



TELESKOPOWY  
ŻURAW  
GĄSIENICOWY  
100 t

# 6103E

## Wszechstronny.

Opracowany specjalnie z myślą o operacjach wymagających zarówno dużego udźwigu, jak i realizacji zadań typu pick & carry (podnieś i przenieś), ten 100-tonowy gąsienicowy żuraw teleskopowy 6103 E stanowi sprzęt odpowiedni do szerokiego zakresu zastosowań.

Niezależnie od tego, czy chodzi o buwle z prefabrykatów betonowych, montaż wielkogabarytowy, specjalną inżynierię podziemną, budowę mostów czy wynajem - ten wielozadaniowy żuraw zapewnia maksymalną wydajność w każdym terenie. Z punktu widzenia wydajności jego wyróżnikiem jest system teleskopowy Pin Boom. Jest on wyjątkowo lekki i stabilny, dzięki czemu zapewnia dużą nośność nawet przy dużych długościach wysięgnika, nie tracąc przy tym elastyczności.

### Zaawansowana wielozadaniowość

Wysięgnik o długości nawet do 62 metrów pracuje optymalnie z wieloma rodzajami zbroczy, z JIB-em typu Heavy Duty, z JIB-em dodatkowym o długości 8 m lub 15 m. Innowacyjne, hydraulicznie teleskopowane podwozie gąsienicowe bez trudu dostosowuje się do każdego warunków panujących na placu budowy.

### Najwyższy komfort pracy operatora

Komfortowa, odchylana o 20° kabina Maxcab, komfortowe, chroniące plecy siedzenie, regulowane podłokietniki i optymalnie rozmieszczone, odchylane elementy obsługowe.

### Maksymalna wydajność - wszędzie

Nieźrównana zwrotność i zdolność do pracy w terenie dzięki wytrzymałemu podwoziu gąsienicowemu. 100% możliwości pick and carry i praca przy wzniosie do 20° i spadku do 4°.

### Dobrze wyposażony

Dzięki pięcioelementowemu wysięgnikowi z blokowaniem sekcji sworzniakami (Pin Boom) maksymalna długość głównego wysięgnika wynosi 46.8 m. Wybrany element teleskopowy można przy tym wysunąć również przy częściowym obciążeniu.



## Konserwacja i serwis

Niezwykle proste dzięki standardowym komponentom oraz łatwo dostępnym punktom konserwacyjnym i serwisowym.

---

## Szybko na miejscu i od razu gotowy do działania

Dzięki systemowi samodzielnego montażu możliwe jest szybkie złożenie maszyny bez żurawia pomocniczego. Demontowalne gąsienice zapewniają niewielką szerokość transportową.

---

Gąsienicowy żuraw teleskopowy  
o udźwigu 100 t

# Kolejna generacja. Seria E

## DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

- Wytrzymała konstrukcja i wysokiej jakości komponenty sprawiają, że maszyna jest niezawodna i efektywna podczas stosowania.

## ZAAWANSOWANA I NAJNOWOCZEŚNIEJSZA TECHNOLOGIA

- W piątej generacji maszyn - doświadczenie w konstrukcji i produkcji żurawi teleskopowych liczone w dziesięcioleciach



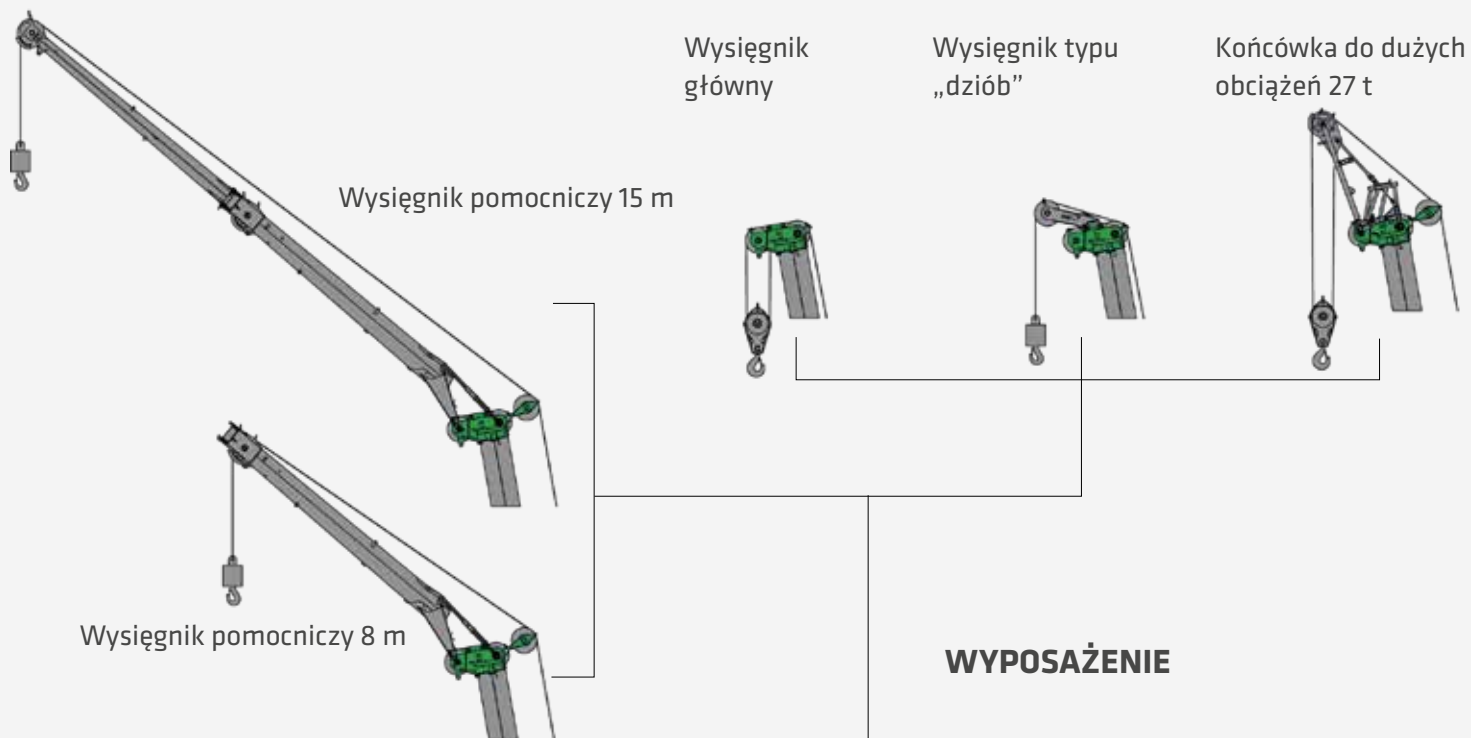
## ŁATWA KONSERWACJA I SERWIS

- Łatwa w obsłudze technologia i unikanie zbyt skomplikowanych rozwiązań inżynierskich, doskonały dostęp do wszystkich komponentów

## EKOLOGICZNA TECHNOLOGIA NAPĘDOWA

- Najnowocześniejsze układy silnikowe, napędowe i odprowadzania spalin zgodnie z najnowszym stanem techniki (poziom V)
- Wielkowymiarowe przewody i zawory, zaprojektowane z myślą o najwyższej wydajności

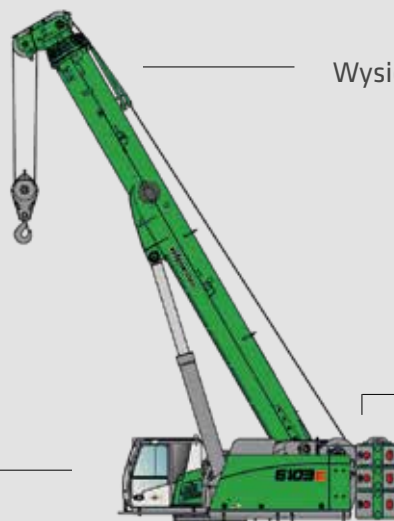
# MODUŁOWA BUDOWA. OPTYMALNE OPCJE WYPOSAŻENIA.



## KABINA



Podwyższenie kabiny do 5,60 m\* 30°  
(opcjonalnie)



Wysięgnik główny: 46,8 m

- 1. Wciągarka
- 2. Wciągarka (opcja)

## NADWOZIE

## PODWOZIE



Gąsienice z płyt płaskich



Gąsienice z płyt z potrójną ostrogą

# DOSKONAŁA WYSOKOŚĆ ROBOCZA. Z WYSIĘGNIKIEM TYPU PIN BOOM

do  
**62 m**  
wysokości  
wysięgnika\*\*

PIN BOOM

- Dobre wyposażenie: Maksymalna długość głównego wysięgnika 46,8 m, dzięki pięciosekcijnemu wysięgnikowi Pin Boom. Wybrany element teleskopowy można przy tym wysunąć również przy częściowym obciążeniu.
- Prostota i łatwość obsługi: optymalna nośność w całym zakresie wysięgu
- Czasem jest pod górkę: Praca przy nachyleniu terenu do 4°.\*
- Komfortowy obszar roboczy: opcjonalny wysięgnik 8 m i przedłużenie wysięgnika do 15 m pozwalają osiągnąć wysokość roboczą i wysięg ponad 60 m.

\* ze zredukowanymi tabelami udźwigu (opcjonalnie)  
\*\* z wysięgnikiem pomocniczym 15 m (nie zilustrowano)



Pick & Carry  
może pracować  
z obciążeniem do  
**100%**

## PRECYZJA I MOC. PRZY MAKSYMALNEJ ELASTYCZNOŚCI.

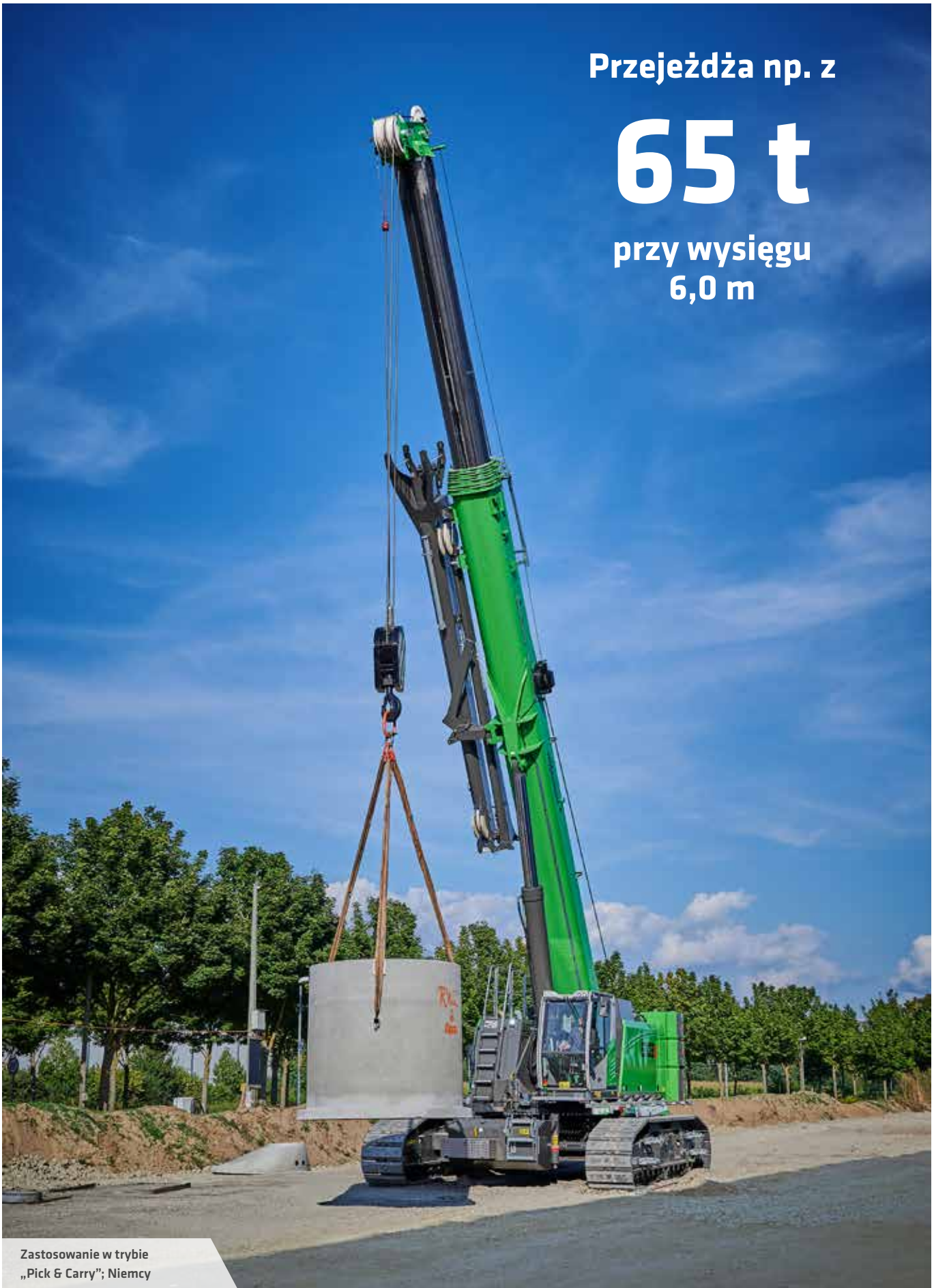
- Wysoka stabilność dzięki szerokości toru gąsienic 4,20 m
- Najlepsza widoczność podczas podnoszenia ładunku dzięki seryjnej odchylanej kabinie
- Szeroki zakres obejmowanego pola roboczego i elastyczność dzięki różnorodnym opcjom wyposażenia
- Zdalne sterowanie radiowe jako opcja
- Opcjonalna Multi-Base (asymetryczne ustawienie szerokości toru gąsienic) ułatwia pracę na ciasnych placach budowy i umożliwia zwiększenie wydajności przy wąskim i średnim rozstawie gąsienic w porównaniu ze standardowymi tabelami obciążeń 360°



Przejeżdża np. z

**65 t**

przy wysięgu  
6,0 m



Zastosowanie w trybie  
„Pick & Carry”; Niemcy

# LEPSZA WIDOCZNOŚĆ. WIĘKSZE BEZPIECZEŃSTWO. MAKSYMALNY KOMFORT.



## NAJLEPSZA W SWOJEJ KLASIE.

- Doskonała widoczność wokół pojazdu i w górę dzięki dużym elementom okiennym, do wyboru z siatką FOPS i szkłem pancernym
- Bezpieczne i wygodne wsiadanie i wysiadanie dzięki sprawdzonym przesuwным drzwiom, włącznie z przesuwaną szybą
- Praca bez zmęczenia dzięki komfortowemu fotelowi operatora, regulowanym podłokietnikom i ergonomicznym elementom sterującym, podążającym za ruchem
- Automatykna klimatyzacja z optymalnym rozprawdaniem powietrza, zapewniającym komfort w pomieszczeniach przez cały rok
- Tłumienie hałasu dzięki materiałom wygłuszającym i rozwiązaniom konstrukcyjnym
- Kabina opcjonalnie podnoszona hydraulicznie na 5,60 m (licząc wysokość oczu) i odchylana o 30°.
- Radio z funkcją Bluetooth®



**WIDOK PANORAMICZNY**

pochylenie  
pod kątem do **20°**

**w wersji seryjnej**

**WSZYSTKO W ZASIĘGU DZIĘKI NASZYM JOYSTICKOM**

- Joysticki na podążających za ruchem konsolach, zamocowanych przy fotelu
- Przyjemny chwyt dzięki ergonomicznemu kształtowi
- Krótkie ruchy, zapewniające bezpośrednie, precyzyjne sterowanie wszystkimi funkcjami
- Komfort obsługi dzięki zoptymalizowanej konstrukcji przycisków i przełączników



# ELASTYCZNY TRANSPORT. NIEZALEŻNY, SAMODZIELNY MONTAŻ.

Niskie koszty eksploatacji i potencjalne oszczędności występują nie tylko przy zakupie, ale także w okresie użytkowania. Dla sprytnego przedsiębiorcy ważnym argumentem jest łatwy i niedrogi transport między placami budowy.



