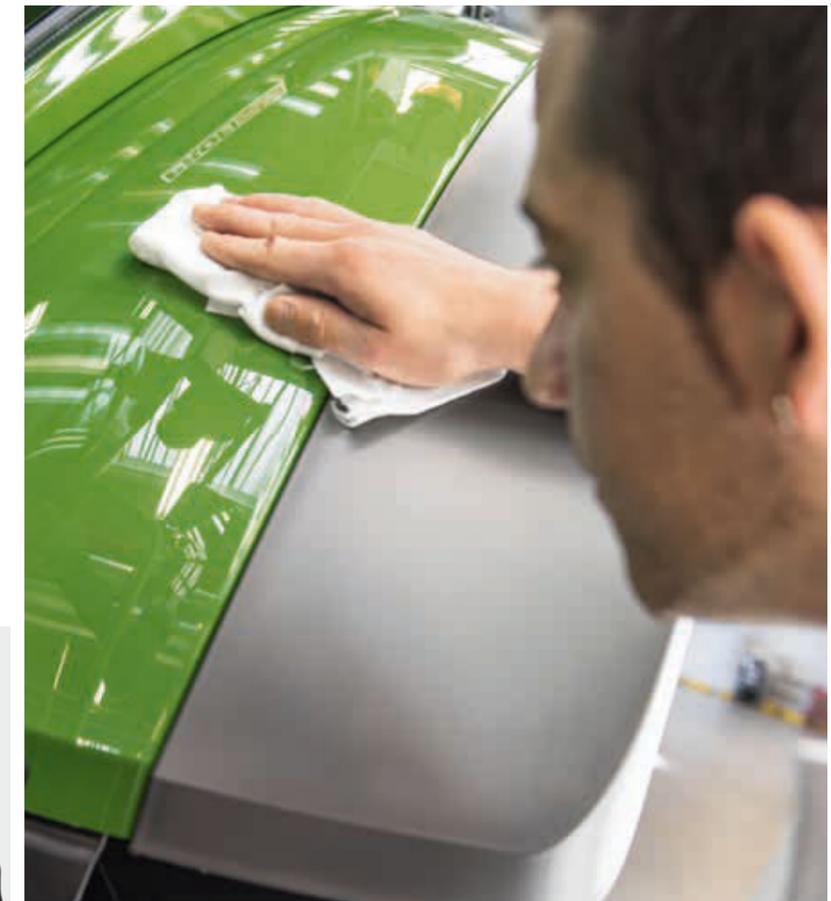
Wieder etwas gespart: der Dieselpartikelfilter CSF ist auf die Lebensdauer des Traktors ausgelegt und damit frei von Wartungskosten.



Weniger Aufwand, mehr vom Feierabend: Das kompakte Kühlpaket ist sehr gut zugänglich und lässt sich dank der großen Abstände zwischen den Kühlern und dem ebenen Kühlerboden einfach und schnell reinigen.

Transport-Test:

„Günstigster im Gesamtverbrauch von Diesel und AdBlue war auf unseren Testrunden der Fendt. In der 50 km/h-Variante verbrauchte er pro 100 Kilometer 52,5 Liter, auf der 40er Runde waren es 2,3 Liter weniger.“ – top agrar (12/2015)



Mit einem Fahrer-Training zum Vario-Profi: Bei unseren Fendt Expert Trainings lernen Sie, alle Funktionen Ihres Traktors effizient einzusetzen. Unser Team aus professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner anmelden. Hier finden Sie weitere Informationen: www.fendt.com/training

FENDT STARSERVICE: BESTE DIENSTLEISTUNGEN

So sichern Sie sich heute zuverlässige Einsätze für morgen.



100% Qualität, 100% Service: Fendt StarService
Damit Ihr Fendt 700 Vario jederzeit 100 Prozent Leistung bringt, bieten wir 100 Prozent Service. Dazu gehört neben bester Diagnosefähigkeit und Reparaturfreundlichkeit die 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison. Darüber hinaus garantiert das Fendt Service-Netz kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen. Auf Fendt Originalteile und deren Einbau erhalten Sie zudem 12 Monate Gewährleistung. Instandsetzungen mit Originalteilen sichern die Wertstabilität Ihres Fendt Traktors.

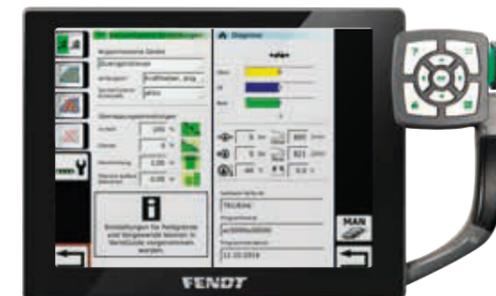
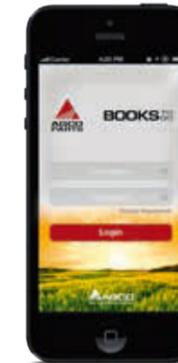
Leistung und Wirtschaftlichkeit unter Vertrag
Ein Fendt StarService-Vertrag ermöglicht Ihnen die volle Kostenkontrolle bei bestem Service. Das Fendt Service-Paket umfasst alle vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf der Basis von attraktiven Festpreisen. Das ProService-Paket beinhaltet regelmäßige Wartungen und Instandsetzungen in Kombination mit einer Gewährleistungsverlängerung auf bis zu 6.000 Gesamtbetriebsstunden bzw. bis zu fünf Jahre.