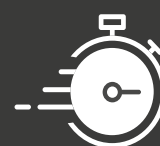
## Ekonomicznie

Po demontażu napędów i balastu szerokość transportowa wynosi zaledwie 3,0 m.



## Elastycznie

Maszyna może być przewożona razem z wózkami gąsienicowymi lub bez nich, co zapewnia pełną elastyczność transportową.



## Szybko

Na placu budowy maszyna jest gotowa do pracy w krótkim czasie dzięki innowacyjnemu systemowi samodzielnego montażu podwozia teleskopowego Starlifter oraz samomontowalnej przeciwwadze.

# KONSERWACJA I SERWIS. UŁATWIENIE PRACY.



System kontroli SENCON wspomaga użytkownika podczas diagnostyki i ułatwia usuwanie błędów. Dzięki temu Twoja maszyna szybciej wraca do pracy.

Wszystkie punkty konserwacyjne i serwisowe są przejrzysto rozmieszczone i łatwo dostępne. Jednoznaczne oznakowanie elementów ułatwia orientację.

## KEEP IT SIMPLE. DZIĘKI ŁATWEJ W OBSŁUDZE TECHNICZE.



Niezawodna i inteligentna technika ułatwia życie. W miejscach, gdzie elektronika staje się zbędna, stawiamy na hydraulikę i elektrykę.



Staramy się o to, aby użytkownik był szczęśliwy, a nie zależny. Dzięki ekonomicznym komponentom i niewielkiej liczbie etapów procesu możesz sam zadbać o swoją maszynę.



Przejrzysto rozmieszczone standardowe komponenty elektryczne w centralnej skrzynce rozdzielczej ułatwiają kontrolę i usuwanie błędów.

# DANE TECHNICZNE, WYPOSAŻENIE

## RODZAJ MASZYNY

MODEL (TYP) Żuraw gąsienicowy 6103

## SILNIK

TYP **Poziom emisji spalin V:**  
Cummins B6.7 FR95885  
Moc znamionowa silnika: 168 kW/2200 min<sup>-1</sup>  
Tryb pracy standard: 186 kW/2000 min<sup>-1</sup>  
Tryb pracy ECO: 188 kW/1850 min<sup>-1</sup>

**Poziom IIIa:**  
Cummins QSB6.7 FR96045  
Moc znamionowa silnika: 164 kW/2000 min<sup>-1</sup>  
Tryb pracy standard: 164 kW/2000 min<sup>-1</sup>  
Tryb pracy ECO: 170 kW/1850 min<sup>-1</sup>

w każdym przypadku:  
wtrysk bezpośredni, turboładowanie, chłodzenie powietrza doładowującego, ograniczenie emisji

CHŁODZENIE chłodzenie cieczą

FILTR PALIWA z odwadniaczem i podgrzewaniem

FILTR POWIETRZA filtr suchy ze zintegrowanym separatorem wstępnym, automatycznym wylotem pyłu, elementem głównym i bezpieczeństwa oraz wskaźnikiem zanieczyszczenia

ZBIORNIK PALIWA 450 l

ZBIORNIK ADBLUE 45 l

INSTALACJA ELEKTRYCZNA 24 V

AKUMULATORY 2 x 155 Ah

OPCJE Elektryczna pompa tankowania

Opcja: dodatkowe reflektory na wysięgniku podstawowym



## NADWOZIE

KONSTRUKCJA Odporna na skręcanie konstrukcja skrzynkowa, z precyzyjną obróbką, stalowe tuleje do podparcia wysięgnika. Budowa ułatwiająca serwis, silnik wbudowany w kierunku podłużnym

UKŁAD ELEKTRYCZNY Centralny panel elektryczny, odłącznik akumulatora

OŚWIETLENIE Reflektory LED optymalnie oświetlające obszar roboczy

UKŁAD CHŁODZENIA trójwodowy układ chłodzenia o dużej wydajności chłodzenia, z regulowanym elektronicznie napędem wentylatora do chłodnicy wody, powietrza doładowującego i oleju

ZABEZPIECZENIA Monitorowanie kamerą obszaru z tyłu z prawej strony  
Poręcz nadwozia

OPCJE Dodatkowe reflektory LED  
2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze z tyłu  
Dodatkowe kamery  
Lakierowanie odpowiadające wymaganiom klimatu morskiego jako ochrona przed korozją  
Lakierowanie specjalne  
Pakiet niskotemperaturowy  
Autom. układ centralnego smarowania punktu obrotu wysięgnika, siłownika podnoszącego i toru wieńca obrotowego  
Smarowanie wieńca obrotu

Opcja: 2. wciągarka żurawia



# DANE TECHNICZNE, WYPOSAŻENIE

## UKŁAD HYDRAULICZNY / HYDRAULIKA

Zestaw pomp montowany bezpośrednio na silniku wysoko-  
prężnym, układ hydrauliczny Load Sensing/LUDV, funkcje  
robocze sterowane elektrohydraulicznie, regulacja granicy  
obciążenia. Pompa wielotłoczkowa osiowa, o zmiennym  
wydatku. Dzięki niezależnej, proporcjonalnej regulacji prze-  
pływu oleju można sterować kilkoma funkcjami roboczymi  
jednocześnie i niezależnie od siebie.

WYDAJNOŚĆ POMPY	do 400 l/min
CIŚNIENIE ROBOCZE	do 330 barów
FILTROWANIE	Wysokowydajna filtracja z długim okre- sem międzyserwisowym
ZBIORNIK HY- DRAULICZNY	900 l
STEROWANIE	Proporcjonalne, precyzyjne hydrauliczne sterowanie ruchami, 2 joysticki serwo do funkcji roboczych, dodatkowe funkcje ob- sługiwane za pomocą przełączników i pe- dałów nożnych – rozmieszczone w sposób ergonomiczny i przejrzysty
ZABEZPIECZE- NIA	Obwody hydrauliczne zabezpieczone zaworami bezpieczeństwa  Zawór bezpieczeństwa na wypadek pęk- nięcia przewodu hydraulicznego – zastoso- wanie w siłowniku podnoszenia i siłowni- ku teleskopowania
OPCJE	Możliwość napełniania olejem ekologicz- nym  System filtrów precyzyjnych SENNEBOGEN HydroClean (3 µm) z odprowadzaniem wody  Podgrzewanie zbiornika hydraulicznego

## NAPĘD OBROTOWY / MECHANIZM OBROTU

PRZEKŁADNIA	Podwójna kompaktowa przekładnia plane- tarna z silnikiem hydraulicznym skośnym, zintegrowane zawory hamulcowe
HAMULEC MECHANIZMU OBROTU	Hamulec wielotarczowy, sprężynowy
PIERŚCIEŃ OBROTOWY	Duży, ząbkowany zewnętrznie, 1-rzędowy, kulkowy pierścień obrotowy
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA	0-2 min <sup>-1</sup> , bezstopniowa regulacja

## KABINA

TYP KABINY	Maxcab, pochyl. 20°
WYPOSAŻE- NIE KABINY	Komfortowa kabina kierowcy z drzwiami przesuwnymi wraz z szybą przesuwaną, z amortyzacją wibracji, przyciemnianym szkłem bezpiecznym, wystawianą szybą przednią, oknem dachowym, wycieraczką szyby przedniej i dachowej, przyłączami 12 V/24 V i dwoma reflektorami zintegro- wanymi z dachem z przodu. Komfortowy fotel operatora z pneumatyczną amorti- zacją, ogrzewaniem i zagłówkiem. Roleta przeciwsłoneczna na okno dachowe. Hamowanie mechanizmu pozycjonującego obrót - za pomocą pedału.
OPCJE	Regulacja kabiny typu E270, hydraulicznie bezstopniowa regulacja wysokości w górę o 2,7 m i hydraulicznie odchylana do tyłu o ok. 30°, włącznik z kratką podestową obok kabiny z balustradą.  Ogrzewanie postojowe z timerem Kabinowy filtr z węglem aktywnym Przednia szyba ze szkła pancernego Szyba dachowa ze szkła pancernego FOPS – osłona dachu wykonana z siatki Radio z przyłączem USB i SD, funkcją MP3 i Bluetooth Ograniczenie obszaru roboczego Lakierowanie specjalne



# DANE TECHNICZNE, WYPOSAŻENIE



Opcja: zdalne sterowanie radiowe



Opcja: 27 t końcówka do ciężkich ładunków



Opcja: 8 m + 7 m wysięgnik pomocniczy

## SPRZĘT ROBOCZY

**WYSIĘGNIK** Pięciodzielnik teleskopowy z wytrzymałej stali drobnoziarnistej, składający się z jednego wysięgnika głównego i 4 modułów teleskopowych, 1 siłownika teleskopowego, hydraulicznie teleskopowanego pod częściowym obciążeniem. Długość: 12,5 m do 46,8 m; podnoszenie w zakresie 0-80° w 50 sekund; pełne wysunięcie w ciągu 420 sekund.

**BEZPIECZEŃSTWO ŻURAWIA** Najnowsza generacja monitorowania momentu obrotowego obciążenia z rejestratorem zdarzeń, przejrzyste rozmieszczone panel z wyświetlaczem wszystkich ważnych danych za pomocą systemu SENCON, z wyłącznikiem krańcowym podnoszenia, zabezpieczeniem odwijania liny, zaworami nadciśnieniowymi i zabezpieczeniem przed rozerwaniem przewodów hydraulicznych

System telemetryczny SENtrack

**SIŁOWNIKI** Siłowniki hydrauliczne z wysokiej jakości elementami uszczelniającymi i prowadzącymi

**OPCJE** Wysięgnik pomocniczy 8 m składany, nośność 15 t przy 0°, nachylenie (0°, 20°, 40°), możliwość rozbudowy bez urządzeń pomocniczych, w przypadku nieużywania zablokowany przy wysięgniku głównym

Przedłużenie wysięgnika pomocniczego do 15 m, przedłużenie 7 m, nośność 5,9 t przy 0°, uchylny (0°, 20°, 40°), w przypadku nieużywania zablokowany przy wysięgniku głównym

Wysięgnik typu dziób: udźwig 9 t, 1-rolkowy

27 t końcówka do ciężkich ładunków

Elektrohydrauliczny agregat awaryjny

Zdalne sterowanie radiowe

Programowalne ograniczenie obszaru roboczego

Dodatkowy odbiór tabel obciążeń z nachyleniem 4°



# DANE TECHNICZNE, WYPOSAŻENIE

## PODWOZIE



KONSTRUKCJA	Podwozie gąsienicowe T107/419 ze zdejmowanymi gąsienicami
NAPĘD	Napęd jezdny z zamontowanym bezpośrednio osiowo-tłokowym silnikiem hydraulicznym, automatycznie działającym zaworem hamulcowym i kompaktową przekładnią planetarną po każdej stronie podwozia
HAMULEC POSTOJOWY	Hamulec wielotarczowy, sprężynowy
NAPĘD	Bezobsługowy napęd podwozia z hydraulicznym naprężaniem gąsienic. Napęd z płytami 800 mm z potrójną ostrogą
PRĘDKOŚĆ	0 - 2,5 km/h
OPCJE	Multi Base: Asymetryczna regulacja rozstawu gąsienic Płyty w następujących wersjach wyposażenia: - płyty płaskie 800 mm - płyty 900 mm z potrójną ostrogą - płyty płaskie 900 mm

## WCIĄGARKA



Wciągarki są napędzane przez wysokociśnieniowo sterowane silniki hydrauliczne. Zapewnia to zawsze optymalną regulację prędkości siły pociągowej. Hydrauliczne zawory hamulcowe opuszczania umożliwiają precyzyjne, niepowodujące zużycia hamowanie. Wysokowydajna przekładnia planetarna z kąpielą olejową, niskie koszty utrzymania. Hamulce wciągarki - sprężynowe, bezobsługowe, odporne na zużycie, są hamulcami wielotarczowymi pracującymi w kąpielu olejowej; chłodzenie olejem

Siła pociągowa 100 kN (3. pozycja), prędkość liny 0-125 m/min., średnica liny 22 mm, maks. długość liny 205 m

HAMULEC BEZPIECZEŃSTWA Hamulec wielotarczowy, sprężynowy

OPCJE Druga wciągarka żurawia: Siła pociągowa 100 kN (3. pozycja), prędkość liny 0-125 m/min, średnica liny 22 mm, maks. długość liny 205 m

## MASA ROBOCZA



MASA ok. 107000 kg z wysięgnikiem teleskopowym 46,8 m, wysięgnikiem pomocniczym 15 m, trójostrogowymi płytami 800 mm, 2 wciągarkami podnoszącymi, hydraulicznie teleskopowanym podwoziem, balastem tylnym 28.2 t, balastem na podwoziu 17 t

INFORMACJA Masa robocza zmienia się w zależności od wyposażenia i sprzętu.