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle
Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Ihr Fendt Vertriebspartner unterstützt Sie gemeinsam mit den in der Landwirtschaft erfahrenen Finanzierungsexperten von AGCO Finance bei der Ausarbeitung einer maßgeschneiderten Finanzierung für Ihre neue Maschine. Wenn Sie kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität haben oder langfristig nutzen möchten ohne zu kaufen, hat Ihr Fendt Vertriebspartner das ideale Mietangebot für Sie.

Werterhalt durch aktuellsten Software-Stand
Bei jedem Werkstatt-Service erhalten Sie von Ihrem Fendt Händler ein Update der gesamten Traktoren-Software. Dabei profitieren Sie von neuen, zusätzlichen Funktionen für Ihren Fendt. Das sichert Ihnen den Zugang zu neuen Einsatzvorteilen sowie einen proaktiven Werterhalt, da Ihr Fendt immer auf dem neuesten Stand bleibt.



Mit der Smartphone-App „AGCO Parts Books to Go“ können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store oder im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



Das Varioterminal gibt Auskunft über die nächsten Wartungs- und Servicetermine, sogar mit Erinnerungsfunktion.



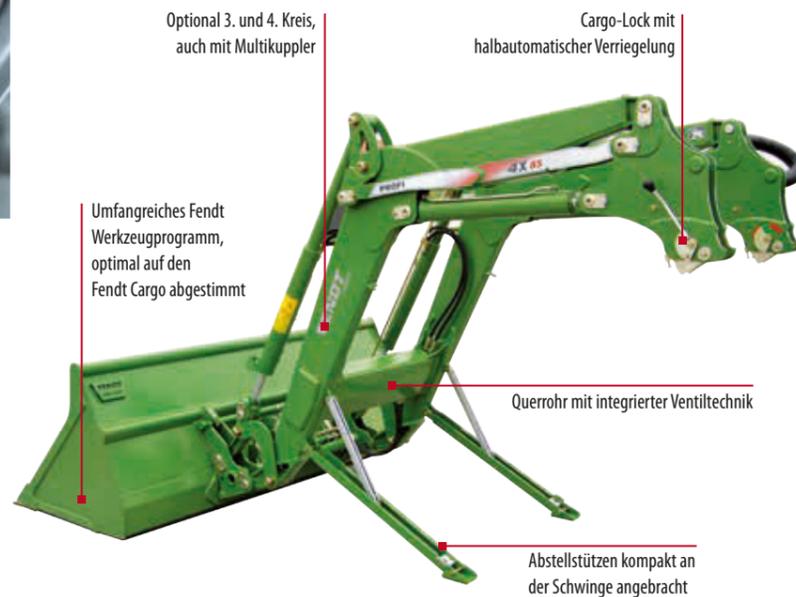
Das beste Produkt, die besten Dienstleistungen: Die zertifizierten Fendt Vertriebspartner zeichnen sich durch ihr erstklassiges Know-How und ihr umfangreiches Leistungsspektrum aus. Ihre hohe Service-Qualität stellen sie regelmäßig in strengen Audits unter Beweis. Hier ist Ihr Fendt in besten Händen.

FRONTLADER FENDT CARGO

Wenn Traktor und Frontlader perfekt zusammenspielen, heißt das Fendt Cargo.



Folientaster für Geräteverriegelung und Aktivierung der Dämpfung.



Optimales Bedienkonzept

Nie war die Bedienung so leicht: Den Fendt Cargo steuern Sie spielend leicht, denn die Bedienung ist perfekt in die rechte Armllehne und in das Varioterminal integriert. Während Sie mit der rechten Hand den Kreuzschalthebel und damit den Frontlader steuern, ist die linke Hand frei für das Lenken und Reversieren. Mit dem Fuß regeln Sie die Geschwindigkeit. Die absolute Spitzentechnik der Frontlader-Bedienung ist mit dem CargoProfi erreicht.

Intelligente Funktionen des CargoProfi

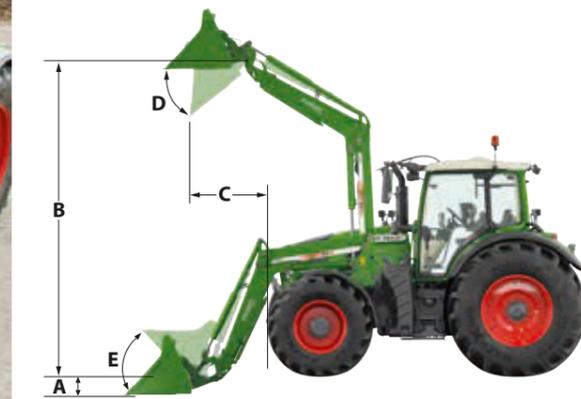
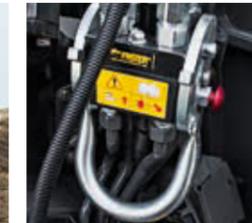
Der neue Fendt CargoProfi* entspricht der konsequenten Weiterentwicklung der Einheit von Traktor und Frontlader. Über eine neue Mess- und Neigungssensorik sowie einen Job-Rechner werden neue Funktionen ermöglicht. Dies sind eine Wiegefunktion für Einzel- und Gesamtgewicht, zum Beispiel zur Kontrolle beim Laden von Streusalz oder Kies, sowie die Memofunktion zum Speichern von Positionen für Schwinge und Werkzeug oder auch eine Rüttelfunktion. Die Einstellungen werden ganz einfach über das Varioterminal vorgenommen und eingesehen.

*erhältlich für die Frontladermodelle 5X/85 und 5X/90

Beim Fendt CargoProfi kann beispielsweise zum Beladen eines sehr hohen Anhängers der Auskipprückwinkel begrenzt werden. Und besonders praktisch für wiederkehrende Abläufe ist die Memo-Funktion, mit der zum Beispiel automatisch die waagerechte untere Position wieder angefahren werden kann. Mehr Kontrolle über das Gewicht der Ladung ermöglicht die Wiegefunktion.