Zmiany techniczne zastrzeżone!

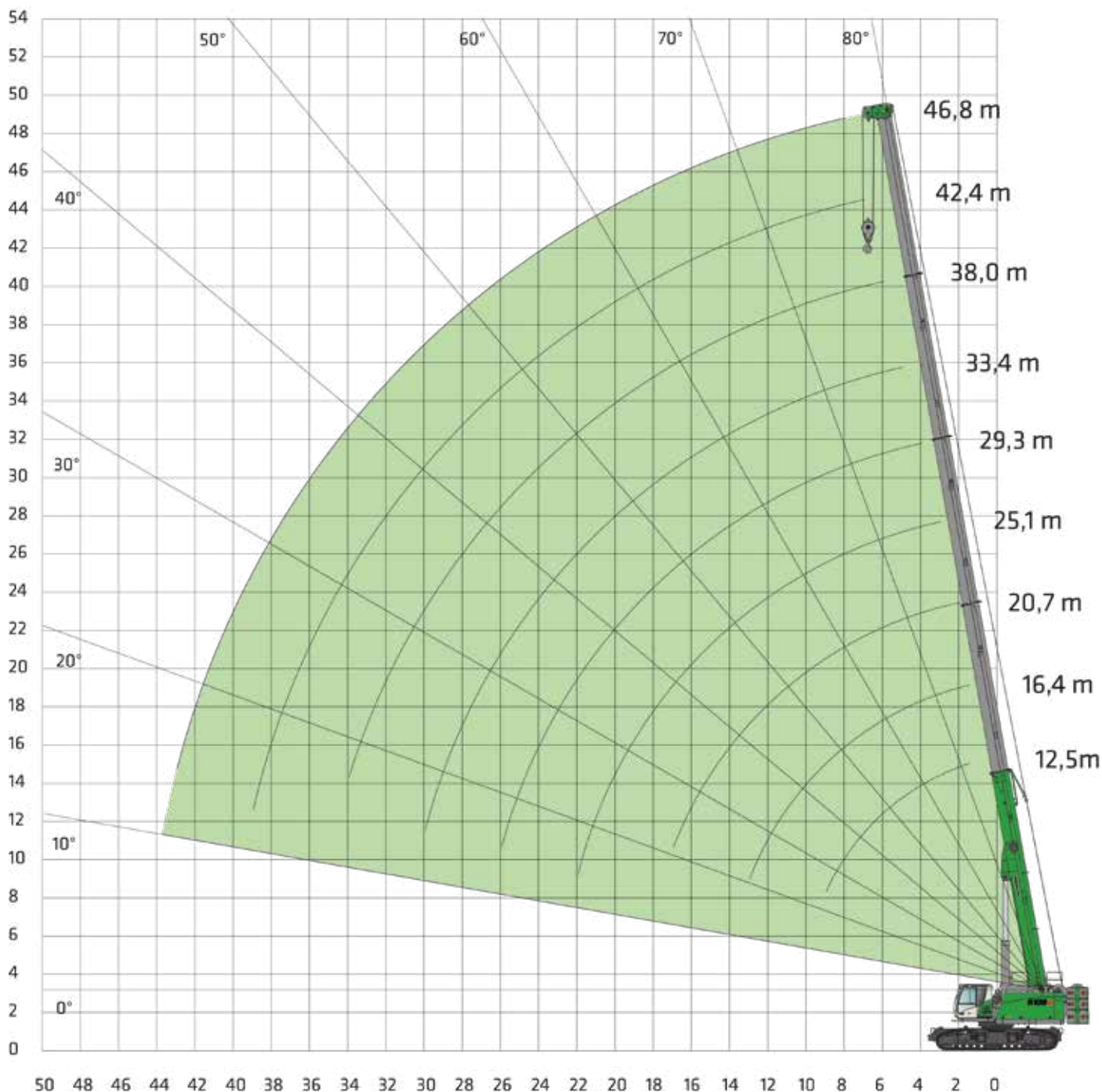


# WYPOSAŻENIE ŻURAWIA



WYSIĘGNIK GŁÓWNY  
HA 46.8 m

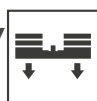
WYPOSAŻENIE ŻURAWIA



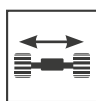
# WARTOŚCI OBCIĄŻEŃ



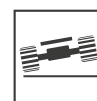
**WYSIĘGNIK GŁÓWNY**  
HA 46.8 m



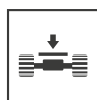
**BALAST**  
28,2 t



**ROZSTAW**  
4,2 m



**MAKS. KĄT NACHYLENIA**  
0,6 °



**BALAST NA PODWOZIU**  
17,0 T

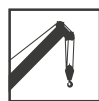
Nr tabeli: 6103R-75\_2T70\_28.2+17.0\_03.21\_HA\_0.6°

WYSIĘG [m]	DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIKA [m]									
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8	
2,5	100,0	65,0	61,5							
3,0	97,0	65,0	60,0	54,0						
4,0	85,0	65,0	58,0	50,0	40,5					
5,0	75,0	63,0	54,6	46,5	38,0	30,4				
6,0	65,0	58,9	50,2	43,5	35,7	28,7	23,0			
7,0	51,5	52,6	46,5	40,5	33,7	27,0	21,5	15,5		
8,0	41,5	42,8	42,9	38,0	31,8	25,5	20,1	15,5	12,0	
9,0	35,0	35,9	36,0	34,7	30,1	24,5	18,9	15,2	12,0	
10,0		31,3	31,6	30,2	28,0	23,3	17,9	14,8	12,0	
12,0		24,1	24,3	23,8	22,5	20,7	16,0	13,4	11,8	
14,0		18,6	19,7	19,4	18,4	17,0	14,4	12,0	11,2	
16,0			16,0	16,0	15,4	14,0	12,5	10,9	10,6	
18,0			12,8	13,4	13,2	11,9	10,7	9,9	9,7	
20,0				11,8	11,4	10,2	9,3	9,0	9,0	
22,0				10,7	9,8	9,4	8,4	8,0	8,3	
24,0					9,0	8,7	7,6	7,0	7,7	
26,0					7,9	8,0	7,0	6,2	7,1	
28,0						7,1	6,4	5,6	6,5	
30,0						6,3	5,9	5,1	5,7	
32,0							5,5	4,6	5,0	
34,0							5,0	4,3	4,4	
36,0								4,0	3,8	
38,0								3,7	3,3	
40,0									2,9	
42,0									2,4	
<b>Liczba splotów</b>	12	8	8	8	6	4	4	2	2	

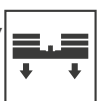
## Uwagi:

1. Wartości udźwigu są podane w tonach.
2. Od udźwigu należy odjąć masę osprzętu do zawieszania (haki, zawiesia).
3. Wartości udźwigu odnoszą się do wysięgnika zabezpieczonego śrubami.
4. Wartości obciążenia muszą być ograniczone lub zmniejszone, aby uwzględnić niekorzystne warunki, takie jak miękkie lub nierówne podłoże, nachylenie terenu, wiatr, obciążenia boczne, obciążenia wahadłowe, szarpnięcia lub nagłe zatrzymanie ładunków, brak doświadczenia personelu, jazda z obciążeniem.
5. Dopuszczalny uciąg liny na splot podczas pracy żurawia wynosi 9000 kg przy średnicy liny 22 mm.
6. Podane wartości udźwigu i długości wysięgnika mają wyłącznie orientacyjny charakter. Obowiązujące wartości udźwigu i długości wysięgników są podane w tabelach w instrukcji obsługi.
7. Tabele obciążeń dla pozycji ukośnych > 1,5° należy zamawiać oddzielnie.
8. Dane dot. redukcji udźwigu przy złożonym z boku wysięgniku pomocniczym 15 m na str. 20 obowiązują dla wszystkich tabel osi tylnej (HA). Obniżki udźwigu dla innych opcji wyposażenia należy zamawiać oddzielnie.

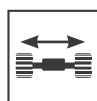
# WARTOŚCI OBCIĄŻEŃ



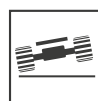
WYSIĘGNIK GŁÓWNY  
HA 46.8 m



BALAST  
28,2 t



ROZSTAW  
4,2 m



MAKS. KĄT NACHYLENIA  
1,5 °



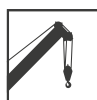
BALAST NA PODWOZIU  
17,0 T

WYPOSAŻENIE ŻURAWIA

WYSIĘG [m]	DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIKA [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
2,5	80,0	47,0	39,0						
3,0	75,0	48,3	44,3	39,0					
4,0	65,0	47,0	42,2	36,8	28,9				
5,0	59,0	46,7	39,5	34,5	27,6	22,7			
6,0	55,0	46,0	37,0	32,8	26,4	21,8	17,3		
7,0	50,4	43,2	34,8	31,1	25,2	20,9	16,8	11,7	
8,0	41,0	40,2	32,8	29,5	23,8	20,2	16,2	11,7	8,6
9,0	34,1	35,3	31,0	28,1	22,8	19,4	15,7	11,7	8,6
10,0		30,5	29,1	26,8	21,8	18,7	15,2	11,5	8,6
12,0		23,4	23,2	22,3	20,1	16,4	14,3	10,9	8,6
14,0		17,5	19,1	18,5	17,3	14,7	13,0	10,4	8,5
16,0			15,7	15,1	14,5	12,2	10,9	10,0	8,1
18,0			12,5	13,2	12,4	10,5	9,6	9,0	7,8
20,0				11,3	10,8	9,3	8,4	8,0	7,4
22,0				10,2	9,6	8,4	7,4	6,9	7,1
24,0					8,7	7,7	6,7	6,1	6,7
26,0					7,6	7,1	6,1	5,5	6,3
28,0						6,8	5,7	5,0	6,0
30,0						6,1	5,4	4,5	5,6
32,0							5,0	4,2	4,9
34,0							4,6	3,9	4,2
36,0								3,7	3,7
38,0								3,5	3,2
40,0									2,7
42,0									2,3
<b>Liczba splotów</b>	10	6	6	6	4	4	2	2	2
W przypadku zamontowanego wysięgnika pomocniczego 15 m na korpusie wartości udźwigu należy zredukować.									
<b>Redukcja udźwigu [kg]</b>	719	548	434	358	307	269	236	212	192

Nr tabeli: 6103R-75\_2170\_28.2+17.0\_0720\_HA\_1,5°

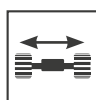
# WARTOŚCI OBCIĄŻEŃ



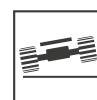
**WYSIĘGNIK GŁÓWNY**  
HA 46.8 m



**BALAST**  
14,3 t



**ROZSTAW**  
4,2 m



**MAKS. KĄT NACHYLENIA**  
1,5 °



**BALAST NA PODWOZIU**  
17,0 T

WYSIĘG [m]	DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIKA [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
2,5	80,0	47,0	39,0						
3,0	73,0	48,3	44,3	39,0					
4,0	68,8	47,0	42,2	36,8	28,9				
5,0	61,9	46,7	39,5	34,5	27,6	22,7			
6,0	48,6	46,0	37,0	32,8	26,4	21,8	17,3	11,7	
7,0	37,5	38,6	34,8	31,1	25,2	20,9	16,8	11,7	8,6
8,0	30,1	31,7	32,0	29,5	23,8	20,2	16,2	11,7	8,6
9,0	24,9	26,4	26,9	26,4	22,8	19,4	15,7	11,7	8,6
10,0		22,4	23,0	23,0	21,8	18,7	15,2	11,5	8,6
12,0		16,9	17,4	17,4	17,4	16,4	14,3	10,9	8,6
14,0		11,7	13,8	14,4	14,0	13,3	13,0	10,4	8,5
16,0			11,5	11,7	11,6	11,8	10,9	10,0	8,1
18,0			8,5	9,7	10,1	9,8	9,6	9,0	7,8
20,0				8,2	8,4	8,3	8,4	8,0	7,4
22,0				7,0	7,1	7,0	6,9	6,5	7,1
24,0					6,1	6,0	5,9	5,6	5,8
26,0					5,3	5,2	5,1	4,8	5,0
28,0						4,5	4,4	4,1	4,1
30,0						3,8	3,7	3,4	3,4
32,0							3,2	2,8	2,8
34,0							2,7	2,3	2,3
36,0								1,9	1,9
38,0								1,5	1,4
40,0									1,1
42,0									0,8
<b>Liczba splotów</b>	10	6	6	6	4	4	2	2	2

Nr tabeli: 6103R-75\_2170\_14.3+170\_09.20\_HA\_1.5°

WYPOSAŻENIE ŻURAWIA

# WARTOŚCI OBCIĄŻEŃ



WYSIĘGNIK GŁÓWNY  
HA 46.8 m



BALAST  
28,2 t



ROZSTAW  
GĄSIENIC  
3,44 m



MAKS. KĄT NACHYLENIA  
1,5 °



BALAST NA PODWOZIU  
17,0 T

WYPOSAŻENIE ŻURAWIA

WYSIĘG [m]	DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIA [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
2,5									
3,0									
4,0									
5,0									
6,0	52,1								
7,0	41,1	41,0	34,2						
8,0	33,6	35,1	32,1	27,3					
9,0	28,2	29,6	30,2	25,9	22,8	19,4			8,6
10,0		25,5	26,0	26,0	21,8	18,7		11,5	8,6
12,0		19,6	20,1	20,0	19,7	17,5	14,3	10,9	8,6
14,0		14,1	16,1	16,0	16,5	15,9	13,0	10,4	8,5
16,0			13,2	13,6	13,7	13,2	10,9	10,0	8,1
18,0			10,4	11,6	11,5	11,1	9,6	9,0	7,8
20,0				9,9	9,8	9,4	8,4	8,0	7,4
22,0				8,5	8,4	8,4	7,4	6,9	7,1
24,0					7,8	7,7	6,7	6,1	6,7
26,0					6,6	6,5	6,1	5,5	5,9
28,0						5,7	5,7	5,0	5,1
30,0						5,9	4,9	4,5	4,4
32,0							4,3	4,2	3,7
34,0							3,8	3,4	3,2
36,0								2,9	2,7
38,0								2,5	2,2
40,0									1,8
42,0									1,5
Liczba splotów	6	6	4	4	4	4	2	2	2