Serienmäßiger Multikuppler für schnellen An- und Abbau.



Anzeige für Kreuzschalthebel und Wiegesystem: Einzel- und Gesamtgewicht und Begrenzung der Arbeitsbereiche für Schwinge und Werkzeug.



| Fendt Frontlader | Cargo 4X/85 ²⁾ | Cargo 5X/85 | Cargo 5X/90 | |
|------------------|--|-------------|-------------|------|
| A | Schürftiefe (mm) ¹⁾ | 130 | 290 | 250 |
| B | Aushubhöhe (mm) ¹⁾ | 4150 | 4460 | 4500 |
| C | Abwurfweite (mm) ¹⁾ B = 3,5 m | 1540 | 1910 | 1870 |
| C | Abwurfweite (mm) ¹⁾ B = max. | 950 | 1120 | 1080 |
| D | Ausschüttwinkel | 55° | 55° | 55° |
| E | Rückkippwinkel | 48° | 48° | 48° |
| | Durchgehende Hubkraft (daN) | 2600 | 2600 | 2950 |
| | Maximale Hubkraft (daN) | 3000 | 3000 | 3460 |

¹⁾ Bereifungsabhängig
²⁾ nur bei 28" Frontreifen

Schnell und einfach laden? Liegt auf der Hand.

Die Bedienung des Frontladers ist optimal in das gesamte Konzept auf der rechten Armllehne und in das Varioterminal integriert: mit der rechten Hand steuern Sie über den Kreuzschalthebel den Frontlader, die linke Hand ist frei für das Lenken und Reversieren. Mit dem Fuß regeln Sie die Geschwindigkeit. Mit der Reversierung können Sie komfortabel, schnell und verschleißfrei die Fahrtrichtung wechseln. Die hohe Hydraulikleistung des Fendt 700 Vario sorgt für flottes Be- und Entladen: Die Load-Sensing-Pumpe fördert bis zu 193 l/min.

Ideales Lenk- und Dämpfungssystem

Weniger Lenken und mehr Spaß bei der Arbeit mit dem Frontlader haben Sie dank der VarioActive Lenkung. Mit dieser Überlagerung lenkung erreichen Sie schon mit einer Lenkraddrehung den vollen Lenkeinschlag. Der Vorteil liegt auf der Hand – besonders in engen Hofstellen aber auch im Vorgewende! Dazu kommt die aktive Dämpfung des Frontladers: Gasdruckspeicher nehmen Schwingungen und Stoßbelastungen auf, so dass sie nicht auf den Traktorrumpf übertragen werden.

DAS FENDT BEDIENKONZEPT

Fendt 700 Vario Power/PowerPlus.



Das Varioterminal 7"

Das neue Varioterminal 7" mit LED Hintergrundbeleuchtung vereint alle Schlepper- und Gerätefunktionen in einem Terminal. Auch ISOBUS-fähige Anbaugeräte können direkt über das Varioterminal gesteuert werden. Über die flache Menü-Struktur und die klare Anzeige finden Sie sich leicht zurecht. Sie bedienen den jeweiligen Menüpunkt direkt auf dem Touch-Screen oder per Tastenklick. Das LCD-Display in Smartphone-Optik liefert brillante Farben und eine klare Auflösung von 480 x 800 Pixeln. Dabei ist es höchst kratzfest und leicht zu reinigen. Auch bei Nacht leuchtet das Display automatisch abgedimmt, ohne zu blenden.

Alles im Griff: Multifunktions-Joystick

Mit dem Multifunktions-Joystick steuern Sie den Traktor einfach und präzise. Der 4-Wege-Multifunktionsjoystick dient dem stufenlosen Beschleunigen des Fendt 700 Vario. Der Fahrhebel liegt angenehm in der Hand und zahlreiche Funktionen lassen sich direkt am Hebel aktivieren: Tempomat, Drehzahl-speicher, Hydraulik und weitere Automatikfunktionen wie das Vorgewendemanagement. Die Ventile können über das Varioterminal frei belegt werden und per Klick am Multifunktions-Joystick ausgelöst werden.

Fendt 700 Vario Profi/ProfiPlus.



4-in-1 Terminal: Das Varioterminal 10.4"

Schlepper- und Gerätebedienung, Kamerafunktion sowie Spurführung und Dokumentation sind komplett im Varioterminal 10.4" integriert. Praktisch ist die übersichtliche Bildschirmaufteilung in wahlweise ein Vollbild, ein geteiltes Bild oder vier Einzelbilder, in denen jeweils eine andere Funktion dargestellt wird. Das hochwertige Touch-Display aus kratzfestem Glas liefert mit einer Auflösung von 800 x 600 Pixeln und 16 Millionen Farben ein gestochen scharfes Bild, auch im Nachtmodus. Die Touch-Bedienung reagiert sensibel und schnell. Zusätzlich steht die Bedienung per Tasten zur Verfügung.

25 Gerätespeicher

Alle Einstellungen im Varioterminal lassen sich unter einem eindeutigen Namen abspeichern und später wieder aufrufen. Haben Sie beispielsweise für Ihren Einsatz mit der Drillmaschine verschiedene Einstellungen für Traktor, Spurführung und Dokumentation konfiguriert, lässt sich die jeweilige Einstellung sehr einfach wieder laden und gegebenenfalls anpassen. Selbstverständlich kann auch jeder Fahrer seine individuellen Werte abspeichern.

FENDT VISIOPLUS KABINE

Weil die Kabine mehr ist als nur ein Arbeitsplatz.



Bequemer Einstieg, optimale Federeigenschaften, ergonomische Anordnung der Bedienelemente und ein Mehr an Sicht und Raum mit Panorama-Frontscheibe, 300 Grad Scheibenwischer, LED-Beleuchtungskonzept und vieles mehr – das ist die Fendt VisioPlus Kabine.



Mit dem flexiblen Schwanenhalsmikrofon führen Sie Telefongespräche freihändig und mit bester Akustik.



Zahlreiche Steckdosen stehen für externe Stromverbraucher zur Verfügung.



■ In der Fendt Kabine finden Sie vielfältige Stauräume und Ablagefächer vor, damit alles seinen Platz hat.



□ Das Cockpit samt Lenkrad ist individuell höhenverstellbar.



□ Beim Super-Komfortsitz Evolution dynamic Dualmotion der absoluten Hightech-Variante des Sitzes profitiert der Fahrer neben der Ausstattung des Dualmotion Komfortsitz Evolution zusätzlich von einer aktiven Federung. Der Sitzbezug ist wahlweise in schwarzem Stoff oder schwarzem Glattleder in Kombination mit Lederlenkrad erhältlich.



□ Der luftgefederte Super-Komfortsitz ist mit einer anpassungsfähigen Rückenlehne, Sitzheizung, Niederfrequenzfederung, pneumatischer Lendenwirbelstütze und einer komfortablen Armlehnenverstellung ausgestattet. Ein Drei-Punkt-Sicherheitsgurt ist verfügbar.



■ Der Komfortsitz ist angenehm luftgefedert und verfügt über eine komfortable Armlehnenverstellung.



□ Der Komfort-Beifahrer-Sitz mit Rückenlehne und Sicherheitsgurt bietet auch Mitfahrern Sicherheit und Komfort für lange Arbeitstage.



In jede Richtung verstellbar ist das Varioterminal durch den neuen Halter mit Kugelgelenk.



□ Der Beifahrersitz wird umgeklappt zum Tisch mit Klemhalter für Dokumente.



□ Die Handy-Halterung ist flexibel für verschiedene Handy-Modelle einstellbar.



■ Die pneumatische Kabinenfederung reduziert Schwingungen effektiv und bietet einen hohen Fahrkomfort. Sie ist auf vier Punkten mit integrierter Niveauregelung gelagert: Vorne liegt die Kabine auf zwei Konuslagern, hinten auf zwei Luftfederelementen.



□ Die pneumatische Komfort Kabinenfederung mit Brems- und Nickausgleich reduziert Schwingungen auf ein Minimum und bietet einen hohen Fahrkomfort. Sie ist auf drei Punkten mit integrierter Niveauregulierung gelagert. (Für Fendt 700 Vario Profi und ProfiPlus verfügbar).



□ Das Radio mit CD- und MP3-Funktion und vier Stereolautsprechern liefert beste Klangqualität in der Kabine.



□ Die integrierte Klimaanlage sorgt für optimale Kühlung – manuell in der Power-Variante, vollautomatisch im Fendt 700 Vario PowerPlus, Profi und ProfiPlus.



□ Die im Dachhimmel integrierte Luke bietet eine zusätzliche Belüftungsmöglichkeit an heißen Tagen.

DIE BELEUCHTUNG DES FENDT 700 VARIO

Mehr sehen.



■ Sicher nach Hause kommen: Um auch im Dunkeln sicher vom Traktor zu steigen, hat Fendt das Coming Home Licht integriert. Die Scheinwerfer leuchten nach dem Abstellen über eine bestimmte Zeit nach.



Im Nachtmodus wird die Ansicht so abgedunkelt, dass die Beleuchtung für den Fahrer angenehm bleibt. Dank der alternativen Darstellung sind die Einstellungen und Symbole perfekt einsehbar.

Im Fendt 700 Vario arbeiten Sie auch im Dunkeln sicher und effektiv. Die Ausleuchtung des Fendt 700 Vario ist innen wie außen so präzise, dass 360 Grad um den Traktor herum alles bestens sichtbar ist. Schon der beleuchtete Aufstieg zur Kabine bietet Sicherheit und ein gutes Gefühl. Ausgestattet mit hochwertigen LED-Scheinwerfern wird die Nacht zum Tag. Abblend- und Fernlicht der Bi-LED-Fahrscheinwerfer bieten weite Sicht und Sicherheit im Straßenverkehr und punkten mit einer besonders starken Leuchtkraft bei geringem Stromverbrauch, sowie einer langen Lebensdauer



Im Nachtmodus wird die Ansicht so abgedunkelt, dass die Beleuchtung für den Fahrer angenehm bleibt. Dank der alternativen Darstellung sind die Einstellungen und Symbole perfekt einsehbar.



■ Die Beleuchtung lässt sich dank der übersichtlichen Darstellung sehr einfach einstellen. Mit dem Einknopfsystem können alle zuvor eingestellten Arbeitsscheinwerfer über nur einen Druck am Folientaster bequem und schnell geschaltet werden.



□ Mit den Cornerlights haben Sie auch bei Nacht den gesamten Radlauf im Blick. Die Cornerlights sind als extra helle LED-Leuchten verfügbar.



□ Die Arbeitsscheinwerfer leuchten über Kreuz. Damit werden sämtliche Verschattungen oder Reflexionen vermieden und der Fahrer profitiert von einem optimal ausgeleuchteten Sichtfeld.