Nr tab.: 6103R-75\_1790\_28.2+170\_09.20\_HA\_1.5°

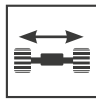
# WARTOŚCI OBCIĄŻEŃ



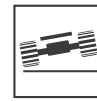
WYSIĘGNIK GŁÓWNY  
HA 46.8 m



BALAST  
14,3 t



ROZSTAW  
GĄSIENIC  
3,44 m



MAKS. KĄT NACHYLENIA  
1,5 °



BALAST NA PODWOZIU  
17,0 T

WYSIĘG [m]	DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIA [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
2,5	80,0	47,0	39,0						
3,0	73,0	48,3	44,3	39,0					
4,0	66,7	47,0	42,2	36,8	28,9				
5,0	49,8	46,7	39,5	34,5	27,6	22,7			
6,0	38,1	38,4	36,5	32,8	26,4	21,8	17,3	11,7	
7,0	29,8	31,3	30,5	28,9	25,2	20,9	16,8	11,7	8,6
8,0	24,1	25,6	25,9	24,6	23,8	20,2	16,2	11,7	8,6
9,0	19,9	21,4	21,9	21,4	20,4	19,4	15,7	11,7	8,6
10,0		18,2	18,7	19,4	17,7	16,7	15,2	11,5	8,6
12,0		13,7	14,6	14,8	14,1	14,8	13,2	10,9	8,6
14,0		9,2	11,5	11,8	11,9	11,7	11,3	10,4	8,5
16,0			9,3	9,5	9,7	9,6	9,2	8,6	8,1
18,0			6,7	7,9	8,0	7,9	7,7	7,0	6,8
20,0				6,6	6,7	6,6	6,4	5,8	5,6
22,0				5,5	5,7	5,6	5,4	4,9	4,7
24,0					4,8	4,7	4,6	4,1	3,9
26,0					4,1	4,0	3,9	3,4	3,2
28,0						3,3	3,2	2,9	2,6
30,0						2,8	2,7	2,3	2,1
32,0							2,2	1,9	1,6
34,0							1,7	1,4	1,2
36,0								1,0	0,8
38,0								0,7	
40,0									
42,0									
<b>Liczba splotów</b>	10	6	6	6	4	4	2	2	2

Nr tab.: 6103R-75\_1790\_14.3+17.0\_09.20\_HA\_1.5°

WYPOSAŻENIE ŻURAWIA

# WARTOŚCI OBCIĄŻEŃ



WYSIĘGNIK GŁÓWNY  
HA 46.8 m



BALAST  
14,3 t



ROZSTAW  
GĄSIENIC  
2,68 m



MAKS. KĄT NACHYLENIA  
1,5 °



BALAST NA PODWOZIU  
17,0 T

WYPOSAŻENIE ŻURAWIA

WYSIĘG [m]	DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIA [m]									
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8	
2,5										
3,0										
4,0	49,9	45,9	41,4							
5,0	37,9	36,9	33,8	30,9						
6,0	29,3	29,8	28,5	26,9	24,7	20,5				
7,0	23,1	24,5	23,9	23,4	21,8	20,4	16,8	11,7	8,6	
8,0	18,7	20,1	20,8	20,1	18,6	18,4	16,2	11,7	8,6	
9,0	15,5	16,9	17,7	17,5	17,0	16,2	15,0	11,7	8,6	
10,0		14,4	15,2	15,4	15,0	14,3	13,6	11,5	8,6	
12,0		10,8	11,6	11,8	11,8	11,3	10,7	10,0	8,6	
14,0		6,8	9,1	9,3	9,4	9,0	8,5	7,9	7,5	
16,0			7,3	7,5	7,7	7,3	6,9	6,3	6,0	
18,0			4,9	6,1	6,3	6,0	5,6	5,0	4,8	
20,0				5,0	5,2	5,0	4,6	4,1	3,9	
22,0				4,1	4,3	4,2	3,8	3,3	3,1	
24,0					3,5	3,4	3,2	2,6	2,4	
26,0					2,9	2,8	2,6	2,1	1,8	
28,0						2,2	2,1	1,6	1,3	
30,0						1,7	1,6	1,2	0,9	
32,0							1,2	0,9		
34,0							0,8	0,5		
36,0										
38,0										
40,0										
42,0										
Liczba splotów	6	6	6	4	4	4	2	2	2	

Nr tab.: 6103R-75\_1410\_14.3+17.0\_09.20\_HA\_1.5°

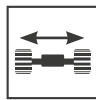




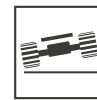
WYSIĘGNIK GŁÓWNY  
HA 46.8 m



BALAST  
0,0 t



ROZSTAW  
GĄSIENIC  
3,44 m



MAKS. KĄT NACHYLENIA  
1,5°



BALAST NA PODWOZIU  
0,0 T

Nr tab.: 6103R-75\_1790\_0-0-0-0\_10\_20\_HA\_1,5°

WYSIĘG [m]	DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIA [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
2,5	72,5	47,0	39,0						
3,0	50,9	47,0	42,1	37,7					
4,0	33,4	32,3	30,6	28,2	28,0				
5,0	24,1	24,0	23,3	21,9	20,6				
6,0	18,3	18,7	18,5	17,6	16,7				
7,0	14,1	15,0	14,9	14,4	13,8				
8,0	10,9	12,2	12,1	11,8	11,5				
9,0	8,6	10,0	10,1	9,8	9,5				
10,0		8,2	8,5	8,2	8,0				
12,0		5,7	6,1	6,0	5,8				
14,0		2,1	4,6	4,5	4,3				
16,0			3,4	3,4	3,2				
18,0			1,3	2,6	2,4				
20,0				1,9	1,8				
22,0				1,2	1,3				
24,0					0,9				
<b>Liczba splotów</b>	10	6	6	6	4				



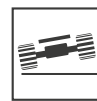
WYSIĘGNIK GŁÓWNY  
HA 46.8 m



BALAST  
0,0 t



ROZSTAW  
4,2 m



MAKS. KĄT NACHYLENIA  
1,5°



BALAST NA PODWOZIU  
0,0 T

Nr tab.: 6103R-75\_2170\_0-0-0-0\_10\_20\_HA\_1,5°

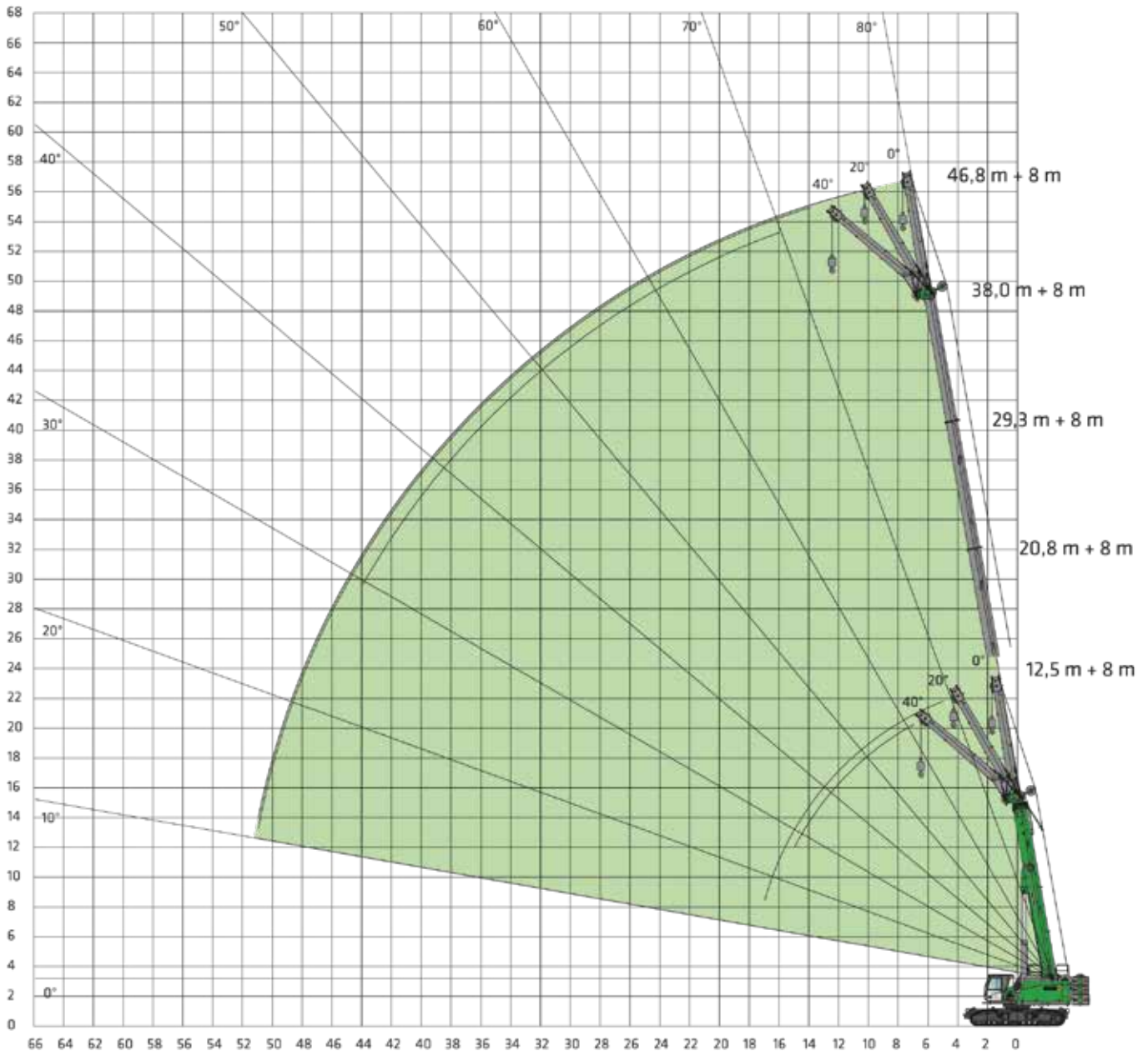
WYSIĘG [m]	DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIA [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
2,5	80,0	47,0	39,0						
3,0	73,0	48,3	44,3	39,0					
4,0	46,1	43,6	40,1	36,8	28,9				
5,0	32,6	31,9	30,0	28,7	26,6				
6,0	24,7	24,7	24,2	22,9	22,0				
7,0	18,8	19,8	19,7	18,8	18,1				
8,0	14,6	16,1	16,2	15,7	15,2				
9,0	11,6	13,1	13,5	13,2	12,9				
10,0		10,8	11,4	11,1	10,9				
12,0		7,7	8,5	8,3	8,1				
14,0		3,8	6,4	6,3	6,2				
16,0			4,9	5,0	4,8				
18,0			2,5	3,9	3,8				
20,0				3,0	3,0				
22,0				2,2	2,4				
24,0					1,8				
26,0					1,2				
<b>Liczba splotów</b>	10	6	6	6	4				

WYPOSAŻENIE ŻURAWIA

# WYPOSAŻENIE ŻURAWIA

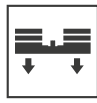
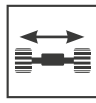
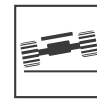


WYSIĘGNIK POMOCNICZY  
SA 8 m



WYPOSAŻENIE ŻURAWIA

## WARTOŚCI OBCIĄŻEŃ

WYSIĘGNIK  
POMOCNICZY  
SA 8 mBALAST  
28,2 tROZSTAW  
4,2 mMAKS. KĄT NACHYLENIA  
0,6°BALAST NA PODWOZIU  
17,0 T

WYSIĘG [m]	DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIKA [m]														
	12,5			20,8			29,3			38,0			46,8		
	8,0			8,0			8,0			8,0			8,0		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
4,0	15,0			15,0											
5,0	14,0	10,2		14,5											
6,0	12,9	9,6		13,7	9,8		12,8								
7,0	11,9	9,0	7,2	12,9	9,4		12,3								
8,0	10,9	8,5	6,9	12,2	9,0	6,9	11,8			10,4					
9,0	10,2	8,0	6,7	11,5	8,6	6,7	11,3	8,6		10,2					
10,0	9,5	7,6	6,5	10,9	8,3	6,5	10,9	8,3		10,0			7,0		
12,0	8,2	6,9	6,1	9,9	7,7	6,2	10,1	7,9	6,4	9,5	7,7		7,0		
14,0	7,2	6,4	5,8	9,0	7,2	6,0	9,4	7,4	6,1	9,1	7,3	6,0	7,0	6,9	
16,0	6,4	6,1	5,6/15 m	8,2	6,7	5,8	8,8	7,0	5,9	8,6	7,0	5,8	7,0	6,7	5,6
18,0	6,0/17 m	6,0/17 m		7,5	6,4	5,6	8,0	6,7	5,7	8,1	6,7	5,7	7,0	6,5	5,5
20,0				6,9	6,1	5,4	7,3	6,4	5,5	7,4	6,5	5,5	7,0	6,3	5,4
22,0				6,4	5,9	5,2	6,7	6,1	5,4	6,7	6,2	5,4	6,7	6,1	5,2
24,0				6,0	5,7		6,2	5,9	5,2	6,1	6,0	5,2	6,2	5,9	5,1
26,0				5,8/25 m	5,6/25 m		5,7	5,6	5,1	5,6	5,6	5,1	5,8	5,7	5,0
28,0							5,3	5,2	5,1	5,2	5,2	5,0	5,5	5,4	4,9
30,0							4,9	4,8	5,0/29 m	4,8	4,8	4,8	5,1	5,1	4,8
32,0							4,2	4,5		4,4	4,4	4,5	4,8	4,7	4,7
34,0							3,9/33 m	4,0/33 m		4,0	4,1	4,1	4,5	4,5	4,5
36,0										3,4	3,8	3,7	3,8	4,2	4,2
38,0										2,8	3,0		3,3	3,5	3,9
40,0										2,4	2,5		2,9	3,0	3,2
42,0										2,0	2,1		2,5	2,6	2,7
44,0													2,1	2,2	2,3
46,0													1,8	1,9	
48,0													1,4	1,5	
50,0													1,2	1,2	
52,0													1,0/51 m	1,0/51 m	
Liczba splotów	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