HYDRAULIK UND ANBAURÄUME

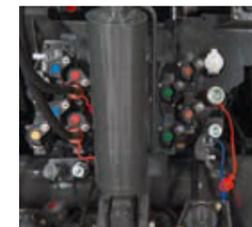
Schnittstellen in der Front:

- Oberlenker
- Druckloser Rücklauf Front
- Frontzapfwelle (1.000 U/min)
- Unterlenker-Fanghaken
- EHR Frontkraftheber inkl. Schwingungstilgung
- Zwei doppelwirkende Steuerventile
- 7-polige Steckdose
- Absperrhahn
- klappbare Unterlenker

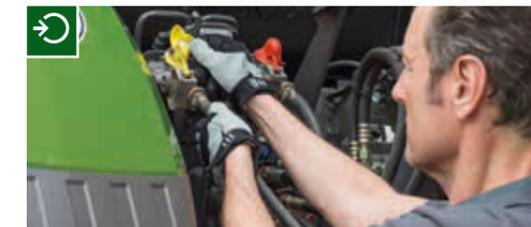


Schnittstellen im Heck:

- ISOBUS-Anschluss
- Hydraulischer Oberlenker
- Fünf doppelwirkende Steuerventile
- Druckloser Rücklauf
- Druckluftbremse
- Druck- und Steuerleitung Power Beyond
- Hydraulische Anhängerbremse
- 7-polige Steckdose
- Unterlenker-Fanghaken
- ABS-Steckdose
- Heckzapfwelle (540 / 540E / 1.000 / 1.000E)
- Anhängerkupplung
- Untenanhängung
- Lenkachautomatik



□ Power Beyond Druck- und Steuerleitung für einen effizienten Geräteantrieb und -steuerung.



■ Die Hydraulikanlüsse des Fendt 700 Vario sind immer unter Druck kuppelbar (UDK). Die DUDK-Kupplungen (doppelseitig unter Druck kuppelbar) erleichtern den Geräteanbau und -abbau bedeutend.



■ Heckzapfwelle mit den Geschwindigkeiten 540, 540E, 1000 und 1000E U/min. Besonders komfortabel ist die externe Zapfwellenbetätigung am Heck.



□ Die selbstschließenden Ventilkappen der DUDK-Kupplungen schützen sicher vor Verschmutzungen wie Staub oder Wasser.



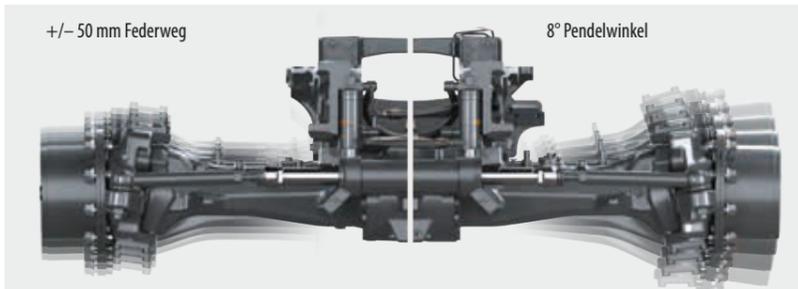
□ ISOBUS Steckdose für den Anschluss der Gerätesteuerung.



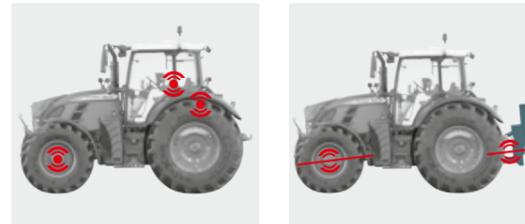
□ Mit der externen Ventilbedienung betätigen Sie den Heckkraftheber, ein Ventil und die Zapfwelle direkt an den hinteren Kotflügeln. Auch bei der externen Betätigung der Heckzapfwelle kann automatisch eine voreingestellte Motordrehzahl angefahren werden.

FAHRKOMFORT UND ANHÄNGESYSTEME

Viele Wege – ein Ziel: schnell und sicher ankommen.



■ Die Vorderachse, serienmäßig mit Federungssystem, ermöglicht hohe Nutzlasten bei bestem Fahrkomfort. Der Federweg beträgt +/- 50 mm, so dass Unebenheiten sehr gut abgefangen werden. Der Pendelwinkel von 8° sorgt für das stabile Fahrverhalten des Traktors. Maximale Wendigkeit garantiert der Einschlagswinkel Vorderachse von 52°.



Das Federungskonzept ermöglicht höchsten Fahrkomfort auf Acker und Straße. Aus dem Großtraktorenbereich wurde die Kombination aus Vorderachsfederung, Kabinenfederung und Sitzfederung übernommen, die ein Fahrgefühl auf PKW-Niveau ermöglicht.

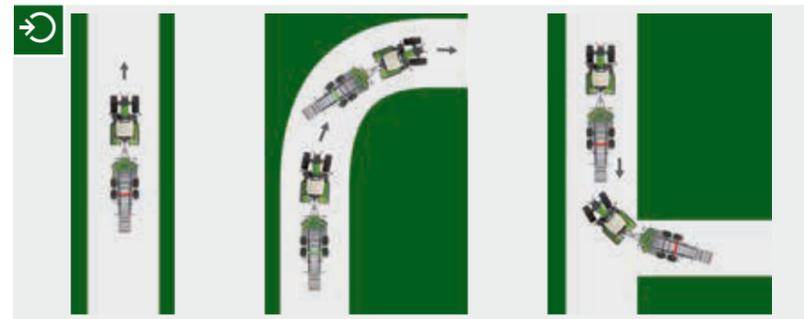
Durch die Schwingungstilgung wird ein Aufschaukeln des Gespanns verhindert, indem der Kraftheber aktiv Schwingungen ausgleicht. So werden die Nickbewegungen reduziert und Sie profitieren von höherer Lenksicherheit und mehr Fahrkomfort.

Ohne VarioActive
 1x Lenkradumdrehung = 26,6°

Mit VarioActive
 1x Lenkradumdrehung = 43,3°



Im Verhältnis zur Standardeinstellung benötigt man mit VarioActive ca. 60% weniger Lenkradumdrehungen für den gleichen Radeinschlag. Sie profitieren durch die schnellere Reaktion der Lenkung mit VarioActive bei engen Wendevorgängen am Vorgewende oder bei Frontladerarbeiten. Zur Fahrsicherheit ist diese nur von 0 – 25 km/h einsetzbar.



Mit der optionalen automatischen Lenkachsperrung wird die Nachlaufenkachse von Anhängern automatisch innerhalb eines wählbaren Geschwindigkeitsbereichs geöffnet. Auf der Geraden sorgt die starre Nachlaufenkachse für ein stabiles Fahrverhalten. Außerhalb des gewählten Geschwindigkeitsbereichs, sowie beim Rückwärtsfahren, muss die Nachlaufenkachse nicht manuell gesperrt werden.

AUSSTATTUNGSVARIANTEN

Fendt 700 Vario. Der Perfektionist.

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|---|-------|-----------|-------|-----------|
| Motor | | | | |
| Kraftstoffvorfilter (beheizt) | □ | □ | □ | □ |
| Vorwärmepaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl) | □ | □ | □ | □ |
| Motorbremse | □ | □ | □ | □ |
| Getriebe | | | | |
| Wendeschaltfunktion, Stop-and-go-Funktion | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Warnton bei Rückwärtsfahrt | □ | □ | □ | □ |
| Vario-Bedienung | | | | |
| Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlmesser, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Varioterminal 7 mit Touch- und Tastenbedienung | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Varioterminal 10.4 mit Touch- und Tastenbedienung | | | □ | ■ |
| Variotronic Gerätesteuerung für ISOBUS | | □ | ■ | ■ |
| Variotronic [®] - Vorgewende-Management-System | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Spurführungssystem VarioGuide NovAtel / Trimble | | □ | □ | □ |
| VarioDoc - Dokumentationssystem (nur bei Varioterminal 10.4") | | | □ | ■ |
| VarioDoc Pro - Dokumentationssystem / AgCommand™ | | | | □ |
| Telemetriestystem (nur bei Varioterminal 10.4") | | | | □ |
| Teilbreitenschaltung SectionControl | | | | □ |
| VariableRateControl | | | | □ |
| VarioActive-Lenkung | | | | ■ |
| Elektronische Wegfahrsperre | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ohne Wegfahrsperre | □ | □ | □ | □ |
| Kabine | | | | |
| Aktivkohlefilter | □ | □ | □ | □ |
| Pneumatische Kabinenfederung | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pneumatische Kabinenfederung, 3-Punkt mit integrierter Niveauregulierung | □ | □ | □ | □ |
| Super-Komfortsitz luftgedeut 3PKT Gurt | □ | □ | □ | □ |
| Komfortsitz luftgedeut | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Super-Komfortsitz luftgedeut | □ | □ | □ | □ |
| Super-Komfortsitz Evolution dynamic / DL | □ | □ | □ | □ |
| Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo/DL | □ | □ | □ | □ |
| Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo Leder / DL | | | □ | □ |
| Beifahrersitz Komfort | | | ■ | ■ |
| Klimaanlage | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Integrierte Klimaautomatik | | | □ | □ |
| Geteilte Frontscheibe und Tür rechts | □ | □ | □ | □ |
| Durchgehende Frontscheibe | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Heckscheibe beheizt | □ | □ | □ | □ |
| Segment Scheibenwischer vorn | ■ | ■ | □ | □ |
| Parallel Scheibenwischer vorn | □ | □ | □ | □ |
| 300°-Scheibenwischer vorn (bei durchgehender Frontscheibe) | | | ■ | ■ |
| Scheibenwisch- und Waschanlage hinten | □ | □ | □ | □ |
| Rückspiegel elektrisch verstellbar und Weitwinkelspiegel, beheizbar | | | □ | □ |
| Weitwinkelspiegel | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung | □ | □ | □ | □ |
| Radarsensor | | | □ | □ |
| Beleuchtung | | | | |
| Zusatzbeleuchtung vorne | □ | □ | □ | □ |
| LED-Cornerlight | | | □ | □ |
| Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Kotflügel hinten | □ | □ | □ | □ |
| Arbeitsscheinwerfer LED A-Säule, Kotflügel hinten | □ | □ | □ | □ |
| Arbeitsscheinwerfer 4x Dach hinten | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Arbeitsscheinwerfer 4x Dach hinten LED | □ | □ | □ | □ |
| Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn außen | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn außen LED | □ | □ | □ | □ |
| Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn innen | □ | □ | □ | □ |
| Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn innen LED | □ | □ | □ | □ |
| LED-Fahrscheinwerfer mit Leuchtweitenregelung | | | □ | □ |
| LED-Rückleuchten | □ | □ | □ | □ |
| Rundumkennleuchten | □ | □ | □ | □ |