NR tabeli: 6103R75/2170/28.2+170/05.20 SA8

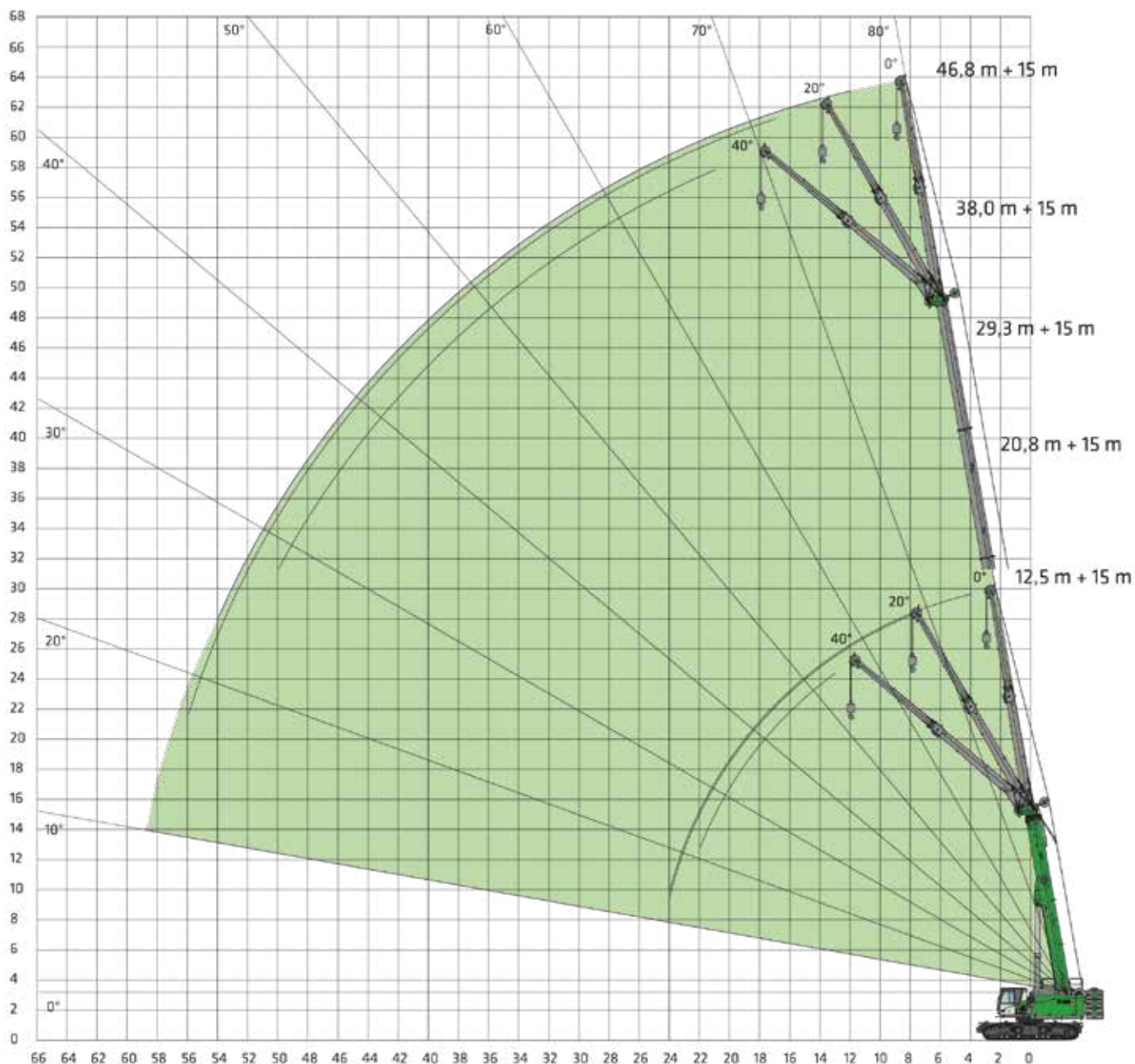
WYPOSAŻENIE ŻURAWIA

# WYPOSAŻENIE ŻURAWIA



WYSIĘGNIK POMOCNICZY  
SA 15 m

WYPOSAŻENIE ŻURAWIA



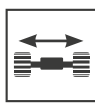
# WARTOŚCI OBCIĄŻEŃ



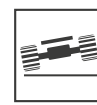
WYSIĘGNIK  
POMOCNICZY  
SA 15 m



BALAST  
28,2 t



ROZSTAW  
4,2 m



MAKS. KĄT NACHYLENIA  
0,6°



BALAST NA PODWOZIU  
17,0 T

WYSIĘG [m]	DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIKA [m]														
	12,5			20,8			29,3			38,0			46,8		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
4,0	5,9														
5,0	5,7			5,3											
6,0	5,4			5,2											
7,0	5,1			5,1			4,7								
8,0	4,8	3,8		5,0			4,6								
9,0	4,5	3,7		4,8			4,5			4,0					
10,0	4,2	3,5		4,6	3,5		4,5			4,0					
12,0	3,7	3,2	2,6/13 m	4,2	3,3		4,3	3,3/13 m		4,0			3,1		
14,0	3,4	3,0	2,5	3,8	3,0	2,5	4,1	3,2		3,9	3,0/15 m		3,1		
16,0	3,1	2,8	2,4	3,5	2,9	2,4	3,8	3,0	2,5	3,8	3,0		3,1	2,9/17 m	
18,0	2,8	2,6	2,3	3,2	2,7	2,4	3,6	2,9	2,4	3,6	2,9	2,3	3,1	2,8	
20,0	2,6	2,5	2,2	3,0	2,6	2,3	3,3	2,8	2,3	3,5	2,7	2,3	3,1	2,7	2,2/21 m
22,0	2,4	2,4	2,2	2,8	2,5	2,2	3,1	2,6	2,2	3,3	2,6	2,3	3,1	2,6	2,2
24,0	2,2	2,2		2,6	2,4	2,2	3,0	2,5	2,2	3,1	2,5	2,2	3,0	2,5	2,2
26,0				2,5	2,3	2,1	2,8	2,4	2,1	3,0	2,5	2,2	2,9	2,4	2,1
28,0				2,3	2,2	2,1	2,7	2,3	2,1	2,8	2,4	2,1	2,9	2,4	2,1
30,0				2,2	2,2		2,5	2,3	2,1	2,7	2,3	2,1	2,8	2,3	2,1
32,0				2,1/31 m	2,1		2,4	2,2	2,1	2,6	2,2	2,0	2,7	2,2	2,0
34,0							2,3	2,1	2,1	2,5	2,2	2,0	2,6	2,2	2,0
36,0							2,2	2,1	2,1	2,4	2,1	2,0	2,5	2,1	2,0
38,0							2,1	2,1		2,3	2,1	2,0	2,4	2,1	1,9
40,0							2,1	2,1		2,2	2,0	2,0	2,3	2,0	1,9
42,0										2,1	2,0	2,0	2,2	2,0	1,9
44,0										2,1	2,0		2,1	2,0	1,9
46,0										2,0	2,0		2,1	1,9	1,9
48,0										1,5	1,7		2,0	1,9	1,9
50,0										1,4/49 m			1,5	1,9	1,9
52,0													1,3	1,5	
54,0													1,0	1,2	
56,0														0,9	
Liczba splotów	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

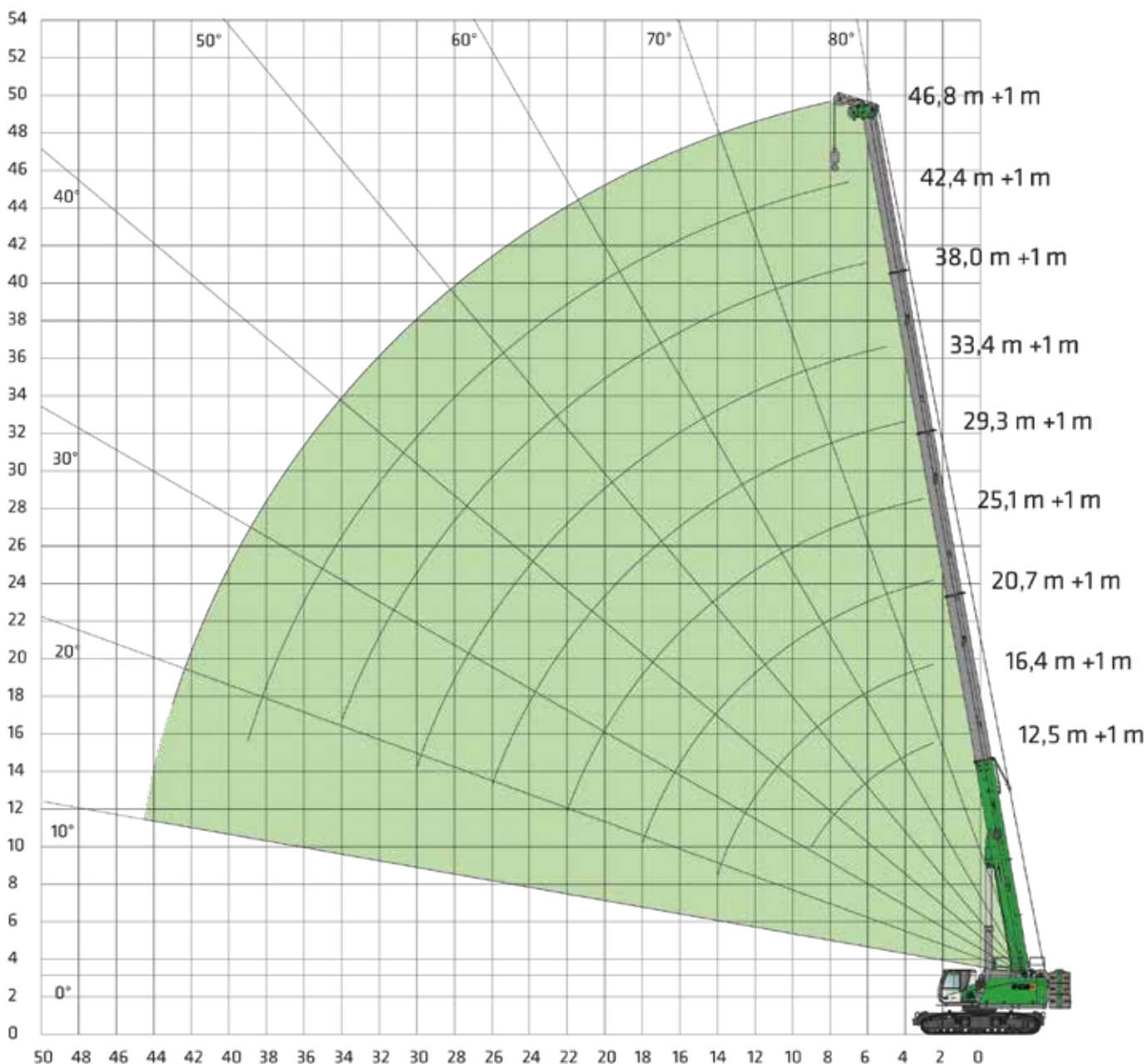
Nr tabeli: 6103E-75/2170/28.2\*17,0/05.20 SA15

WYPOSAŻENIE ŻURAWIA

# WYPOSAŻENIE ŻURAWIA



WYSIĘGNIK TYPU „DZIÓB”  
HA-S



WYPOSAŻENIE ŻURAWIA

# WARTOŚCI OBCIĄŻEŃ



WYSIĘGNIK  
TYPU DZIÓB HA-S



BALAST  
28,2 t



ROZSTAW  
4,2 m



MAKS. KĄT NACHYLENIA  
0,6°



BALAST NA PODWOZIU  
17,0 T

WYSIĘG [m]	DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIKA [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2,5	9,0	9,0	9,0						
3,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0				
4,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0			
5,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0		
6,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
7,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
8,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
10,0		9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
12,0		9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
14,0		9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
16,0			9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
18,0			9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
20,0				9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
22,0				9,0	9,0	9,0	8,4	8,0	8,3
24,0					9,0	8,7	7,6	7,0	7,7
26,0					7,9	8,0	7,0	6,2	7,1
28,0						7,1	6,4	5,6	6,5
30,0						6,3	5,9	5,1	5,7
32,0							5,5	4,6	5,0
34,0							5,0	4,3	4,4
36,0								4,0	3,8
38,0								3,7	3,3
40,0									2,9
42,0									2,4
Liczba splotów	1	1	1	1	1	1	1	1	1

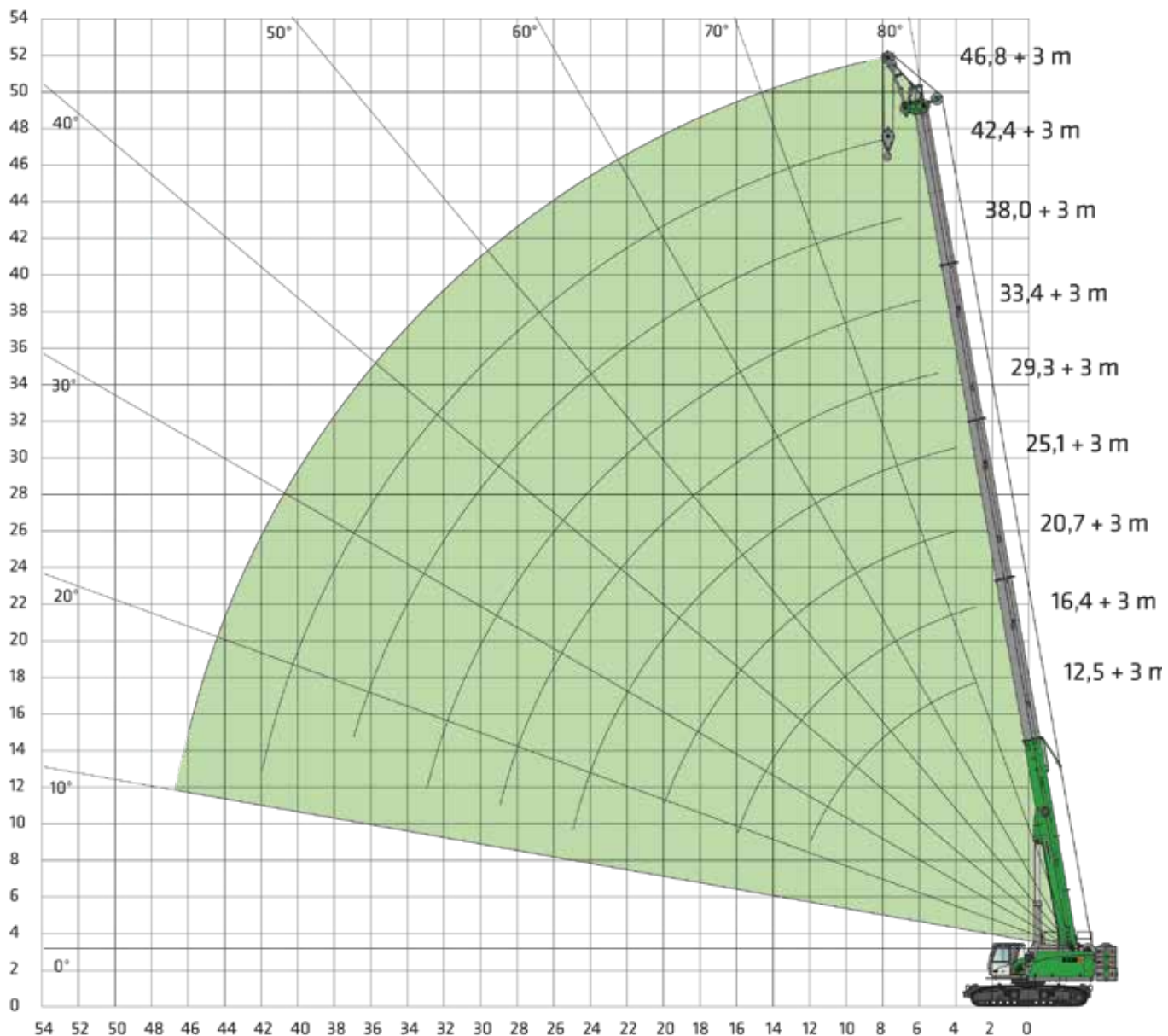
Nr tab.: 6103R-75\_2170\_28.2+170\_0720\_HA-S\_0,6°

WYPOSAŻENIE ŻURAWIA

# WYPOSAŻENIE ŻURAWIA



**WYSIĘGNIK GŁÓWNY**  
 HA 46,8 m + SLS (końcówka do dużych obciążeń)



WYPOSAŻENIE ŻURAWIA



# WARTOŚCI OBCIĄŻEŃ



WYSIĘGNIK GŁÓWNY  
HA 46,8 m + SLS



BALAST  
28,2 t



ROZSTAW  
4,2 m



MAKS. KĄT NACHYLENIA  
0,6 °



BALAST NA PODWOZIU  
17,0 T

WYSIĘG [m]	DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIA [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
3,0	27,0	27,0							
4,0	27,0	27,0	27,0	27,0					
5,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0				
6,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	24,9			
7,0	26,3	27,0	27,0	27,0	27,0	23,9	18,0		
8,0	25,2	27,0	27,0	27,0	27,0	22,9	17,0	14,1	
9,0	24,3	26,2	27,0	27,0	26,8	22,0	16,0	13,8	11,0
10,0	23,6	25,4	26,5	27,0	25,9	21,2	15,1	13,5	11,0
12,0	23,0	24,0	24,1	23,7	23,9	19,2	13,6	12,7	11,0
14,0		19,2	19,8	19,7	19,3	17,0	12,3	11,4	10,7
16,0		15,7	16,3	16,2	15,8	15,1	11,3	10,3	10,0
18,0			13,6	13,6	13,2	12,9	10,3	9,4	9,2
20,0			11,6	11,5	11,2	11,8	9,5	8,5	8,5
22,0				9,9	10,1	9,9	8,8	7,8	7,9
24,0				8,5	8,9	8,6	8,2	7,2	7,3
26,0					7,8	7,5	7,6	6,6	6,7
28,0					6,8	6,6	6,6	6,1	6,3
30,0						6,2	5,8	5,6	5,8
32,0						5,4	5,1	5,2	4,8
34,0							4,5	4,4	4,1
36,0							4,0	3,8	3,6
38,0								3,3	3,0
40,0								2,8	2,6
42,0								2,4	2,2
44,0									1,8
46,0									1,4
<b>Liczba splotów</b>	3	3	3	3	3	3	3	3	3

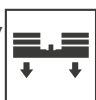
NR tabeli: 6103R-75\_2170\_28.2+170\_12.20\_SLS\_0.6°

WYPOSAŻENIE ŻURAWIA

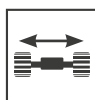
# WARTOŚCI OBCIĄŻEŃ



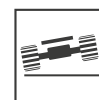
WYSIĘGNIK GŁÓWNY  
HA 46,8 m + SLS



BALAST  
28,2 t



ROZSTAW  
4,2 m



MAKS. KĄT NACHYLENIA  
1,5 °



BALAST NA PODWOZIU  
17,0 T

WYSIĘG [m]	DŁUGOŚĆ WYSIĘGNIKA [m]								
	12,5	16,5	20,8	25,1	29,3	33,5	38,0	42,4	46,8
3,0	27,0	27,0							
4,0	27,0	27,0	27,0	27,0					
5,0	26,3	27,0	27,0	26,7	21,9				
6,0	25,1	26,6	27,0	25,8	21,0	17,3			
7,0	24,1	25,6	26,2	24,7	20,2	16,8	13,6		
8,0	23,2	24,7	25,4	23,8	19,4	16,2	13,3	9,5	7,1
9,0	22,5	24,0	24,7	22,8	18,7	15,7	13,0	9,5	7,1
10,0	22,0	23,3	24,0	21,9	18,0	15,2	12,7	9,6	7,1
12,0	21,6	22,2	22,8	20,3	16,8	14,4	12,0	9,6	7,1
14,0		18,9	19,5	18,9	15,7	13,5	11,4	9,5	7,2
16,0		15,4	16,0	15,9	14,7	12,8	10,8	9,2	7,2
18,0			13,4	13,3	13,0	12,1	10,1	8,8	6,9
20,0			11,4	11,3	10,9	11,4	9,3	8,4	6,7
22,0				9,7	10,0	9,7	8,6	8,0	6,3
24,0				8,4	8,7	8,4	8,0	7,5	6,0
26,0					7,6	7,3	7,5	6,9	5,7
28,0					6,7	6,5	6,5	6,3	5,3
30,0						6,1	5,7	5,8	5,0
32,0						5,3	5,0	4,9	4,7
34,0							4,3	4,3	4,0
36,0							4,0	3,7	3,4
38,0								3,2	2,9
40,0								2,7	2,5
42,0								2,3	2,0
44,0									1,7
46,0									
Liczba splotów	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Nr tab.: 6103R-75\_2170\_28-2+170\_12.20\_SLS\_1,5°

# PROGRAMY NOŚNOŚCI

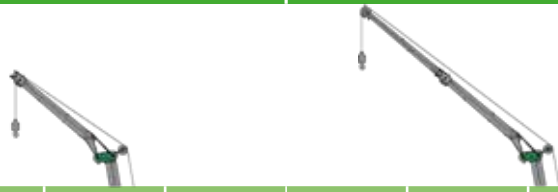
**WYSIĘGNIK GŁÓWNY HA**      **WYSIĘGNIK TYPU DZIÓB HA-S**      **KOŃCÓWKA DO DUŻYCH OBCIĄŻEŃ SLS**



SZEROKOŚĆ PODWOZIA	WYSIĘGNIK GŁÓWNY HA			WYSIĘGNIK TYPU DZIÓB HA-S			KOŃCÓWKA DO DUŻYCH OBCIĄŻEŃ SLS			
	4,2 m	3,44 m	2,68 m	4,2 m	3,44 m	2,68 m	4,2 m	3,44 m	2,68 m	
Przeciw-waga [t]										
Balast na podwoziu [t]										
28,2 t	17,0 t									
360°	360°	-	360°	360°	-	360°	360°	-	360°	360°
14,3 t	17,0 t									
360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°
0 t	0 t									
360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°

WYPOSAŻENIE ŻURAWIA

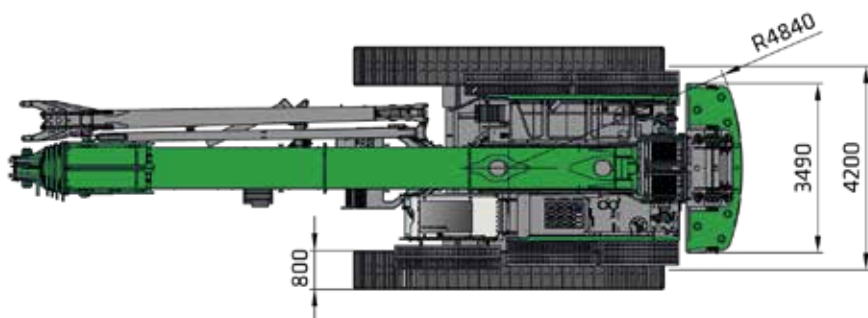
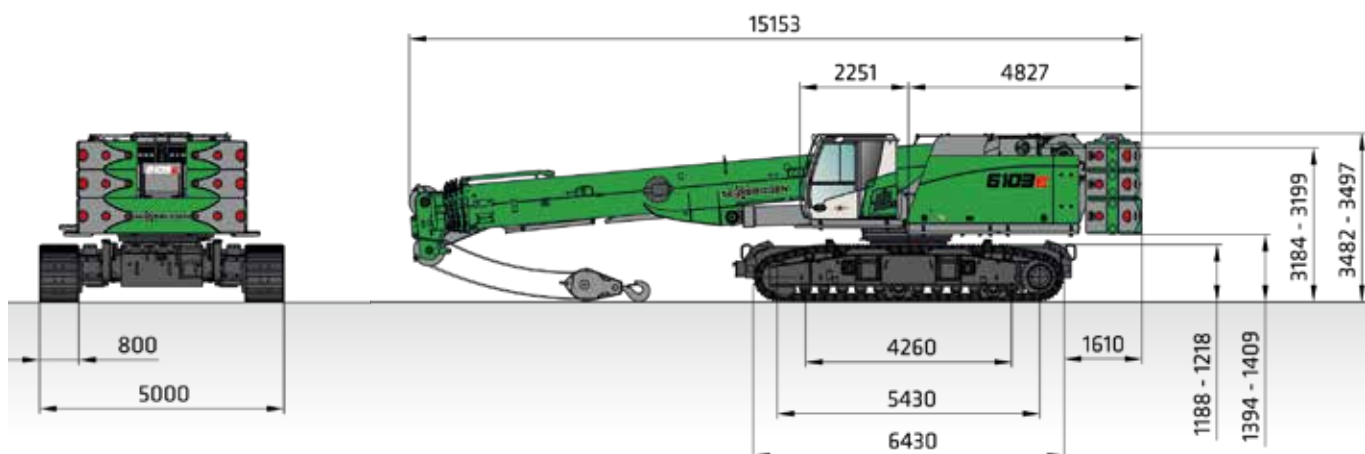
**WYSIĘGNIK POMOCNICZY SA 8 m**      **WYSIĘGNIK POMOCNICZY SA 15 m**



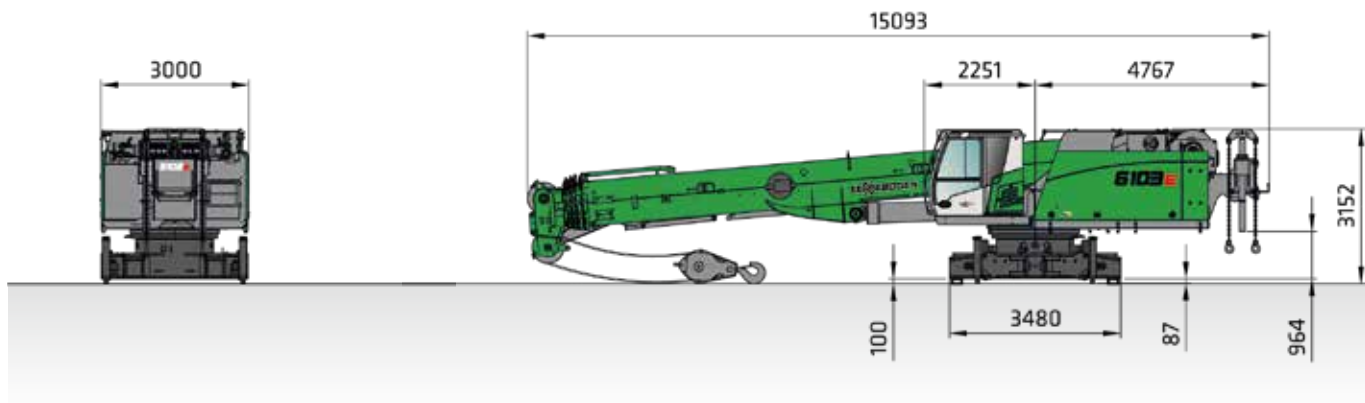
SZEROKOŚĆ PODWOZIA	WYSIĘGNIK POMOCNICZY SA 8 m			WYSIĘGNIK POMOCNICZY SA 15 m		
	4,2 m	3,44 m	2,68 m	4,2 m	3,44 m	2,68 m
Przeciw-waga [t]						
Balast na podwoziu [t]						
28,2 t	17,0 t					
360°	-	-	360°	-	-	-
14,3 t	17,0 t					
-	-	-	-	-	-	-
0 t	0 t					
-	-	-	-	-	-	-

## WYMIARY TRANSPORTOWE

- i Masa:** ok. 106,9 t (2 wciągarki, wysięgnik pomocniczy 15 m, hak 63 t, środkowy balast 17 t, przeciwwaga 28,2 t)
- Wymiary:** 15,2 m x 3,5 m x 3,5 m