| | Power | PowerPlus | Profi | ProfiPlus |
|---|-------|-----------|-------|-----------|
| Fahrwerk | | | | |
| Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lenkbremse | □ | □ | □ | □ |
| Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 1 Pedal | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pneumatische Highspeed-Zweikreisbremsanlage 2 Pedal | □ | □ | □ | □ |
| Handbremse pneumatisch | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Automatische Anhänger-Lenkachssperrung | | | □ | □ |
| Druckluftbeschaffungsanlage 1-/2- Leitungsanlage | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Druckluft-Duomatik-Kupplung | □ | □ | □ | □ |
| Allrad | | | | |
| Heck- / Frontdifferential mit 100% Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kraftheber | | | | |
| Frontkraftheber DW, mit Externbetätigung (separates Ventil) | □ | □ | □ | □ |
| Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung | □ | □ | □ | □ |
| Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung | □ | □ | □ | □ |
| Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Hydraulische Unterlenker-Seitenstabilisierung | | | □ | □ |
| Zapfwelle | | | | |
| Front: 1.000 U/min | □ | □ | □ | □ |
| Heck: Flanschzapfwelle 540/540E/1.000/1000E U/min | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Hydraulik | | | | |
| Hydraulikventilbetätigung Kreuzschalthebel, Multifunktionsjoystick | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Hydraulikventilbetätigung Linearmodule | | | ■ | ■ |
| Externbetätigung Hydrauliksteuergerät Heck | □ | □ | □ | □ |
| Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (109 l/min) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (152 l/min) | □ | □ | ■ | ■ |
| Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (193 l/min) | | | □ | □ |
| Hydraulikanchluss PowerBeyond | □ | □ | □ | □ |
| Rücklauf Heck | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Druckloser Rücklauf Heck | □ | □ | □ | □ |
| DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar) | □ | □ | □ | □ |
| UDK Kupplung Heck | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bio-Hydrauliköl | □ | □ | □ | □ |
| Aufbau | | | | |
| Manuelle Anhängerkupplung | □ | □ | □ | □ |
| Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar | □ | □ | □ | □ |
| Zugkugelkopfkupplung kurz in der Untenanhängung | □ | □ | □ | □ |
| Zugkugelkopfkupplung lang in der Untenanhängung | □ | □ | □ | □ |
| Hitch-Anhängung | □ | □ | □ | □ |
| Zugstange | □ | □ | □ | □ |
| Piton Fix | □ | □ | □ | □ |
| Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht (nicht bei FKH) | □ | □ | □ | □ |
| Rad-Belastungsgewichte Hinterräder | □ | □ | □ | □ |
| Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig) | □ | □ | □ | □ |
| Überbreitenkennzeichnung | □ | □ | □ | □ |
| Schwenkbare Vorderradkotflügel | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ABS Anhängersteckdosen | | | □ | □ |
| Frontlader | | | | |
| Frontlader-Anbauteile | □ | □ | □ | □ |
| Frontlader Cargo 4X/85 | □ | □ | □ | □ |
| Frontlader Cargo 5X/85 | □ | □ | □ | □ |
| Frontlader Cargo Profi 5X/85 | | | □ | □ |
| Frontlader Cargo 5X/90 | □ | □ | □ | □ |
| Frontlader Cargo Profi 5X/90 | | | □ | □ |

FENDT 700 VARIO

Technische Daten.