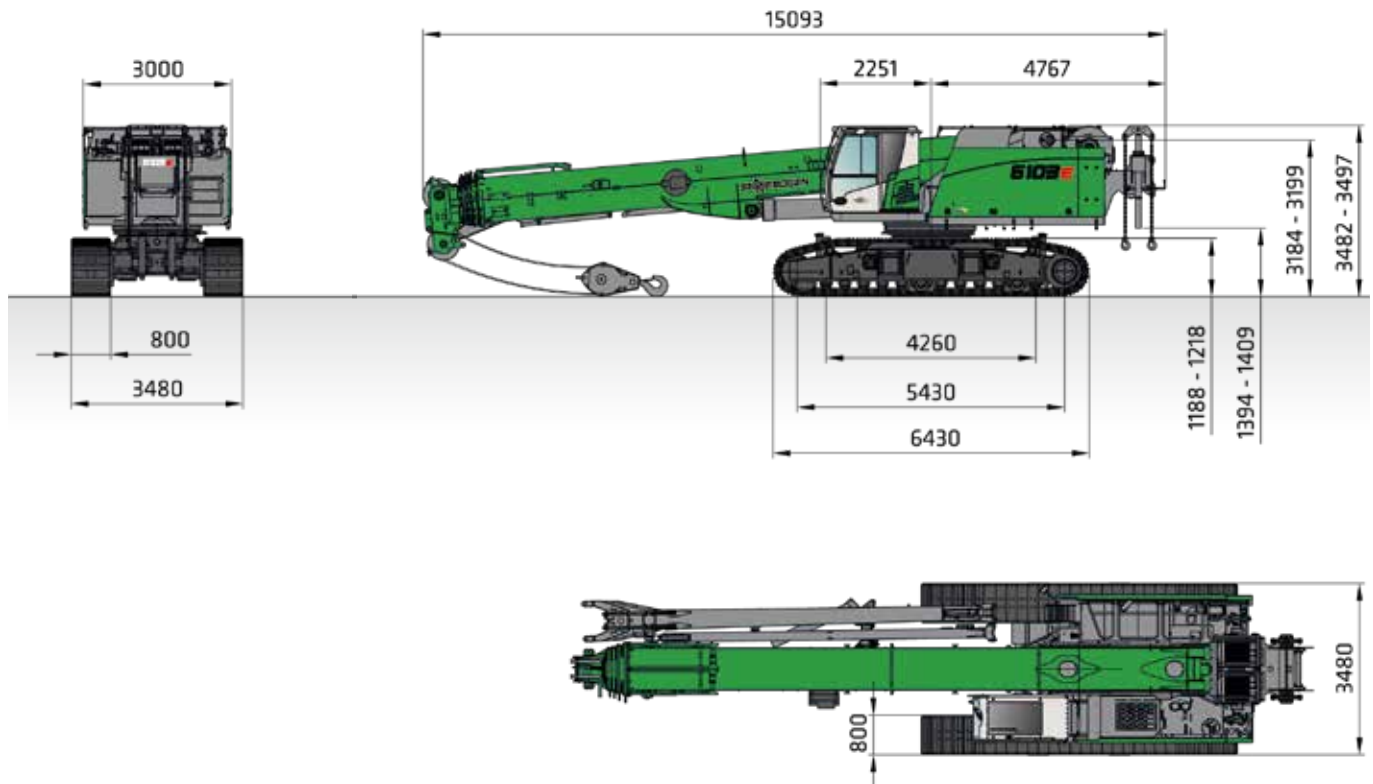
- i Masa:** ok. 42,3 t (2 wciągarki, 15 m wysięgnik pomocniczy, 63 t hak, bez przeciwwagi, bez napędów, bez pomostu)
- Wymiary:** 15,1 m x 3,0 m x 3,2 m



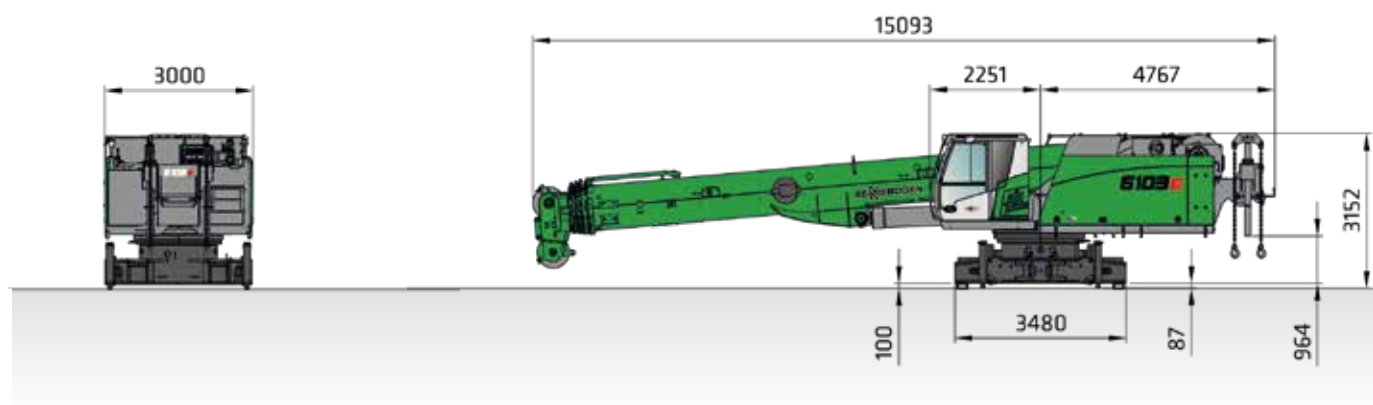
Wymiary w [mm]

## WYMIARY TRANSPORTOWE

- i** **Masa:** ok. 61,0 t (2 wciągarki, 15 m wysięgnik pomocniczy, 63 t hak, bez przeciwwagi, bez napędów, bez pomostu)  
**Wymiary:** 15,1 m x 3,5 m x 3,5 m



- i** **Masa:** ok. 39,9 t (1 wciągarka, bez wysięgnika pomocniczego 15 m, bez haka 63 t, bez przeciwwagi, bez napędów, bez pomostu)  
**Wymiary:** 15,1 m x 3,0 m x 3,2 m



Wymiary w [mm]

# WYMIARY TRANSPORTOWE

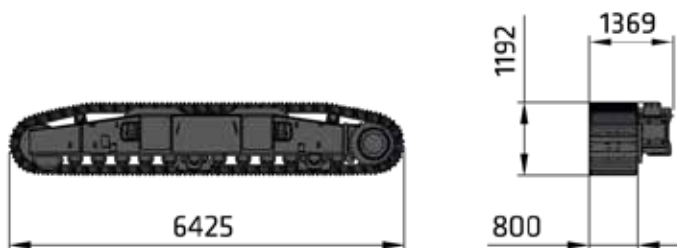
## CENTRALNY BALAST 2 X

**i** Masa:  
po 8500 kg



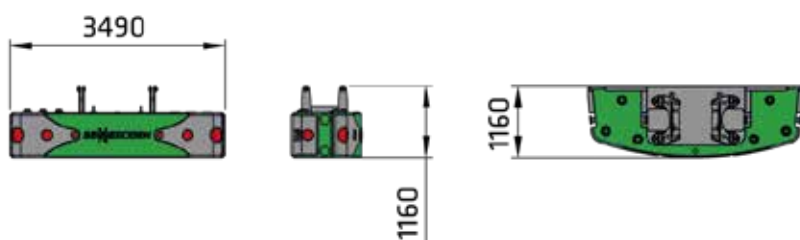
## WÓZEK JEZDNY 2 X

**i** Masa:  
9790 kg (800 mm / potrójna ostroga)  
10660 kg (800 mm / płyty płaskie)  
10140 kg (900 mm / potrójna ostroga)  
11090 kg (900 mm / płyty płaskie)



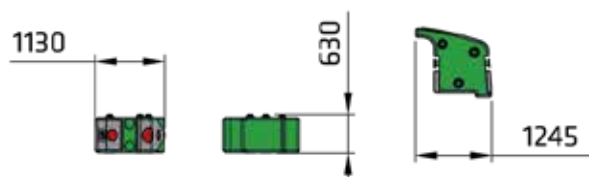
## PODSTAWOWA PŁYTA BALASTOWA

**i** Masa: 14150 kg



## PŁYTA BALASTOWA 4 X

**i** Masa: po 3500 kg

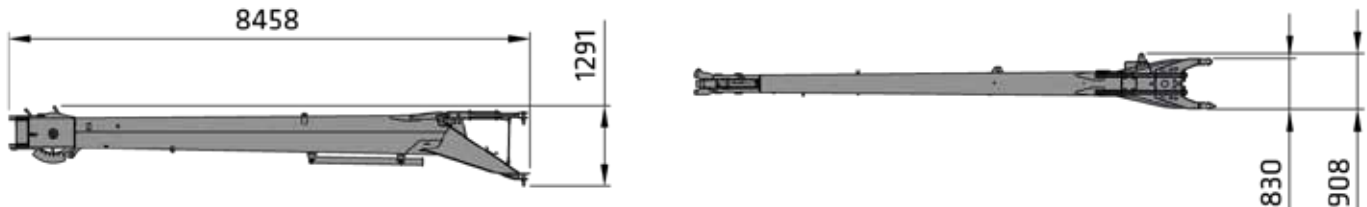


Wymiary w [mm]

# WYMIARY TRANSPORTOWE

## WYSIĘGNIK POMOCNICZY 8 m SA80.2

**i** Masa: 920 kg



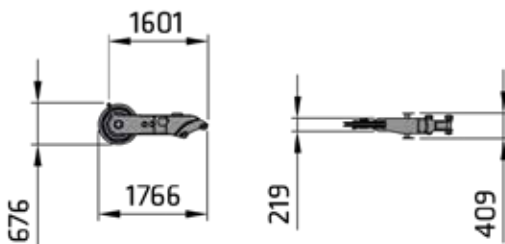
## PRZEDŁUŻENIE WYSIĘGNIA POMOCNICZEGO 7 m SAV70.2

**i** Masa: 300 kg



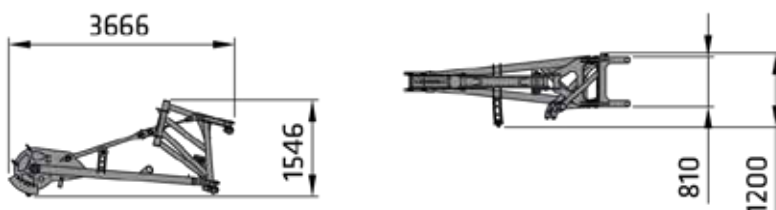
## WYSIĘGNIK TYPU „DZIÓB” S10

**i** Masa: 160 kg



## DZIÓB DO DUŻYCH OBCIĄŻEŃ S36.3

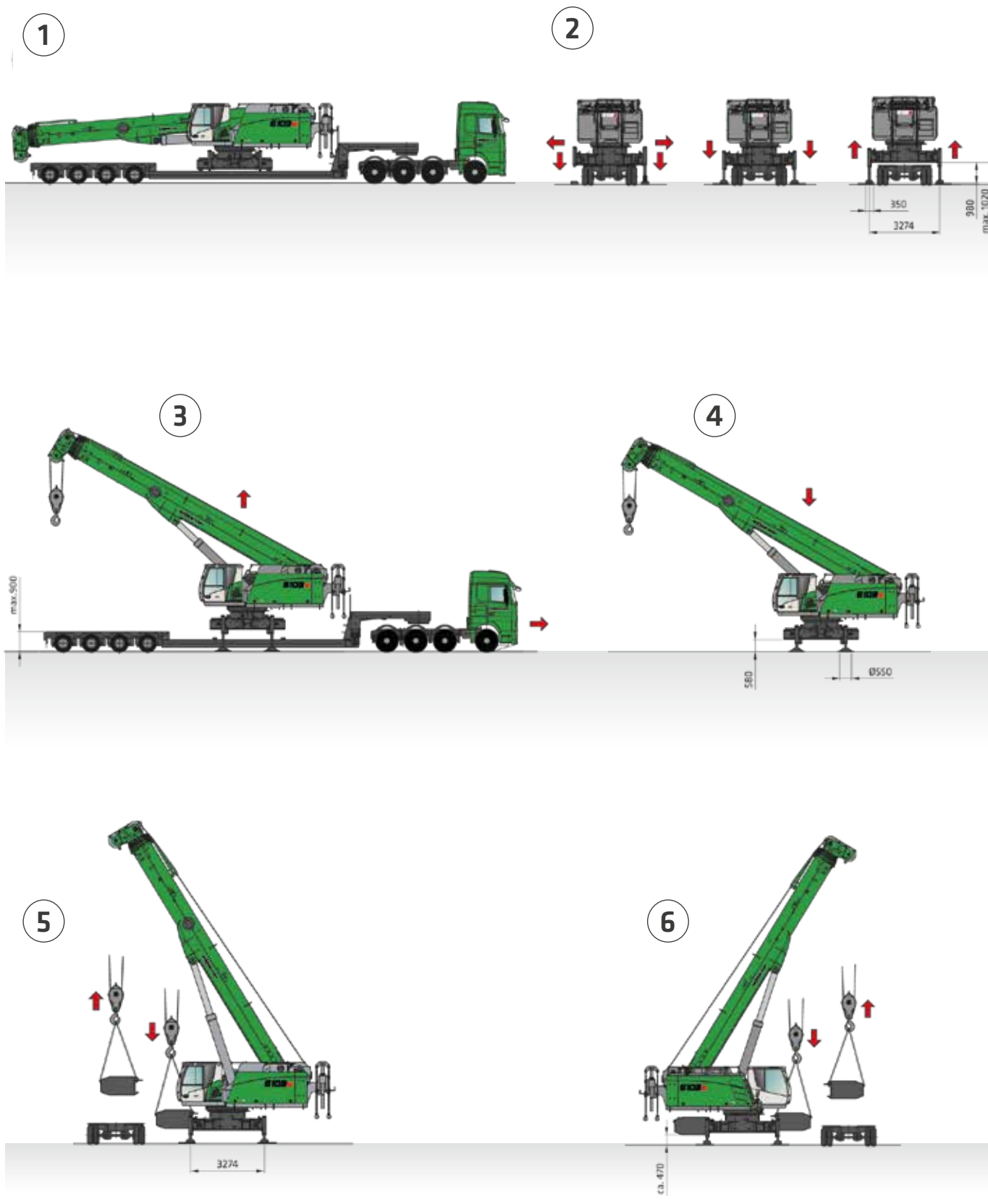
**i** Masa: ok. 700 kg



Wymiary w [mm]

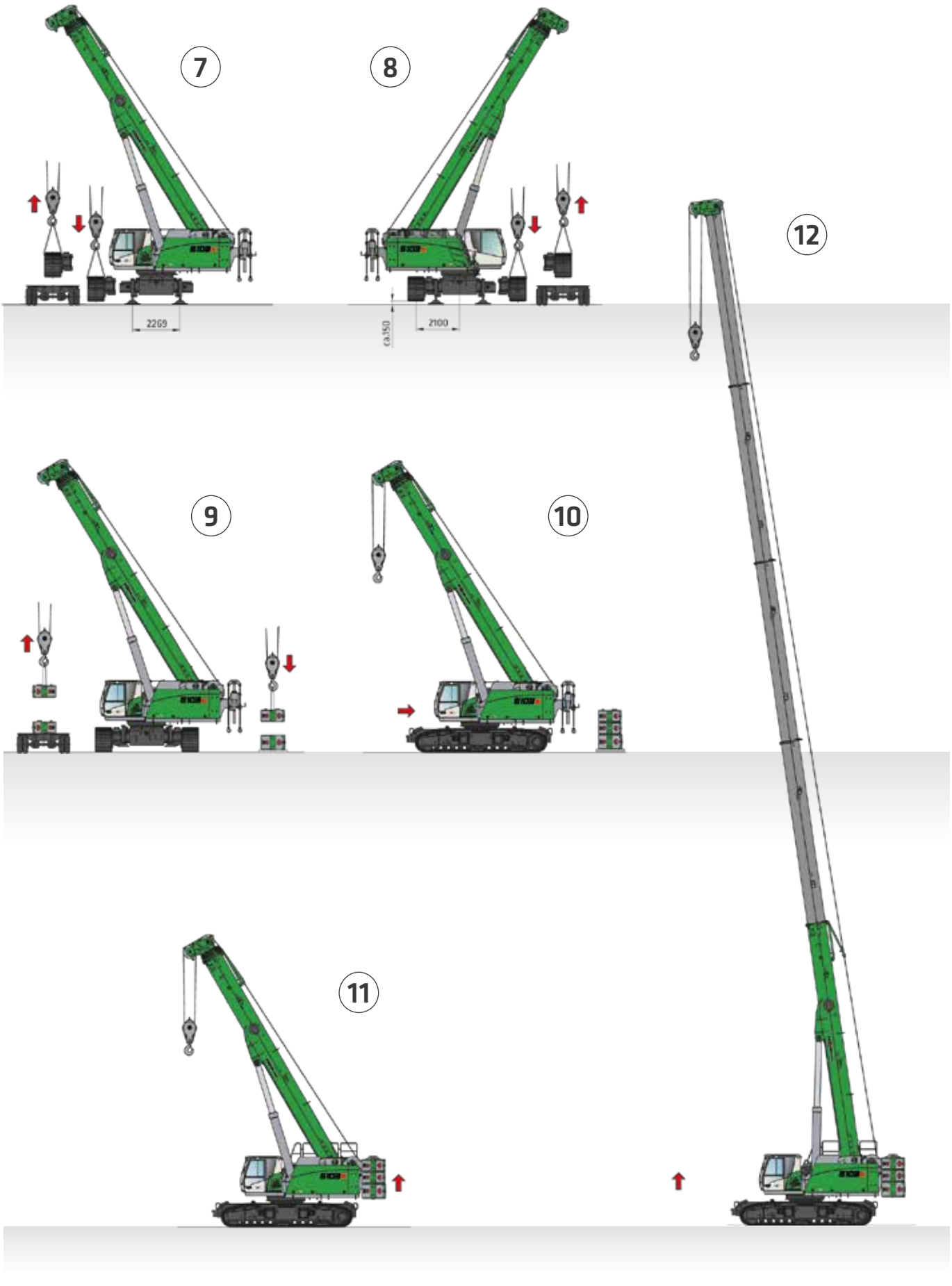
# SYSTEM SAMODZIELNEGO MONTAŻU ZE ZDEMONTOWANYMI NAPĘDAMI

**i** Szerokość transportowa: 3,0 m



SYSTEM SAMODZIELNEGO MONTAŻU



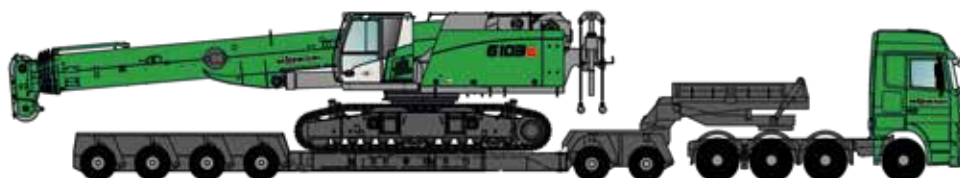


SYSTEM SAMODZIELNEGO MONTAŻU

# SYSTEM SAMODZIELNEGO MONTAŻU Z ZAMONTOWANYMI NAPĘDAMI

**i** Szerokość transportowa: 3,5 m

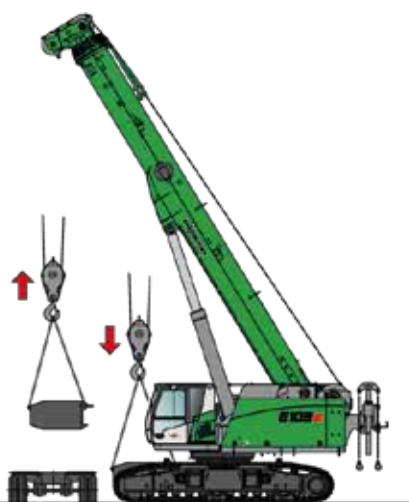
1



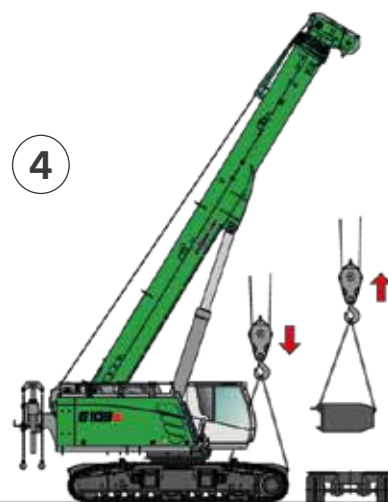
2

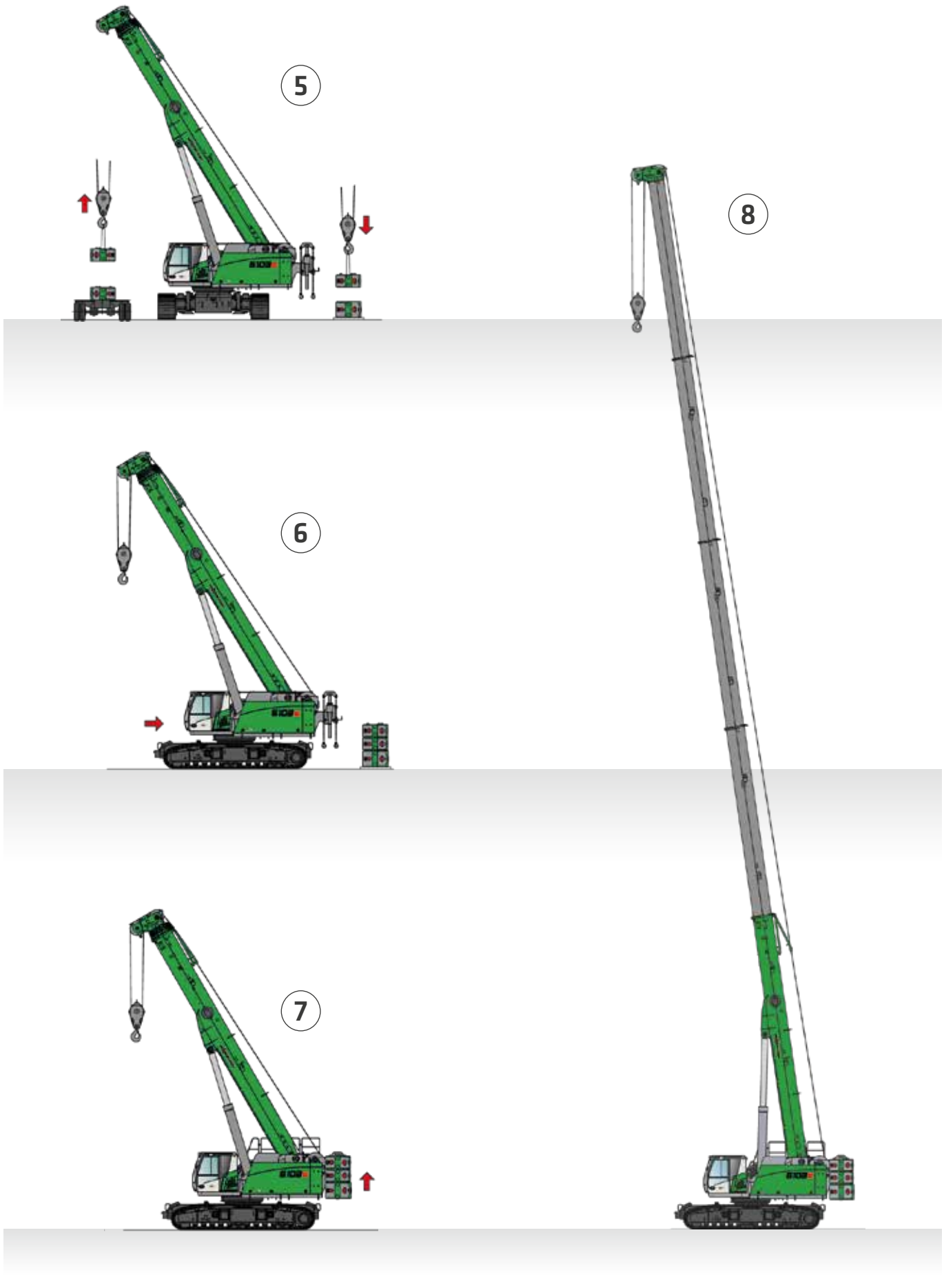


3



4



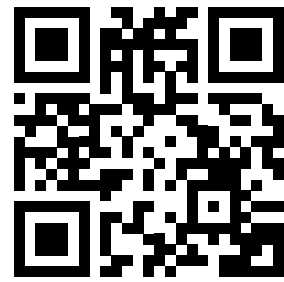


SYSTEM SAMODZIELNEGO MONTAŻU



Zastosowanie w budownictwie  
kanałów; Niemcy

DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ



➤ [www.sennebogen.com/6103](http://www.sennebogen.com/6103)





### SENNEBOGEN ACADEMY

Poszerzamy wiedzę, ponieważ to na niej opiera się sukces. W SENNEBOGEN Academy przywiązujemy dużą wagę do jej szybkiego przepływu.

➔ [www.sennebogen-academy.com](http://www.sennebogen-academy.com)



### SERWIS I KONSERWACJA

Kompleksowa obsługa klienta. I zaopatrzenie w części zamienne. Serwis jest u nas pisany WIELKĄ literą.

➔ [www.sennebogen.com/customer-service](http://www.sennebogen.com/customer-service)



### SENtrack

Efektywne zarządzanie flotą za pomocą SENtrack DS: Korzystaj z informacji, które w innych sytuacjach pozostałyby nieznane, i zwiększ swoją wydajność.

➔ [www.sennebogen.com/sentrack](http://www.sennebogen.com/sentrack)



### WYPOŻYCZANIE I MASZYNY UŻYWANE

Odkryj wyjątkową ofertę maszyn do wynajęcia SENNEBOGEN Rental & Used. Tutaj znajdziesz swoją maszynę do wynajęcia:

➔ [www.sennebogen-rental-used.com](http://www.sennebogen-rental-used.com)

## ZOSTAŃ CZŁONKIEM W KLUBIE OPERATORA

Tutaj Ty i Twoja maszyna jesteście w centrum uwagi! Naszym priorytetem jest wymiana wyjątkowych informacji i doświadczeń z operatorami SENNEBOGEN, a także entuzjazm i przyjemne spędzanie czasu.

Wszystkie zalety na stronie ➔ [www.sennebogen.com/operators-club](http://www.sennebogen.com/operators-club)



# MOVE BIG THINGS - WITH US!



Ponad **70**  
lat  
doświadczenia

Przedsiębiorstwo w  
**100 %**  
rodzinne

Ponad **1800**  
doświadczonych specjalistów  
na całym świecie

**4**  
zakłady produkcyjne  
w Niemczech

Ponad **180**  
partnerów dystrybucyjnych  
i serwisowych na całym  
świecie

**11**  
rodzajów żurawi  
teleskopowych



Ładowarka  
teleskopowa  
4-5,5 t

Balanser  
130-300 t

Przeładunek  
materiału  
17-420 t

Koparka  
linowa HD  
13,5-300 t

Żuraw  
gąsienicowy  
50-300 t

Żuraw  
teleskopowy  
16-130 t

Żuraw portowy  
300 t

# 6103E | Podwozie gąsienicowe

Nr katalogowy 295484  
6103R-E-012210

Niniejszy katalog zawiera opis modeli maszyn, zakres wyposażenia poszczególnych modeli oraz możliwości konfiguracji (wyposażenie standardowe i opcjonalne) maszyn dostarczanych przez SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Ilustracje urządzeń mogą zawierać wyposażenie specjalne i opcjonalne. W zależności od kraju, do którego realizuje się dostawy maszyn, mogą występować różnice w wyposażeniu, w szczególności w odniesieniu do wyposażenia seryjnego i specjalnego. Wszystkie użyte nazwy produktów mogą być znakami towarowymi firmy SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH lub innych dostawców, których używanie przez osoby trzecie do własnych celów może naruszać prawa właścicieli.

Prosimy o kontakt z lokalnym partnerem handlowym firmy SENNEBOGEN w sprawie uzyskania informacji o oferowanych wariantach wyposażenia. Dodatkowe opcje wybrane przez klienta są wiążące tylko wtedy, gdy zostaną jednoznacznie uzgodnione przy zawieraniu umowy. Zastrzega się prawo do narzucenia wariantu dostawy i wprowadzania zmian technicznych. Wszystkie informacje są udostępniane bez odpowiedzialności. Zastrzega się prawo do zmian w wyposażeniu oraz udoskonalania. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Niemcy. Powielanie, w całości lub w części, wyłącznie za pisemną zgodą firmy SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Niemcy.

**SENNEBOGEN**  
**Maschinenfabrik GmbH**  
Hebbelstraße 30  
94315 Straubing, Niemcy

 [www.sennebogen.com](http://www.sennebogen.com)

**MOVE BIG THINGS**

**SPRZEDAŻ SENNEBOGEN**  
sprzedaż Crane Line  
Tel. +49 9421 540-146  
cranes@sennebogen.de

**CENTRUM CZĘŚCI ZAMIENNYCH**  
Zamówienia części zamiennych  
spareparts@sennebogen.de

**DZIAŁ OBSŁUGI KLIENTA**  
Wsparcie techniczne  
service@sennebogen.de