| | | 714 | 716 | 718 | 720 | 722 | 724 | |
|-----------------------------------|--|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Motor | Fendt 700 Vario | | | | | | | |
| | Nennleistung ECE R 120 | kW/PS | 106/144 | 120/163 | 133/181 | 148/201 | 163/222 | 174/237 |
| | Maximalleistung ECE R 120 | kW/PS | 110/150 | 126/171 | 138/188 | 154/209 | 168/228 | 181/246 |
| | Zylinderzahl | Anzahl | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | Zylinderbohrung/Hub | mm | 101/126 | 101/126 | 101/126 | 101/126 | 101/126 | 101/126 |
| | Hubraum | cm ³ | 6056 | 6056 | 6056 | 6056 | 6056 | 6056 |
| | Nennrehzahl | U/min | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| | Max. Drehmoment bei 1450 U/min | Nm | 650 | 725 | 804 | 911 | 988 | 1072 |
| | Drehmomentsanstieg | % | 43 | 40 | 39 | 39 | 39 | 38 |
| | Kraftstoffvorrat | Liter | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| AdBluevorrat | Liter | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | |
| Getriebe & Zapfwelle | Getriebetyp | | ML 140 | ML 140 | ML 180 | ML 180 | ML 180 | ML 180 |
| | Fahrbereich 1 | km/h | 0,02-28 | 0,02-28 | 0,02-28 | 0,02-28 | 0,02-28 | 0,02-28 |
| | Fahrbereich 1 - rückwärts | km/h | 0,02-17 | 0,02-17 | 0,02-17 | 0,02-17 | 0,02-17 | 0,02-17 |
| | Fahrbereich 2 | km/h | 0,02-50 | 0,02-50 | 0,02-50 | 0,02-50 | 0,02-50 | 0,02-50 |
| | Fahrbereich 2 - rückwärts | km/h | 0,02-33 | 0,02-33 | 0,02-33 | 0,02-33 | 0,02-33 | 0,02-33 |
| | Höchstgeschwindigkeit | km/h | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | Heckzapfwelle | | 540/540E / 1000/1000E |
| | Frontzapfwelle Option | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Kraftheber & Hydraulik | Verstellpumpe | l/min | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 |
| | Verstellpumpe Option 1 | l/min | 152 | 152 | 152 | 152 | 152 | 152 |
| | Verstellpumpe Option 2 | l/min | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 |
| | Betriebsdruck / Regeldruck | bar | 200+20 | 200+20 | 200+20 | 200+20 | 200+20 | 200+20 |
| | max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power / Power Plus ¹⁾ | Anzahl | 1/0/4 | 1/0/4 | 1/0/4 | 1/0/4 | 1/0/4 | 1/0/4 |
| | max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi / Profi Plus ¹⁾ | Anzahl | 2/0/5 | 2/0/5 | 2/0/5 | 2/0/5 | 2/0/5 | 2/0/5 |
| | Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge | Liter | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| | Max. Hubkraft Heckkraftheber | daN | 10360 | 10360 | 10360 | 10360 | 10360 | 10360 |
| | Max. Hubkraft Frontkraftheber | daN | 4418 | 4418 | 4418 | 4418 | 4418 | 4418 |
| | Elektr. Ausrüstung | Batterien | Anzahl | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Batterieleistung | | Ah/V | 180/12 | 180/12 | 180/12 | 180/12 | 180/12 | 180/12 |
| Drehstromlichtmaschine | | V/A | 14/200 | 14/200 | 14/200 | 14/200 | 14/200 | 14/200 |
| Bereifung | Serienbereifung vorne | | 480/70R28 | 540/65R28 | 540/65R28 | 540/65R30 | 540/65R30 | 540/65R30 |
| | Serienbereifung hinten | | 580/70R38 | 650/65R38 | 650/65R38 | 650/65R42 | 650/65R42 | 650/65R42 |
| | 1. Option Bereifung vorne | | 540/65R30 | 540/65R30 | 540/65R30 | 600/65R28 | 600/65R28 | 600/65R28 |
| | 1. Option Bereifung hinten | | 580/70R42 | 580/70R42 | 650/65R42 | 710/70R38 | 710/70R38 | 710/70R38 |
| | 2. Option Bereifung vorne | | 16.9R28 | 16.9R28 | 600/65R28 | 600/65R28 | 600/65R28 | 600/65R28 |
| | 2. Option Bereifung hinten | | 20.8R38 | 20.8R38 | 710/70R38 | 650/75R38 | 650/75R38 | 650/75R38 |
| | 3. Option Bereifung vorne | | 600/60R28 | 600/60R28 | 600/60R30 | 600/60R30 | 600/60R30 | 600/60R30 |
| 3. Option Bereifung hinten | | 710/60R38 | 710/60R38 | 710/60R42 | 710/60R42 | 710/60R42 | 710/60R42 | |
| Abmessungen | Spurweite vorn (bei Serienbereifung) | mm | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 | 1950 |
| | Spurweite hinten (bei Serienbereifung) | mm | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 | 1920 |
| | Gesamtbreite bei Serienbereifung | mm | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 |
| | Gesamtlänge | mm | 5240 | 5240 | 5240 | 5240 | 5240 | 5240 |
| | Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne VarioGuide | mm | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 |
| | Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit VarioGuide | mm | 3099 | 3099 | 3099 | 3099 | 3099 | 3099 |
| | Max. Bodenfreiheit ²⁾ | mm | 506 | 506 | 506 | 506 | 506 | 506 |
| | Radstand | mm | 2783 | 2783 | 2783 | 2783 | 2783 | 2783 |
| Gewichte | Leergewicht (Grundschepper mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer) | kg | 7735 | 7735 | 7790 | 7980 | 7980 | 7980 |
| | Max. zulässiges Gesamtgewicht | kg | 12500 | 12500 | 14000 | 14000 | 14000 | 14000 |
| | Max. Stützlast Anhängerkupplung | kg | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |

1) = können auch einfach wirkend betrieben werden, 2) = bei Bereifung 710/70R38

FAQ. ALLES ÜBER FENDT.

Was können wir für Sie tun?

Was unterscheidet den Fendt Service?

Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit.

Was ist das Fendt Ein-Terminal-Konzept?

Nur ein Terminal heißt zum einen: Egal ob Fahrzeugbedienung, ISOBUS Gerätesteuerung, Spurführung über VarioGuide, Dokumentation mit VarioDoc, Kamerafunktionen oder verschiedene Hilfsfunktionen – bei Fendt erfolgt alles bequem über ein Terminal, das Fendt Varioterminal. Nur ein Terminal heißt aber auch, dass bei Fendt die Bedienung durchgehend und logisch ist. Egal ob Sie einen Fendt Vario, einen Fendt Mähdröschler oder einen Fendt Katana fahren, Sie werden sehen, Sie finden sich sofort zurecht und fühlen sich auf allen Fendt Maschinen gleich zuhause.

Wie erhalte ich ein Variotronic Update?

Fendt Variotronic ist Update fähig. So haben Sie immer den neuesten Stand der Technik in Ihrem Fendt und die Zukunft auf Ihrem Terminal. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Fendt Vertriebspartner.

Was ist Fendt Expert?

Mit dem Fahrertraining Fendt Expert zum Vario Profi: Kennen Sie schon alle Funktionen, die die Technik für Sie bereithält? Nutzen Sie die Technologie, die in einem Fendt Vario steckt, und lernen Sie mit Fendt Expert sämtliche Funktionen optimal einzusetzen. Unser Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner informieren und anmelden.

Was ist Fuse™?

Fuse™ Technologies liefert hochmoderne Präzisionslösungen für die Landwirtschaft über alle AGCO Marken hinweg. Sie ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern die nahtlose Integration und Vernetzung des gesamten Maschinenparks, die zu einer Reduzierung der Betriebskosten sowie zu noch mehr Effizienz und Profitabilität beim Einsatz der Maschinen führt.

www.agcotechologies.com

Kontakt zu Fendt.

fendt.com

Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

Fendt Konfigurator

Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter www.fendt.com direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

fendt.tv

Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

Probefahren

Auf fendt.com finden Sie unter "Service" den "Vorführservice". Hier können Sie sich für eine Probefahrt mit dem Fendt Fahrzeug Ihrer Wahl anmelden.

facebook.com/FendtGlobal

Über 200.000 Fans sind bereits mit Fendt auf Facebook befreundet. Schauen Sie doch einfach mal vorbei!



FENDT

Wer Fendt fährt, führt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.